

常磐自動車道

相馬工事

大野台希望の橋（下部工）

設計図

令和6年11月

1	本線土工
2	相馬IC土工
3	函渠工
4	宇多川橋（下部工）
5	馬藩沢橋（下部工）
6-1	信田橋（下部工）
6-2	信田橋（上部工）
7-1	黒木橋（下部工）
7-2	黒木橋（上部工）
8	かやぐらばし（下部工）
9	大野台希望の橋（下部工）
10	附帯工
11	詳細図
12	参考図
13	契約参考図書

東日本高速道路株式会社 東北支社

いわき工事事務所

図面目次（大野台希望の橋(下部工)）

図面番号	図 面 名	図面番号	図 面 名
1 ～ 2	大野台希望の橋 数量総括表(1)～(2)	78 ～ 90	大野台希望の橋 A2橋台 配筋図(1)～(13)
3	大野台希望の橋 橋梁一般図	91	大野台希望の橋 A2橋台 踏掛版配筋図
4 ～ 5	大野台希望の橋 下部工座標図(1)～(2)	92	大野台希望の橋 A2橋台 場所打ち杭配筋図
6 ～ 7	大野台希望の橋 A1橋台 構造一般図(1)～(2)	93 ～ 94	大野台希望の橋 A2橋台 裏込め排水工図(1)～(2)
8 ～ 20	大野台希望の橋 A1橋台 配筋図(1)～(13)	95	大野台希望の橋 擁壁工 構造一般図
21	大野台希望の橋 A1橋台 踏掛版配筋図	96 ～ 99	大野台希望の橋 ①ブロック擁壁工 配筋図(1)～(4)
22 ～ 23	大野台希望の橋 A1橋台 深礎杭配筋図(1)～(2)	100 ～ 103	大野台希望の橋 ②ブロック擁壁工 配筋図(1)～(4)
24	大野台希望の橋 A1橋台 深礎杭土留工図	104 ～ 107	大野台希望の橋 ③ブロック擁壁工 配筋図(1)～(4)
25	大野台希望の橋 A1橋台 裏込め排水工図	108 ～ 110	大野台希望の橋 ①ブロック擁壁場所打ち杭配筋図(1)～(3)
26	大野台希望の橋 P1橋脚 構造一般図	111 ～ 113	大野台希望の橋 A1橋台 土留工構造図(1)～(3)
27 ～ 33	大野台希望の橋 P1橋脚 配筋図(1)～(7)	114 ～ 116	大野台希望の橋 P1橋脚 土留工構造図(1)～(3)
34	大野台希望の橋 P2橋脚 構造一般図	117 ～ 119	大野台希望の橋 P2橋脚 土留工構造図(1)～(3)
35 ～ 41	大野台希望の橋 P2橋脚 配筋図(1)～(7)	120 ～ 123	大野台希望の橋 P5橋脚 土留工構造図(1)～(4)
42	大野台希望の橋 P3橋脚 構造一般図	124	大野台希望の橋 P6橋脚 土留工構造図
43 ～ 49	大野台希望の橋 P3橋脚 配筋図(1)～(7)	125 ～ 127	大野台希望の橋 A2橋台 土留工構造図(1)～(3)
50	大野台希望の橋 P4橋脚 構造一般図	128 ～ 129	大野台希望の橋 仮栈橋一般図(1)～(2)
51 ～ 57	大野台希望の橋 P4橋脚 配筋図(1)～(7)	130 ～ 133	大野台希望の橋 仮栈橋上部工詳細図(1)～(4)
58	大野台希望の橋 P5橋脚 構造一般図	134 ～ 140	大野台希望の橋 仮栈橋下部工詳細図(1)～(7)
59 ～ 65	大野台希望の橋 P5橋脚 配筋図(1)～(7)	141	大野台希望の橋 A1橋台既設補強土壁撤去図
66	大野台希望の橋 P6橋脚 構造一般図	142	大野台希望の橋 A2橋台既設補強土壁撤去図
67 ～ 71	大野台希望の橋 P6橋脚 配筋図(1)～(5)		
72 ～ 73	大野台希望の橋 P6橋脚 深礎杭配筋図(1)～(2)		
74	大野台希望の橋 P6橋脚 深礎杭土留め工図		
75 ～ 77	大野台希望の橋 A2橋台 構造一般図(1)～(3)		

大野台希望の橋 数量総括表(1)

下部工施工																		
項 目	細 目		規格寸法	単位	大野台希望の橋											摘 要		
					A1	P1	P2	P3	P4	P5	P6	A2	擁壁1	擁壁2	擁壁3		合計	
構造物掘削	構造物掘削	普通部		m ³	-	-	-	2567.9	2022.7	-	-	-	-	-	-	4,590.6	埋め戻しP3=2007.0 埋め戻しP4=1449.8	
		構造物掘削 (特殊部)	特殊部 A11	m ³	1843.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,843.3	埋め戻し=732.0
	特殊部 A12		m ³	-	2188.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,188.6	埋め戻し=1611.0
	特殊部 A13		m ³	-	-	1737.4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,737.4	埋め戻し=1203.1
	特殊部 A14		m ³	-	-	-	-	-	-	1933.7	-	-	-	-	-	-	1,933.7	埋め戻し=1283.3
	特殊部 A15		m ³	-	-	-	-	-	-	-	1897.9	-	-	-	-	-	1,897.9	埋め戻し=1183.0
	特殊部 A16		m ³	-	-	-	-	-	-	-	-	4232.7	-	-	-	-	4,232.7	埋め戻し=891.6
構造物裏込め工	裏込め工A			m ³	-	-	-	-	-	-	-	1663.4	-	-	-	1,663.4		
裏込め材(土工)	裏込め工B			m ³	600.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	600.1		
基礎材	B		RC-40 t=200mm	m ³	49.9	-	-	-	-	-	65.8	102.8	52.5	49.1	49.2	369.3		
地下排水工	Du-P-φ0.15・0.50・0.50			m	7.9	-	-	-	-	-	-	7.9	-	-	-	15.8		
コンクリート吹付工	コンクリート吹付	(t=10cm)		m ²	-	-	-	-	-	495.0	98.5	-	-	-	-	593.5		
基礎杭	場所打ちコンクリート杭	(機械掘削、φ1.500)		m	-	-	-	-	-	-	-	-	44.0	36.0	28.0	108.0		
		(機械掘削、φ1.800)		m	-	-	-	-	-	-	-	81	-	-	-	-	81.0	
		(人力掘削、φ2.500)		m	48.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48.0	
		(人力掘削、φ3.000)		m	-	-	-	-	-	-	-	44	-	-	-	-	44.0	
	埋設ライナープレートφ	(φ2.500、t2.7)		m	42.0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	42.0	
		(φ3.000、t2.7)		m	-	-	-	-	-	-	-	15.5	-	-	-	-	15.5	
	裏込めグラウト			m ³	32.8	-	-	-	-	-	-	13.1	-	-	-	-	45.9	
	モルタルライニング		(t100)	m ²	-	-	-	-	-	-	-	212.1	-	-	-	-	212.1	
コンクリート	A1-3	下部工・擁壁	σck=30N/mm ²	m ³	234.6	318.5	339.9	462.0	463.7	473.6	266.0	424.7	65.2	26.3	13.5	3,088.0		
	B2-1	下部工・擁壁	σck=24N/mm ²	m ³	198.6							385.7	107.9	74.7	74.8	841.7		
		基礎杭	σck=24N/mm ²	m ³	235.6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	235.6	
		合計		m ³	434.2	-	-	-	-	-	-	-	385.7	107.9	74.7	74.8	1077.3	
	B2-1(1)	下部工	σck=30N/mm ²	m ³		425.3	483.0	414.0	630.0	504.0	287.9					2,744.2		
		基礎杭	σck=30N/mm ²	m ³	-	-	-	-	-	-	311.0	-	-	-	-	-	311.0	
		合計		m ³	-	425.3	483.0	414.0	630.0	504.0	598.9	-	-	-	-	-	3055.2	
	C2-1	置換コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	-	-	-	-	-	-	-	19.8	-	-	-	-	19.8	
型わく	D1-1	下部工・擁壁	σck=18N/mm ²	m ³	5.0	66.5	71.9	14.3	18.5	64.3	8.5	10.3	5.2	4.9	4.9	274.3		
	C	下部工・擁壁		m ²	496.5	431.6	461.2	617.0	666.7	523.9	407.0	616.9	196.9	137.0	96.2	4,650.9		
	R	下部工		m ²	-	40.5	42.0	-	-	120.0	18.1	-	-	-	-	220.6		
	D	下部工・擁壁		m ²	3.0	-	-	4.8	5.5	-	3.9	4.5	3.0	2.9	2.9	30.5		

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 数量総括表 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

下部工施工

項 目	細 目		規格寸法	単位	大野台希望の橋												摘 要
					A1	P1	P2	P3	P4	P5	P6	A2	擁壁1	擁壁2	擁壁3	合計	
鉄筋工	A	下部工	D13	t	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.161	0.133	0.294	SD345
			D16～D25	t	2.605	29.574	29.117	38.334	38.821	37.968	16.288	5.306	-	4.632	2.612	205.257	
			D29～D32	t	2.135	-	-	-	-	-	3.778	1.119	-	2.300	-	9.332	
			D35	t	1.891	-	-	-	-	-	2.238	8.063	-	-	-	12.192	
			D38	t	-	-	-	-	-	-	3.414	-	-	-	-	3.414	
		基礎杭	小計	t	6.631	29.574	29.117	38.334	38.821	37.968	25.718	14.488	-	7.093	2.745	230.489	
			D16～D25	t	9.282	-	-	-	-	-	17.702	-	-	-	-	26.984	
			小計	t	9.282	-	-	-	-	-	17.702	-	-	-	-	26.984	
			合計	t	15.913	29.574	29.117	38.334	38.821	37.968	43.420	14.488	-	7.093	2.745	257.473	
	B	下部工	D16～D25	t	-	-	-	-	-	4.841	-	-	-	-	-	4.841	SD345
			D29～D32	t	-	6.937	16.440	-	7.605	-	8.375	-	-	-	-	39.357	
			D35	t	-	-	-	19.381	13.292	-	7.801	-	-	-	-	40.474	
			D38	t	-	-	-	-	-	14.031	-	-	-	-	-	14.031	
			D41	t	-	13.131	-	-	-	15.430	-	-	-	-	-	28.561	
			D51	t	-	-	22.656	-	25.708	-	-	-	-	-	-	48.364	
		基礎杭	小計	t	-	20.068	39.096	19.381	46.605	34.302	16.176	-	-	-	-	175.628	
			D16～D25	t	8.336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.336	
			小計	t	8.336	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8.336	
			合計	t	8.336	20.068	39.096	19.381	46.605	34.302	16.176	-	-	-	-	183.964	
	C	機械式継手	合計	箇所	168	156	244	154	254	262	188	-	-	-	-	1426	SD345
			合計	箇所	168	156	244	154	254	262	188	-	-	-	-	1426	
		下部工	D16～D25	t	0.253	15.435	16.584	21.608	24.843	23.343	11.098	0.670	-	0.569	0.124	114.527	
			小計	t	0.253	15.435	16.584	21.608	24.843	23.343	11.098	0.670	-	0.569	0.124	114.527	
	合 計	機械式定着加工	合計	箇所	67	1232	1351	1625	1734	1736	967	94	-	275	60	9141	SD345
		合計	合計	t	24.502	65.077	84.797	79.323	110.269	95.613	70.694	15.158	-	7.662	2.869	555.964	
	A	基礎杭	D29～D32	t	-	-	-	-	-	-	11.900	-	-	-	-	11.900	SD490
			合計	t	-	-	-	-	-	-	11.900	-	-	-	-	11.900	
		一般構造物	D35	t	-	10.928	-	14.759	-	-	-	-	-	-	-	25.687	
			D38	t	-	30.386	13.559	41.039	-	-	-	-	-	-	-	84.984	
			D41	t	-	-	37.118	-	48.878	48.878	15.349	-	-	-	-	150.223	
			D51	t	-	-	-	-	24.154	24.154	13.255	-	-	-	-	61.563	
			小計	t	-	41.314	50.677	55.798	73.032	73.032	28.604	-	-	-	-	322.457	
		基礎杭	D29～D32	t	-	-	-	-	-	-	14.802	-	-	-	-	14.802	
			小計	t	-	-	-	-	-	-	14.802	-	-	-	-	14.802	
		機械式継手	合計	箇所	-	400	400	400	372	372	302	-	-	-	-	2246	
	合 計		合計	t	-	41.314	50.677	55.798	73.032	73.032	43.406	-	-	-	-	337.259	SD345
	合 計		合計	t	-	41.314	50.677	55.798	73.032	73.032	55.306	-	-	-	-	349.159	
	A（E）	一般構造物	D13	t	0.286	-	-	-	-	-	-	0.476	0.224	-	-	0.986	
			D16～D25	t	7.136	-	-	-	-	-	-	5.056	5.110	-	-	17.302	
			D29～D32	t	10.228	-	-	-	-	-	-	3.591	4.695	-	-	18.514	
			D38	t	5.349	-	-	-	-	-	-	25.522	-	-	-	30.871	
			小計	t	22.999	-	-	-	-	-	-	34.645	10.029	-	-	67.673	
	B（E）	一般構造物	D16～D25	t	-	-	-	-	-	-	-	0.189	-	-	-	0.189	
			D29～D32	t	-	-	-	-	-	-	-	3.335	-	-	-	3.335	
			D38	t	-	-	-	-	-	-	-	7.145	-	-	-	7.145	
			小計	t	-	-	-	-	-	-	-	10.669	-	-	-	10.669	
	C（E）	一般構造物	D16～D25	t	1.662	-	-	-	-	-	-	1.554	1.120	-	-	4.336	SD345
			小計	t	1.662	-	-	-	-	-	-	1.554	1.120	-	-	4.336	
		機械式定着加工	合計	箇所	506	-	-	-	-	-	-	154	266	-	-	926	
	合 計		合計	t	24.661	-	-	-	-	-	-	46.868	11.149	-	-	82.678	SD345
	Y	場所打ち杭	D16～D25	t	-	-	-	-	-	-	-	11.529	2.964	5.928	4.124	24.545	
			D29～D32	t	-	-	-	-	-	-	-	-	12.556	-	-	12.556	
			D35	t	-	-	-	-	-	-	-	20.034	-	-	-	20.034	
			小計	t	-	-	-	-	-	-	-	31.563	15.520	5.928	4.124	57.135	
裏面排水工	透水マットA	b=400mm		m	-	-	-	-	-	-	-	-	25.9	15.1	6.4	47.4	

数量集計表

撤去工

項 目	細 目		規格寸法	単位	大野台希望の橋												摘 要
					A1	P1	P2	P3	P4	P5	P6	A2	擁壁1	擁壁2	擁壁3	合計	
構造物等取壊し工	帯補強土壁撤去工			m ²	173.5	-	-	-	-	-	-	134.9	-	-	-	308.4	

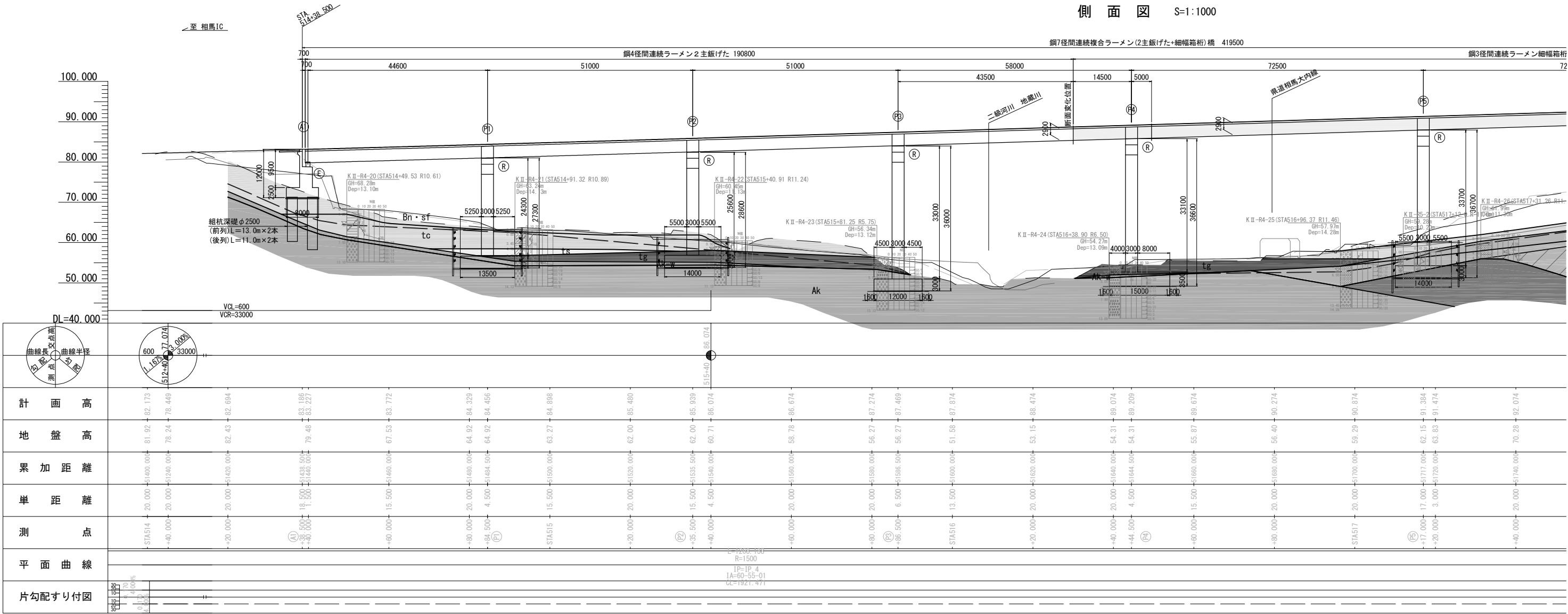
仮設工

項 目	種 別		単位	P3-P4間	摘 要
工事用仮棧橋	大野台希望の橋	設置	t	156.461	

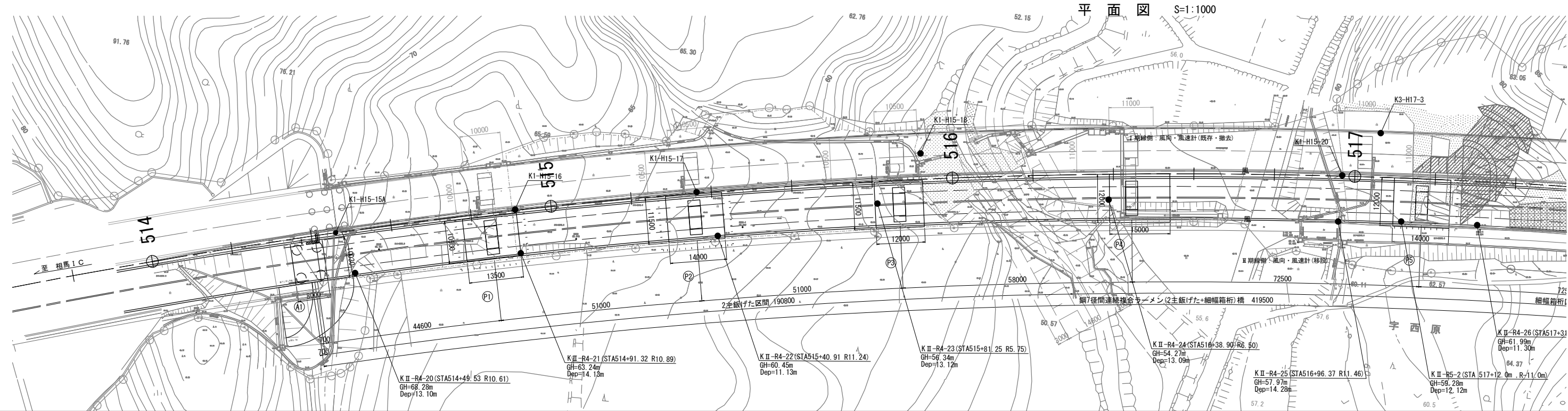
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 数量総括表（2）		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

大野台希望の橋 橋梁一般図

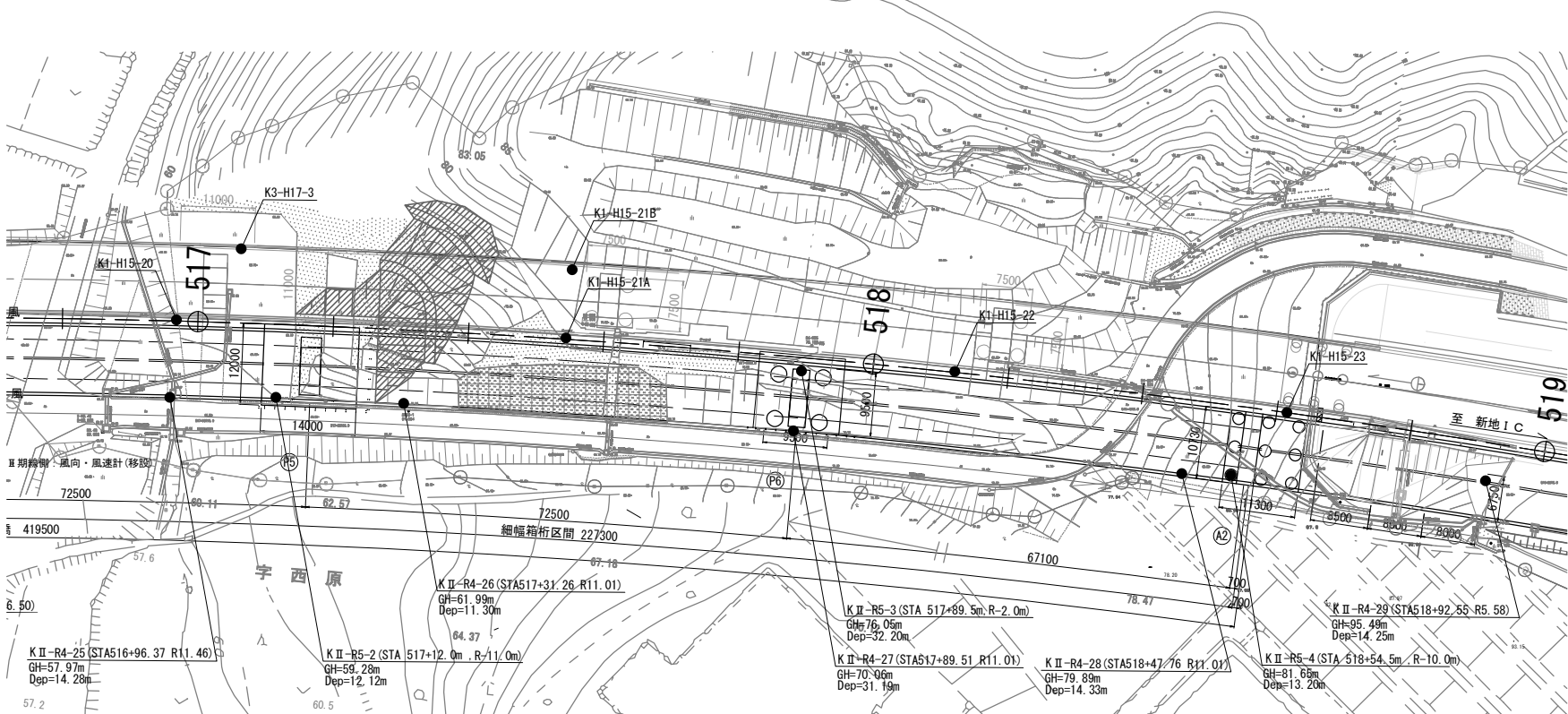
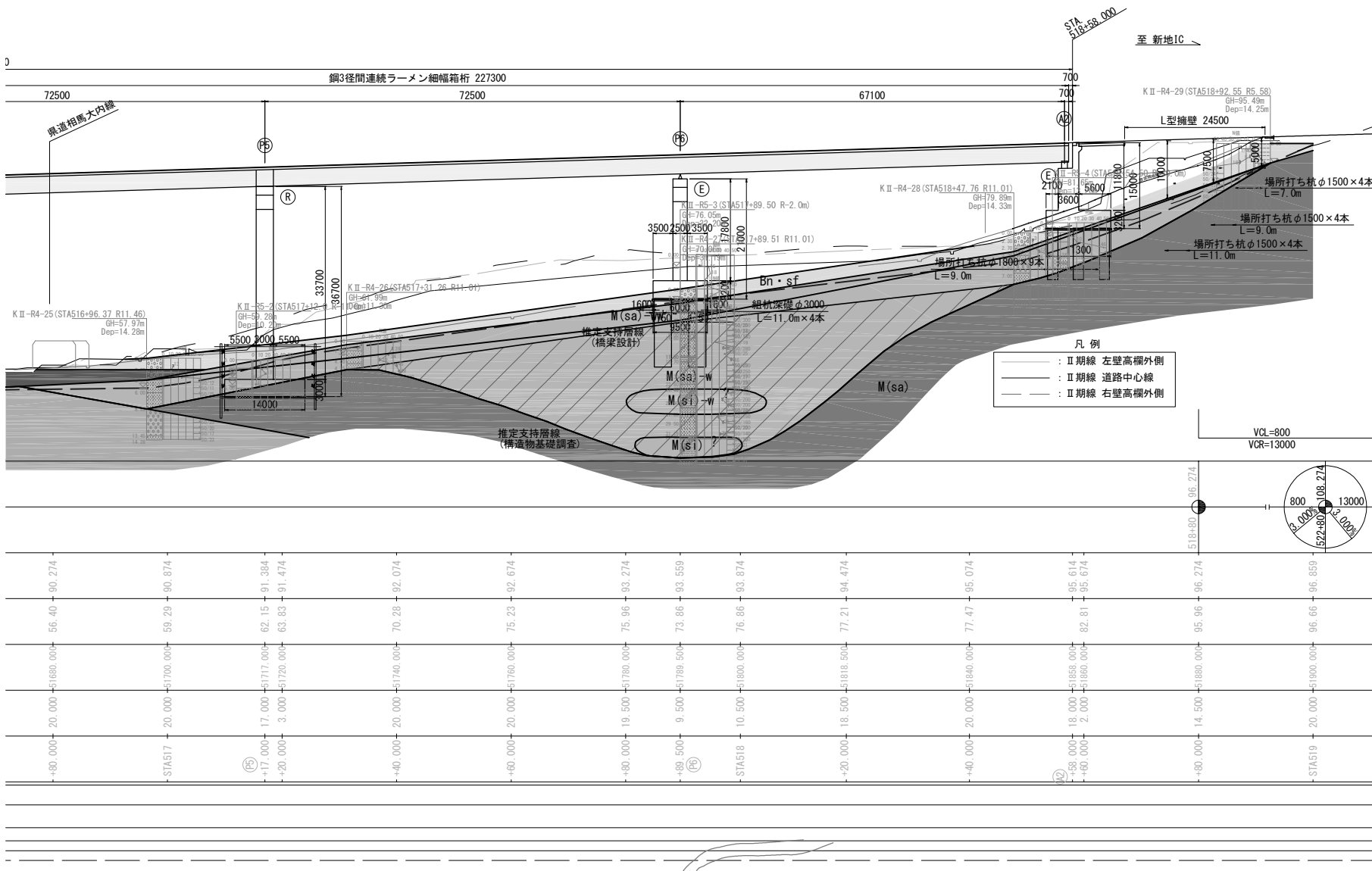
側 面 図 S=1:1000



平 面 図 S=1:1000

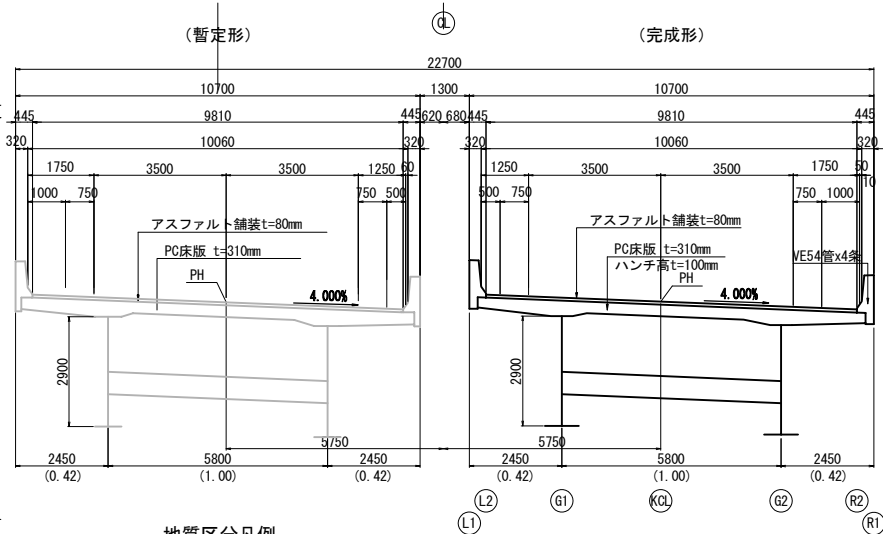


大野台希望の橋 橋梁一般図



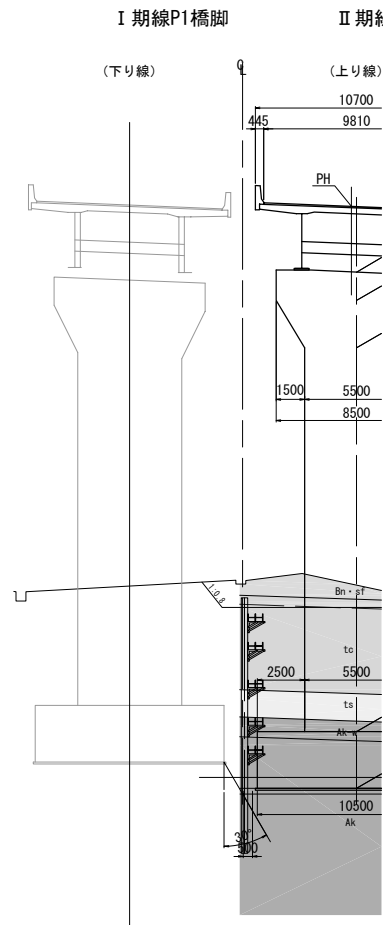
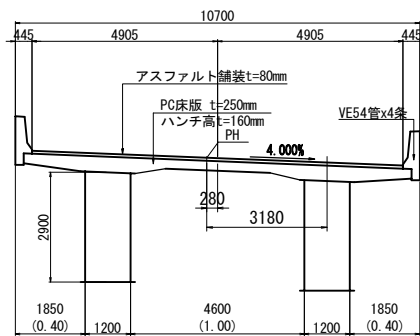
上部工標準断面図

S=1 : 200



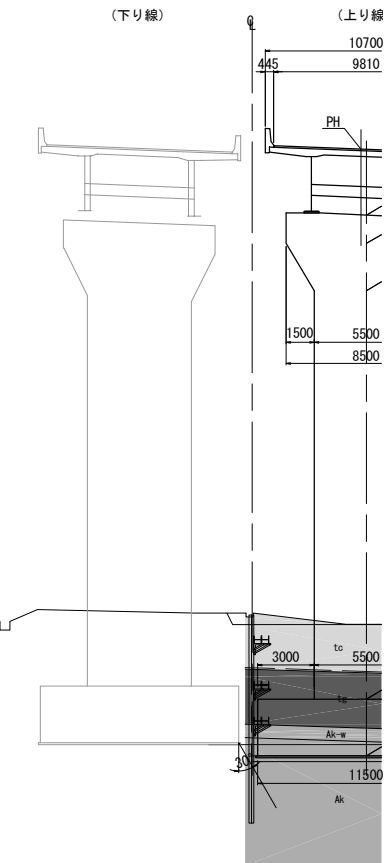
地質区分凡例

地質時代	地質名	記号	主な土質・岩石名	N値範囲
第四紀	完新世	Bn	礫混じり粘性土	1~3
		sf	礫混じり砂質粘土礫・粘土混じり砂礫シルト・シルト質砂	
	更新世	tc	礫混じり粘性土礫混じり砂質粘土シルト・砂質シルト	1~11
		ts	シルト質砂	3
第三紀	向山層	tg	粘土混じり砂礫	1~33
		M(sa)-ww	凝灰質細粒砂岩	15~44
			凝灰質中粒砂岩	
			凝灰質中粒砂岩	
	向山層	M(sa)-w	凝灰質細粒砂岩 細粒砂岩	29~136
			凝灰質細粒砂岩	
			凝灰質中礫岩	
新第三紀	向山層	M(s1)-w	有機質シルト岩	34~75
		M(s1)	有機質シルト岩	60~88
		M(sa)	凝灰質中粒砂岩 極細粒砂岩	50~150
中新世	赤紫層	Ak-w	風化中礫岩 中礫岩	21~48
		Ak	中礫岩・大礫岩 細粒砂岩	50~300



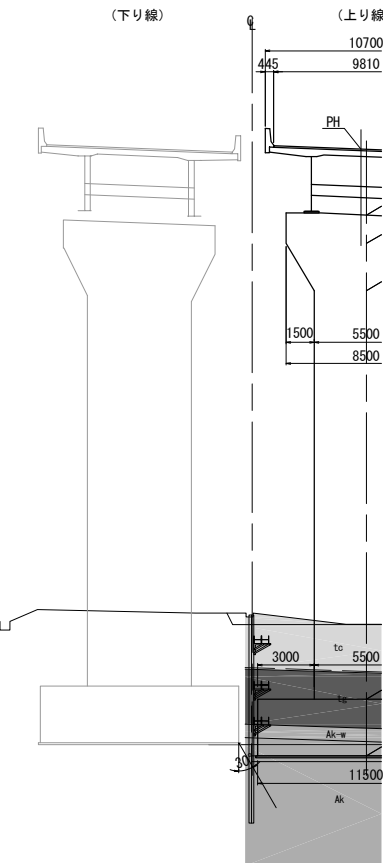
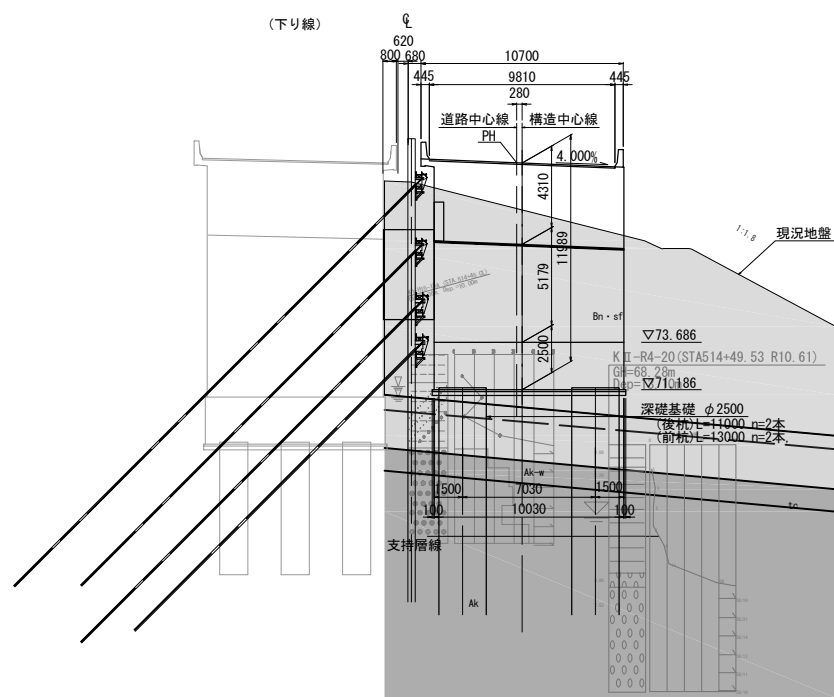
I 期線P2橋脚

II 期



I 期線A1橋台

Ⅱ期線A1橋台



下部工断面図 S=1:400
I 期線P3橋脚

I 期線P3橋脚

II 期線P3橋脚

I 期線
(下り線)

II 期線P5橋脚

設計条件表

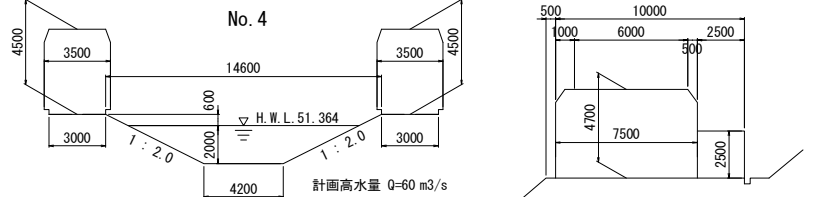
基本条件	道路規格	第1種 第2級 B規格	設計速度	V=100km/h
	計画交通量	大型車3,067台 2方向・台/日		
	活荷重	B活荷重	雪荷重	考慮しない
	橋 長	L=419.5m (道路中心線上)	桁 長	L=418.1m
	支間長	L=44.6m+2@51.0m+58.0m+2@72.5m+67.1m (道路中心線上)		
	有効幅員	9.810m		
	縦断勾配	i=3.000% ↘		
	平面線形	R=1500m (左曲線)		
	横断勾配	i=4.0% ↘		
	斜角	90°		
重要度区分	B種の橋			
地域区分	A2地域 (福島県相馬市)			
設計水平歪度	橋軸方向 : Kh=0.20、橋軸直角方向 : Kh=0.20			
地盤種別	I 種地盤			
支持層	Ak層 (赤柴層) , M(sa)層 (向山層)			
上部工形式	鋼7径間連続複合ラーメン (2主桁げた・細幅桁箱) 橋			
架設工法	トラッククレーンベント架設工法+送出し架設工法			
上部工	舗装	アスファルト舗装t=80mm		
	支承形式	端支点【分散】+中間支点P1~P5【剛結】+中間支点P6【分散】		
	高欄形式	フロリダ型壁高欄SB種		
	材 料	主要鋼材	SM570、SM520、SM490Y、SM400、SS400、S10T	
		コンクリート	σ _{ck} =40N/mm2 (場所打ちPC床版) σ _{ck} =30N/mm2 (壁高欄)	
鉄 筋		SD345、SD490		
下部工	形 式	橋台	逆T式橋台	
		橋脚	張出し式橋脚	
基礎工	材 料	橋台・橋脚躯体	σ _{ck} =30N/mm2、SD345、SD490	
	形 式	橋台	橋台・深礎基礎・場所打ち杭・橋脚・直接基礎・深礎基礎	
	材 料	橋台	底版・深礎基礎・場所打ち杭基礎 : σ _{ck} =24N/mm2、SD345	
		橋脚	P1~P5 : 底版 σ _{ck} =30N/mm2、SD345 P6 : 底版 σ _{ck} =30N/mm2、SD345 深礎基礎 σ _{ck} =30N/mm2、SD345、SD490	
適用示方書		道路橋示方書 (H29.11)、設計要領第二集 (H28.8)		

交差条件 $S=1:400$

0-1:400

県道相馬大内線

＜計画断面＞



I 期線A2橋台

II 期線A2橋台

I 期線P1橋脚

II 期線P1橋脚

(下り線)

(上り線)

I 期線

II 期線P6橋脚

I 期線P2橋脚

II 期線P2橋脚

I 期線P4橋脚

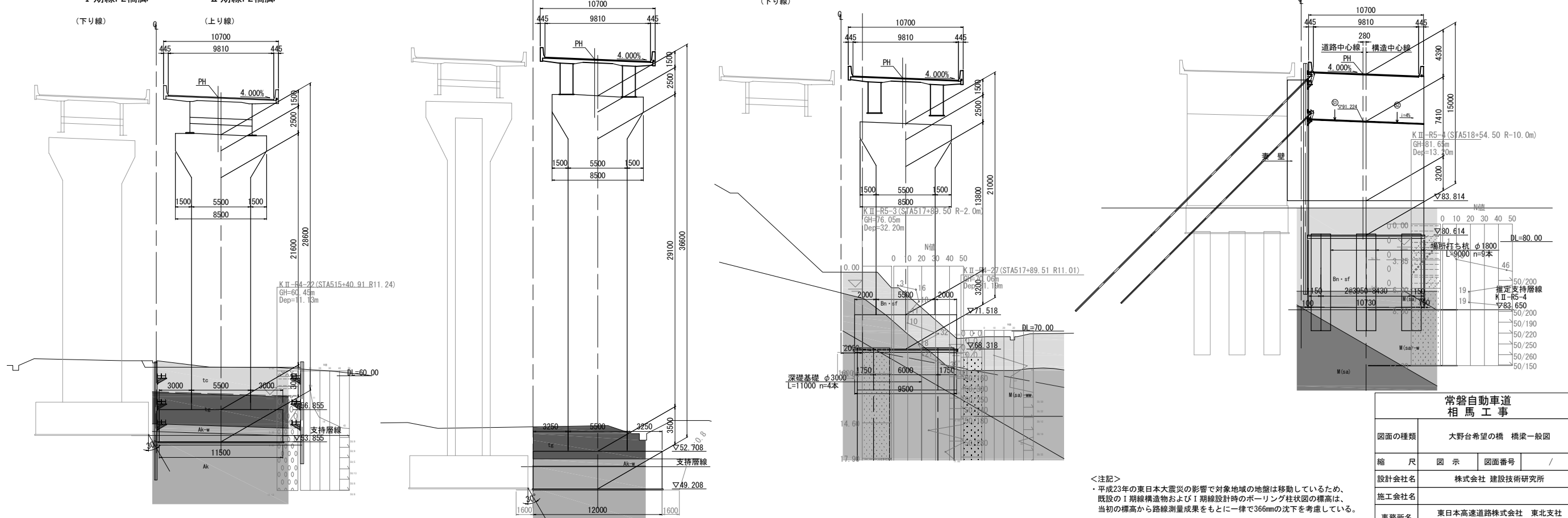
II 期線P4橋脚

I 期線

II 期線P6橋脚

(下り線)

(上り線)



常磐自動車道
相馬工業

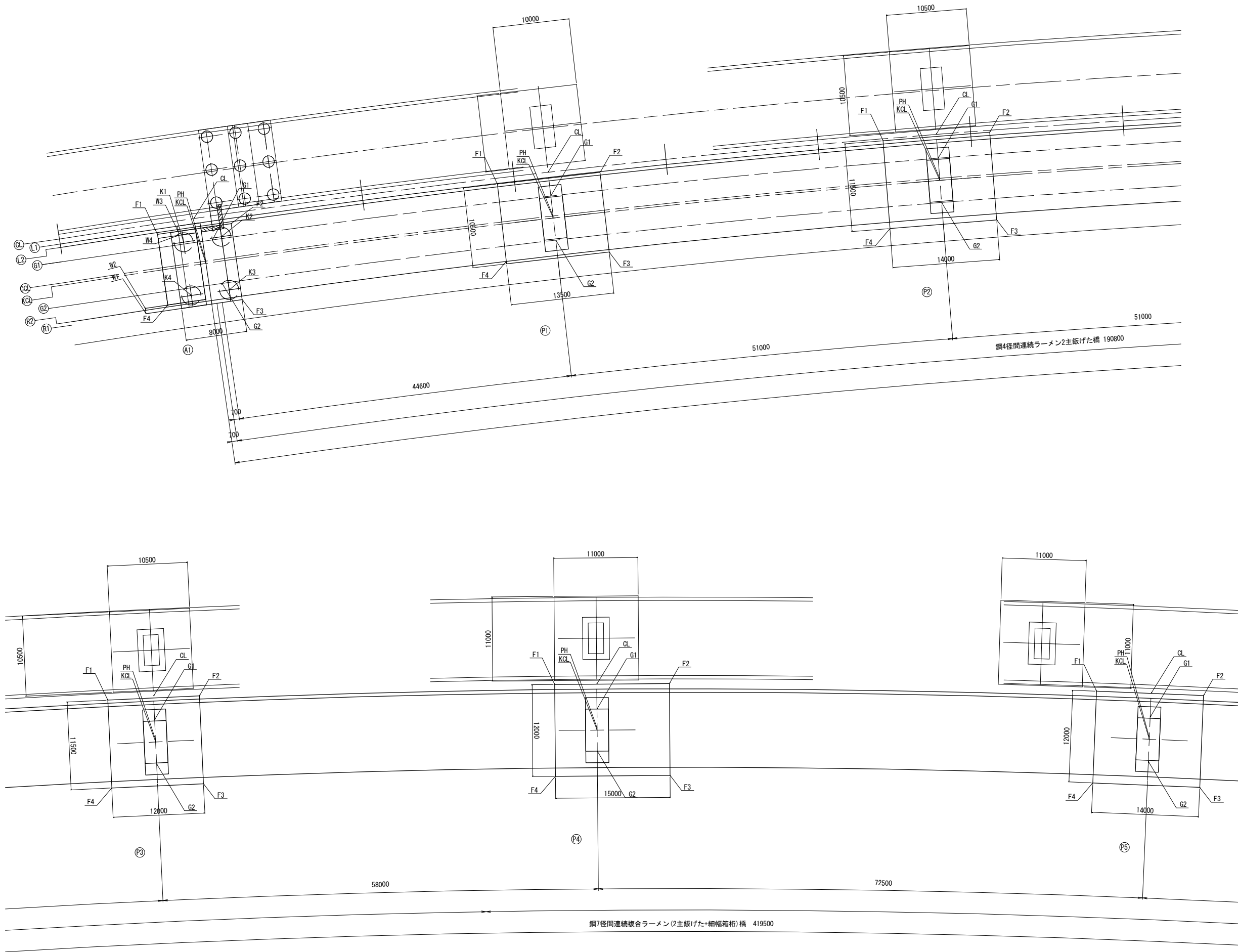
図面の種類 大野台希望の橋 橋梁一般図

縮	尺	図 示	図面番号	/
---	---	-----	------	---

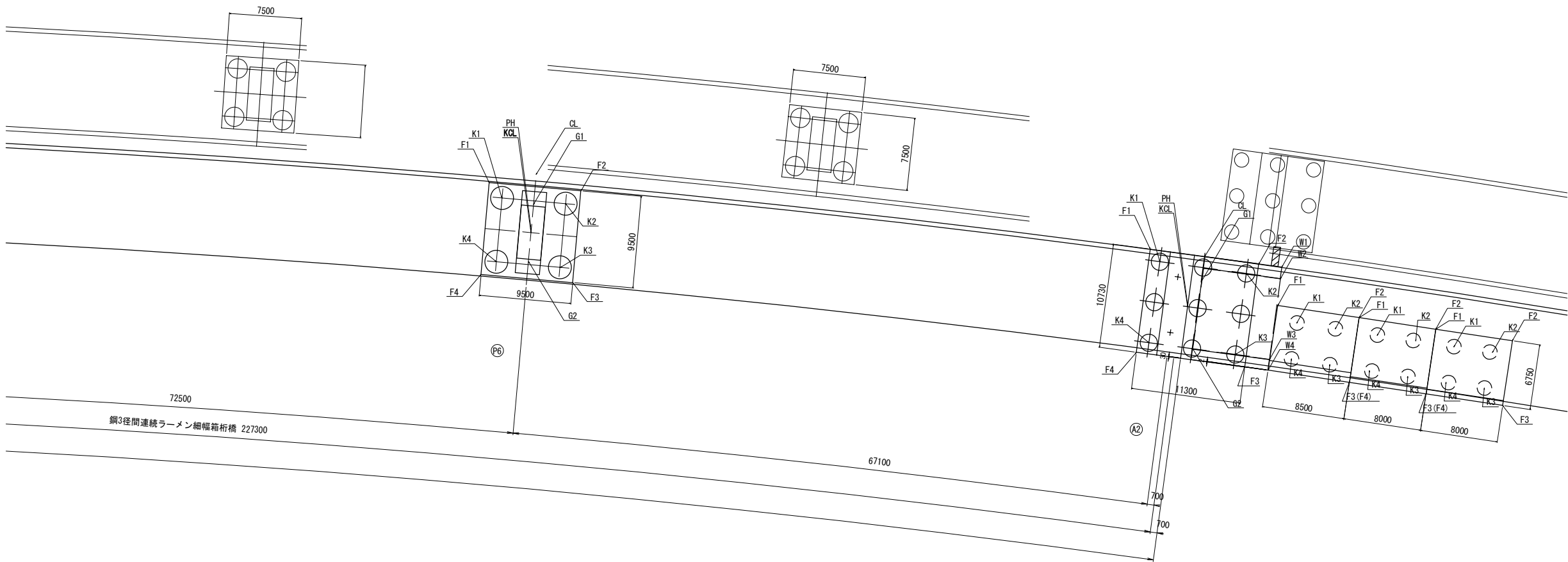
施工会社名	
-------	--

事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所
------	------------------------------

・平成23年の東日本大震災の影響で対象地域の地盤は移動しているため、既設のⅠ期線構造物およびⅠ期線設計時のボーリング柱状図の標高は、当初の標高から路線測量成果をもとに一律で366mmの沈下を考慮している。

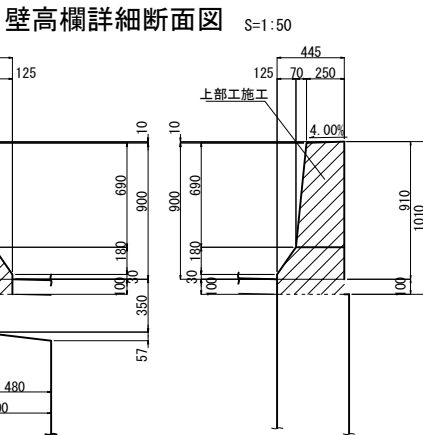
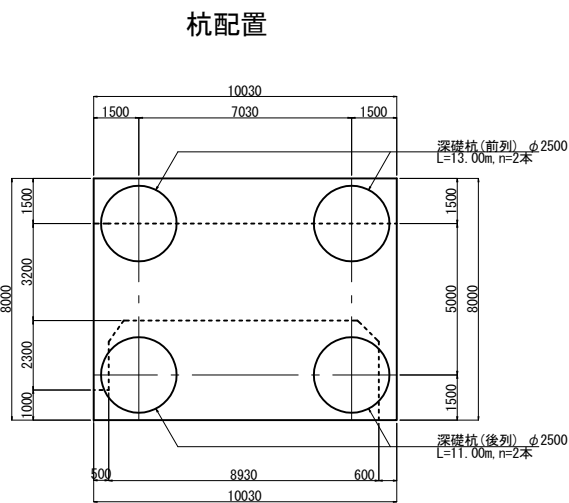
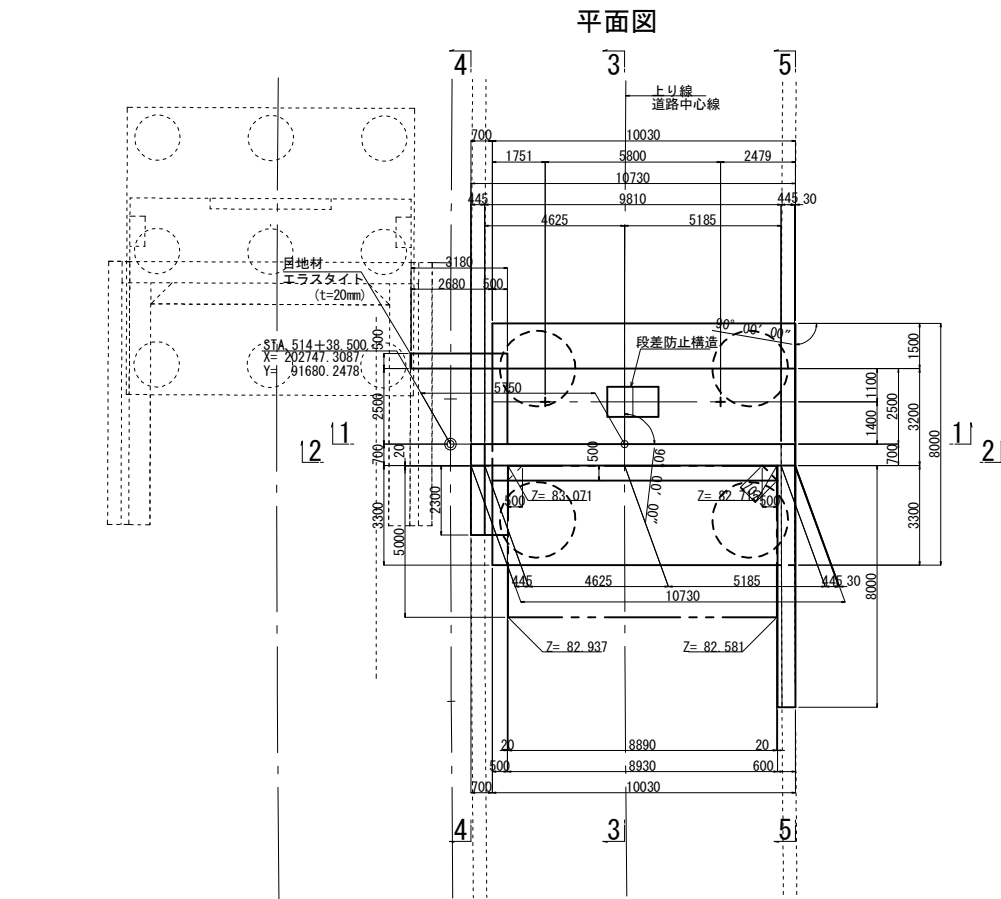
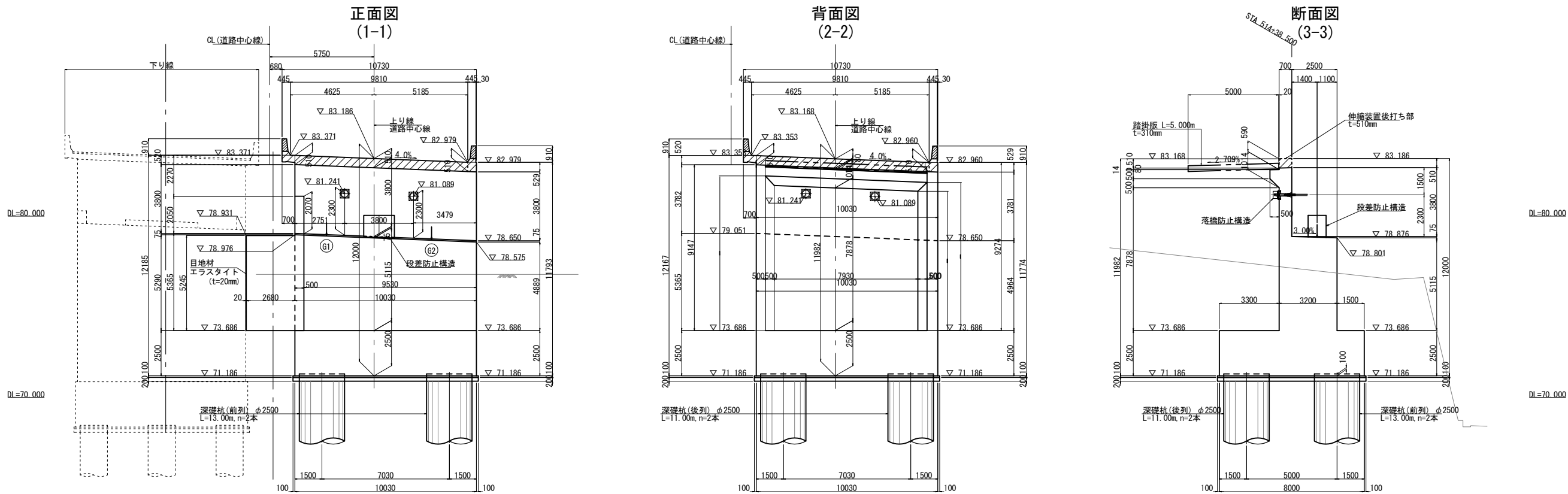


常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 下部工座標図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

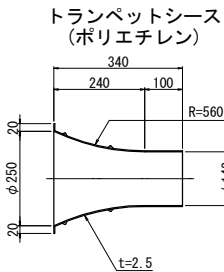


		A1		P1		P2		P3		P4		P5		P6		A2		A2擁壁-1		A2擁壁-2		A2擁壁-3	
		X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y	X	Y
道路中心線	CL	202747.309	91680.248	202793.266	91678.306	202844.261	91677.801	202895.244	91679.030	202953.134	91682.533	203025.236	91690.054	203096.890	91701.050	203164.029	91714.609	-	-	-	-	-	-
道路中心線（下り線）	PH	202747.639	91685.988	202793.420	91684.054	202844.220	91683.551	202895.007	91684.775	202952.676	91688.265	203024.501	91695.757	203095.881	91706.711	203162.762	91720.218	-	-	-	-	-	-
構造中心線	KCL	202747.656	91686.268	202793.428	91684.334	202844.218	91683.831	202894.996	91685.055	202952.654	91688.544	203024.465	91696.035	203095.832	91706.987	203162.700	91720.491	-	-	-	-	-	-
支承	S1	202748.886	91683.293	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203161.973	91717.354	-	-	-	-	-	-
	S2	202749.220	91689.083	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203160.696	91723.012	-	-	-	-	-	-
底版	F1	202743.395	91681.856	202786.533	91679.017	202837.259	91678.031	202889.237	91679.063	202947.649	91682.125	203018.289	91689.190	203091.989	91701.477	203159.392	91714.259	203171.992	91721.186	203180.246	91723.174	203188.023	91725.047
	F2	202751.381	91681.395	202800.028	91678.654	202851.259	91678.131	202901.227	91679.557	202962.602	91683.320	203032.175	91690.978	203101.342	91703.144	203170.414	91716.748	203180.226	91723.169	203188.004	91725.042	203195.791	91726.918
	F3	202751.958	91691.409	202800.323	91689.650	202851.177	91689.631	202900.754	91691.047	202961.645	91695.282	203030.642	91702.880	203099.674	91712.497	203168.051	91727.214	203178.646	91729.731	203186.423	91731.605	203194.211	91733.480
	F4	202743.972	91691.869	202786.828	91690.013	202837.177	91689.531	202888.765	91690.554	202946.693	91694.087	203016.756	91701.091	203090.322	91710.829	203157.028	91724.725	203170.411	91727.748	203178.665	91729.736	203186.443	91731.609
杭	K1	202744.978	91683.267	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203093.405	91703.507	203160.260	91715.634	203173.813	91723.167	203181.951	91725.127	203189.728	91727.000
	K2	202749.970	91682.979	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203099.312	91704.560	203169.039	91717.616	203177.702	91724.104	203185.596	91726.005	203193.374	91727.879
	K3	202750.375	91689.998	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203098.258	91710.467	203167.182	91725.839	203176.824	91727.750	203184.718	91729.651	203192.496	91731.524
	K4	202745.383	91690.285	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203092.352	91709.413	203158.403	91723.857	203172.935	91726.813	203181.073	91728.773	203188.850	91730.646
ウイング	W1	202739.279	91692.139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203172.755	91717.277	-	-	-	-	-	-
	W2	202739.245	91691.540	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203172.513	91718.350	-	-	-	-	-	-
	W3	202744.379	91681.547	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203170.634	91726.670	-	-	-	-	-	-
	W4	202744.422	91682.297	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	203170.392	91727.743	-	-	-	-	-	-

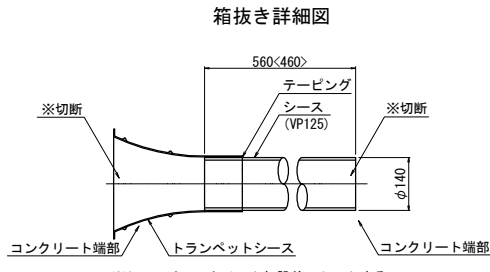
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 下部工座標図(2)		
	縮尺	図示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



落橋防止装置取付部詳細図 S=1:20



※トラネットシースはコンクリート打設前にセットする。
※端部の処理は箱抜き詳細図を参照のこと。



※シースはコンクリート打設前にセットする。
※端部はコンクリート端にあわせて、現場で切断する。
※<内寸法は、下部工側を示す。

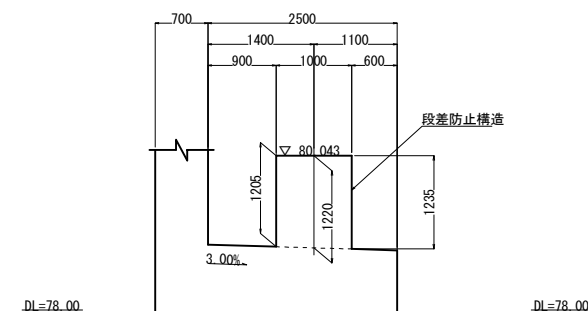
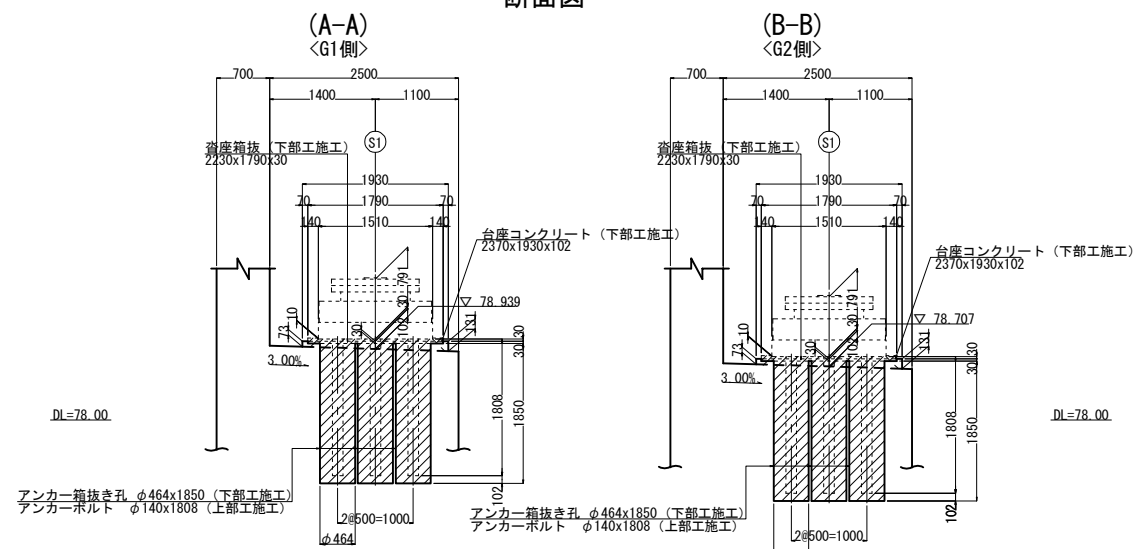
落橋防止構造 材料表(1本当たり)				
名 称	規 格	単位	数量	摘 要
トラネットシース	TR142	個	1	ポリエチレン
シース	VP125 L=560	本	1	

使用材料		
	コンクリート	鉄 筋
軀 体	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345
フーチング	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345
均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	
深礎杭	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345

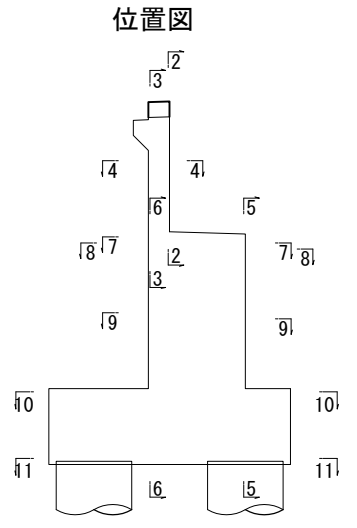
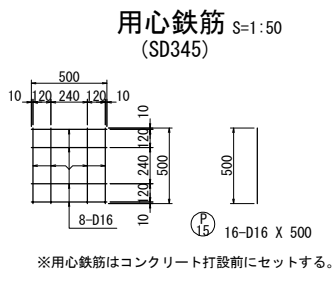
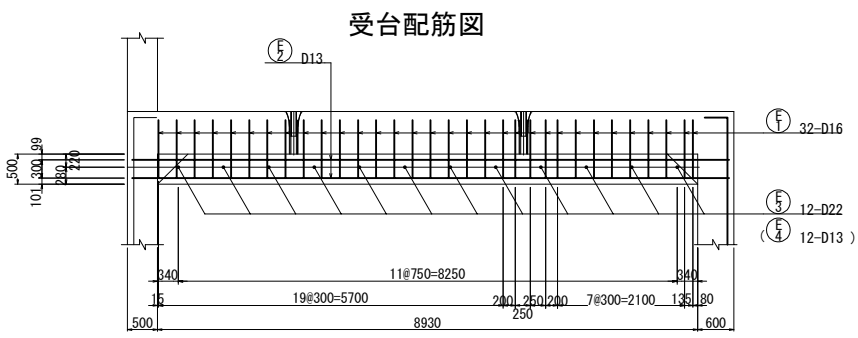
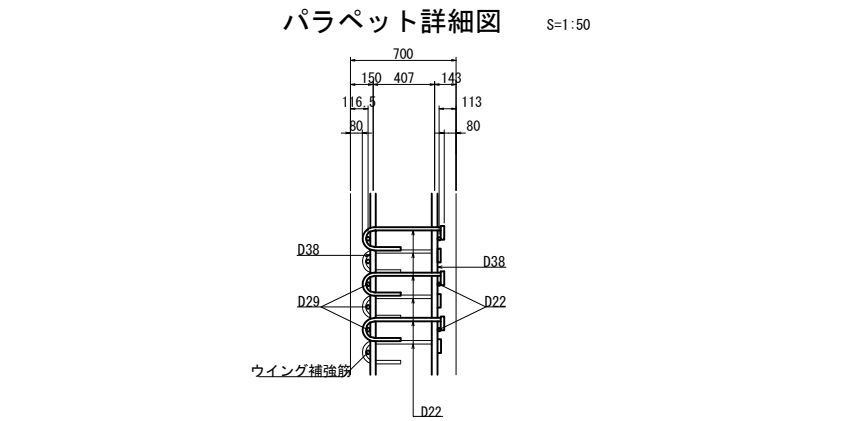
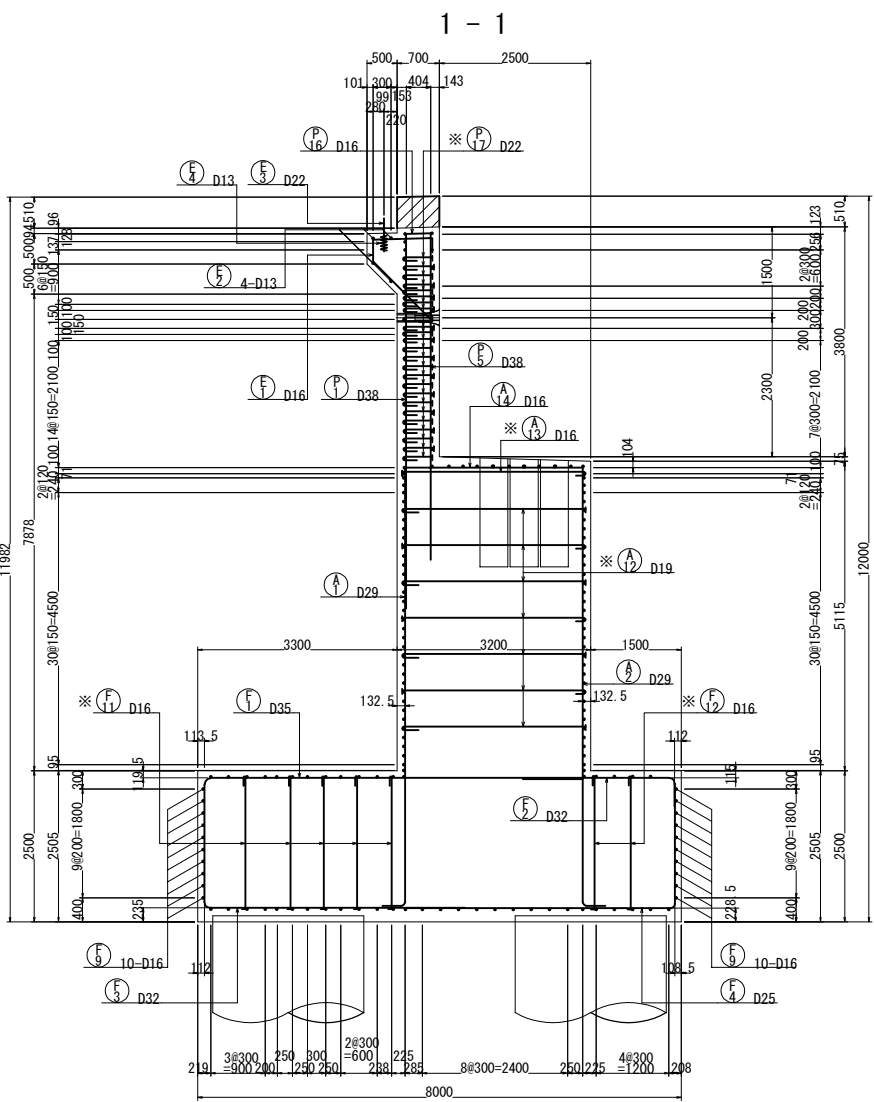
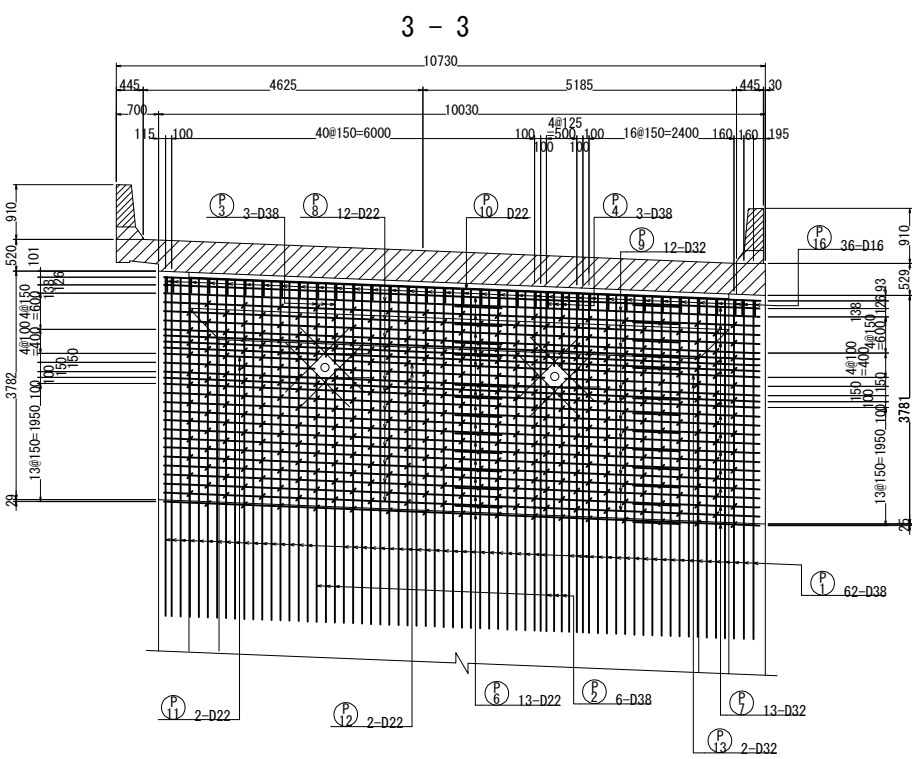
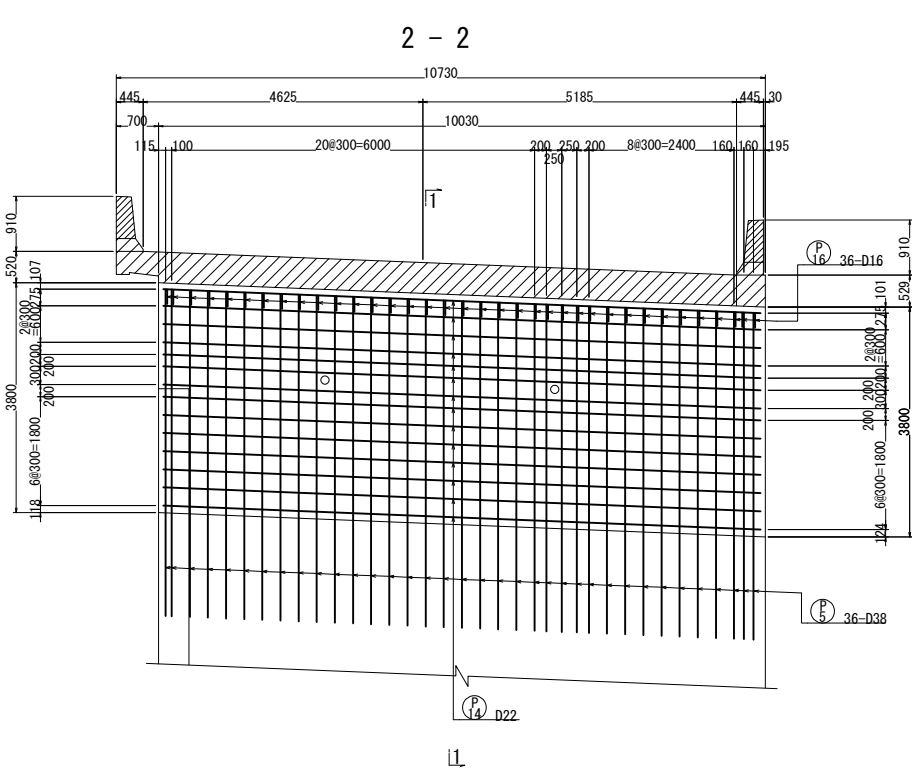
注1) 壁高欄は上部工施工とする。
注2) 平面図の“Z”は、踏掛板の標高を示す。
注3) 軀体にはエポキシ樹脂塗装鉄筋を使用する。(ウイング、妻壁、土留壁、壁高欄を含む)
注4) 底版は土被りがある埋戻しとなることを前提に、普通鉄筋としている。
橋台施工後の埋戻し時に留意すること。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A1橋台構造一般図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

(段差防止構造)

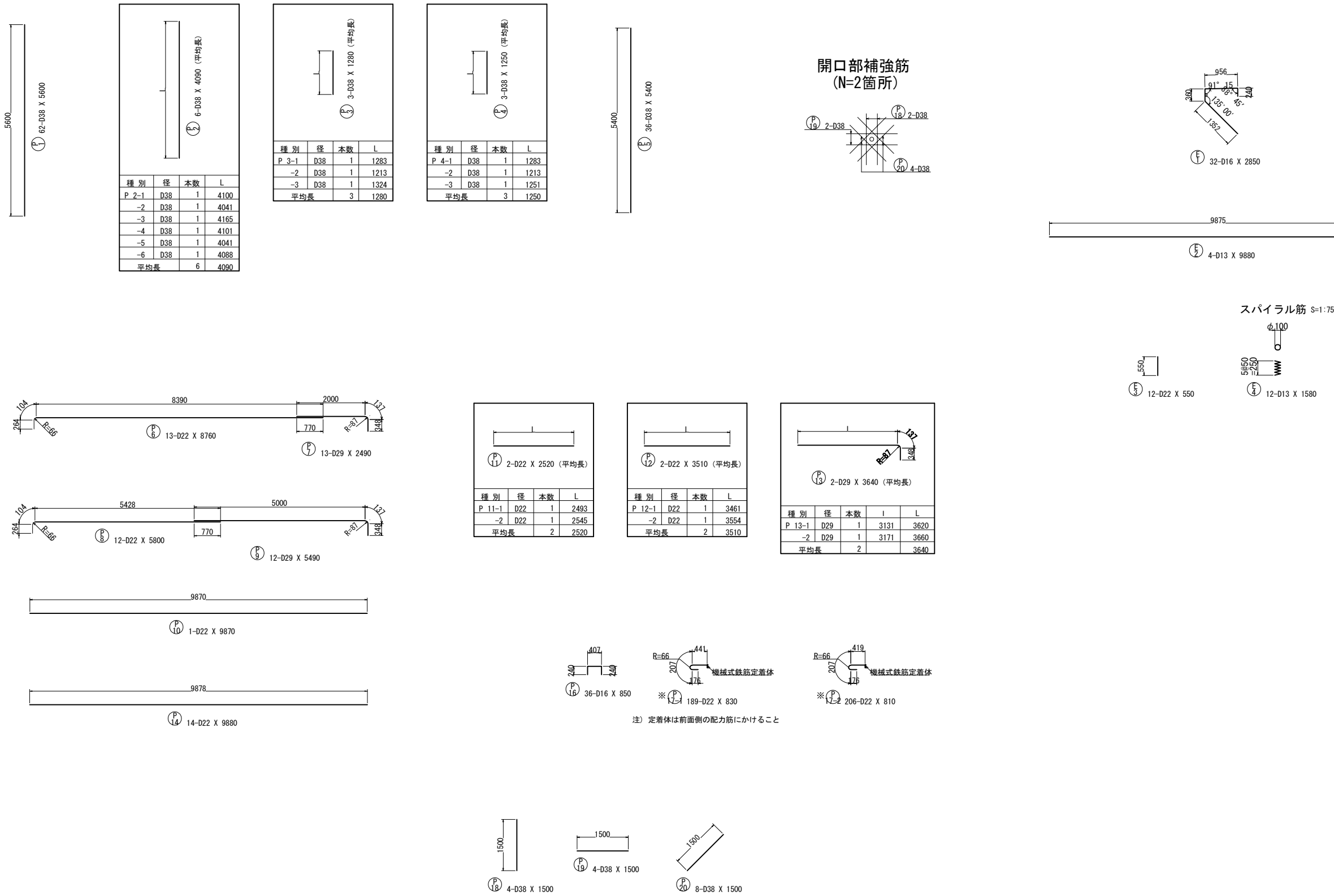


常磐自動車道 相馬工事				
図面の種類	大野台希望の橋 A1橋台構造一般図(2)			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所			



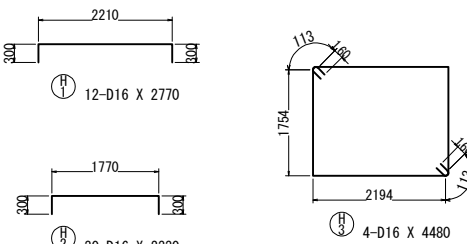
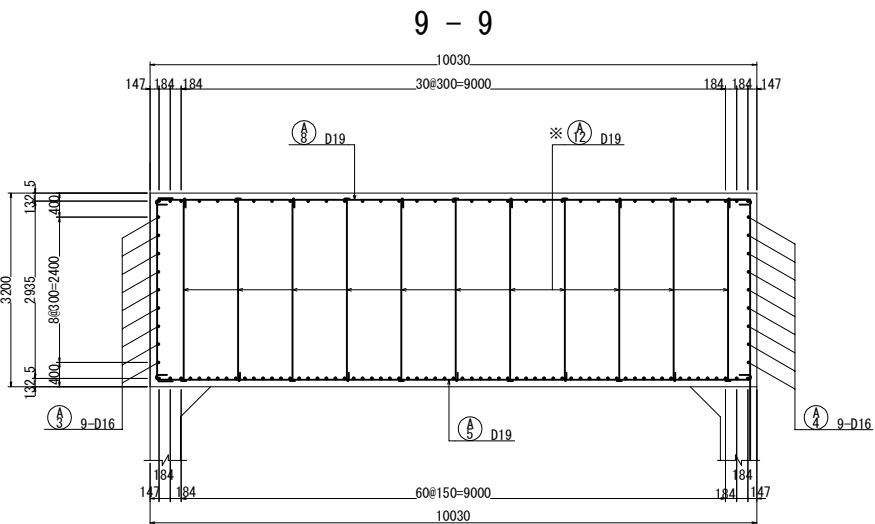
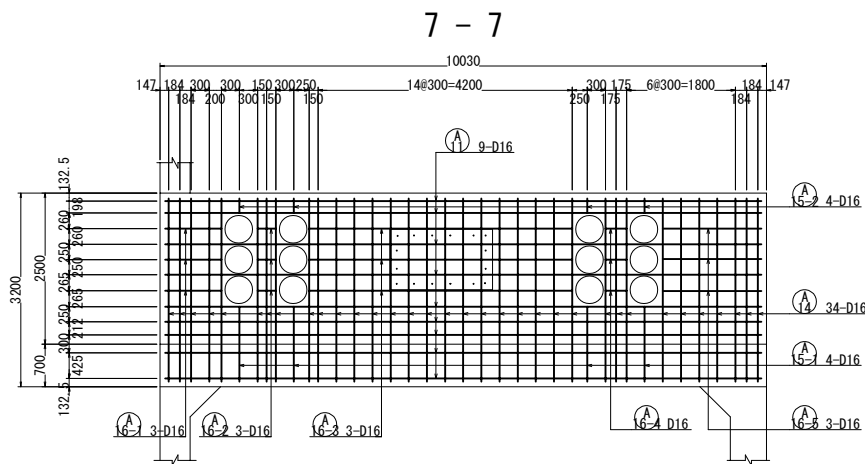
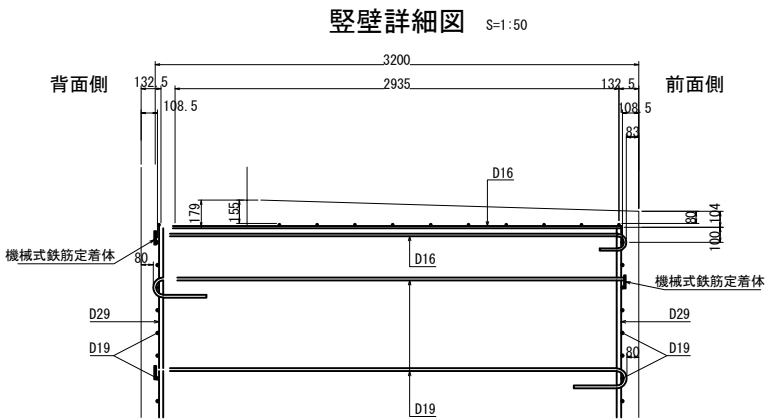
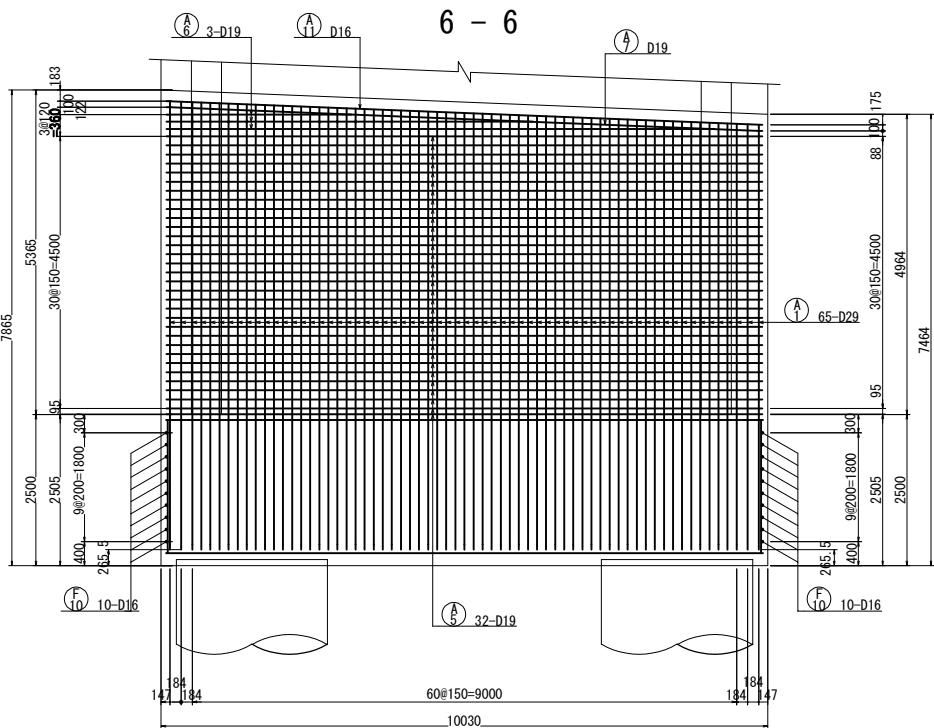
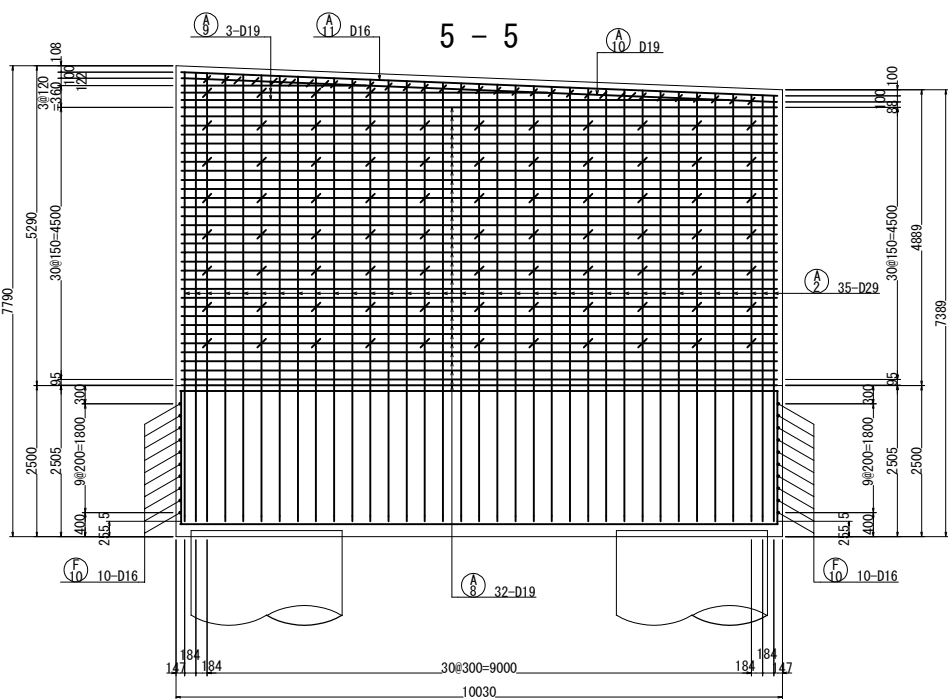
注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
①道路橋示方書・同解説 (H29.11 日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。
注3) フーチング以外の鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A1橋台配筋図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

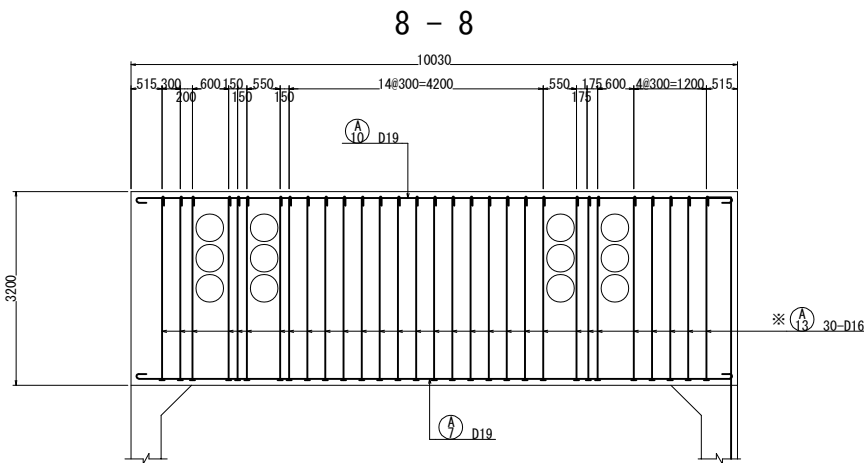
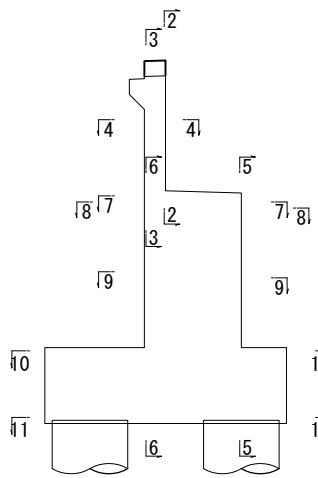


注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
①道路橋示方書・同解説 (H29. 11 日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28. 7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。
注3) フーテング以外の鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

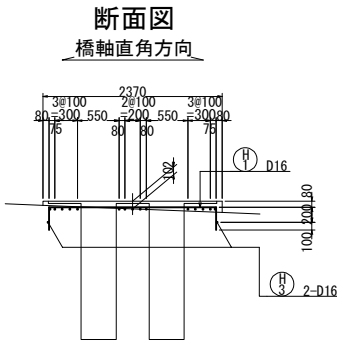
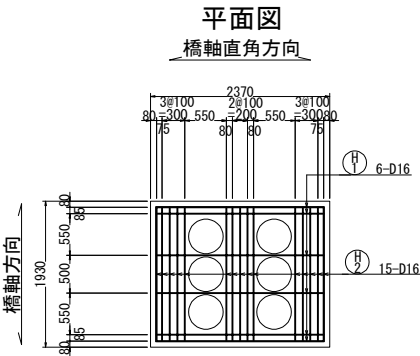
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A1橋台配筋図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



位置図

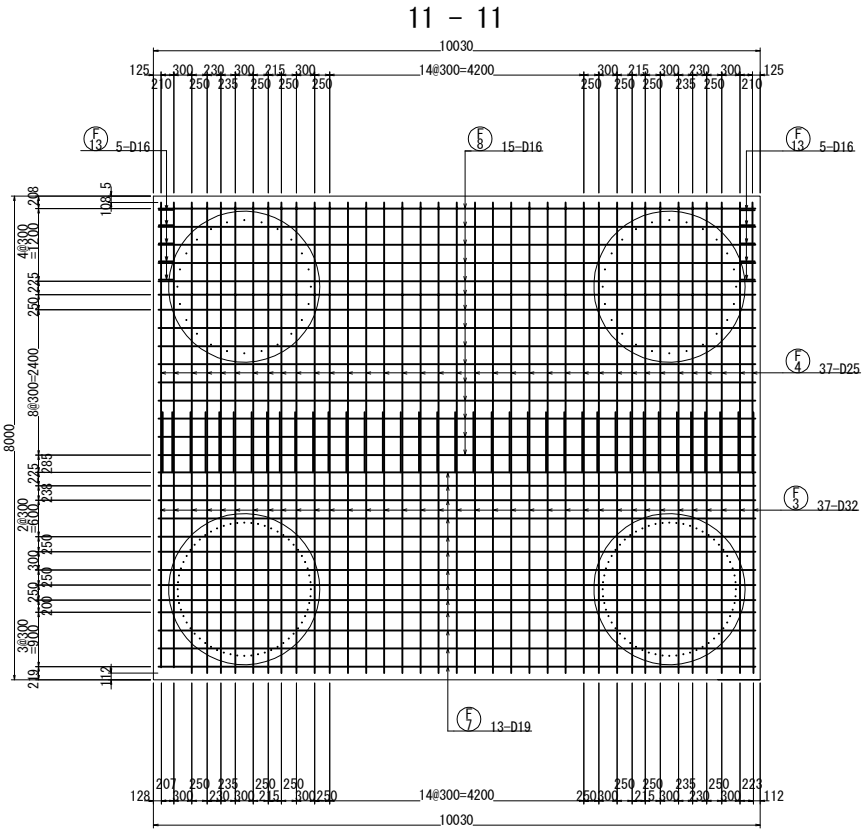
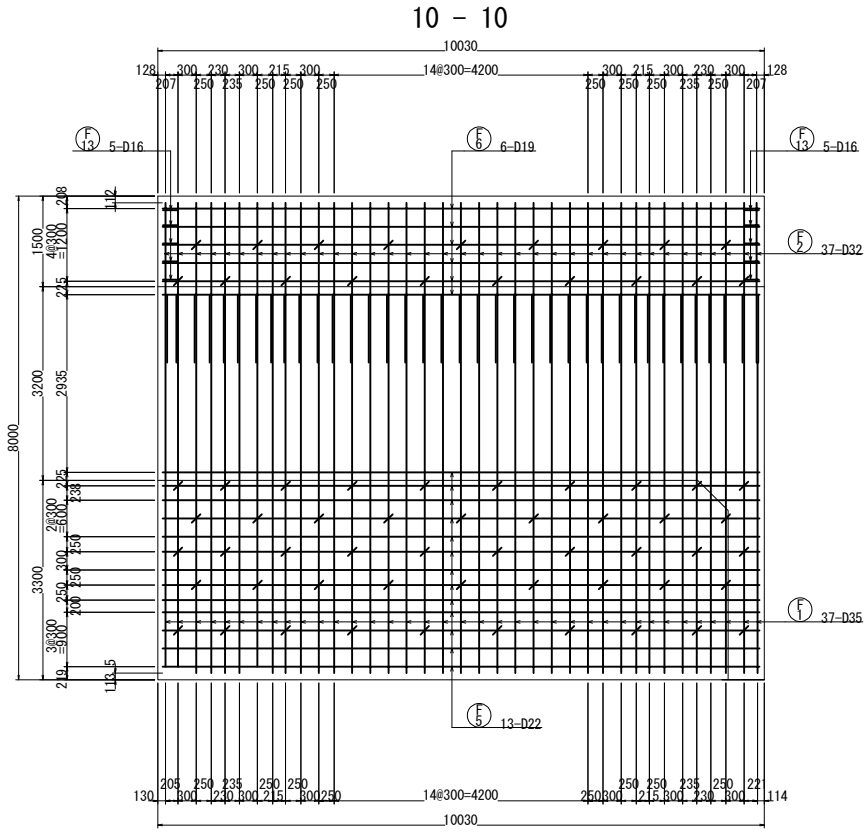


台座コンクリート配筋図 (N=2箇所) S=1:100

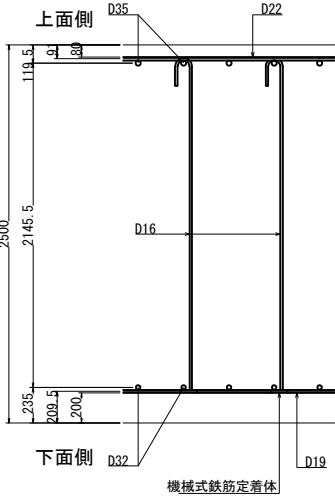


注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
①道路橋示方書・同解説 (H29. 11 日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28. 7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。
注3) フーチング以外の鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

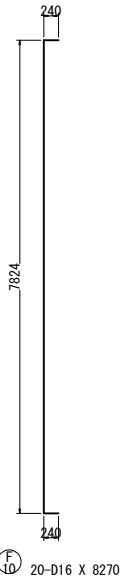
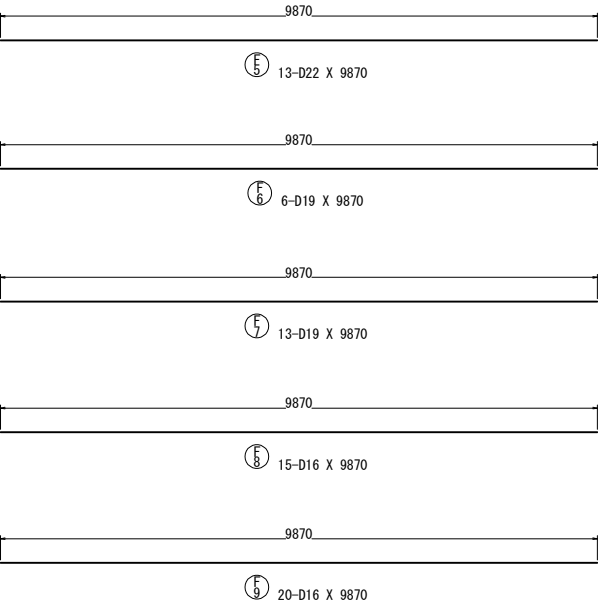
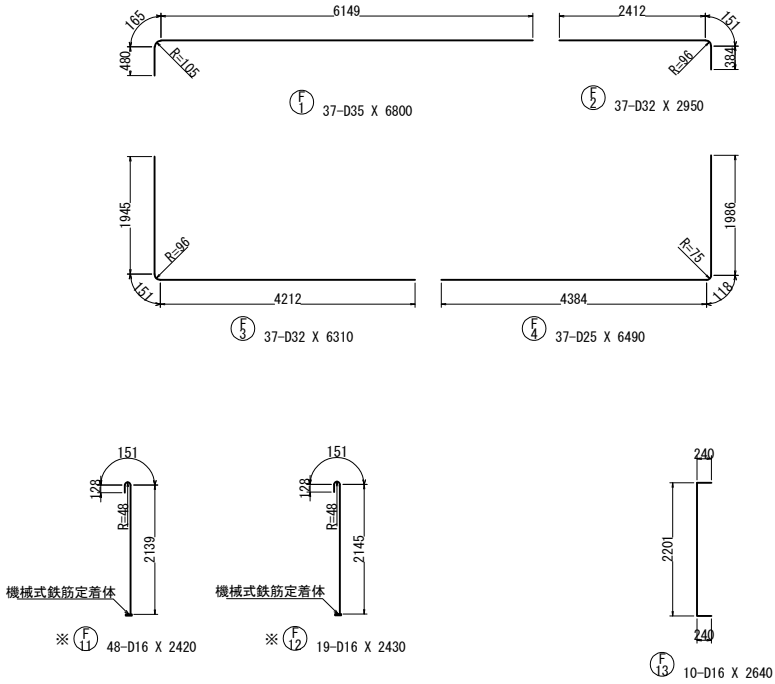
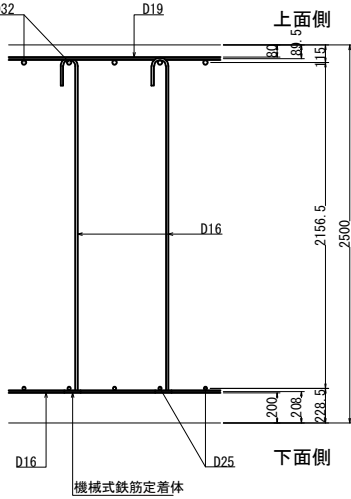
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A1橋台配筋図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



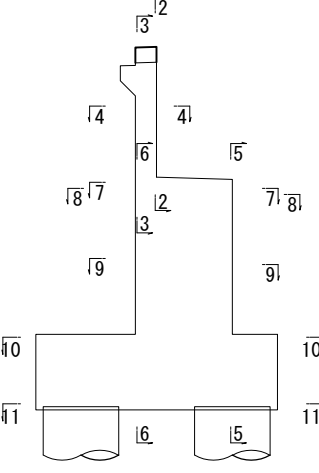
後フーチング詳細図 S=1:50



前フーチング詳細図 S=1:50

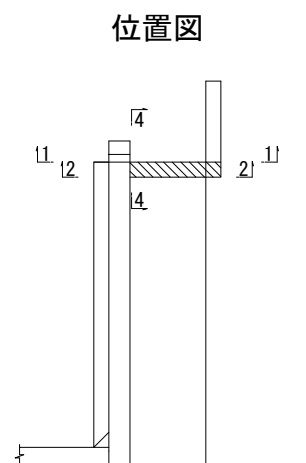
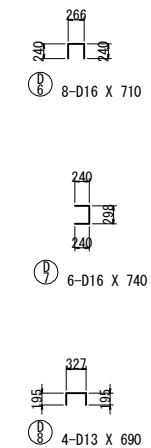
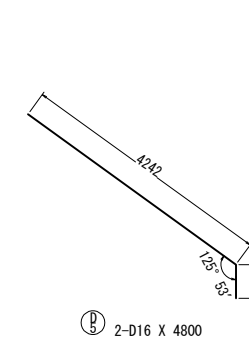
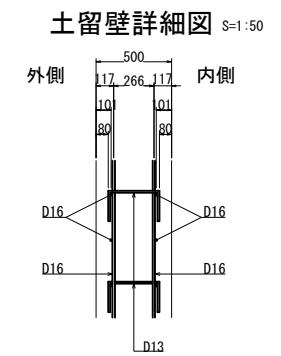


位置図



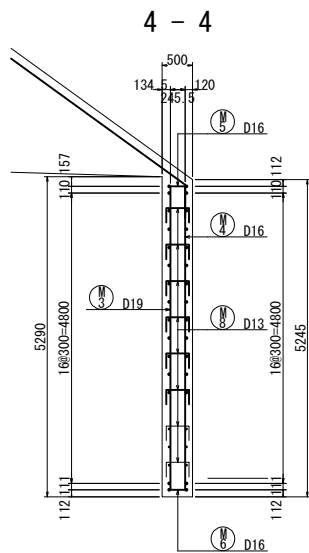
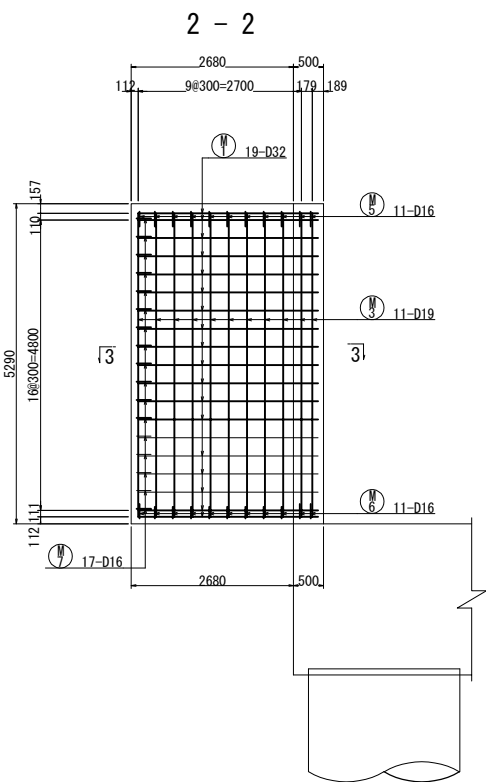
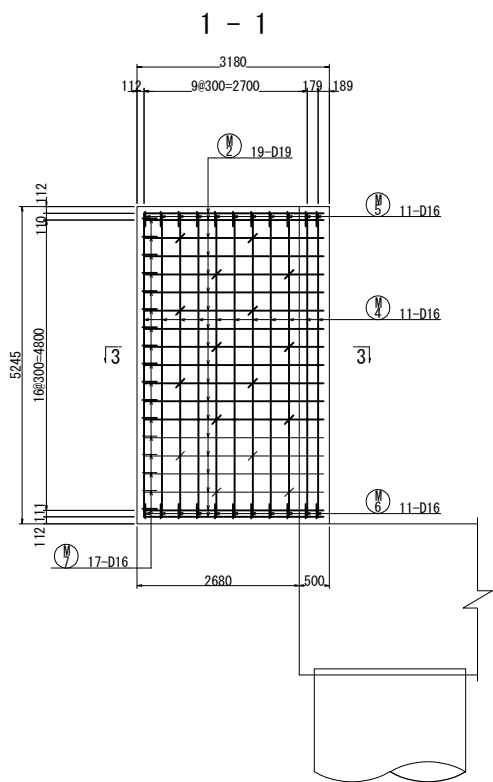
注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
①道路橋示方書・同解説 (H29. 11 日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28. 7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。
注3) フーチング以外の鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A1橋台配筋図(5)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

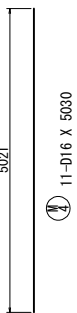
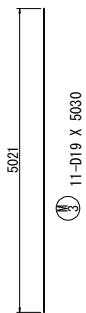
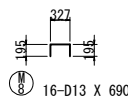
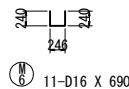
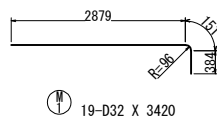
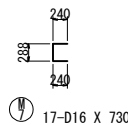
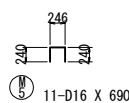
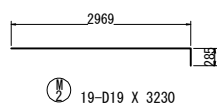
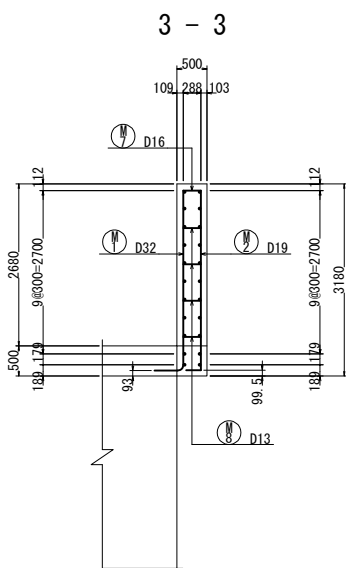
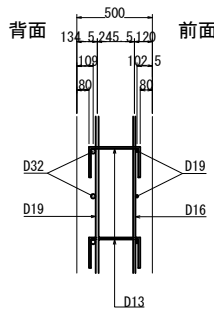


常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A1橋台筋図(6)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

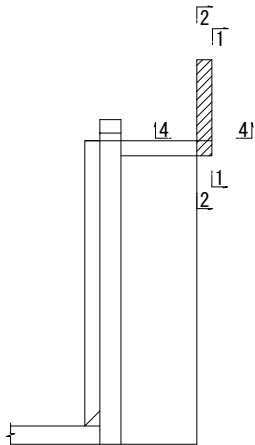
＜妻壁配筋図＞



妻壁詳細図 S=1:50



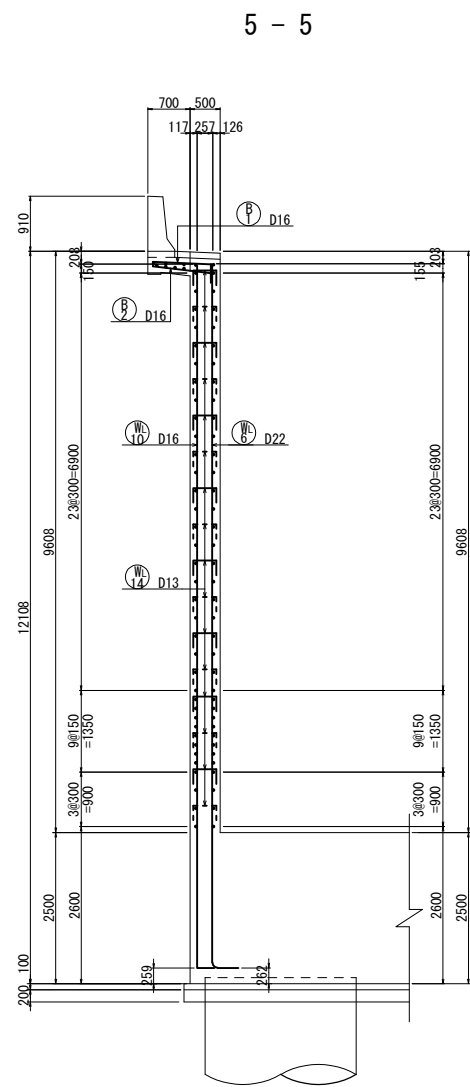
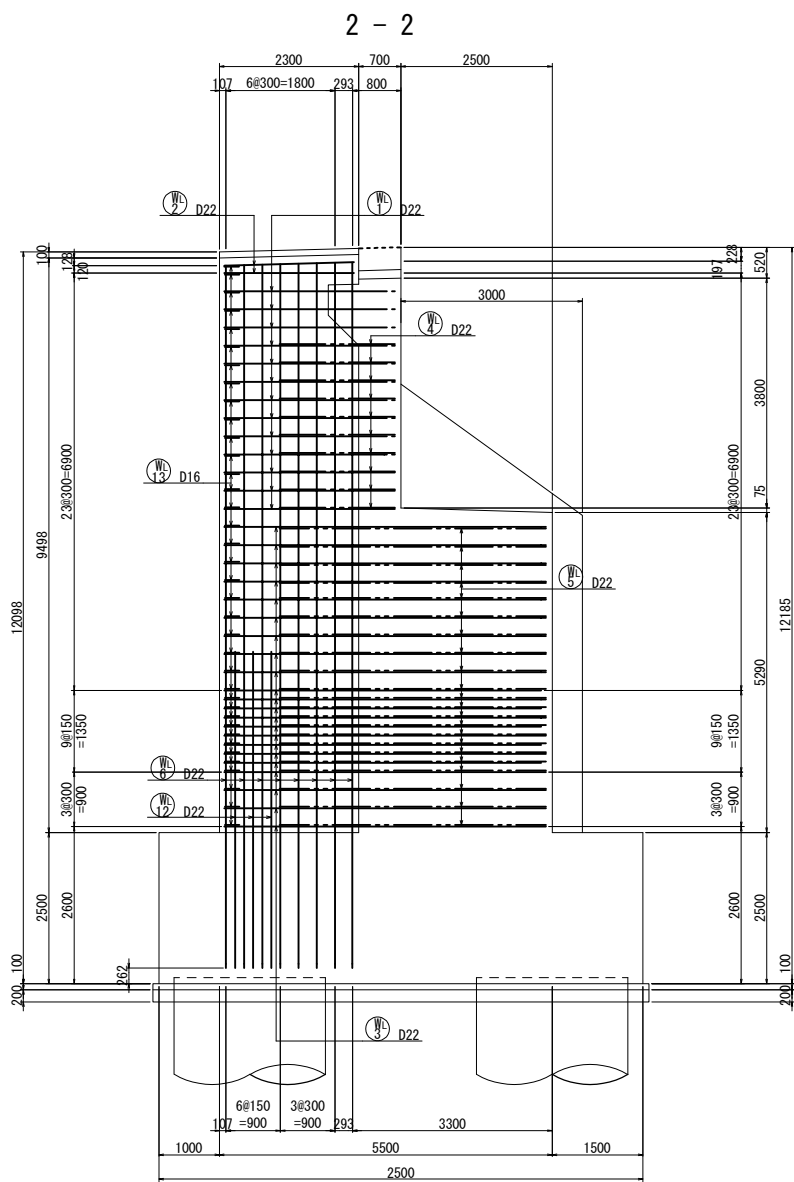
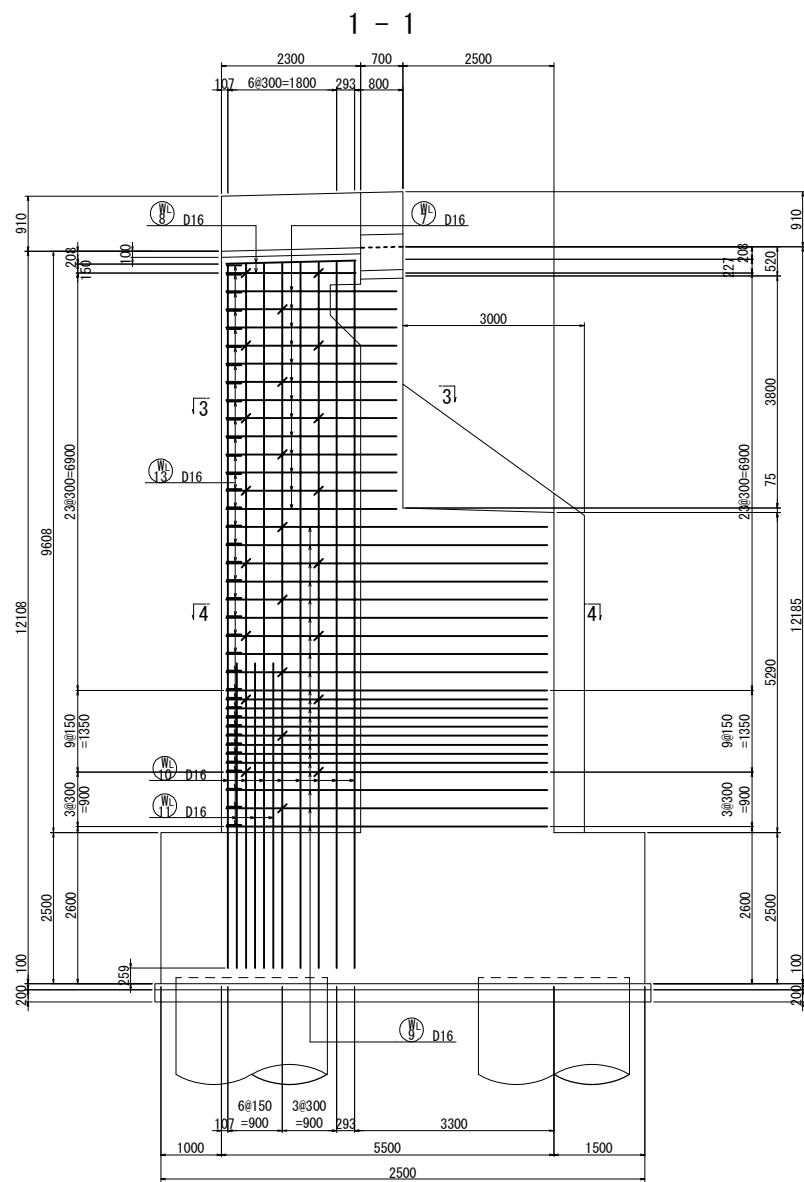
位置図



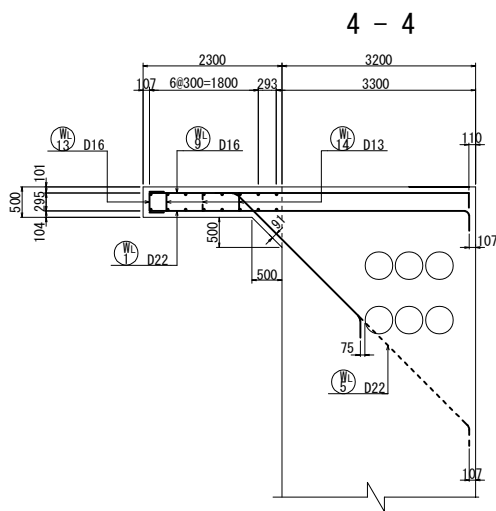
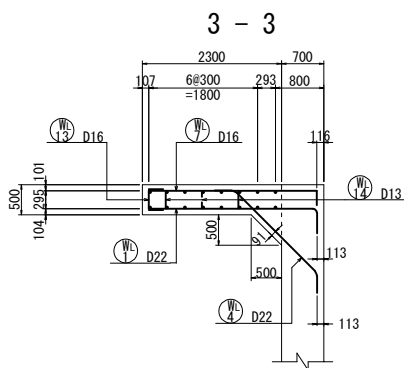
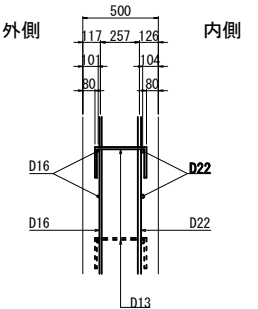
注) 妻壁の鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A1橋台配筋図(7)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

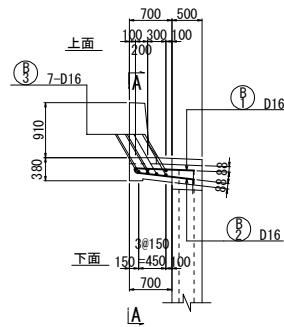
大野台希望の橋 A1橋台配筋図(8) S=1:125
<Lライン側ウイング配筋図>



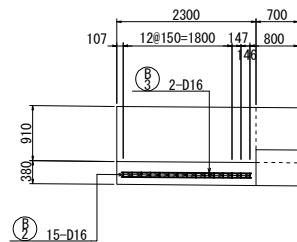
ウイング詳細図 S=1:50



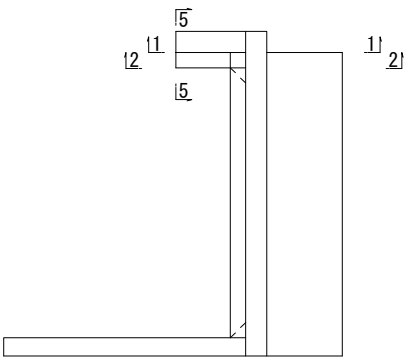
張出部詳細図



A - A



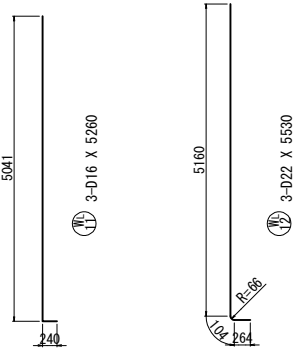
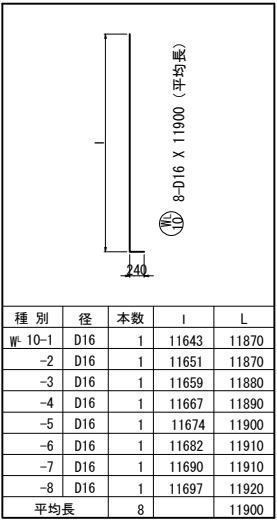
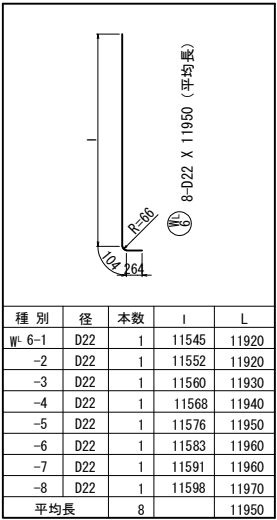
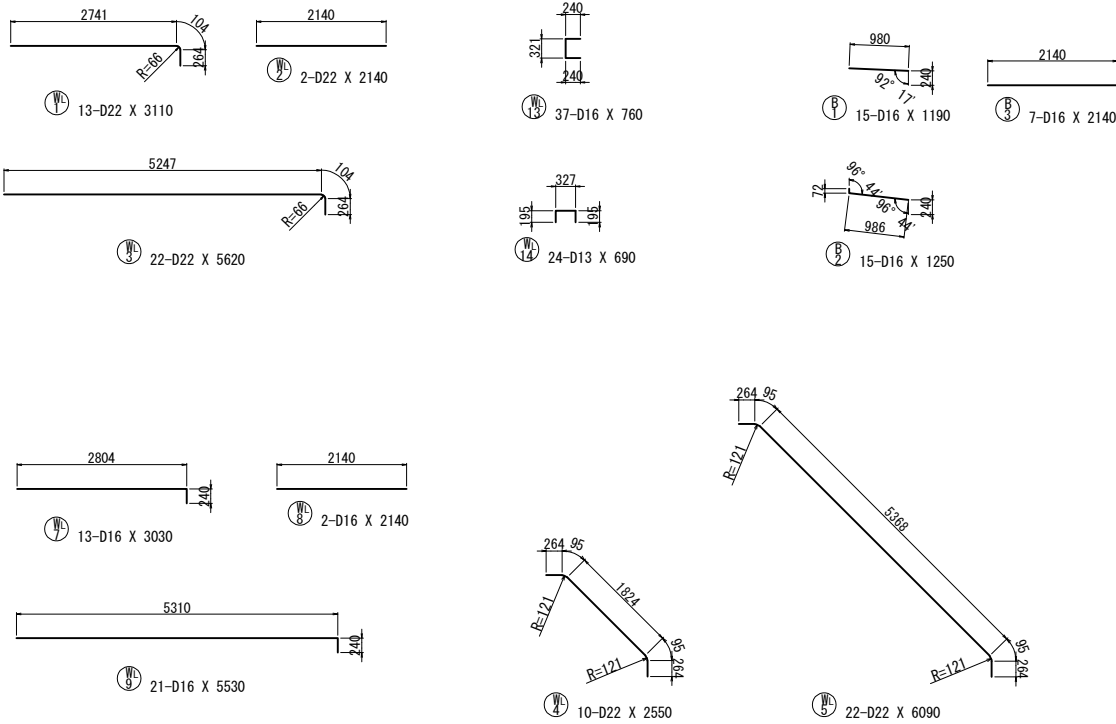
位置図



注) ウイングの鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A1橋台配筋図(8)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

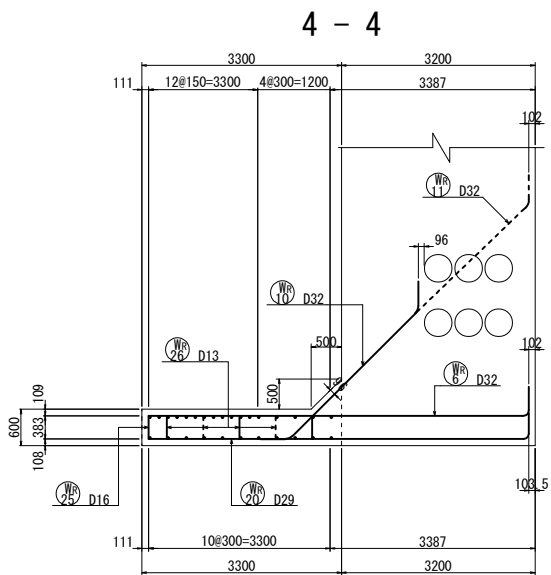
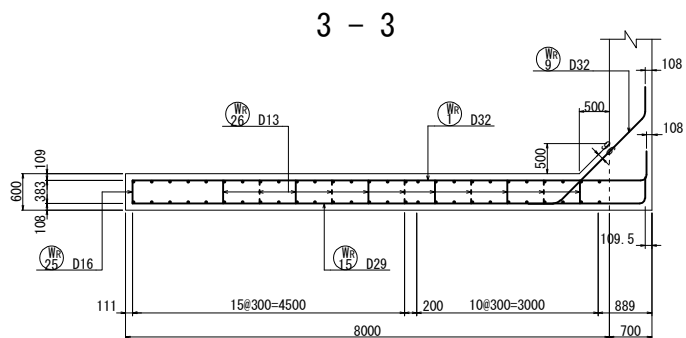
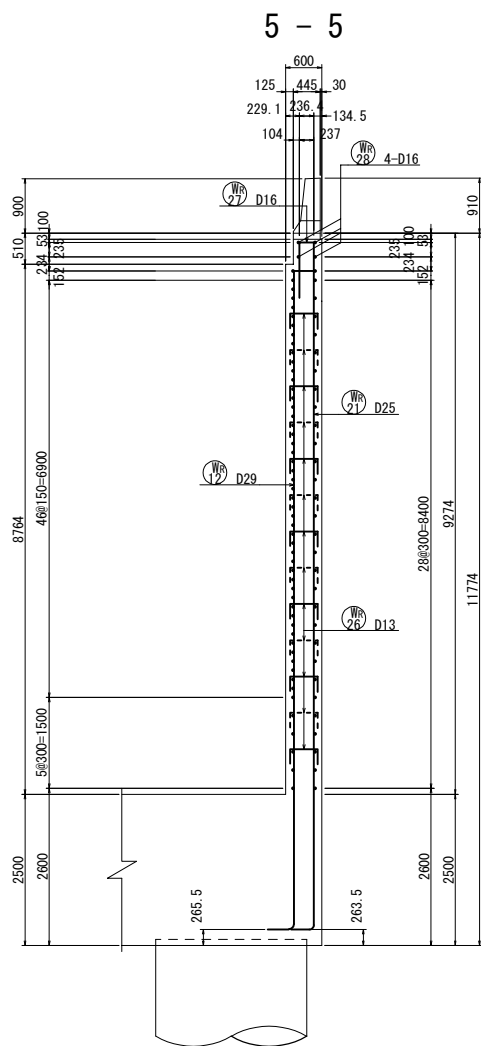
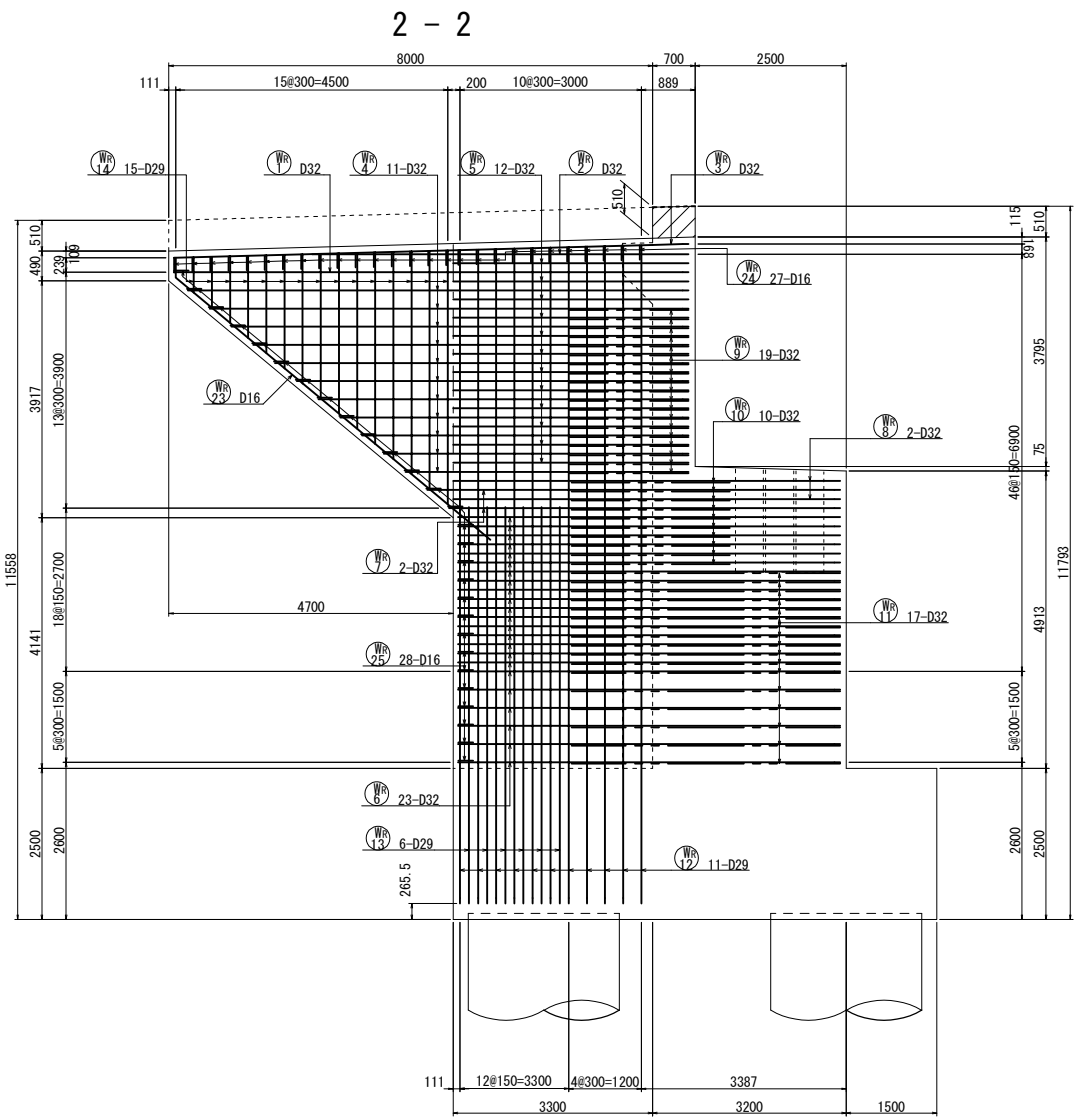
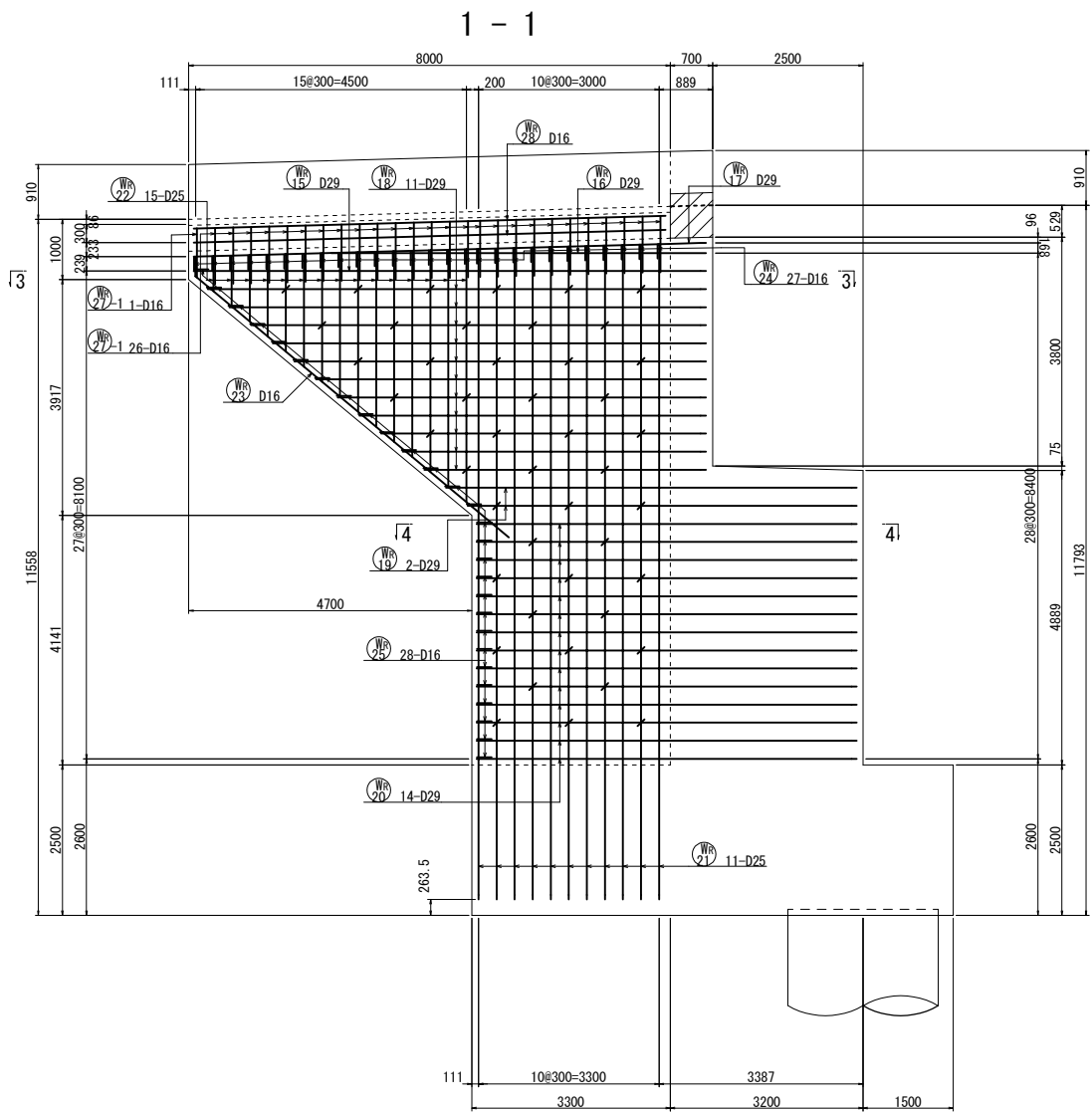
＜Lライン側ウイング配筋図＞



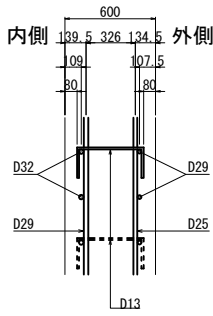
注) ウイングの鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A1橋台配筋図(9)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

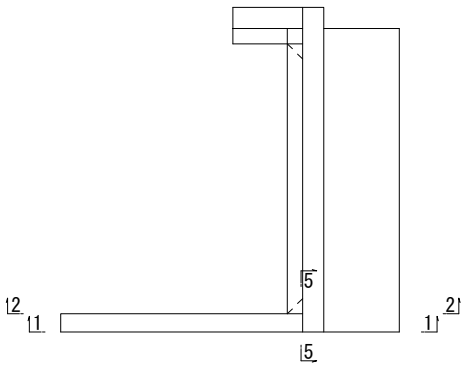
＜Rライン側ウイング配筋図＞



ウイング詳細図 S=1:50



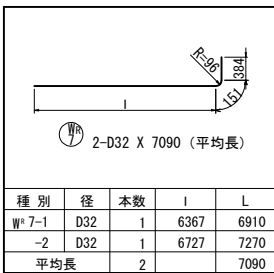
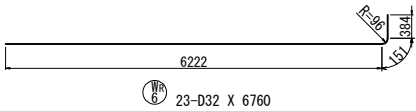
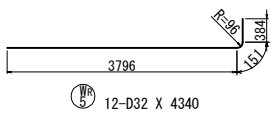
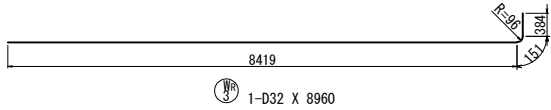
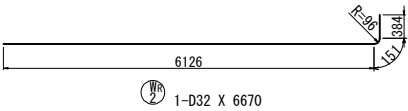
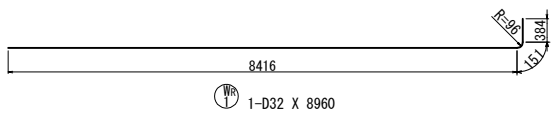
位置図



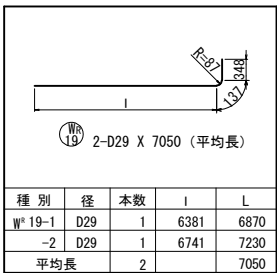
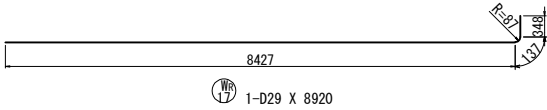
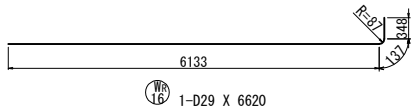
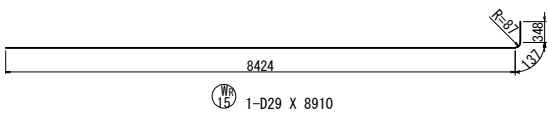
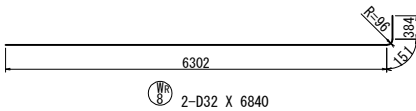
注) ウイングの鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A1橋台配筋図(10)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

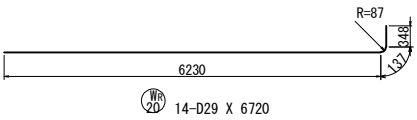
＜Rライン側ウイング配筋図＞



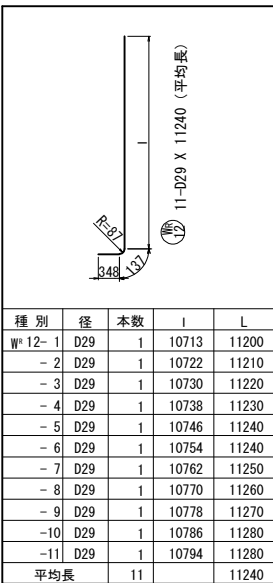
種別	径	本数	I	L
W 7-1	D32	1	6367	6910
-2	D32	1	6727	7270
平均長		2		7090



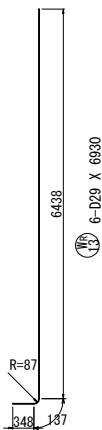
種別	径	本数	I	L
W 19-1	D29	1	6381	6870
-2	D29	1	6741	7230
平均長		2		7050



種別	径	本数	I	L
W 4-1	D32	1	4581	5120
-2	D32	1	4941	5480
-3	D32	1	5301	5840
-4	D32	1	5661	6200
-5	D32	1	6021	6560
-6	D32	1	6381	6920
-7	D32	1	6741	7280
-8	D32	1	7101	7640
-9	D32	1	7461	8000
-10	D32	1	7821	8360
-11	D32	1	8181	8720
平均長		11		6920



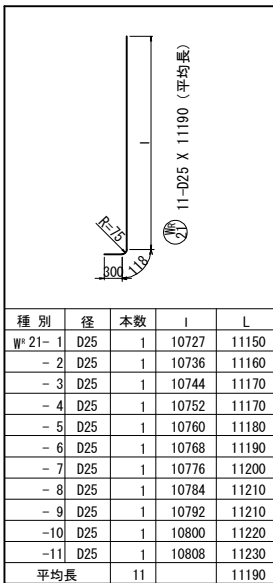
種別	径	本数	I	L
W 12-1	D29	1	10713	11200
-2	D29	1	10722	11210
-3	D29	1	10730	11220
-4	D29	1	10738	11230
-5	D29	1	10746	11240
-6	D29	1	10754	11240
-7	D29	1	10762	11250
-8	D29	1	10770	11260
-9	D29	1	10778	11270
-10	D29	1	10786	11280
-11	D29	1	10794	11280
平均長		11		11240



種別	径	本数	L
W 14-1	D29	1	587
-2	D29	1	845
-3	D29	1	1103
-4	D29	1	1361
-5	D29	1	1619
-6	D29	1	1877
-7	D29	1	2135
-8	D29	1	2393
-9	D29	1	2651
-10	D29	1	2910
-11	D29	1	3168
-12	D29	1	3426
-13	D29	1	3684
-14	D29	1	3942
-15	D29	1	4200
平均長		15	2400



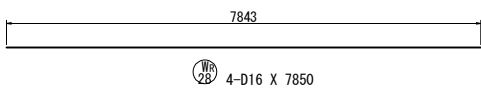
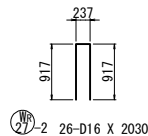
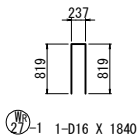
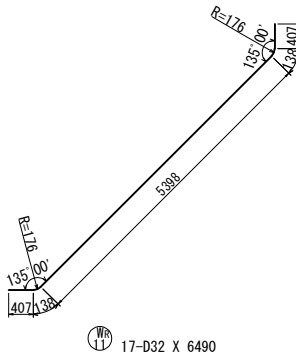
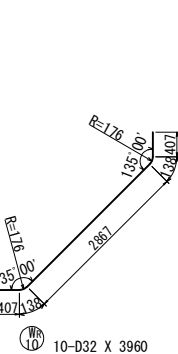
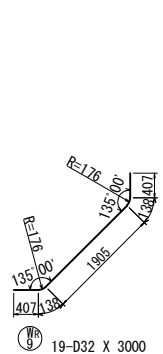
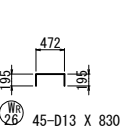
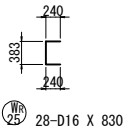
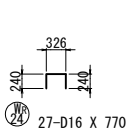
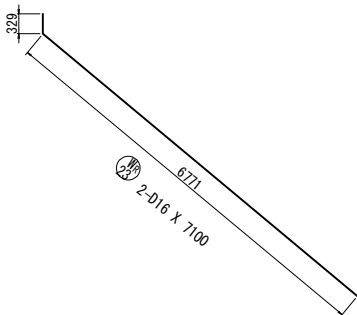
種別	径	本数	I	L
W 18-1	D29	1	4589	5080
-2	D29	1	4949	5440
-3	D29	1	5309	5800
-4	D29	1	5669	6160
-5	D29	1	6029	6520
-6	D29	1	6389	6880
-7	D29	1	6749	7240
-8	D29	1	7109	7600
-9	D29	1	7469	7960
-10	D29	1	7829	8320
-11	D29	1	8189	8680
平均長		11		6880



種別	径	本数	I	L
W 21-1	D25	1	10727	11150
-2	D25	1	10736	11160
-3	D25	1	10744	11170
-4	D25	1	10752	11170
-5	D25	1	10760	11180
-6	D25	1	10768	11190
-7	D25	1	10776	11200
-8	D25	1	10784	11210
-9	D25	1	10792	11210
-10	D25	1	10800	11220
-11	D25	1	10808	11230
平均長		11		11190



種別	径	本数	L
W 22-1	D25	1	587
-2	D25	1	845
-3	D25	1	1103
-4	D25	1	1361
-5	D25	1	1619
-6	D25	1	1877
-7	D25	1	2135
-8	D25	1	2393
-9	D25	1	2651
-10	D25	1	2910
-11	D25	1	3168
-12	D25	1	3426
-13	D25	1	3684
-14	D25	1	3942
-15	D25	1	4200
平均長		15	2400

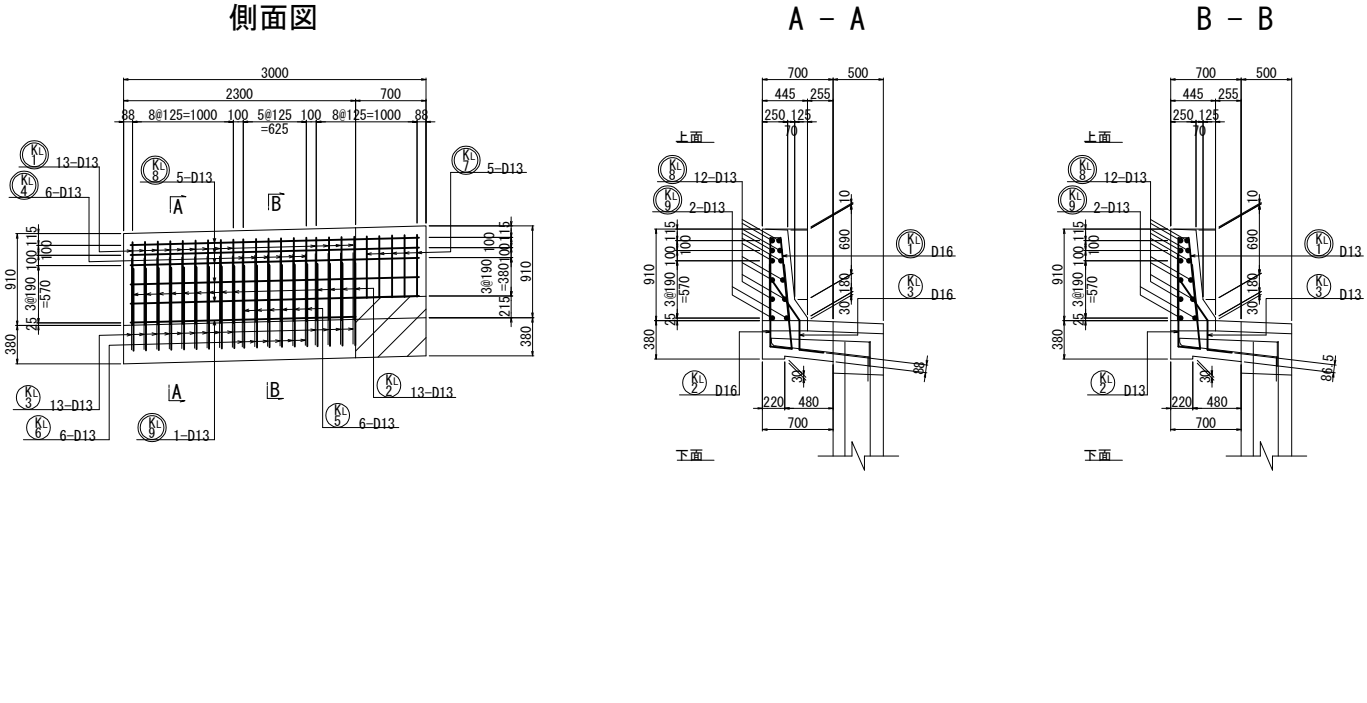


注) ウイングの鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

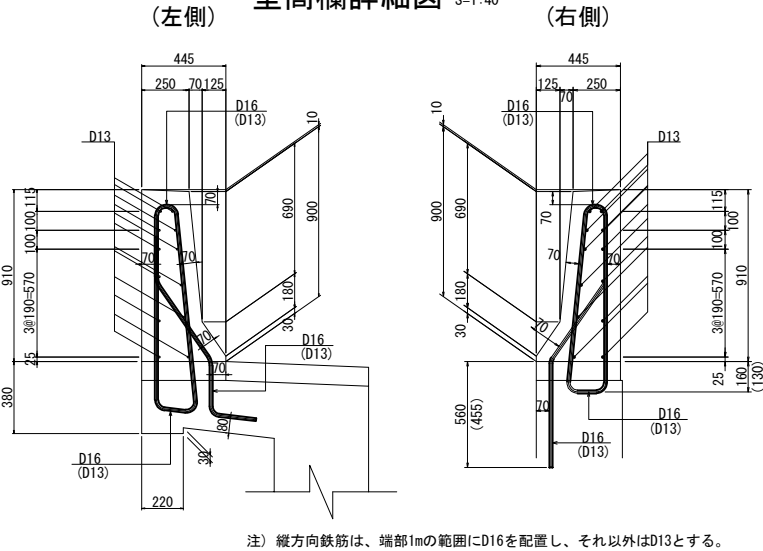
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A1橋台配筋図(11)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

＜壁高欄配筋図＞

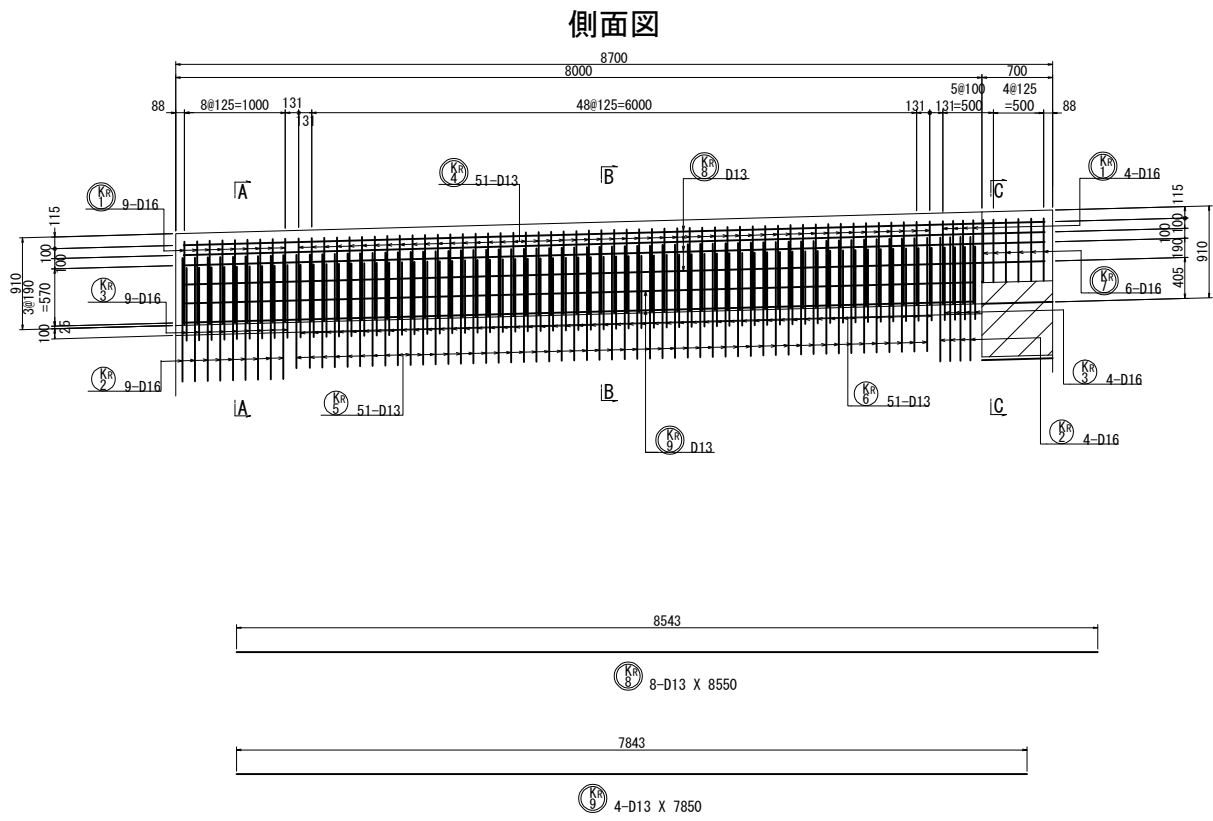
左側壁高欄



壁高欄詳細図

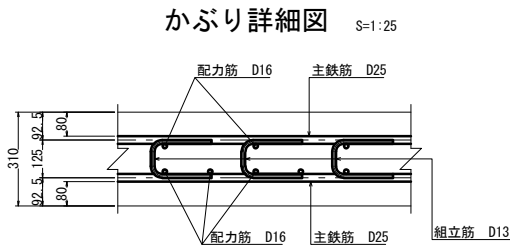
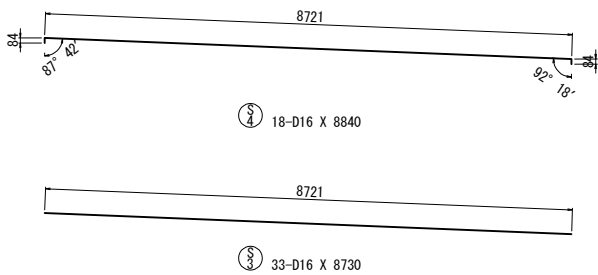
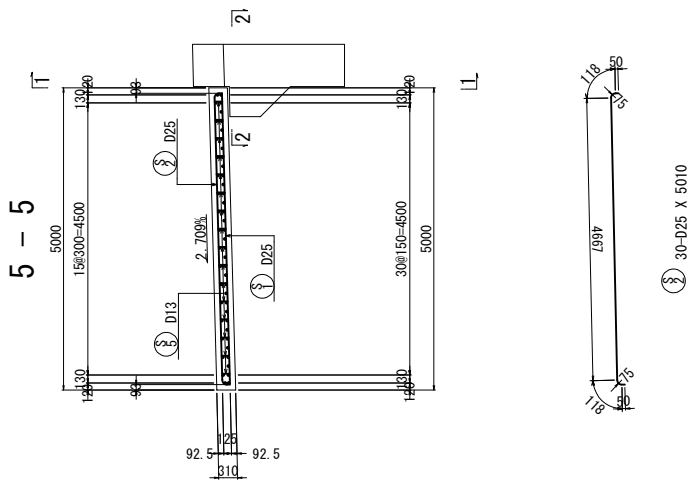
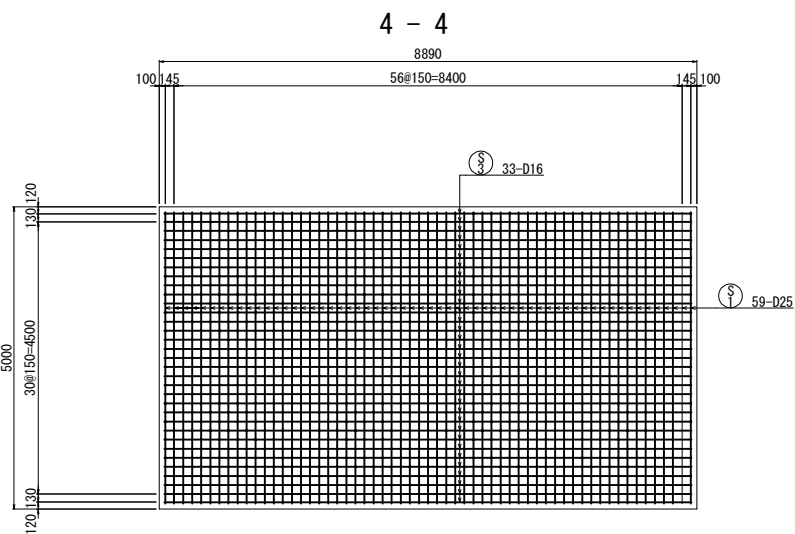
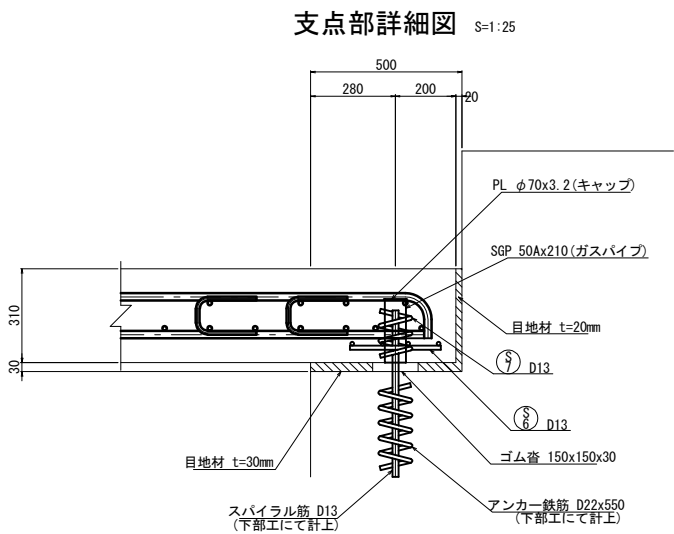
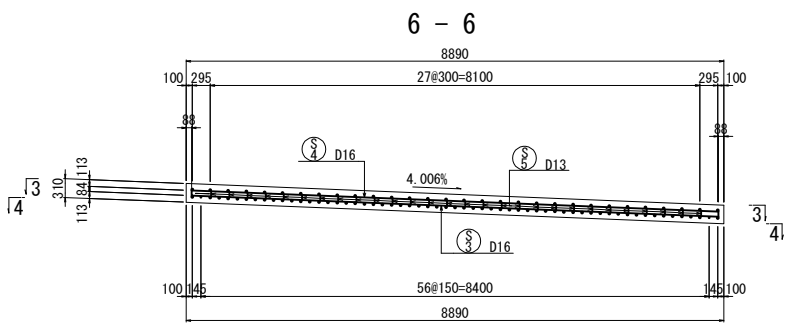
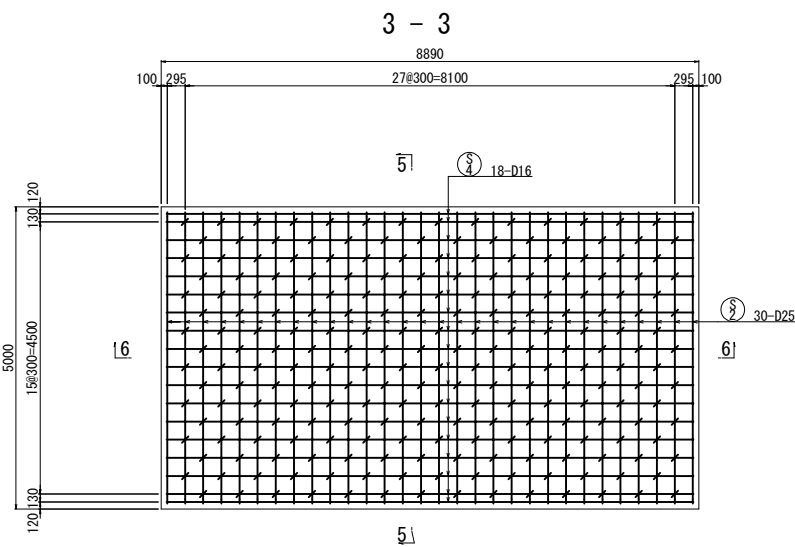
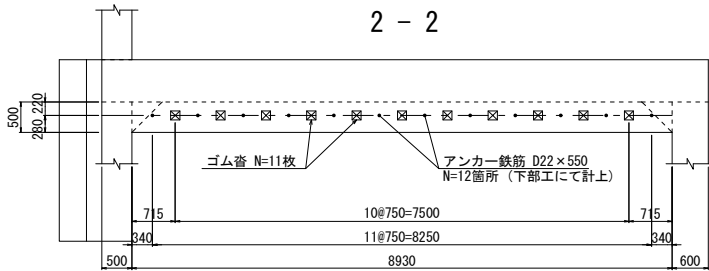
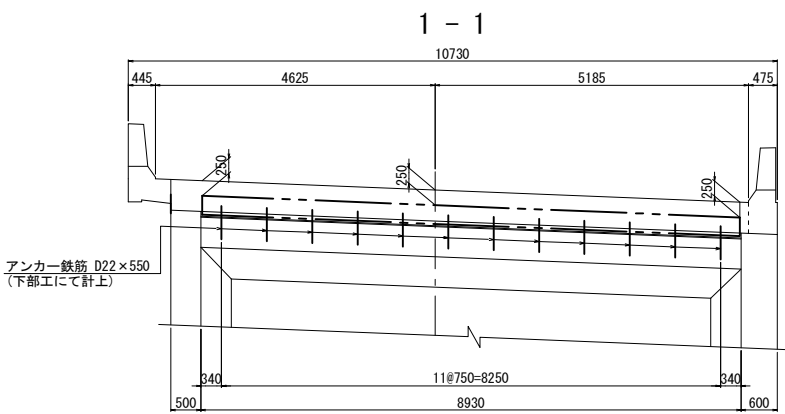


右側壁高欄



注1) 〇 は上部工施工とする。
注2) 壁高欄の鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A1橋台配筋図(12)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

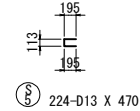


鉄筋表

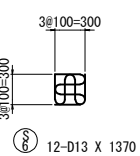
記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
S1	D25	4820	59	3.98	19.2	1133	1
S2	"	5010	30	"	19.9	597	1
S3	D16	8730	33	1.56	13.6	449	1
S4	"	8840	18	"	13.8	248	1
S5	D13	470	224	0.995	0.468	105	1
S6	"	1370	12	"	1.36	16	1
S7	"	950	12	"	0.945	11	1
2559 kg							
A							A
合計	D25					1730 kg	1730 kg
	D16					697 kg	697 kg
	D13					132 kg	132 kg
総質量							2559 kg
SGP 50A							13 ガスパイプ
PL φ70×3.2							1 CAP
							14 kg
ゴム巻							11 枚
目地材							t=20mm 4.5 m ²
							t=30mm 4.7 m ²

使用材料

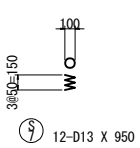
	コンクリート	鉄筋
踏掛版	σ _{ck} =30N/mm ²	SD345



グリッド筋 S=1:75



スパイラル筋 S=1:75

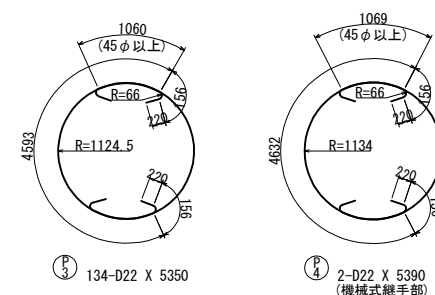
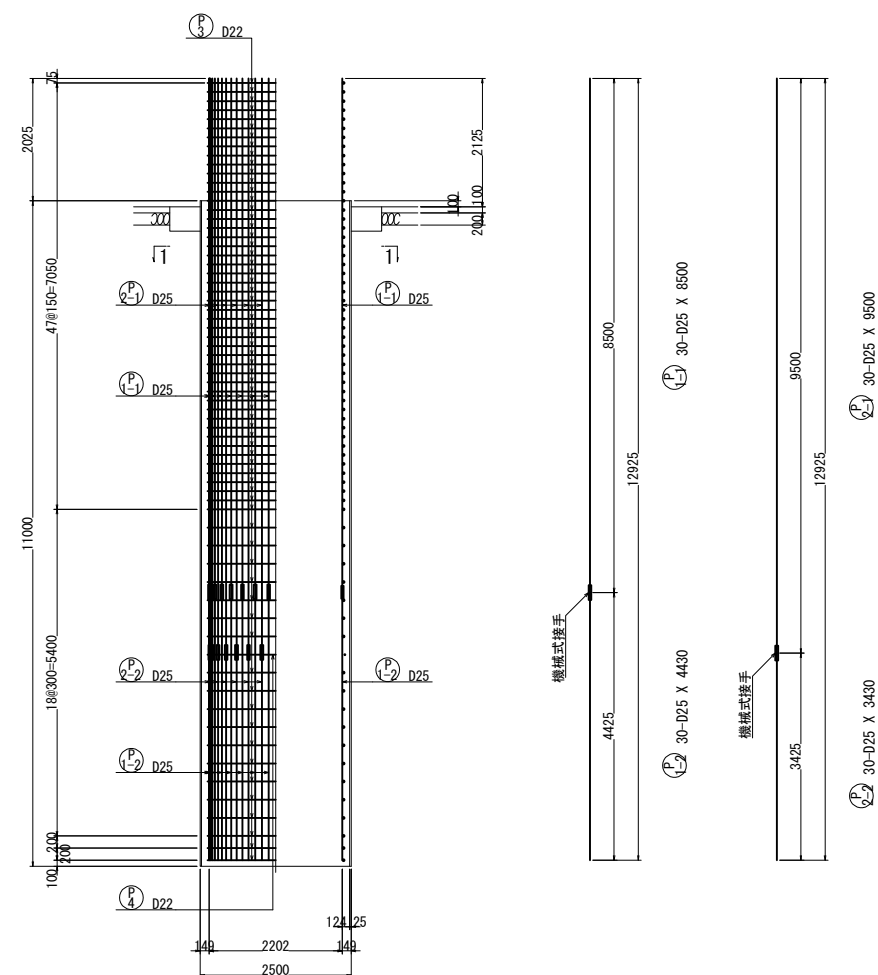


※) 全て対象外(上部工・舗装工事施工)

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A1橋台踏掛版配筋図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

大野台希望の橋 深礎杭配筋図(1) S=1:125

＜ $\phi 2500$ 杭長 $L=11.000\text{m}$, $N=2$ 本（後列杭）＞



※ 帯鉄筋の重ね継手部は
上下同じ場所を避けずらすこと

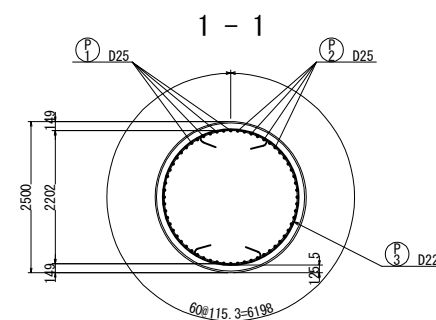
鉄筋表

鉄筋表					(杭1本当り)	
記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	摘 要
P 1-1	D25	8500	30	3.98	33.8	1014 l (30) B
P 1-2	"	4430	30	"	17.6	528 l B
P 2-1	"	9500	30	"	37.8	1134 l (30) B
P 2-2	"	3430	30	"	13.7	411 l B
P 3	D22	5350	134	3.04	16.3	2184 C
P 4	"	5390	2	"	16.4	33 C
5304 kg						
A			B (機械縦手箇所)			A+B
合 計 D25		-	2217 kg	-	(60)	3087 kg
D22		2217 kg	3087 kg	(60)		2217 kg
総質量			2217 kg	3087 kg	(60)	5304 kg

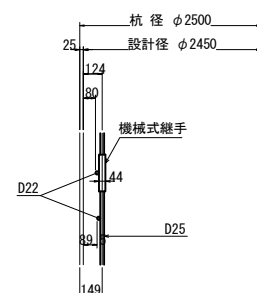
注) B: 機械継手を示す

使用材料

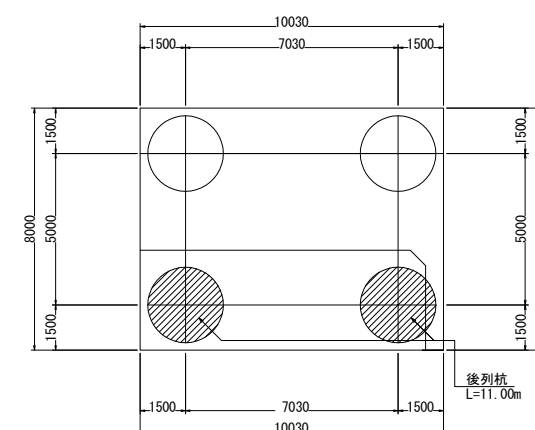
使用材料	
コンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$
鉄筋	SD345



かぶり詳細図 S=1:50

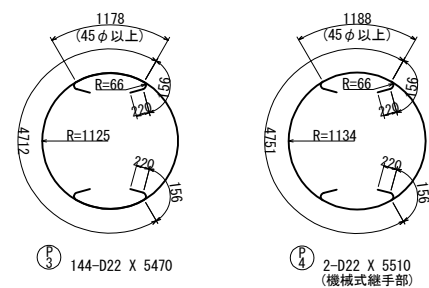
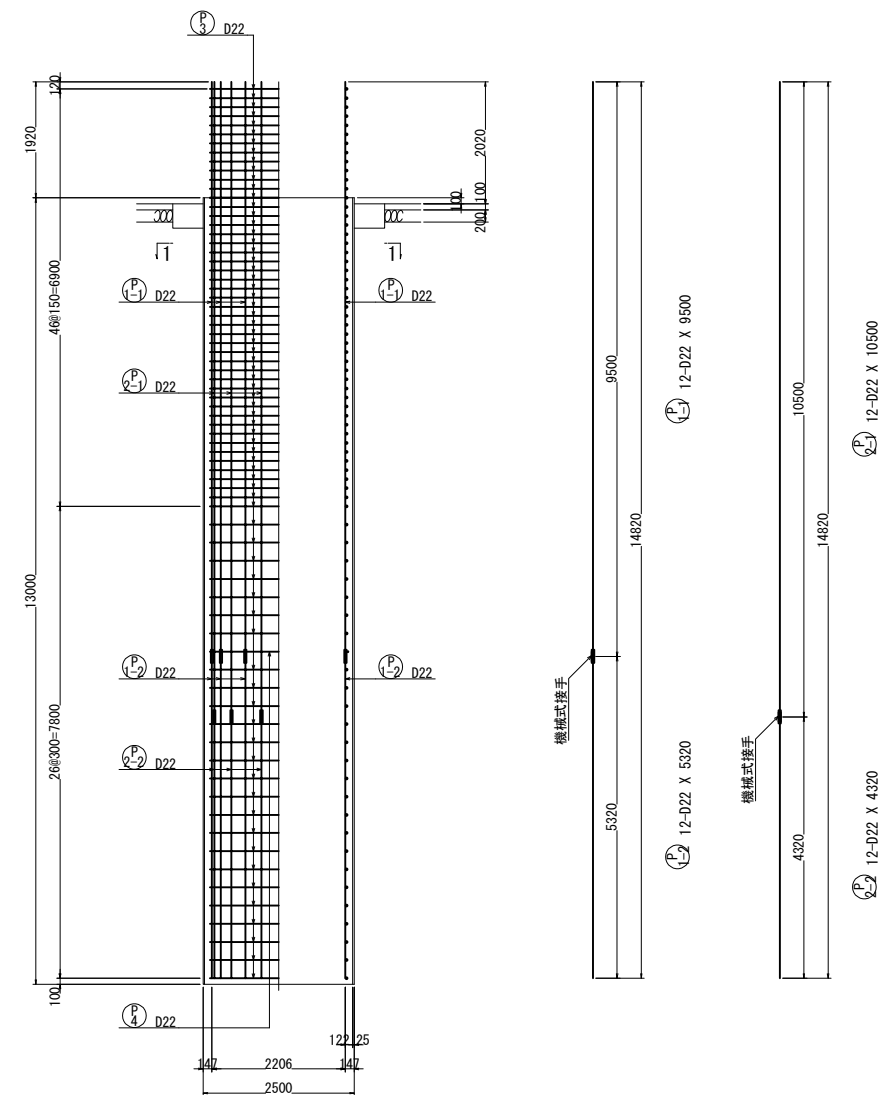


杭配置図 S=1:250



<p align="center">常磐自動車道 相馬工事</p>			
図面の種類	大野台希望の橋 深礎杭配筋図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

＜ φ2500 杭長 L=13.00m, N=2本（前列杭）＞



※ 帯鉄筋の重ね継手部は
上下同じ場所を避けずらすこと

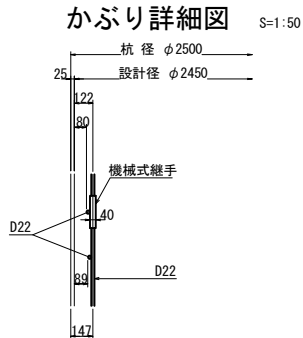
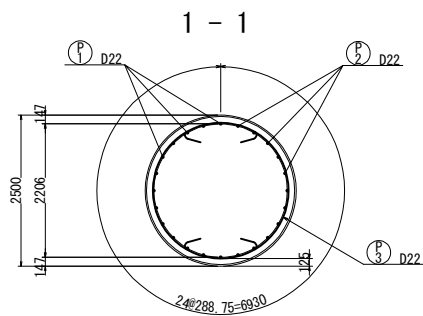
鉄筋表

(杭1本当り)							
記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
P 1-1	D22	9500	12	3.04	28.9	347	I (12) B
P 1-2	"	5320	12	"	16.2	194	I B
P 2-1	"	10500	12	"	31.9	383	I (12) B
P 2-2	"	4320	12	"	13.1	157	I B
P 3	"	5470	144	"	16.6	2390	C
P 4	"	5510	2	"	16.8	34	C
							3505 kg
				A	B	(機械継手箇所)	A+B
合 計 D22				2424 kg	1081 kg	(24)	3505 kg
総質量				2424 kg	1081 kg	(24)	3505 kg

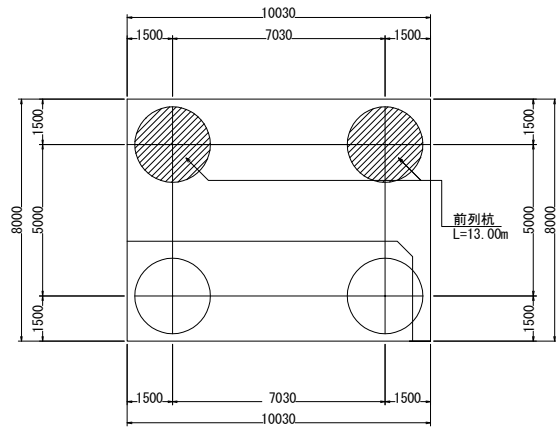
注) B : 機械継手を示す

使用材料

コンクリート	σ _{ck} =24N/mm ²
鉄 筋	SD345

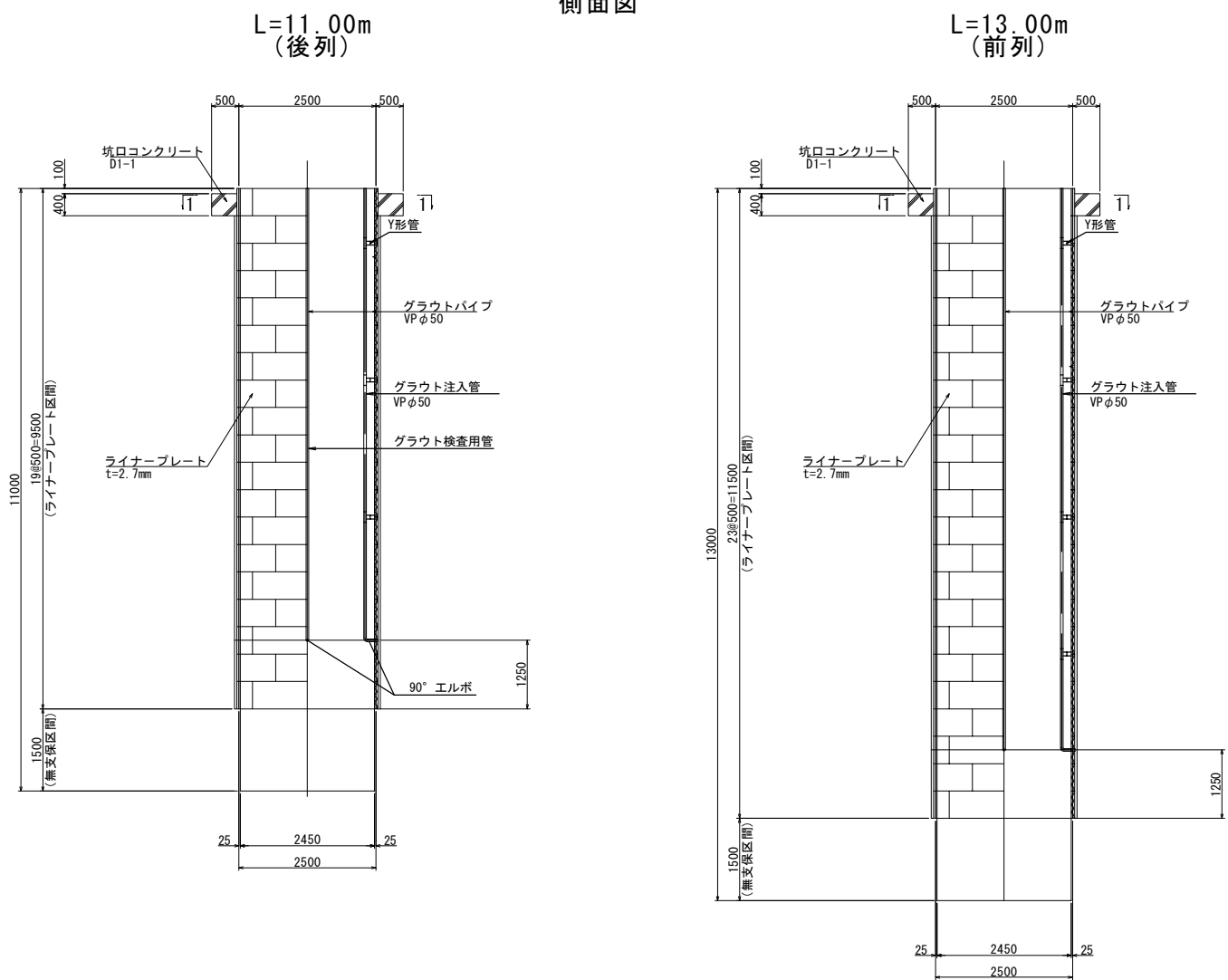


杭配置図 S=1:250



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 深礎杭配筋図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

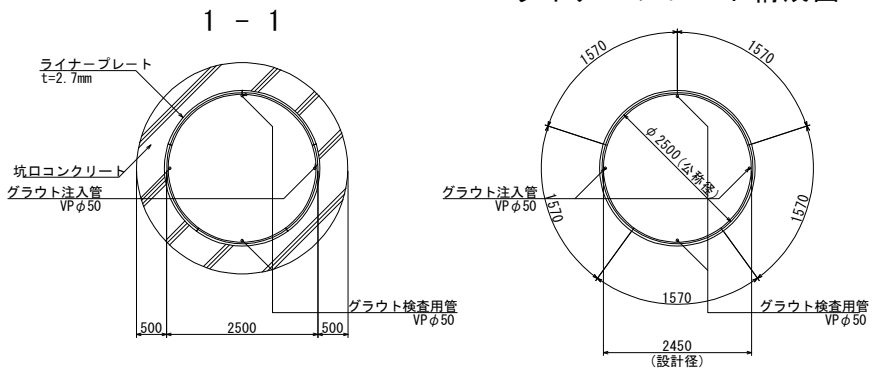
側面図



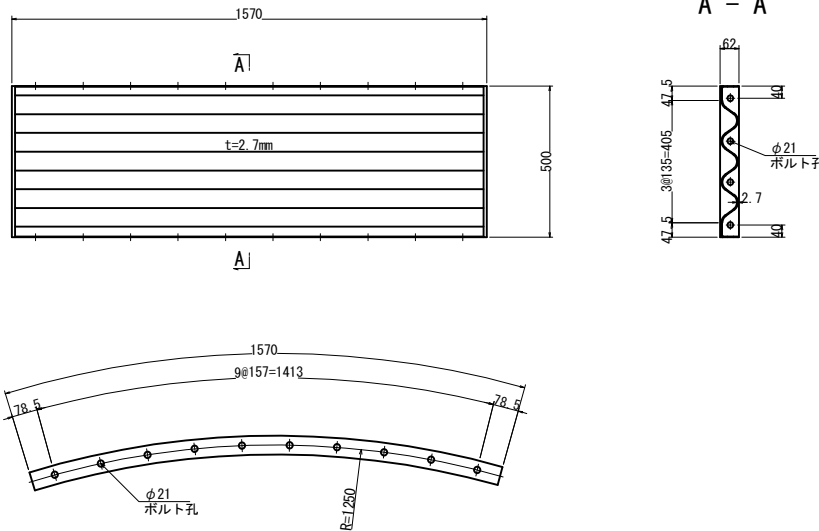
数量表

名 称	単位	後杭		前杭		合計	備 考
		1本	1箇所	1本	1箇所		
ライナープレート	m	9.500	19.000	11.500	23.000	42.000	SS330, t=2.7mm
グラウトパイプ	直 管	33.00	66.00	41.00	82.00	148.00	VP φ50 (参考)
	エルボ管	4	8	4	8	16	VP φ50用 (参考)
	Y 形管	12	24	16	32	56	VP φ50用 (参考)
坑口コンクリート	m ³	1.9	3.8	1.9	3.8	7.6	D1-1 (参考)
坑口型枠	m ²	4.4	8.8	4.4	8.8	17.6	D (参考)

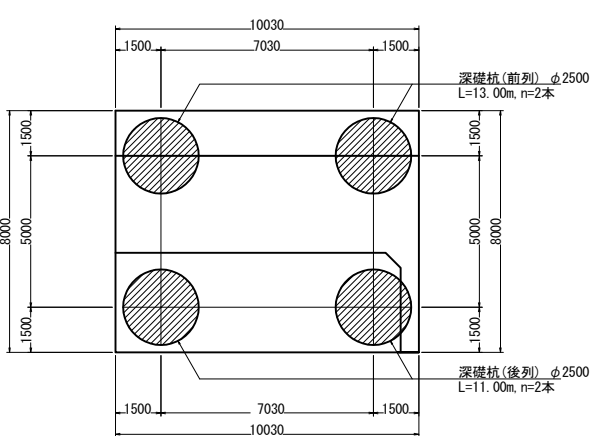
ライナープレート構成図



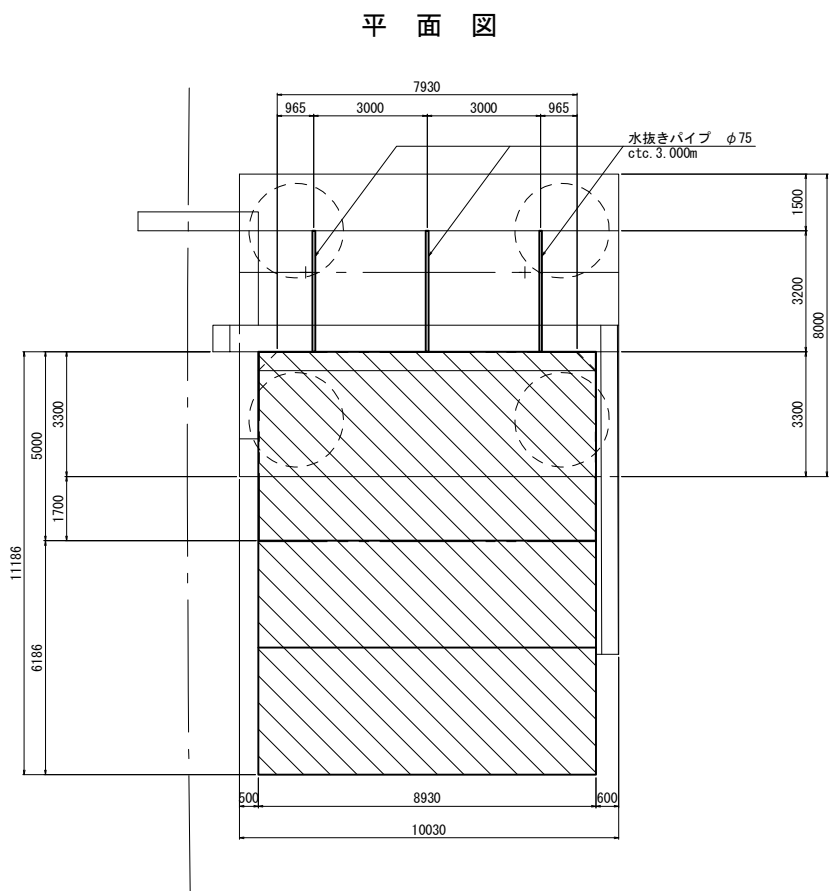
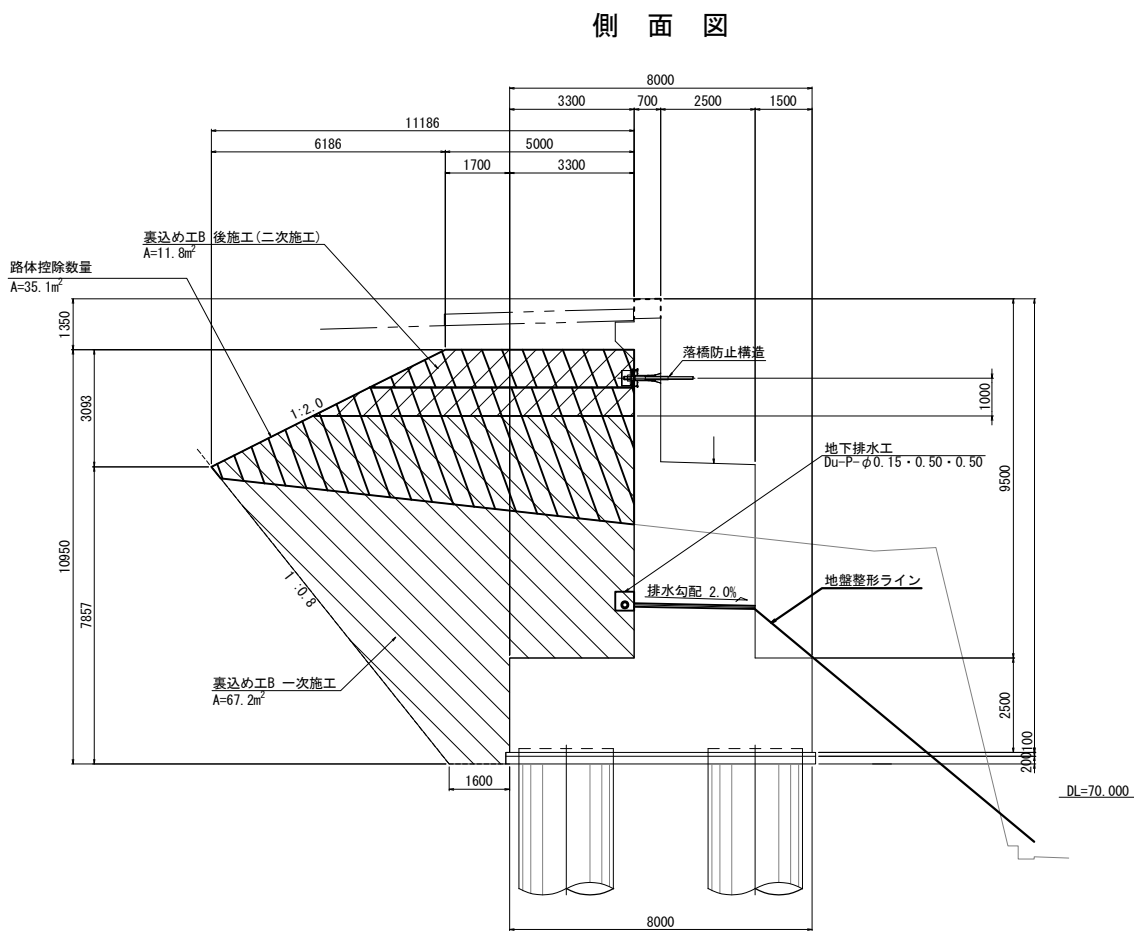
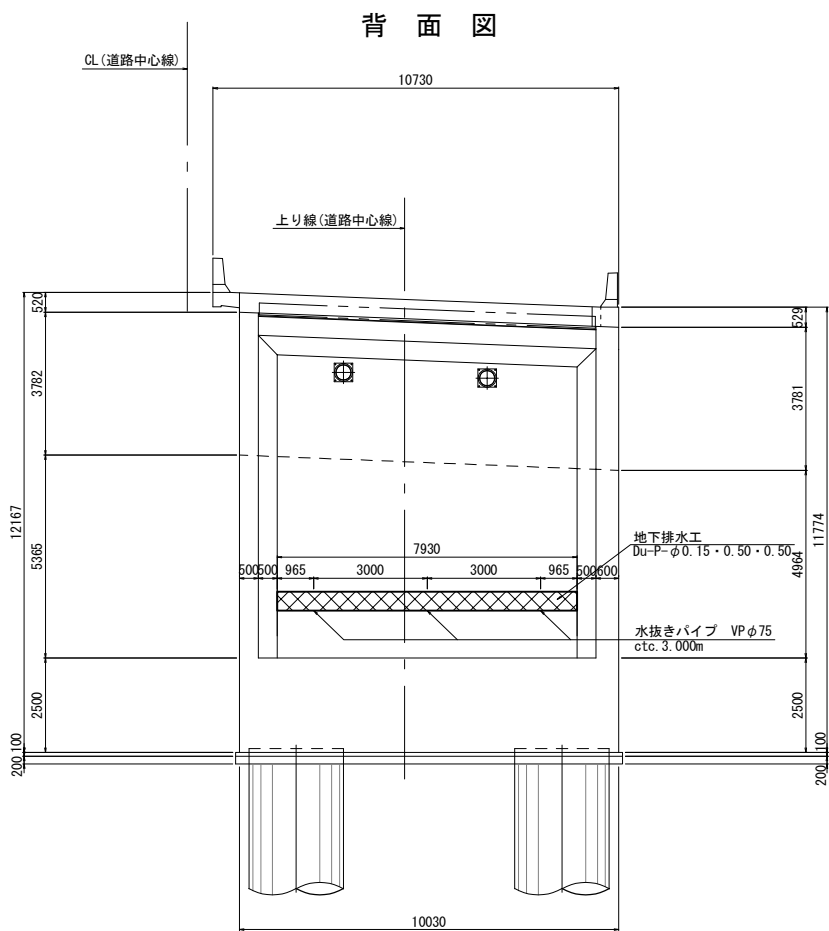
ライナープレート詳細図 S=1:25



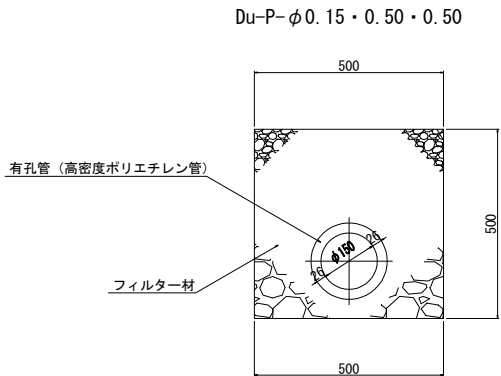
杭配置図 S=1:250



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A1橋台深礎杭土留工図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



地下排水工断面図 S=1:20

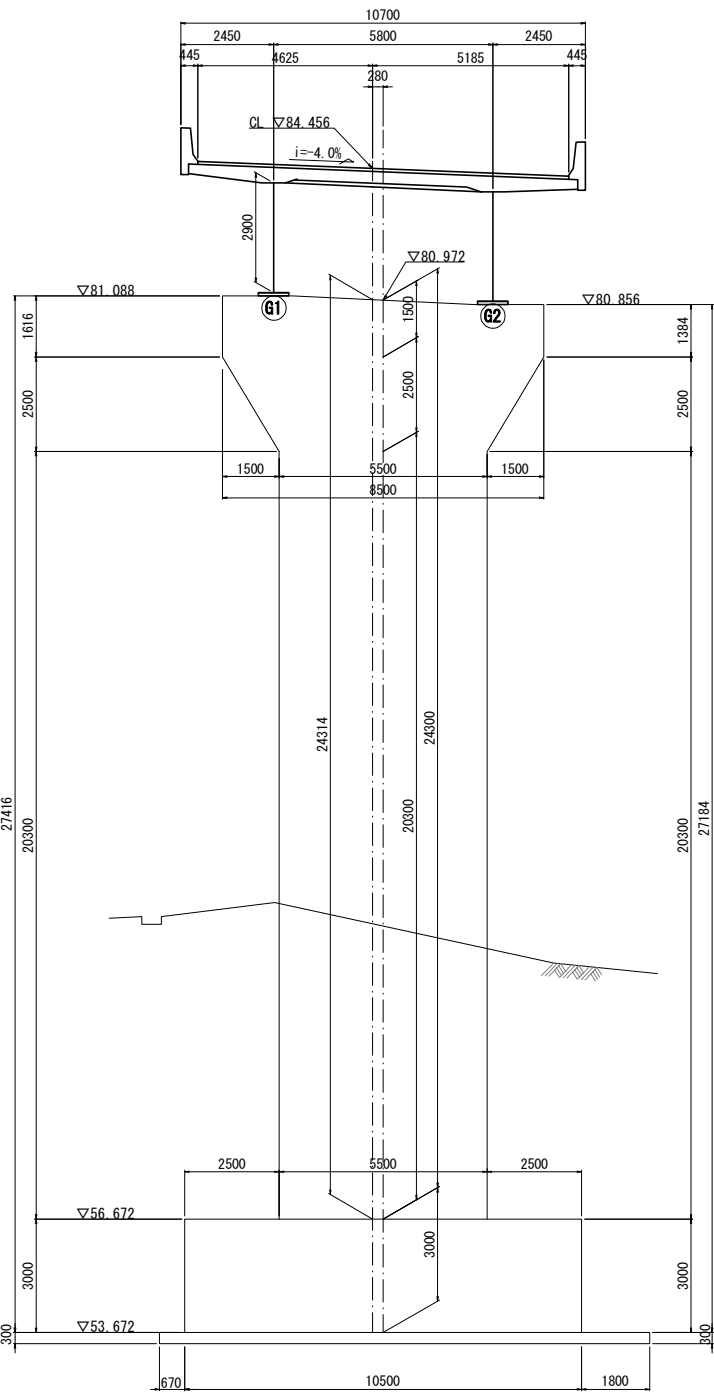


数量表

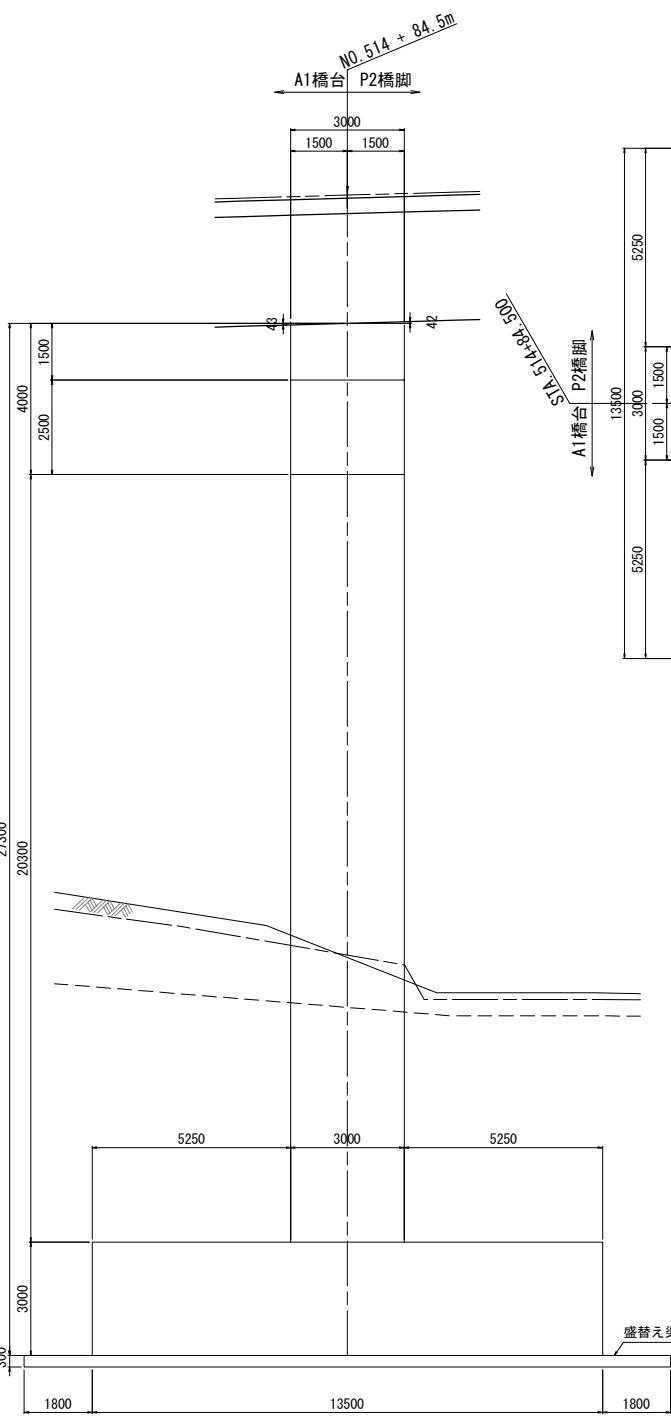
項目	種別	単位	数量	備考
裏込め材	裏込め工B 一次施工	㎡	600.1	二次施工
	裏込め工B (舗装工事施工)	㎡	105.4	
地下排水工	Du-P-φ0.15・0.50・0.50	m	7.9	
表込め材	路体控除数量	㎡	313.4	

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A1橋台裏込め排水工図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

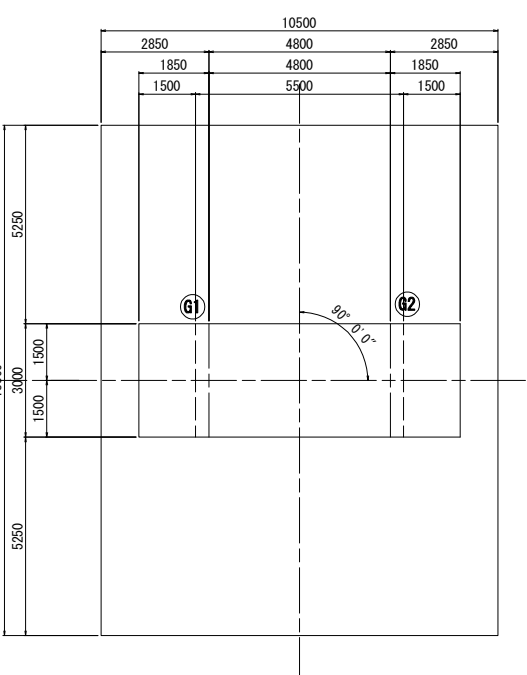
正面図 S=1:200



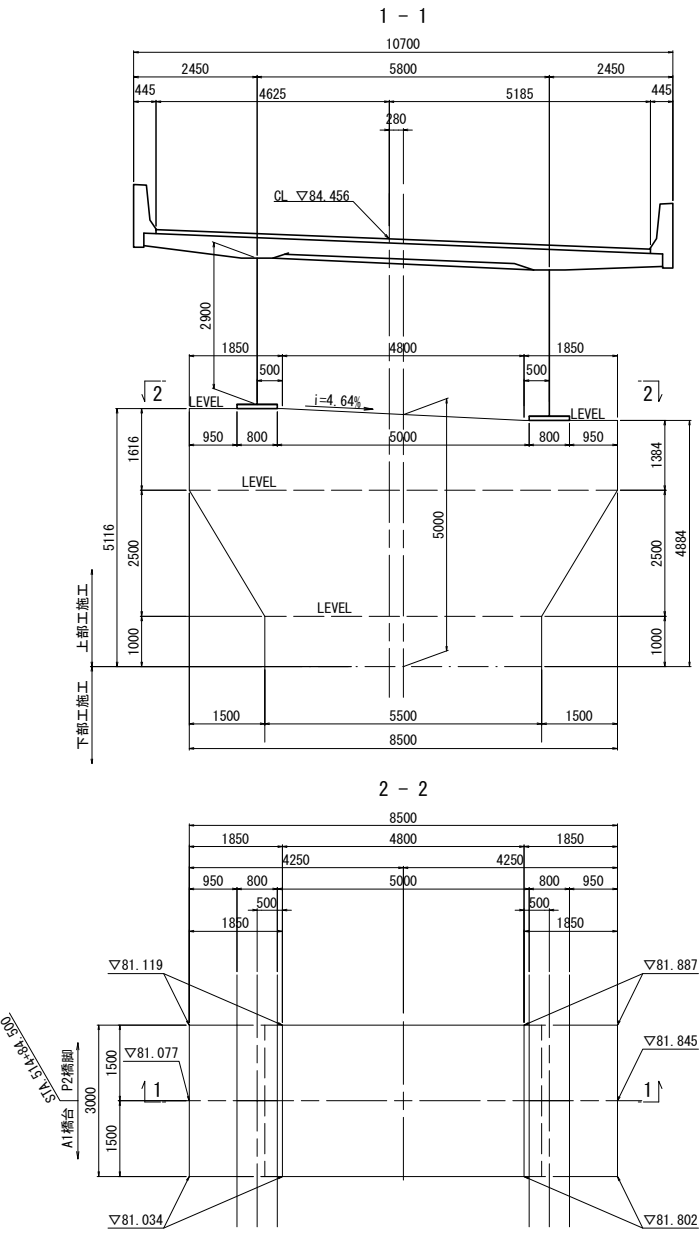
側面図 S=1:200



平面図 S=1:200

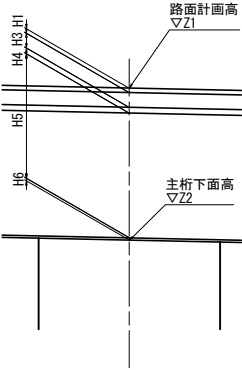


橋脚頭部詳細図 S=1:150



- 凡 例
- Ⅱ期線 左壁高欄外側
 - Ⅱ期線 道路中心線
 - Ⅱ期線 右壁高欄外側

盛替え梁 (t=0.300m)



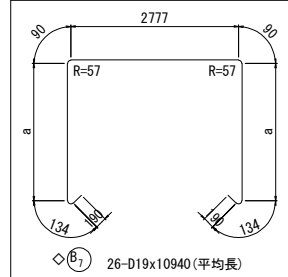
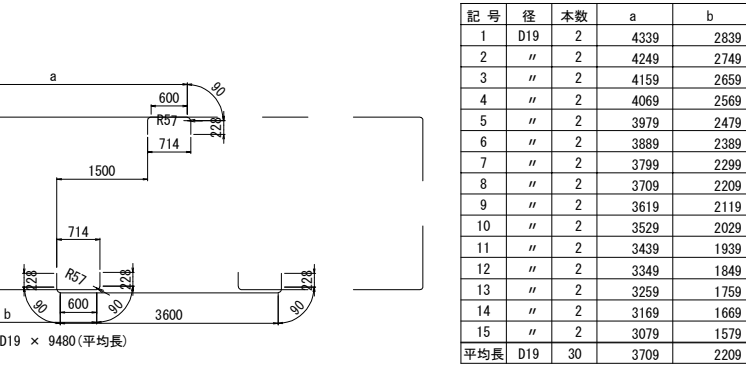
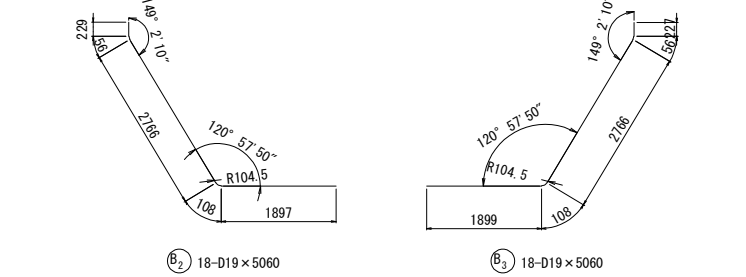
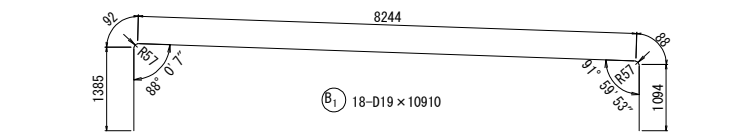
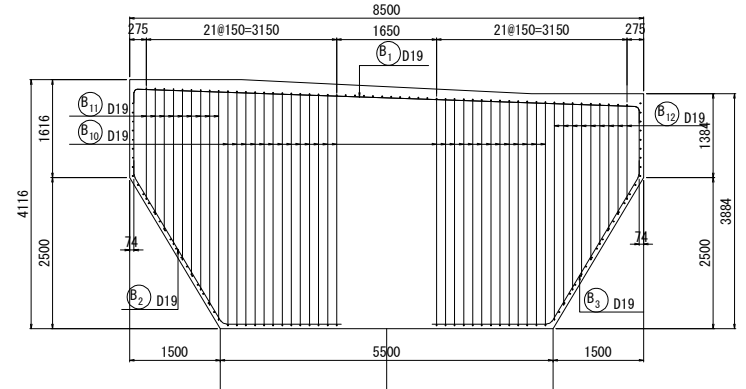
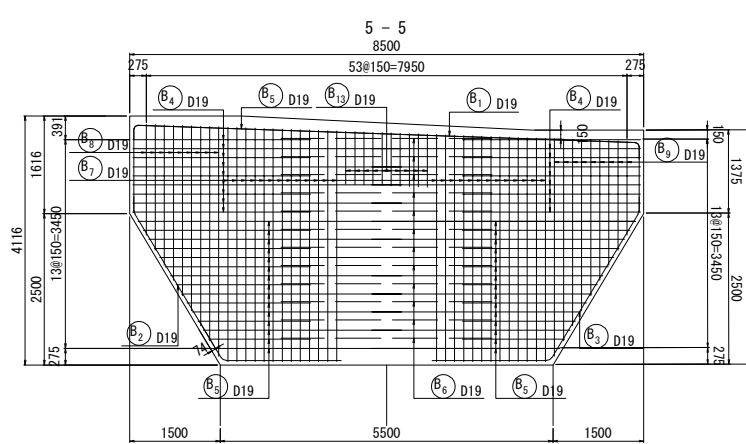
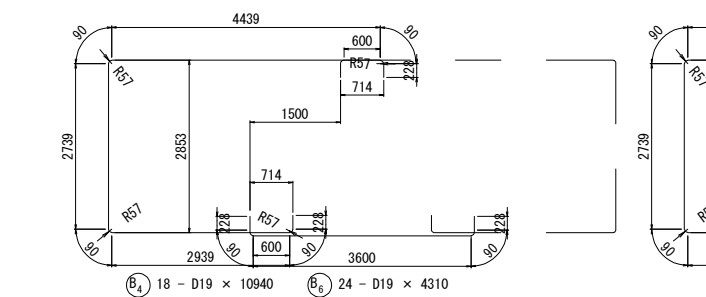
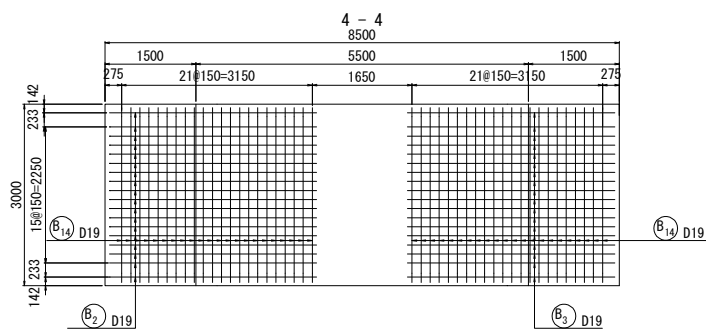
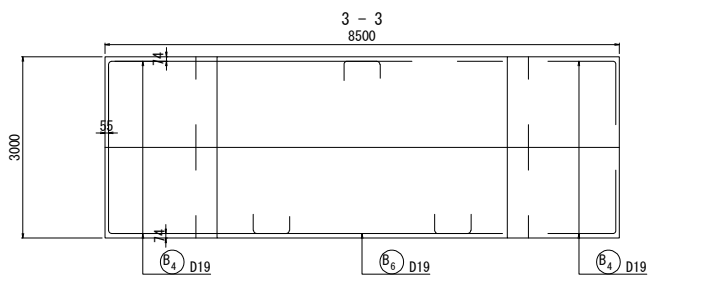
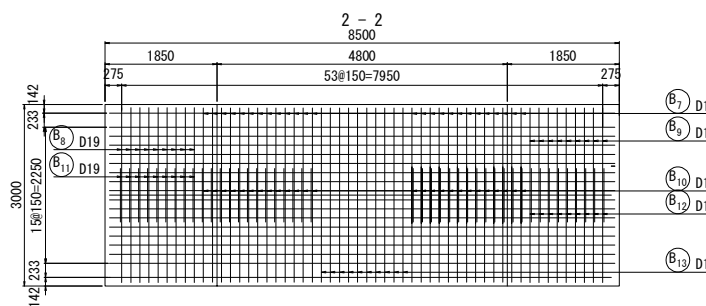
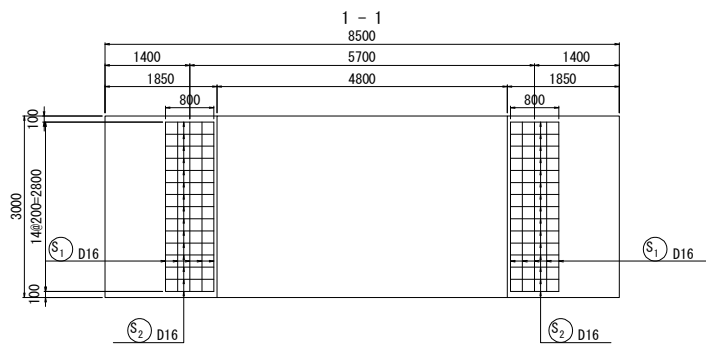
路面計画高

			G1	PH (柱中心)	KCL (中心)	G2
路面計画高	Z1	▽m	84.561	84.456	84.445	84.329
舗装厚	H1	m	0.080			0.080
調整コンクリート	H2	m	0.000			0.000
床版厚	H3	m	0.310			0.310
ハンチ厚	H4	m	0.100			0.100
主桁高	H5	m	2.900			2.900
下フランジ厚	H6	m	0.083			0.083
構造高合計	ZH	m	3.473			3.473
主桁下面高	Z2	▽m	81.088			80.856
下部工天端高		▽m		80.972		

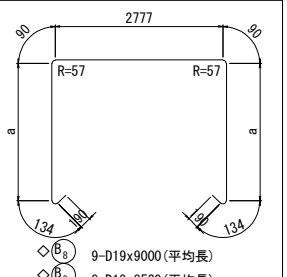
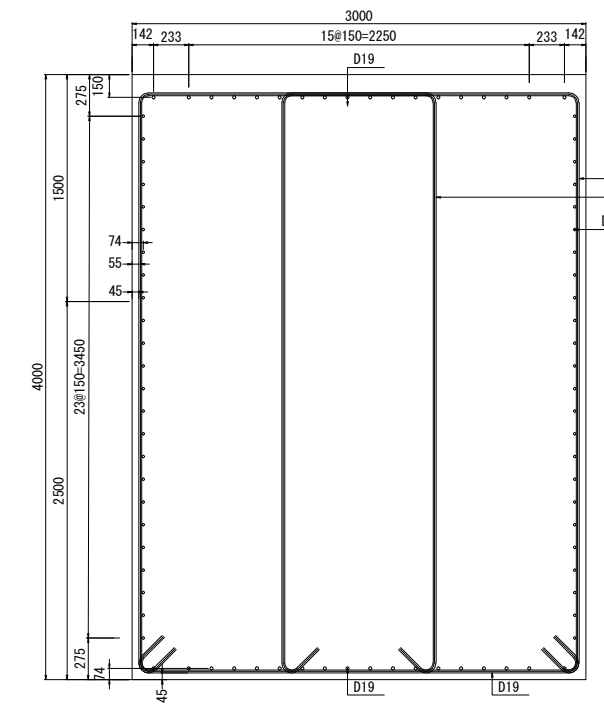
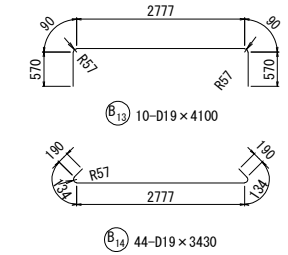
使用材料

コンクリート	躯体 (はり・柱)	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	フーチング	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
鉄 筋	はり	SD345
	柱	主鉄筋 SD490 帯鉄筋 SD345
	フーチング	SD345

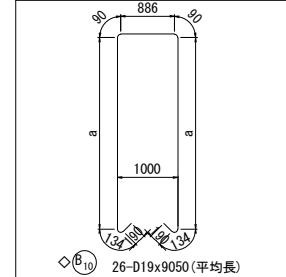
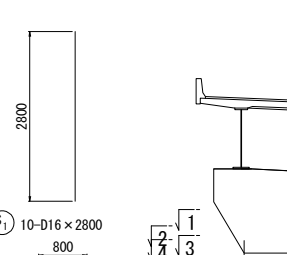
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P1橋脚構造一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



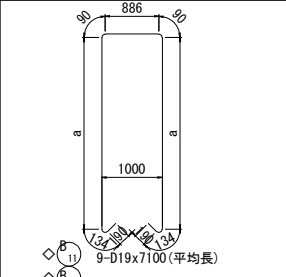
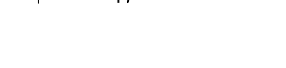
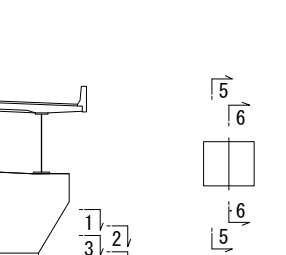
記号	径	本数	a	L
1	D19	1	3759	11130
2	"	1	3754	11120
3	"	1	3749	11110
4	"	1	3743	11100
5	"	1	3738	11090
6	"	1	3733	11080
7	"	1	3728	11070
8	"	1	3722	11050
9	"	1	3717	11040
10	"	1	3712	11030
11	"	1	3707	11020
12	"	1	3701	11010
13	"	1	3696	11000
14	"	1	3638	10890
15	"	1	3633	10880
16	"	1	3628	10870
17	"	1	3622	10850
18	"	1	3617	10840
19	"	1	3612	10830
20	"	1	3607	10820
21	"	1	3601	10810
22	"	1	3596	10800
23	"	1	3591	10790
24	"	1	3586	10780
25	"	1	3580	10770
26	"	1	3575	10760
平均長	D19	26	3667	10940



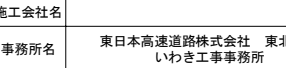
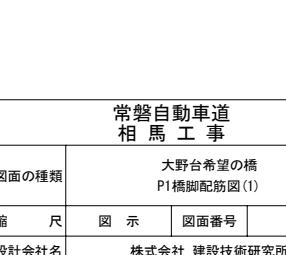
記号	径	本数	a	L
1	D19	1	1714	7040
2	"	1	1959	7530
3	"	1	2203	8020
4	"	1	2448	8510
5	"	1	2693	9000
6	"	1	2937	9490
7	"	1	3182	9970
8	"	1	3426	10460
9	"	1	3671	10950
平均長	D19	9	2693	9000



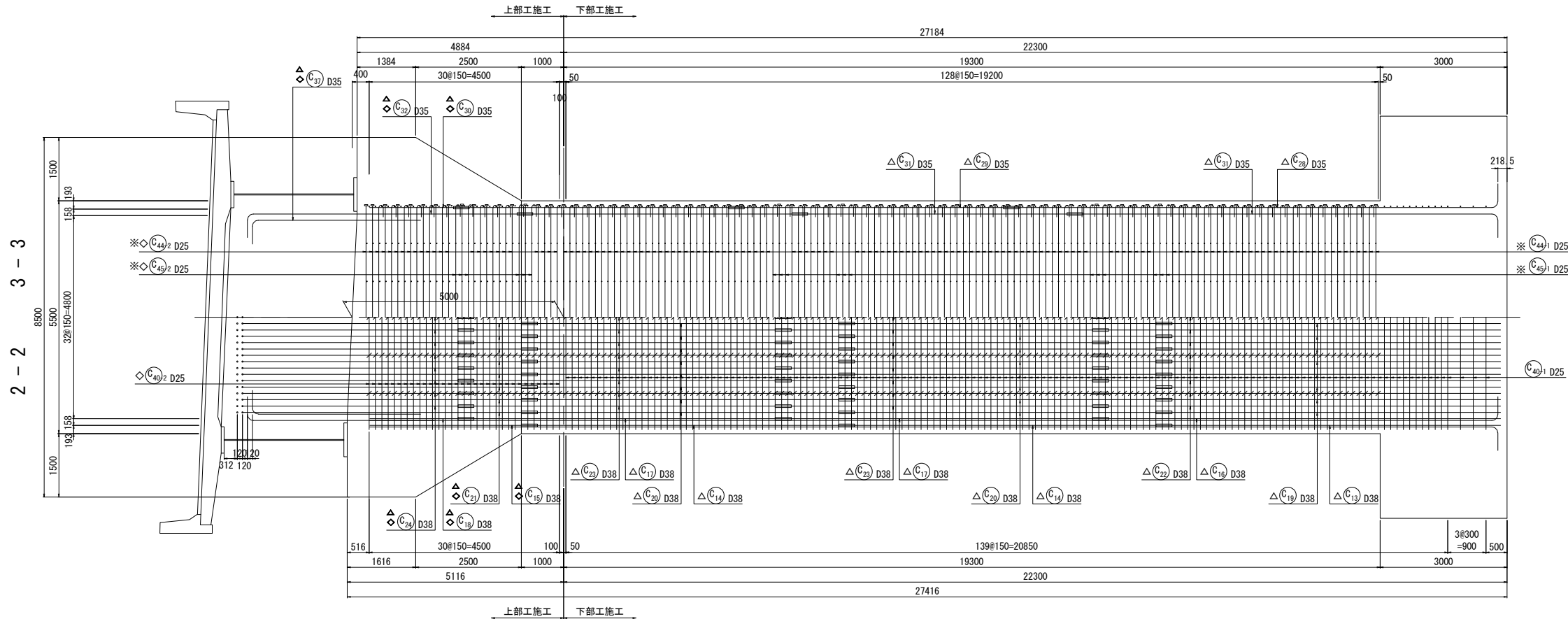
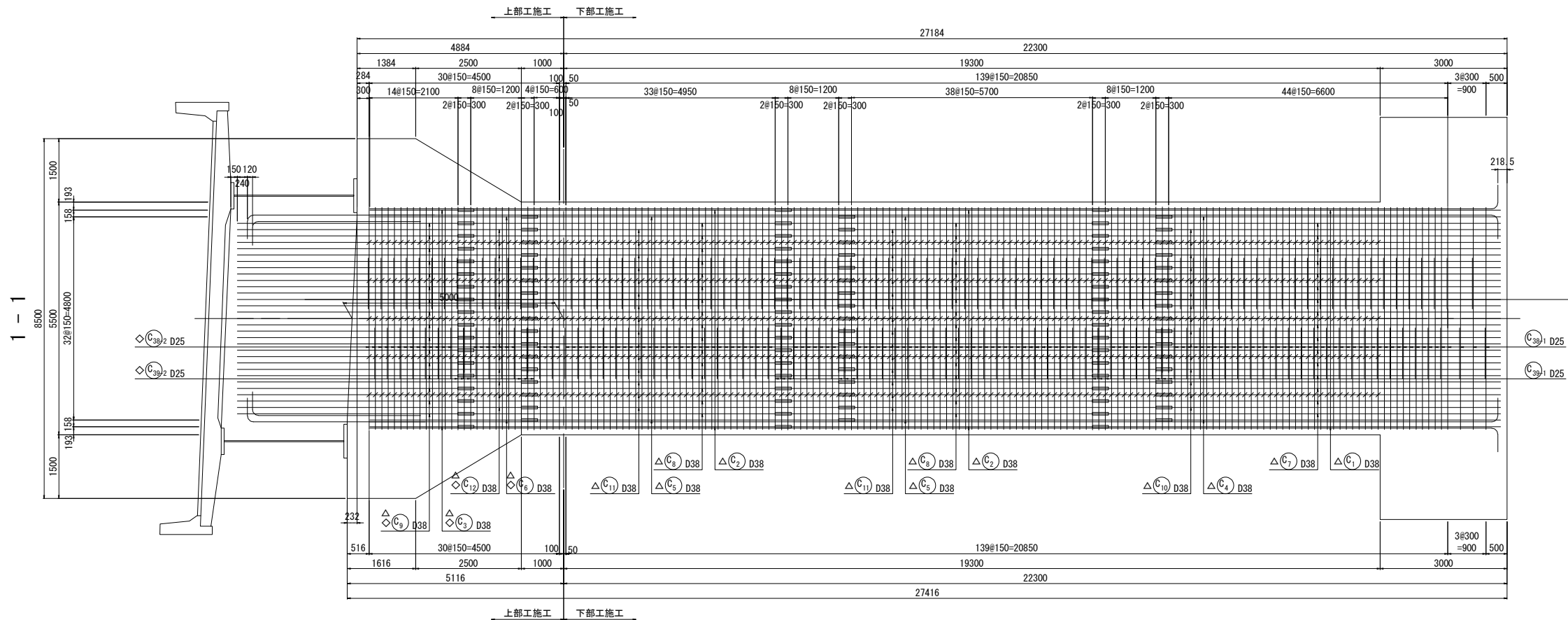
記号	径	本数	a	L
1	D19	1	3759	11130
2	"	1	3754	11120
3	"	1	3749	11110
4	"	1	3743	11100
5	"	1	3738	11090
6	"	1	3733	11080
7	"	1	3728	11070
8	"	1	3722	11050
9	"	1	3717	11040
10	"	1	3712	11030
11	"	1	3707	11020
12	"	1	3701	11010
13	"	1	3696	11000
14	"	1	3638	10890
15	"	1	3633	10880
16	"	1	3628	10870
17	"	1	3622	10850
18	"	1	3617	10840
19	"	1	3612	10830
20	"	1	3607	10820
21	"	1	3601	10810
22	"	1	3596	10800
23	"	1	3591	10790
24	"	1	3586	10780
25	"	1	3580	10770
26	"	1	3575	10760
平均長	D19	26	3667	10940



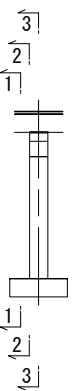
記号	径	本数	a	L
1	D19	1	1714	7040
2	"	1	1959	7530
3	"	1	2203	8020
4	"	1	2448	8510
5	"	1	2693	9000
6	"	1	2937	9490
7	"	1	3182	9970
8	"	1	3426	10460
9	"	1	3671	10950
平均長	D19	9	2693	9000



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P1橋脚配筋図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

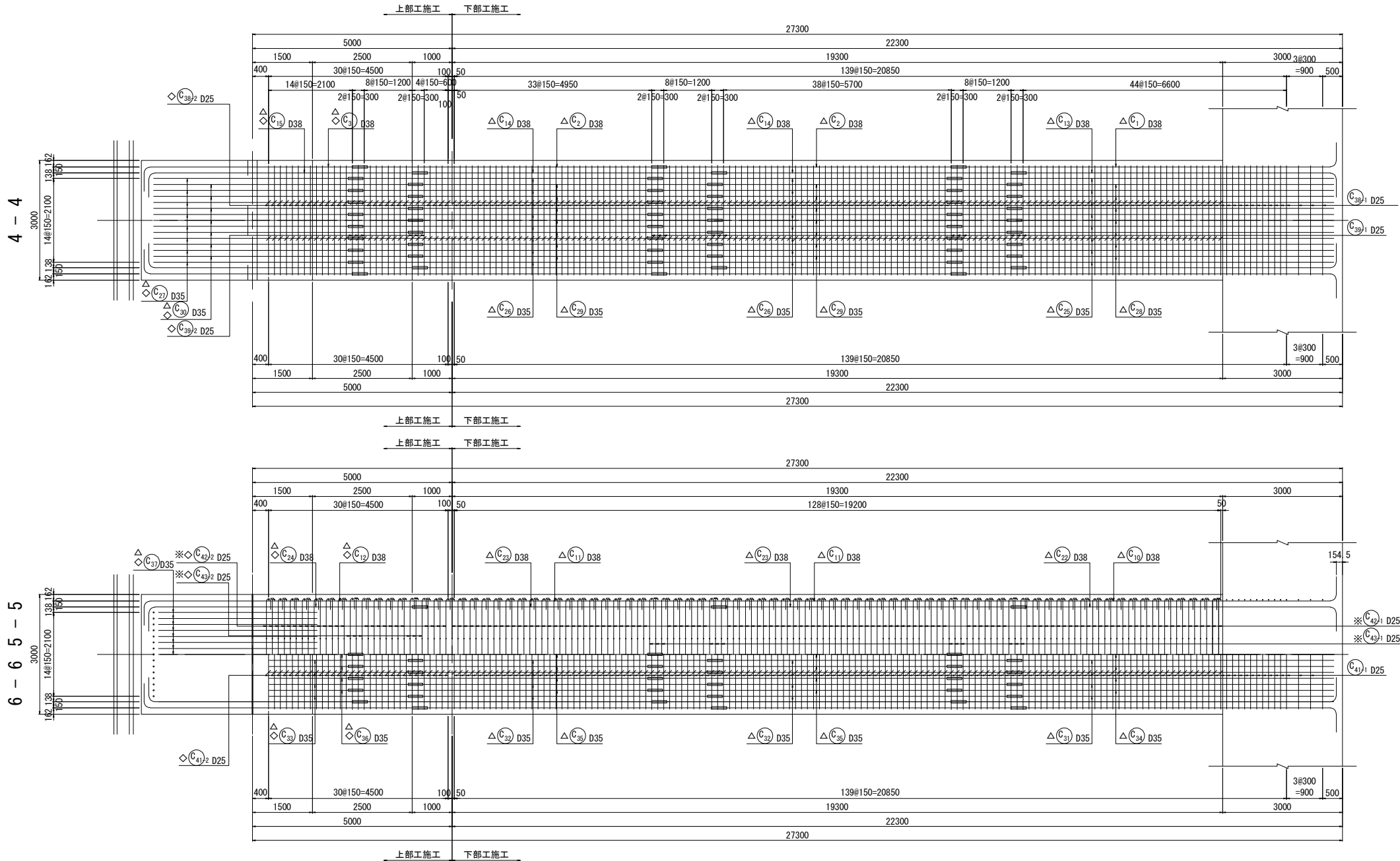


位置図

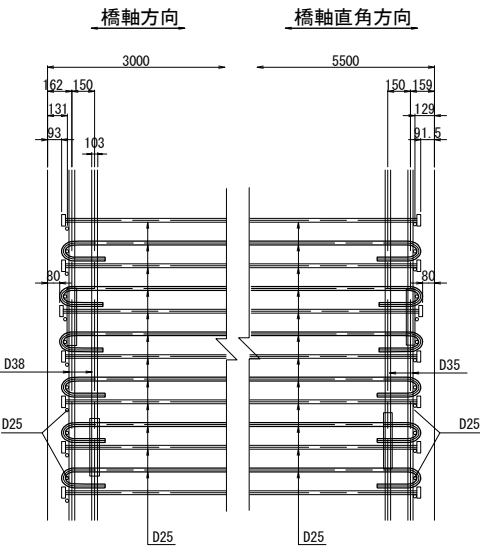


注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

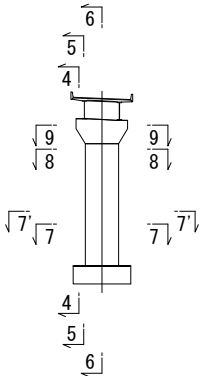
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P1橋脚配筋図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



かぶり詳細図 S=1:50



位置図

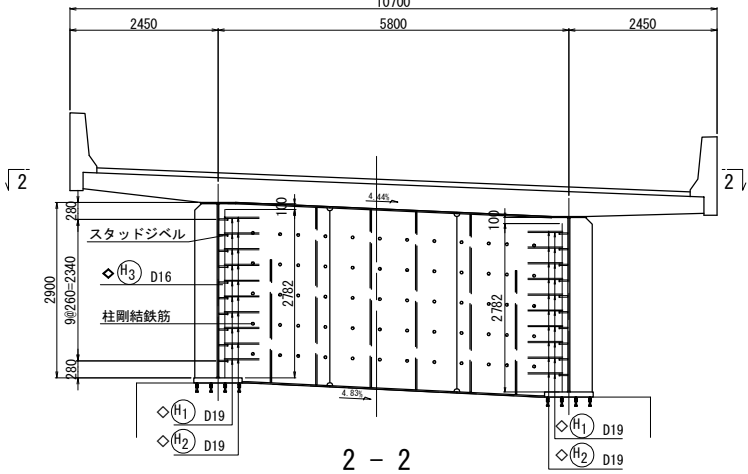


注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

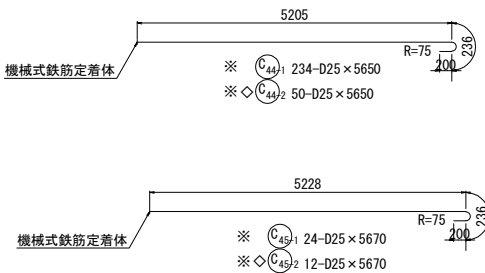
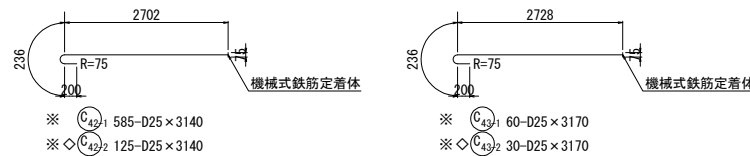
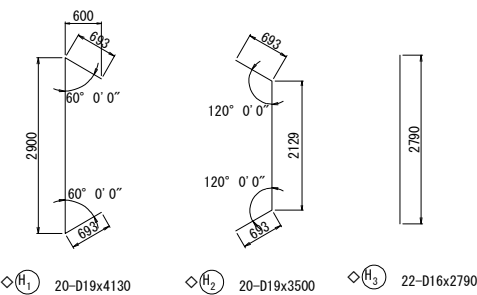
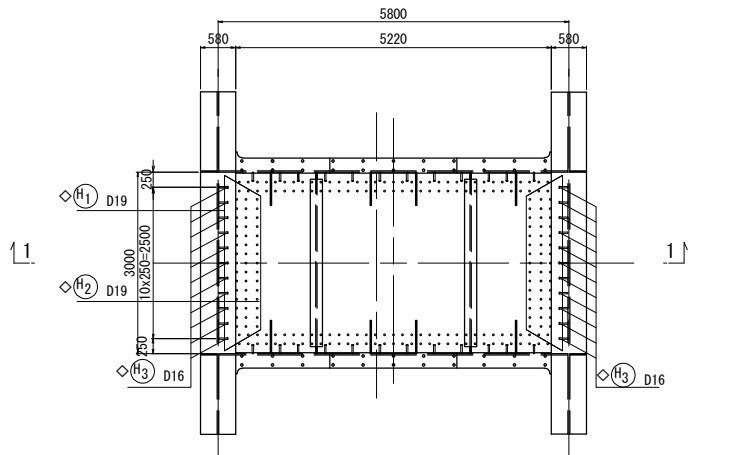
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P1橋脚配筋図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

剛結部詳細図

1 - 1

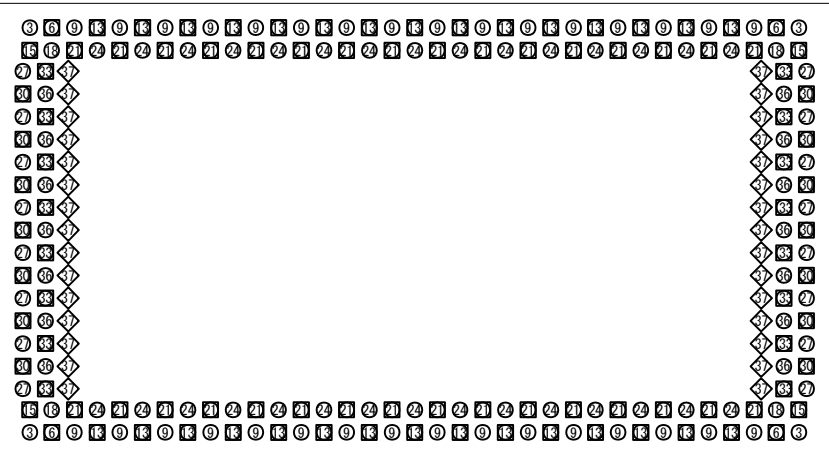


2 - 2

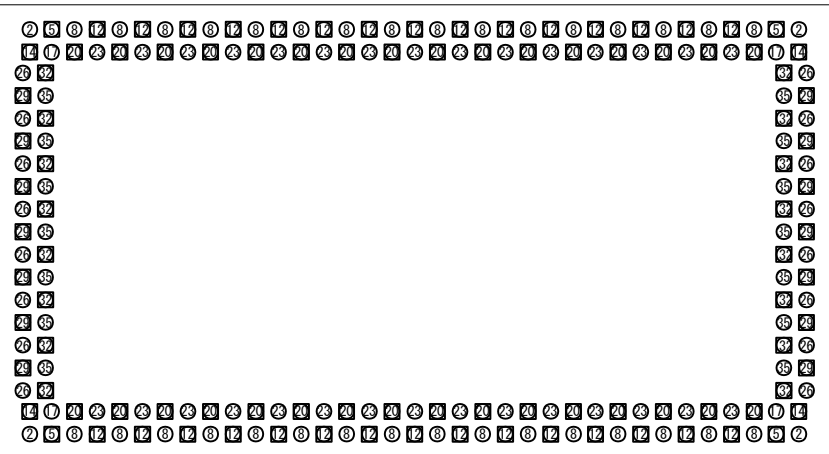


主鉄筋配置図 S=1:50

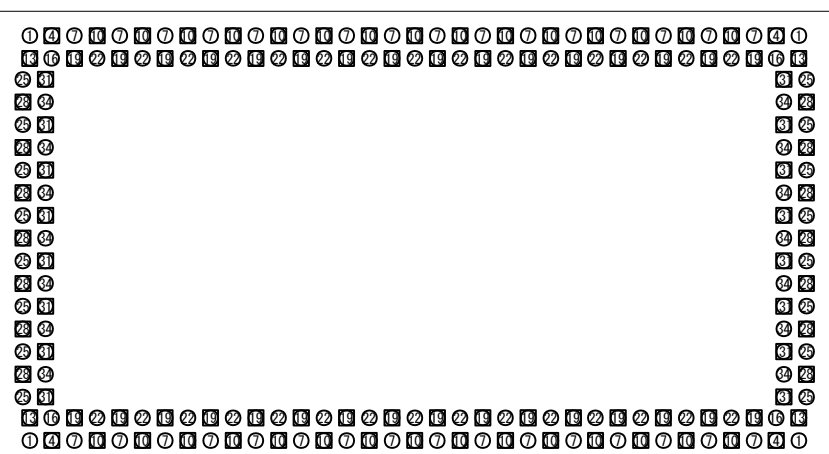
9 - 9



8 - 8



7 - 7

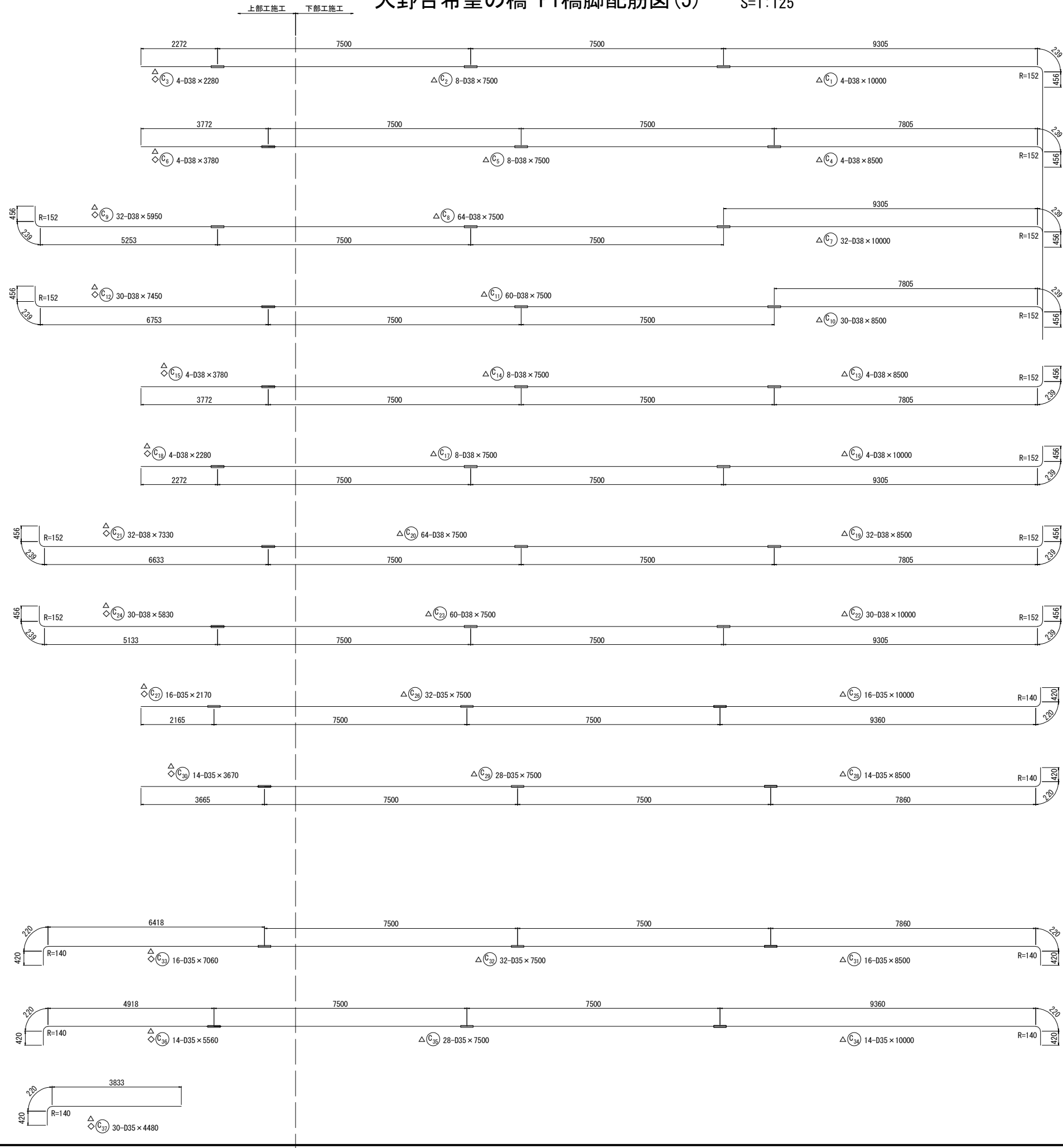


凡例

橋軸方向		橋軸直角方向	
記号	本数	記号	本数
① ② ③	4	④ ⑤ ⑥	16
⑦ ⑧ ⑨	4	⑩ ⑪ ⑫	14
⑬ ⑭ ⑮	32	⑯ ⑰ ⑱	16
⑲ ⑳ ㉑	30	㉒ ㉓ ㉔	14
㉕ ㉖ ㉗	4	㉘ ㉙ ㉚	(30)
㉛ ㉜ ㉝	4		
㉞ ㉟ ㊱	32		
㊲ ㊳ ㊴	30		
㊵ ㊶ ㊷	30		
合計(1断面)	140	合計(1断面)	60(30)

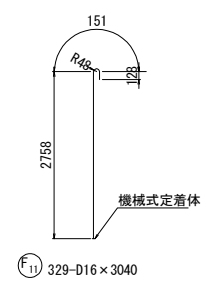
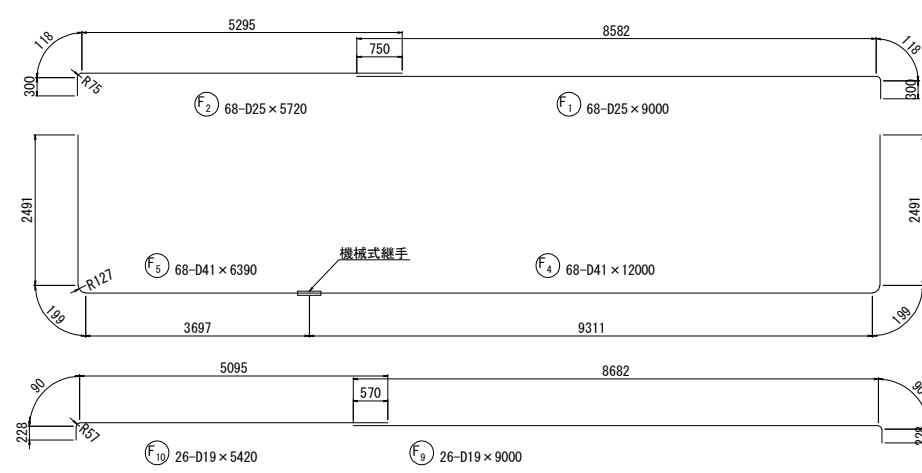
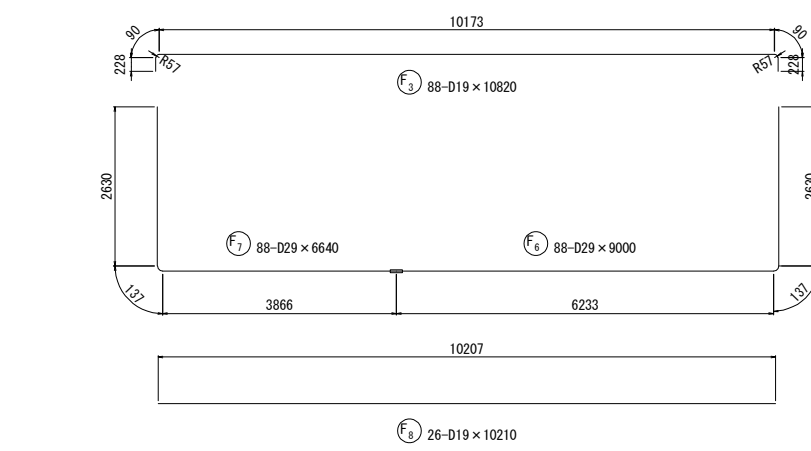
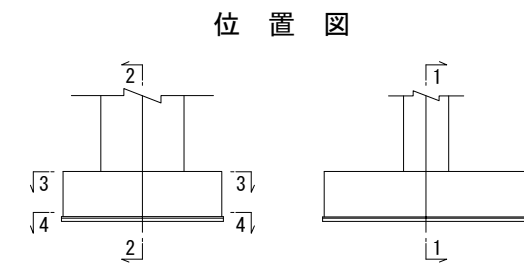
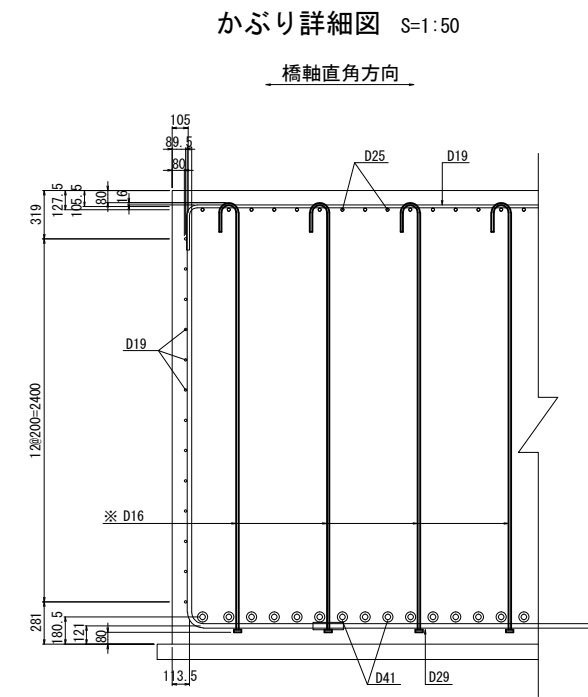
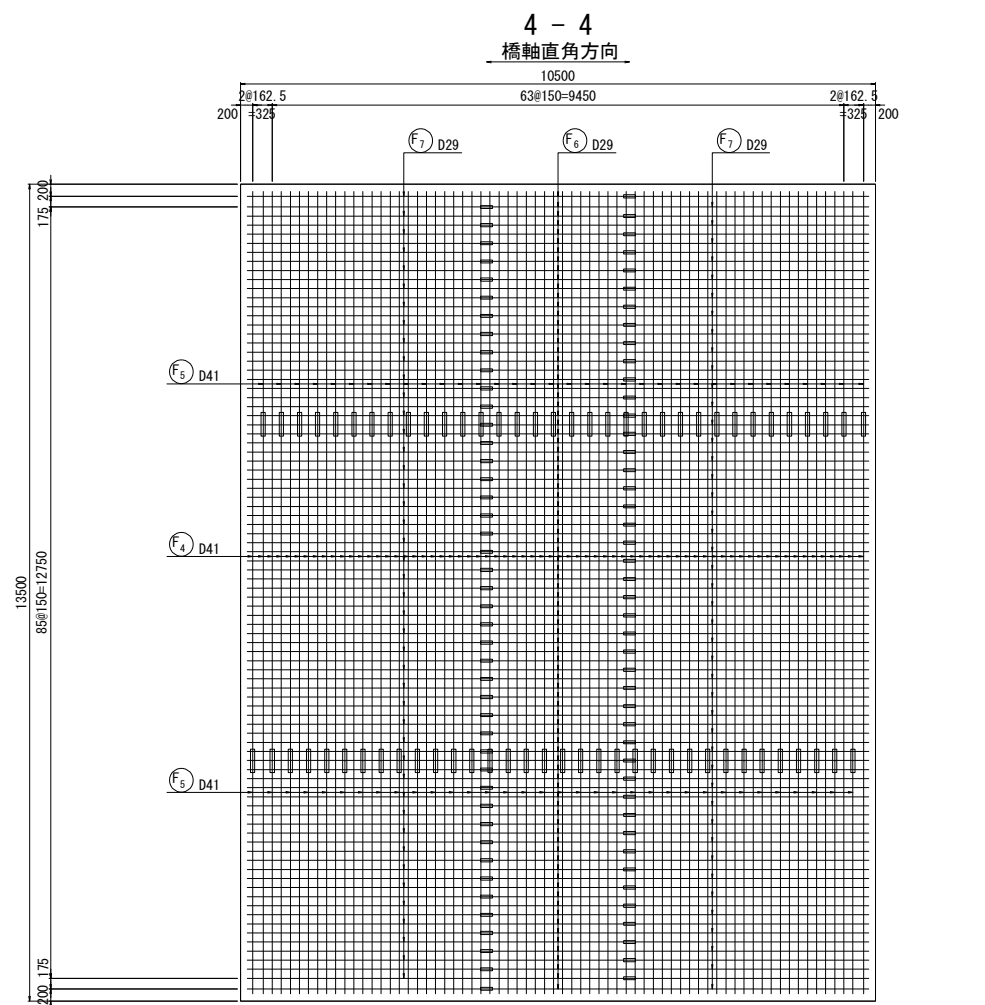
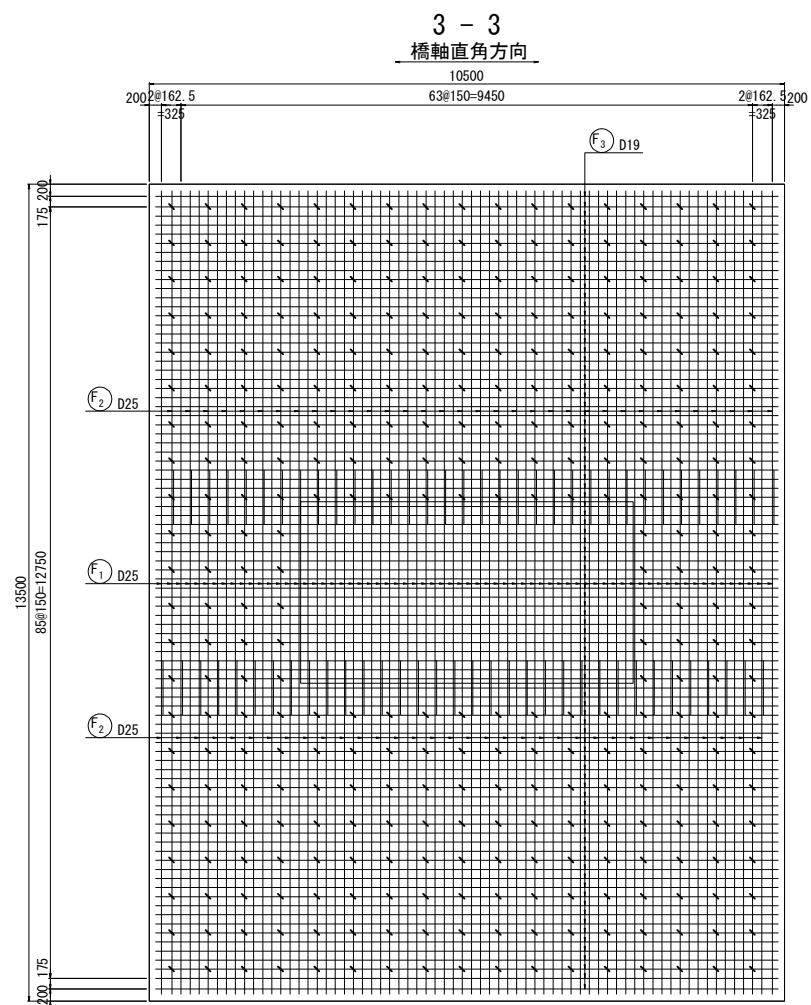
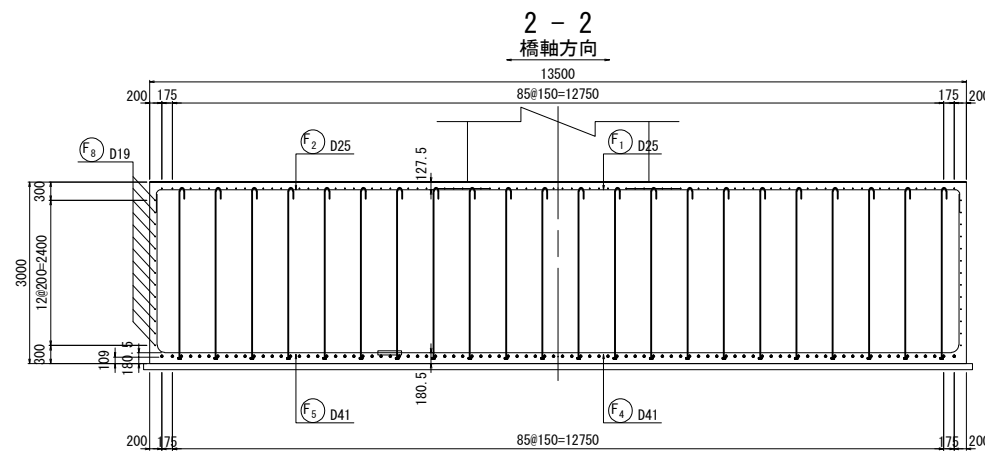
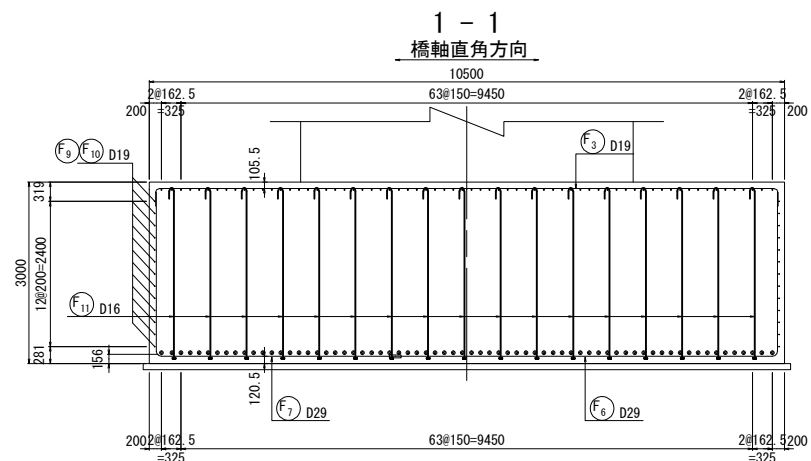
注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を表す。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P1橋脚配筋図(4)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P1橋脚配筋図(5)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



常磐自動車道 相馬工事				
図面の種類	大野台希望の橋 P1橋脚配筋図(6)			
縮尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所			

鉄筋質量表

種別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
下部施工鉄筋 (SD345)							
F1	D25	9 000	68	3.98	35.82	2 436	┐
F2	D25	5 720	68	3.98	22.77	1 548	┐
F3	D19	10 820	88	2.25	24.35	2 143	┐
F4	D41	12 000	68	10.5	126.0	8 568	┐ K
F5	D41	6 390	68	10.5	67.10	4 563	┐ (68)K
F6	D29	9 000	88	5.04	45.36	3 992	┐ K
F7	D29	6 640	88	5.04	33.47	2 945	┐ (88)K
F8	D19	10 210	26	2.25	22.97	597	┐
F9	D19	9 000	26	2.25	20.25	527	┐
F10	D19	5 420	26	2.25	12.20	317	┐
※ F11	D16	3 040	329	1.56	4.742	1 560	┐ C
							29 196 kg
C38-1	D25	9 810	262	3.98	39.04	10 228	┐
C39-1	D25	9 860	24	3.98	39.24	942	┐
C40-1	D25	6 010	286	3.98	23.92	6 841	┐
C41-1	D25	3 510	286	3.98	13.97	3 995	┐
※ C42-1	D25	3 140	585	3.98	12.50	7 313	┐ C
※ C43-1	D25	3 170	60	3.98	12.62	757	┐ C
※ C44-1	D25	5 650	234	3.98	22.49	5 263	┐ C
※ C45-1	D25	5 670	24	3.98	22.57	542	┐ C
							35 881 kg
下部施工鉄筋							
鉄筋質量集計 (SD345)							
	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計 (機械式継手箇所数)			
	D51	-	-	-	-	-	-
	D41	-	13131 kg	-	13131 kg	(68)	-
	D38	-	-	-	-	-	-
	D35	-	-	-	-	-	-
	D32	-	-	-	-	-	-
	D29	-	6937 kg	-	6937 kg	(88)	-
	D25	25990 kg	-	13875 kg	39865 kg	-	-
	D22	-	-	-	-	-	-
	D19	3584 kg	-	-	3584 kg	-	-
	D16	-	-	1560 kg	1560 kg	-	-
	D13	-	-	-	-	-	-
	合 計	29 574 kg	20 068 kg	15 435 kg	65 077 kg	(156)	-
注：()内は、機械式継手箇所数							

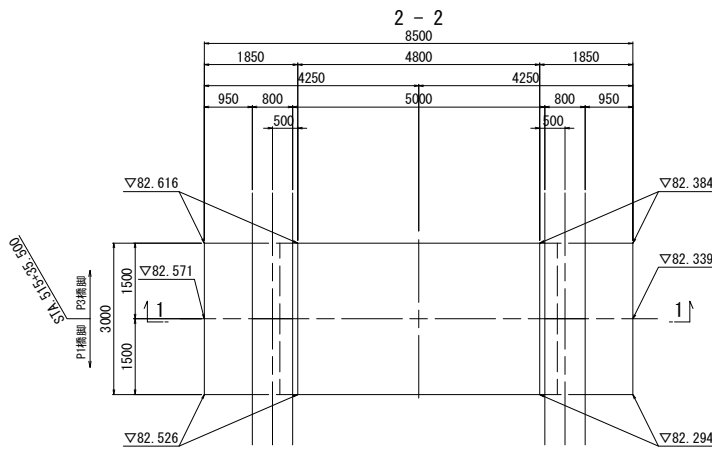
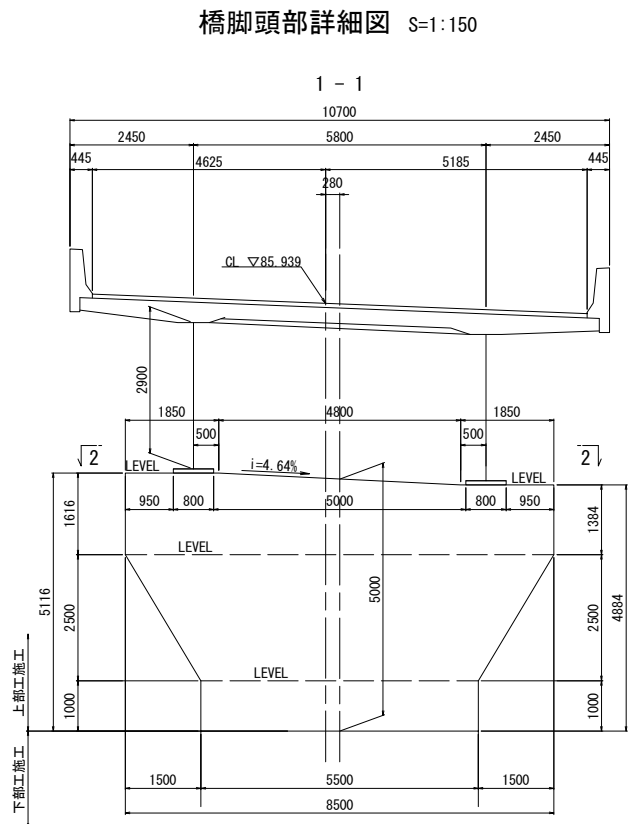
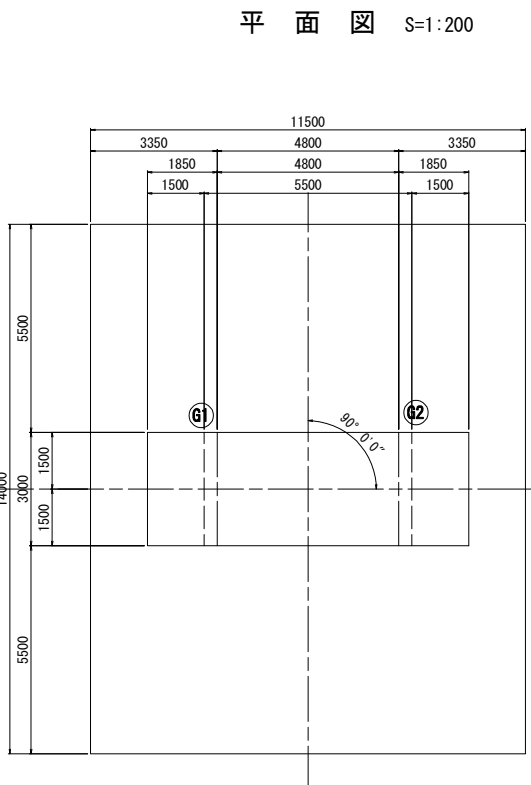
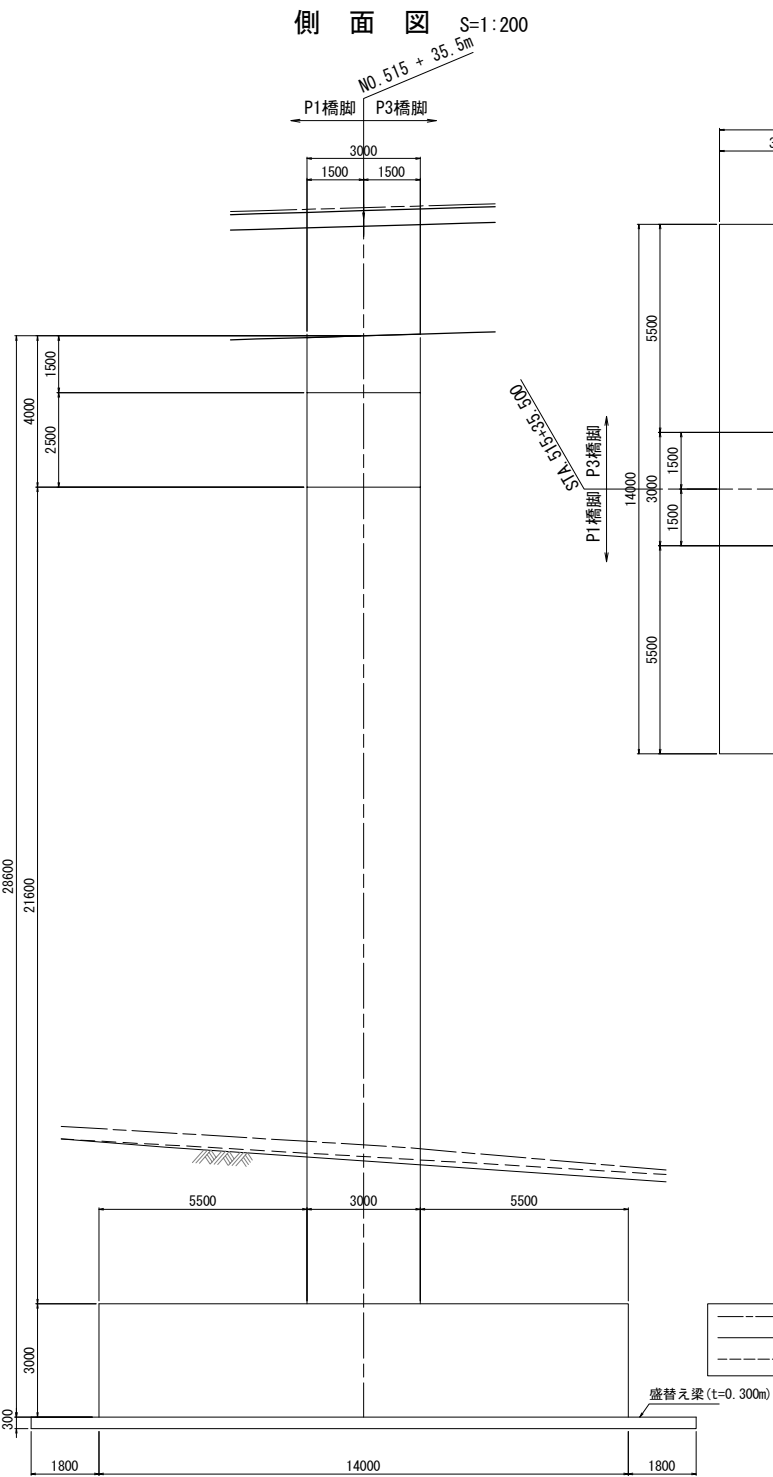
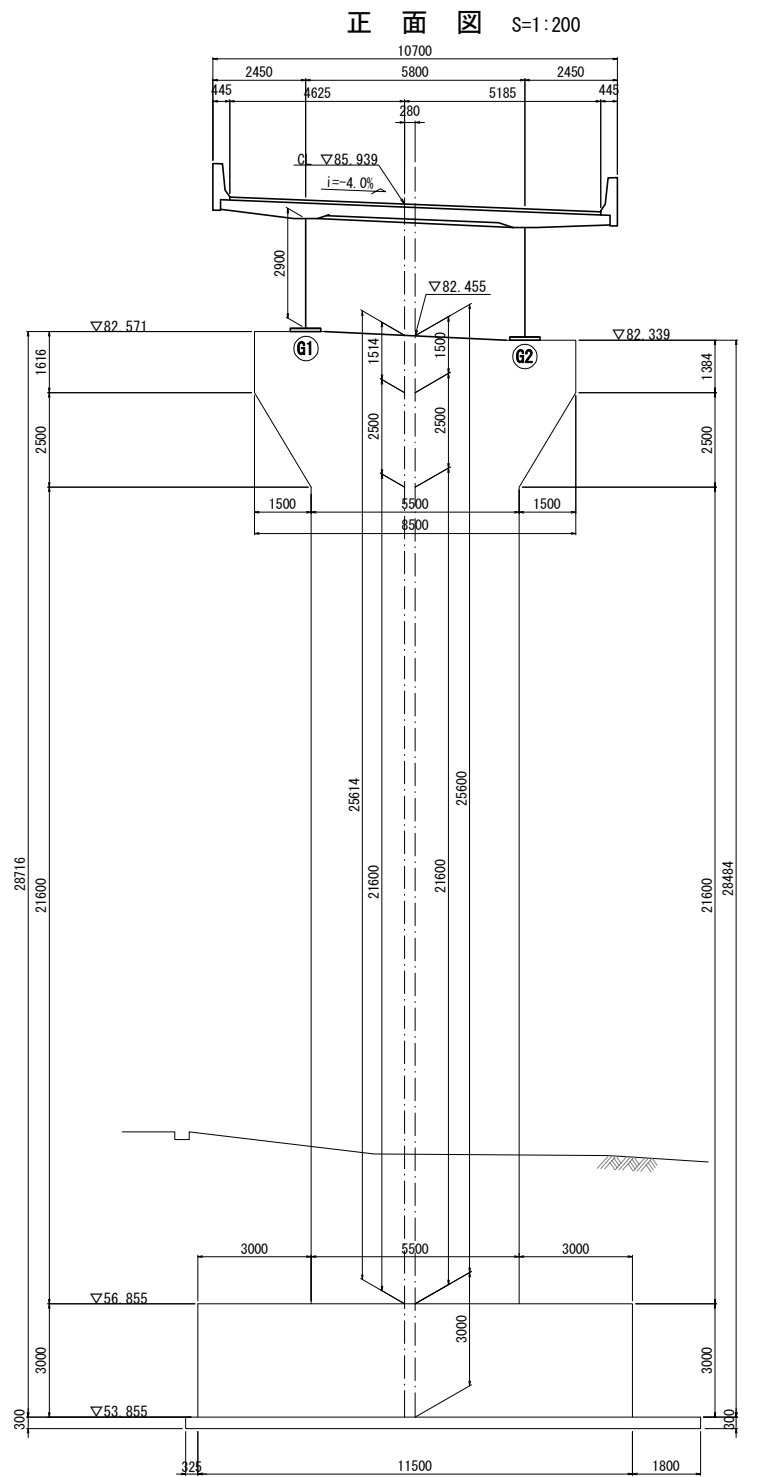
種別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
下部施工鉄筋 (SD490)							
△ C1	D38	10 000	4	8.95	89.50	358	┐ K
△ C2	D38	7 500	8	8.95	67.13	537	┐ (8)K
△ C4	D38	8 500	4	8.95	76.08	304	┐ K
△ C5	D38	7 500	8	8.95	67.13	537	┐ (8)K
△ C7	D38	10 000	32	8.95	89.50	2 864	┐ K
△ C8	D38	7 500	64	8.95	67.13	4 296	┐ (64)K
△ C10	D38	8 500	30	8.95	76.08	2 282	┐ K
△ C11	D38	7 500	60	8.95	67.13	4 028	┐ (60)K
△ C13	D38	8 500	4	8.95	76.08	304	┐ K
△ C14	D38	7 500	8	8.95	67.13	537	┐ (8)K
△ C16	D38	10 000	4	8.95	89.50	358	┐ K
△ C17	D38	7 500	8	8.95	67.13	537	┐ (8)K
△ C19	D38	8 500	32	8.95	76.08	2 435	┐ K
△ C20	D38	7 500	64	8.95	67.13	4 296	┐ (64)K
△ C22	D38	10 000	30	8.95	89.50	2 685	┐ K
△ C23	D38	7 500	60	8.95	67.13	4 028	┐ (60)K
△ C25	D35	10 000	16	7.51	75.10	1 202	┐ K
△ C26	D35	7 500	32	7.51	56.33	1 803	┐ (32)K
△ C28	D35	8 500	14	7.51	63.84	894	┐ K
△ C29	D35	7 500	28	7.51	56.33	1 577	┐ (28)K
△ C31	D35	8 500	16	7.51	63.84	1 021	┐ K
△ C32	D35	7 500	32	7.51	56.33	1 803	┐ (32)K
△ C34	D35	10 000	14	7.51	75.10	1 051	┐ K
△ C35	D35	7 500	28	7.51	56.33	1 577	┐ (28)K
							41 314 kg
下部施工鉄筋							
鉄筋質量集計 (SD490)							
	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計 (機械式継手箇所数)			
	D51	-	-	-	-	-	-
	D41	-	-	-	-	-	-
	D38	-	30386 kg	-	30386 kg	(280)	-
	D35	-	10928 kg	-	10928 kg	(120)	-
	D32	-	-	-	-	-	-
	D29	-	-	-	-	-	-
	D25	-	-	-	-	-	-
	D22	-	-	-	-	-	-
	D19	-	-	-	-	-	-
	D16	-	-	-	-	-	-
	D13	-	-	-	-	-	-
	合 計	-	41 314 kg	-	41 314 kg	(400)	-
注：()内は、機械式継手箇所数							

種別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
上部施工鉄筋 (SD345)							
◇ B1	D19	10 910	18	2.25	24.55	442	┐
◇ B2	D19	5 060	18	2.25	11.39	205	┐
◇ B3	D19	5 060	18	2.25	11.39	205	┐
◇ B4	D19	10 940	18	2.25	24.62	443	┐
◇ B5	D19	9 480	30	2.25	21.33	640	┐ (平均長)
◇ B6	D19	4 310	24	2.25	9.698	233	┐
◇ B7	D19	10 940	26	2.25	24.62	640	┐ (平均長)
◇ B8	D19	9 000	9	2.25	20.25	182	┐ (平均長)
◇ B9	D19	8 520	9	2.25	19.17	173	┐ (平均長)
◇ B10	D19	9 050	26	2.25	20.36	529	┐ (平均長)
◇ B11	D19	7 100	9	2.25	15.98	144	┐ (平均長)
◇ B12	D19	6 630	9	2.25	14.92	134	┐ (平均長)
◇ B13	D19	4 100	10	2.25	9.225	92	┐
◇ B14	D19	3 430	44	2.25	7.718	340	┐
							4 402 kg
◇ S1	D16	2 800	10	1.560	4.37	44	┐
◇ S2	D16	800	30	1.560	1.25	38	┐
							82 kg
◇ H1	D19	4 130	20	2.250	9.29	186	┐
◇ H2	D19	3 500	20	2.250	7.88	158	┐
◇ H3	D16	2 790	22	1.560	4.35	96	┐
							440 kg
◇ C38-2	D25	9 810	50	3.98	39.04	1 952	┐
◇ C39-2	D25	9 860	12	3.98	39.24	471	┐
◇ C40-2	D25	6 010	62	3.98	23.92	1 483	┐
◇ C41-2	D25	3 510	62	3.98	13.97	866	┐
◇※ C42-2	D25	3 140	125	3.98	12.50	1 563	┐ C
◇※ C43-2	D25	3 170	30	3.98	12.62	379	┐ C
◇※ C44-2	D25	5 650	50	3.98	22.49	1 125	┐ C
◇※ C45-2	D25	5 670	12	3.98	22.57	271	┐ C
							8 110 kg
上部施工鉄筋							
鉄筋質量集計 (SD345)							
	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計 (機械式継手箇所数)			
	D51	-	-	-	-	-	-
	D41	-	-	-	-	-	-
	D38	-	-	-	-	-	-
	D35	-	-	-	-	-	-
	D32	-	-	-	-	-	-
	D29	-	-	-	-	-	-
	D25	4772 kg	-	3338 kg	8110 kg	-	-
	D22	-	-	-	-	-	-
	D19	4746 kg	-	-	4746 kg	-	-
	D16	178 kg	-	-	178 kg	-	-
	D13	-	-	-	-	-	-
	合 計	9 696 kg	-	3 338 kg	13 034 kg	-	-
注：()内は、機械式継手箇所数							

種別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
上部施工鉄筋 (SD490)							
◇△ C3	D38	2 280	4	8.95	20.41	82	┐ (4)K
◇△ C6	D38	3 780	4	8.95	33.83	135	┐ (4)K
◇△ C9	D38	5 950	32	8.95	53.25	1 704	┐ (32)K
◇△ C12	D38	7 450	30	8.95	66.68	2 000	┐ (30)K
◇△ C15	D38	3 780	4	8.95	33.83	135	┐ (4)K
◇△ C18	D38	2 280	4	8.95	20.41	82	┐ (4)K
◇△ C21	D38	7 330	32	8.95	65.60	2 099	┐ (32)K
◇△ C24	D38	5 830	30	8.95	52.18	1 565	┐ (30)K
◇△ C27	D35	2 170	16	7.51	16.30	261	┐ (16)K
◇△ C30	D35	3 670	14	7.51	27.56	386	┐ (14)K
◇△ C33	D35	7 060	16	7.51	53.02	848	┐ (16)K
◇△ C36	D35	5 560	14	7.51	41.76	585	┐ (14)K
◇△ C37	D35	4 480	30	7.51	33.64	1 009	┐
							10 891 kg
上部施工鉄筋							
鉄筋質量集計 (SD490)							
	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計 (機械式継手箇所数)			
	D51	-	-	-	-	-	-
	D41	-	-	-	-	-	-
	D38	-	7802 kg	-	7802 kg	(140)	-
	D35	1009 kg	2080 kg	-	3089 kg	(60)	-
	D32	-	-	-	-	-	-
	D29	-	-	-	-	-	-
	D25	-	-	-	-	-	-
	D22	-	-	-	-	-	-
	D19	-	-	-	-	-	-
	D16	-	-	-	-	-	-
	D13	-	-	-	-	-	-
	合 計	1 009 kg	9 882 kg	-	10 891 kg	(200)	-
注：()内は、機械式継手箇所数							

鉄筋加工寸法表 (SD345)

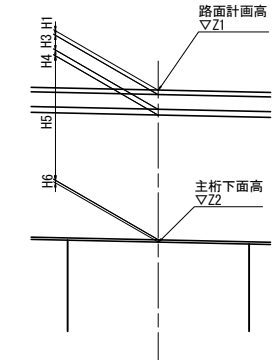
		主 筋		半円径フック 8φ以上で 12cm以上		中間帯鉄筋		直角フック			
								$\Delta L=2l-a$			
主 筋	径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ	$\theta > 90^\circ$ R=5.5φ	$\theta=45^\circ$		$\theta=60^\circ$		$\theta=90^\circ$		$\theta=135^\circ$	
				a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3
	D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4
	D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5
	D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5
	D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6
	D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7
	D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8
	D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8
筋	D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9
	D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10
	D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12
			半円フック		直 角 フ ッ ク						
	径	R=3.0φ		a		a		ΔL		—	
中 間 帯 鉄 筋	D13	39		123		61		17		—	
	D16	48		151		75		21		—	
	D19	57		179		89		25		—	
	D22	66		207		104		28		—	
	D25	75		236		118		32		—	
	D29	87		273		137		37		—	
ス タ ー ラ ッ プ	径	R=2.5φ		直角フック				—		—	
				a		ΔL				—	
	D13	32.5		51		14				—	
	D16	40		63		17				—	
	D19	47.5		75		20				—	
	D22	55		86		24				—	
	D25	62.5		98		27				—	
	D29	72.5		114		31				—	



凡 例

- : II 期線 左壁高欄外側
- : II 期線 道路中心線
- : II 期線 右壁高欄外側

盛替え梁 (t=0.300m)



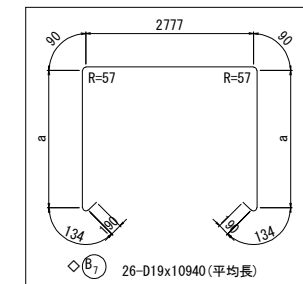
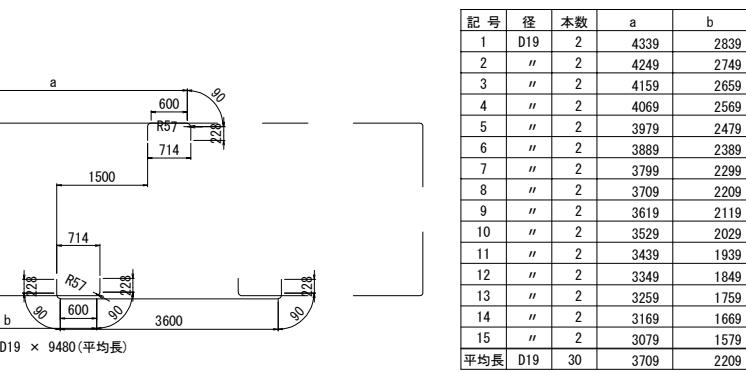
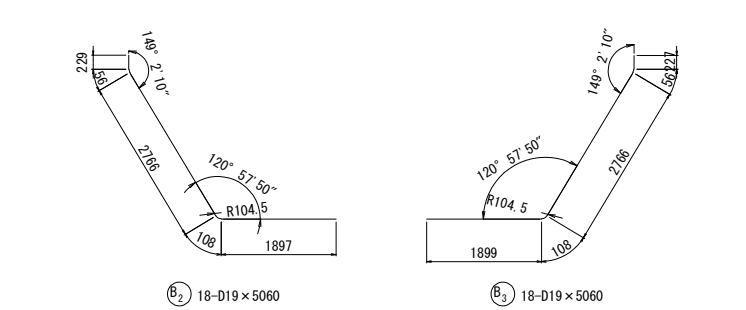
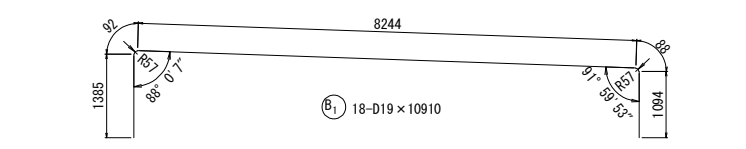
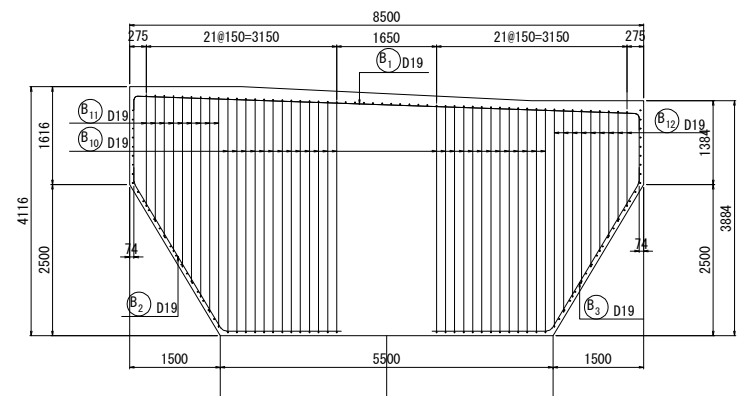
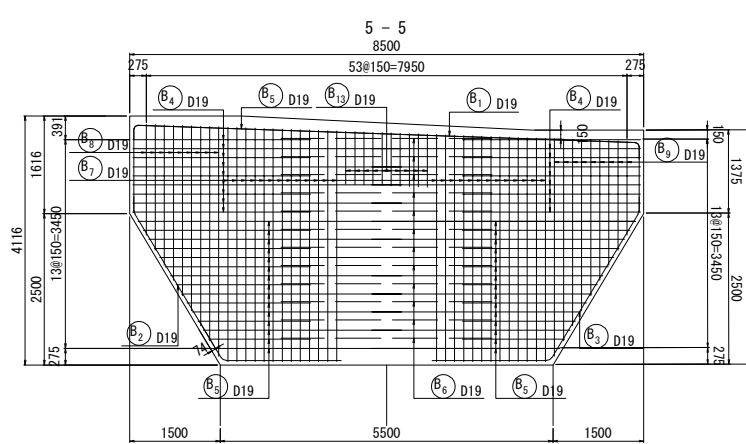
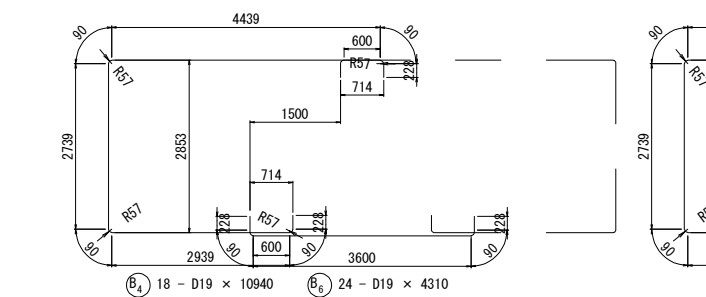
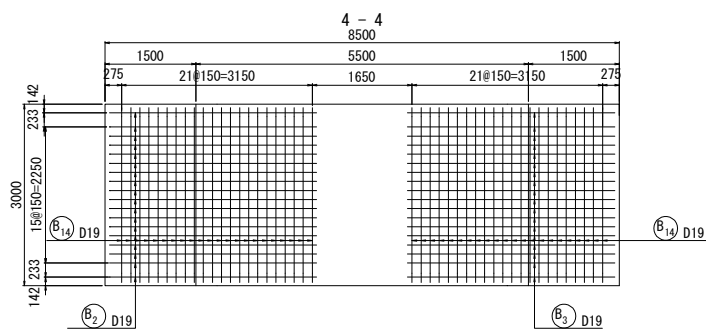
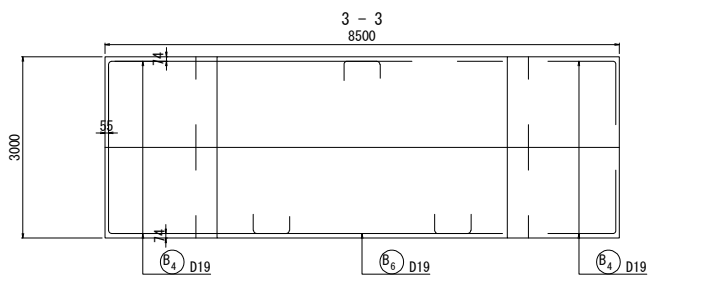
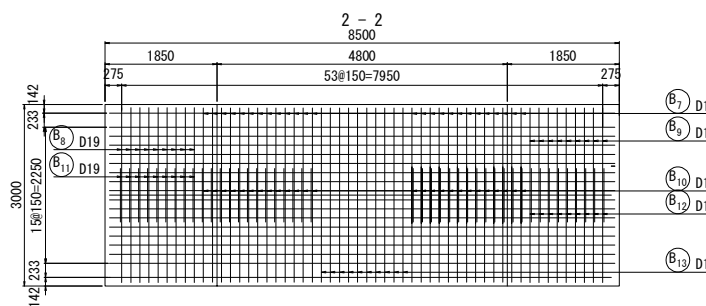
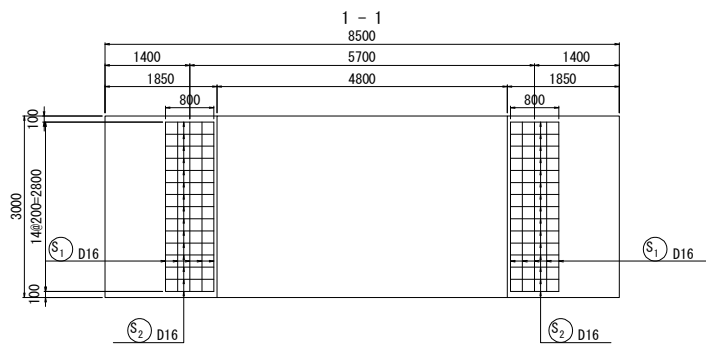
路面計画高

			G1	PH (柱中心)	KCL (中心)	G2
路面計画高	Z1	▽m	86.044	85.939	85.928	85.812
舗装厚	H1	m	0.080			0.080
調整コンクリート	H2	m	0.000			0.000
床版厚	H3	m	0.310			0.310
ハンチ厚	H4	m	0.100			0.100
主桁高	H5	m	2.900			2.900
下フランジ厚	H6	m	0.083			0.083
構造高合計	ΣH	m	3.473			3.473
主桁下面高	Z2	▽m	82.571			82.339
下部工天端高		▽m		82.455		

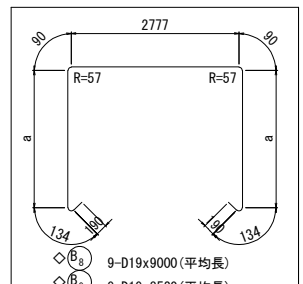
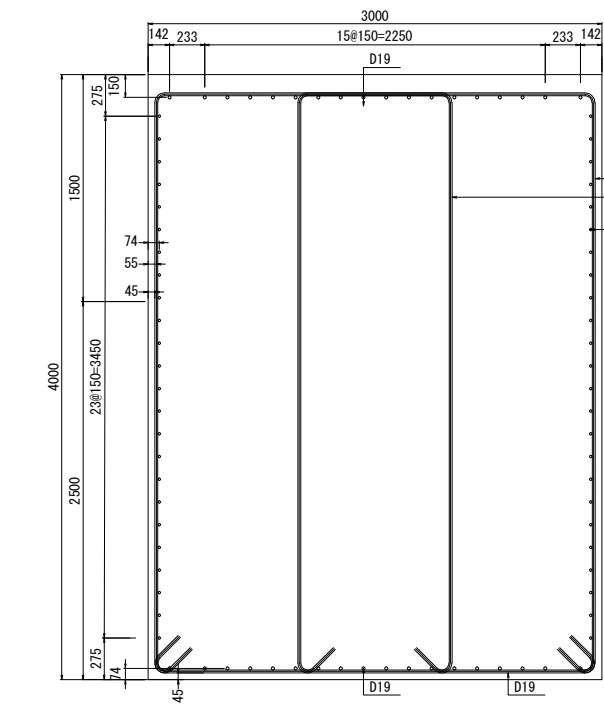
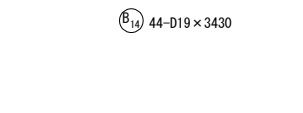
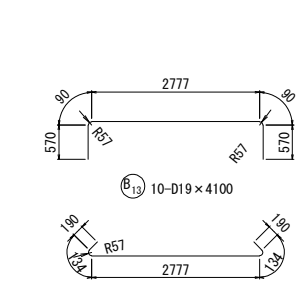
使用材料

コンクリート	躯体 (はり・柱)	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	フーチング	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
鉄 筋	はり	S345
	柱	主鉄筋 SD490 帯鉄筋 SD345
	フーチング	SD345

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P2橋脚構造一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

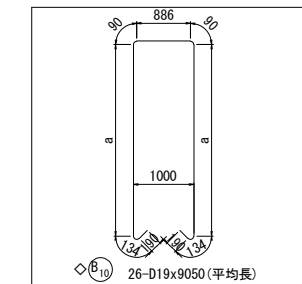
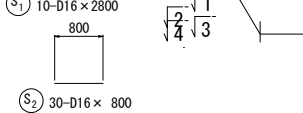
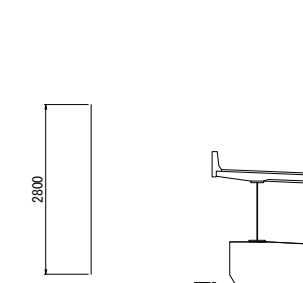


記号	径	本数	a	L
1	D19	1	3759	11130
2	"	1	3754	11120
3	"	1	3749	11110
4	"	1	3743	11100
5	"	1	3738	11090
6	"	1	3733	11080
7	"	1	3728	11070
8	"	1	3722	11050
9	"	1	3717	11040
10	"	1	3712	11030
11	"	1	3707	11020
12	"	1	3701	11010
13	"	1	3696	11000
14	"	1	3638	10890
15	"	1	3633	10880
16	"	1	3628	10870
17	"	1	3622	10850
18	"	1	3617	10840
19	"	1	3612	10830
20	"	1	3607	10820
21	"	1	3601	10810
22	"	1	3596	10800
23	"	1	3591	10790
24	"	1	3586	10780
25	"	1	3580	10770
26	"	1	3575	10760
平均長	D19	26	3667	10940

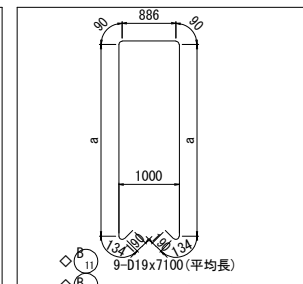
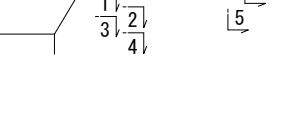
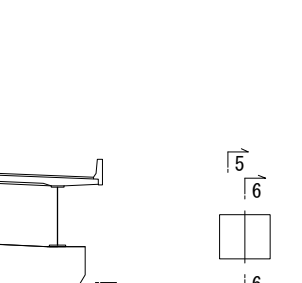


記号	径	本数	a	L
1	D19	1	1714	7040
2	"	1	1959	7530
3	"	1	2203	8020
4	"	1	2448	8510
5	"	1	2693	9000
6	"	1	2937	9490
7	"	1	3182	9970
8	"	1	3426	10460
9	"	1	3671	10950
平均長	D19	9	2693	9000

記号	径	本数	a	L
1	D19	1	3477	10560
2	"	1	3222	10050
3	"	1	2967	9540
4	"	1	2711	9030
5	"	1	2456	8520
6	"	1	2201	8010
7	"	1	1946	7500
8	"	1	1690	6990
9	"	1	1435	6480
平均長	D19	9	2456	8520

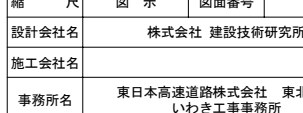
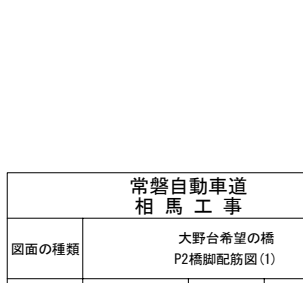


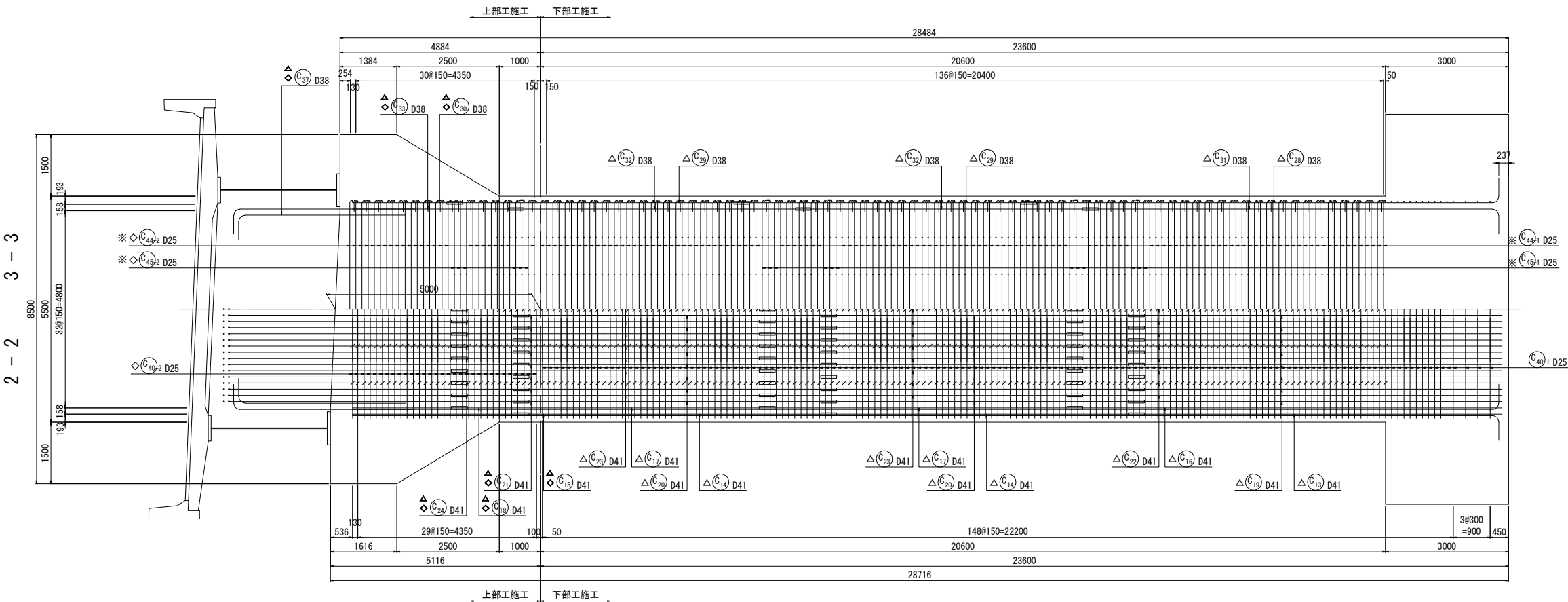
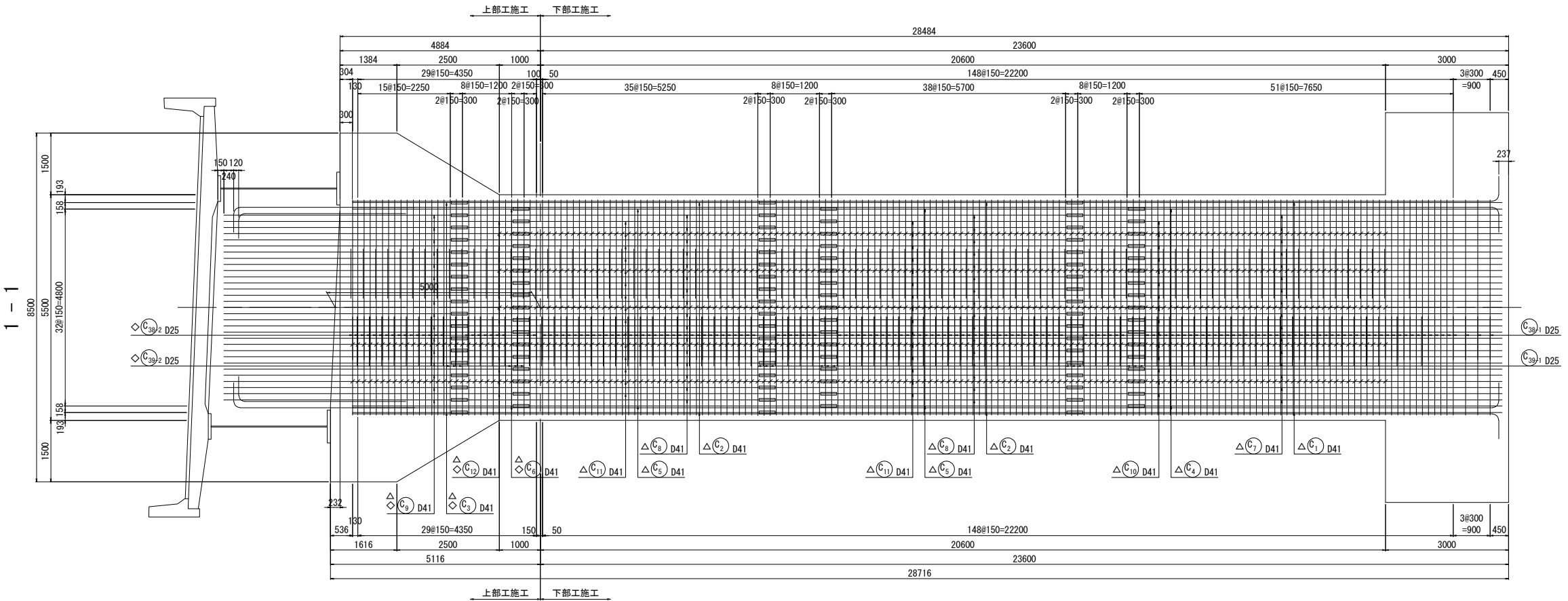
記号	径	本数	a	L
1	D19	1	3759	9240
2	"	1	3754	9230
3	"	1	3749	9220
4	"	1	3743	9200
5	"	1	3738	9190
6	"	1	3733	9180
7	"	1	3728	9170
8	"	1	3722	9160
9	"	1	3717	9150
10	"	1	3712	9140
11	"	1	3707	9130
12	"	1	3701	9120
13	"	1	3696	9110
14	"	1	3638	8990
15	"	1	3633	8980
16	"	1	3628	8970
17	"	1	3622	8960
18	"	1	3617	8950
19	"	1	3612	8940
20	"	1	3607	8930
21	"	1	3601	8920
22	"	1	3596	8910
23	"	1	3591	8900
24	"	1	3586	8890
25	"	1	3580	8880
26	"	1	3575	8870
平均長	D19	26	3667	9050



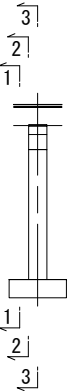
記号	径	本数	a	L
1	D19	1	1714	5150
2	"	1	1959	5640
3	"	1	2203	6120
4	"	1	2448	6610
5	"	1	2693	7100
6	"	1	2937	7590
7	"	1	3182	8080
8	"	1	3426	8570
9	"	1	3671	9060
平均長	D19	9	2693	7100

記号	径	本数	a	L
1	D19	1	3477	8670
2	"	1	3222	8160
3	"	1	2967	7650
4	"	1	2711	7140
5	"	1	2456	6630
6	"	1	2201	6120
7	"	1	1946	5610
8	"	1	1690	5100
9	"	1	1435	4590
平均長	D19	9	2456	6630



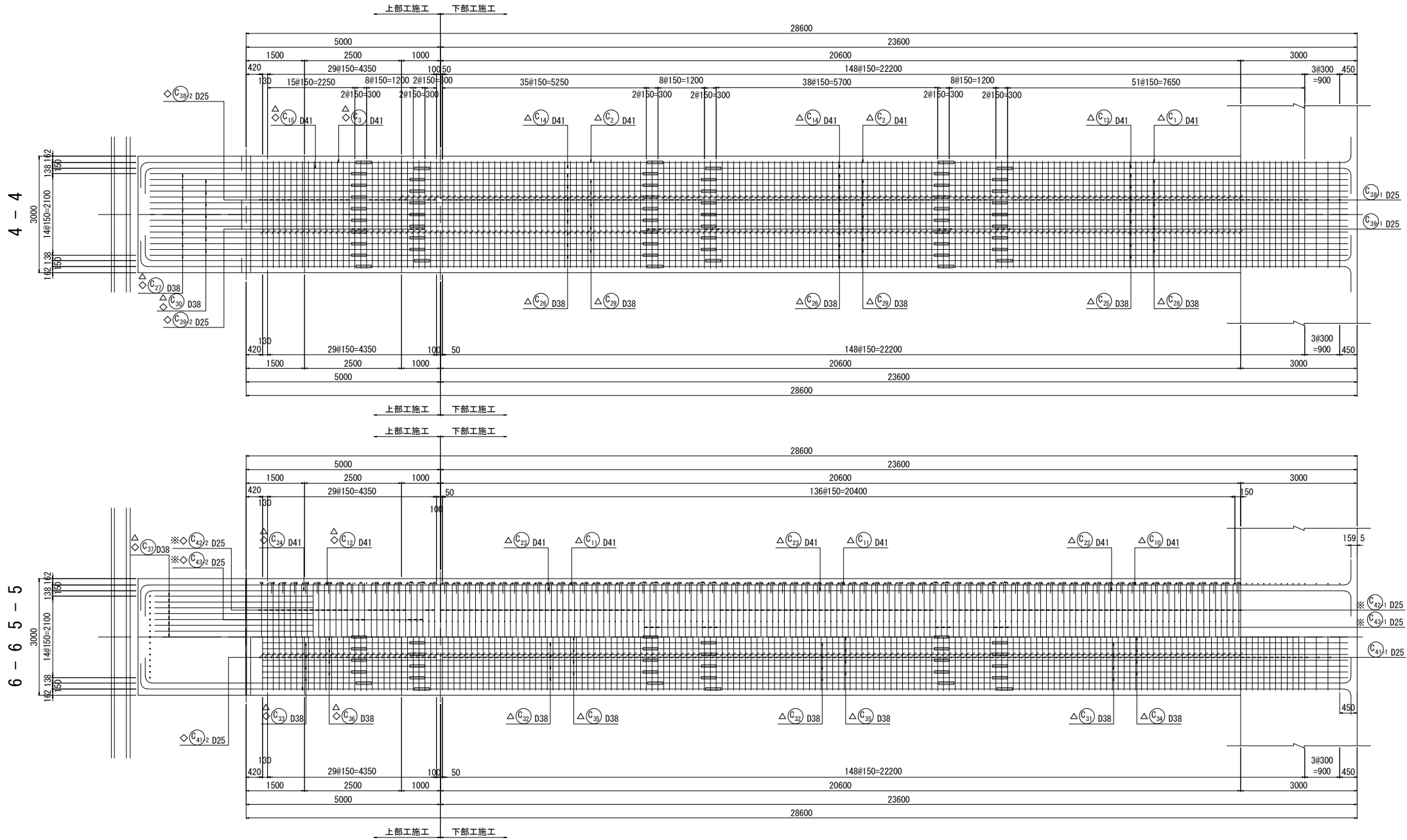


位置図

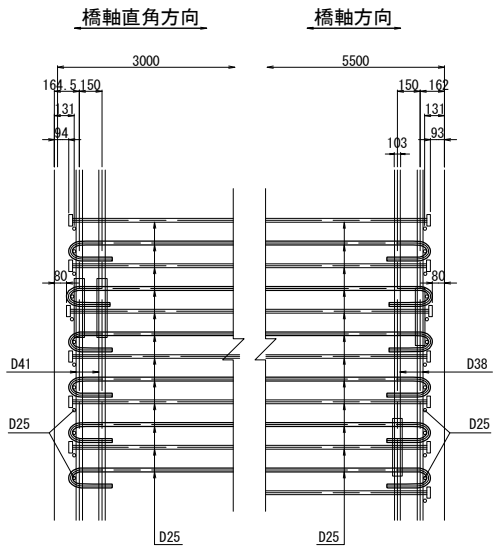


注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

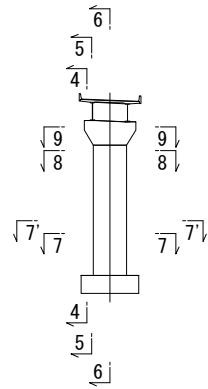
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P2橋脚配筋図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



かぶり詳細図 S=1:50



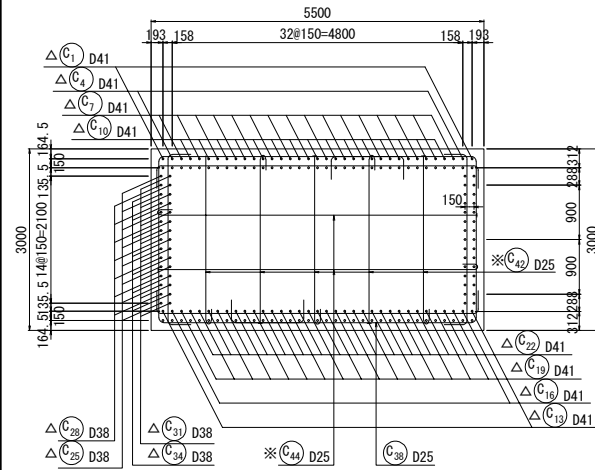
位置図



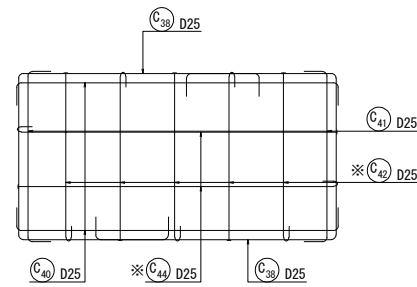
注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を表す。

常磐自動車道 相馬工事				
図面の種類		大野台希望の橋 P2橋脚配筋図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	/	
設計会社名		株式会社 建設技術研究所		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

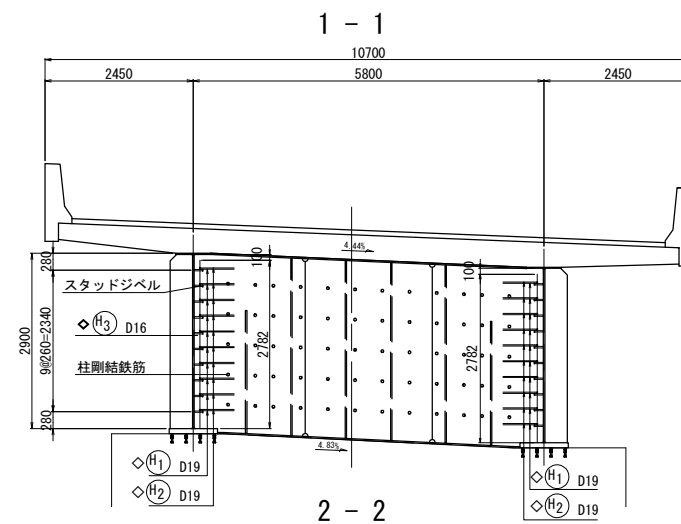
(標準部)



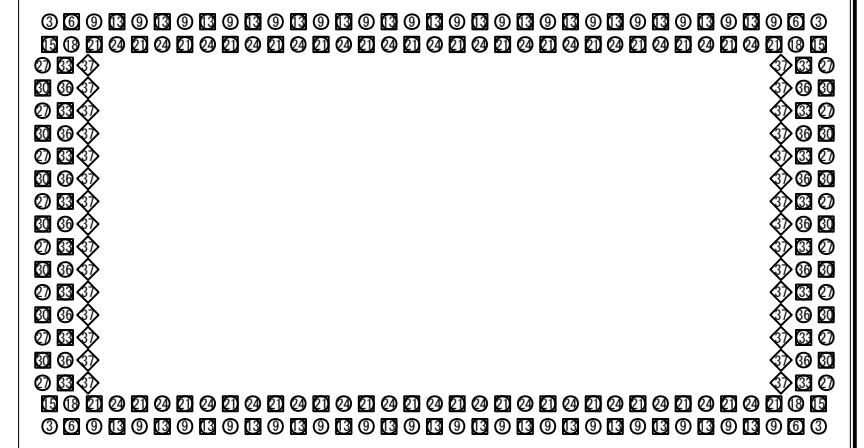
帶鉄筋組立図



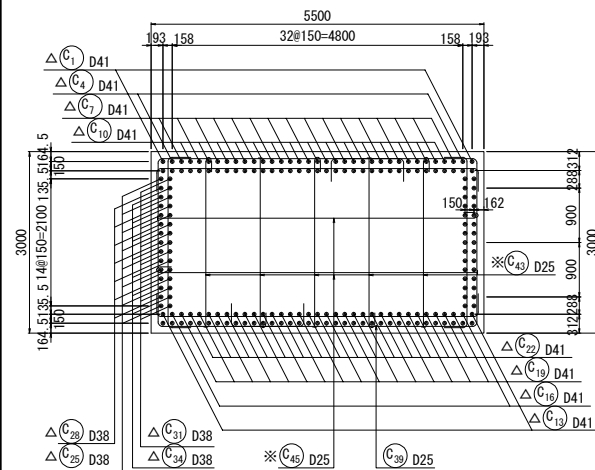
剛結部詳細図



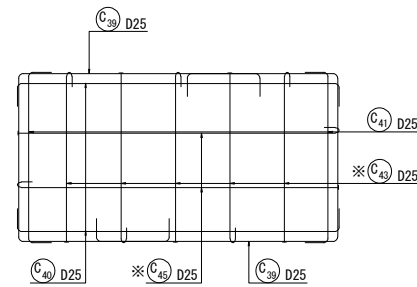
主鉄筋配置図 S=1:50
9 - 9



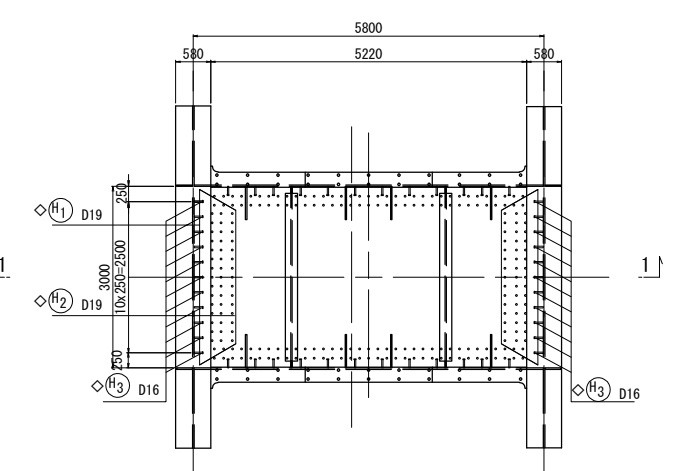
7' - 7'
(継手部)



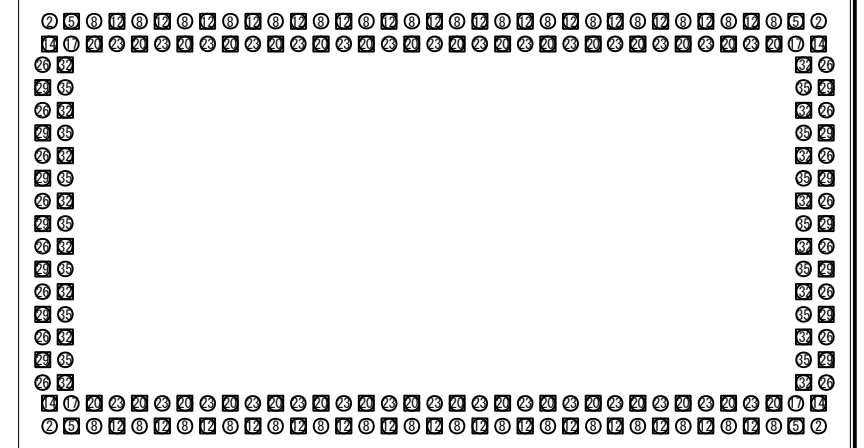
C_{39} D25



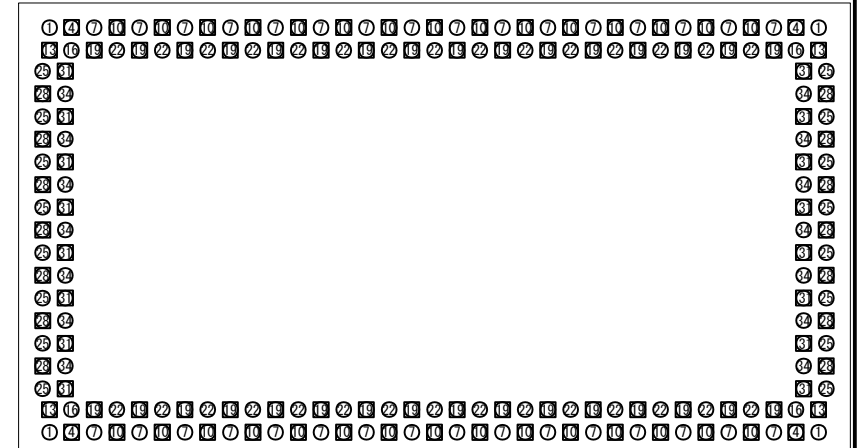
2 - 2



8 - 8



7 - 7

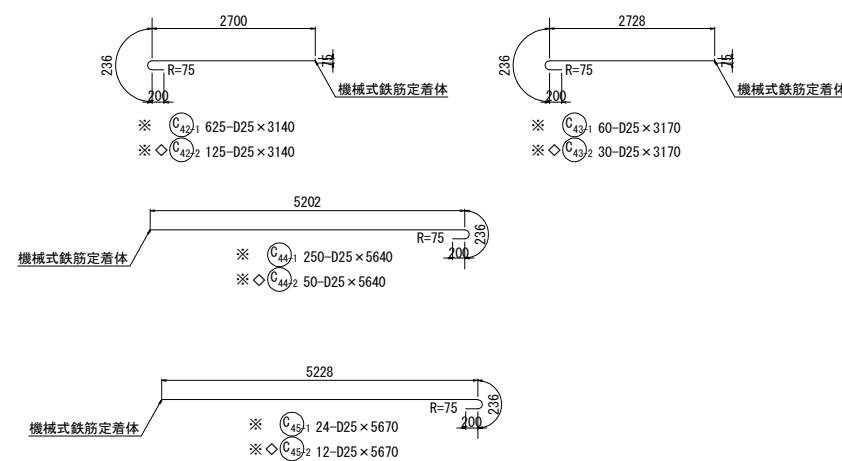
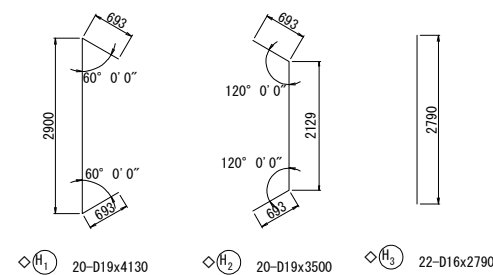
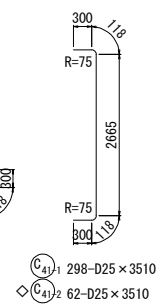
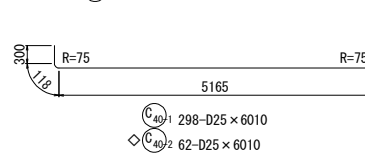
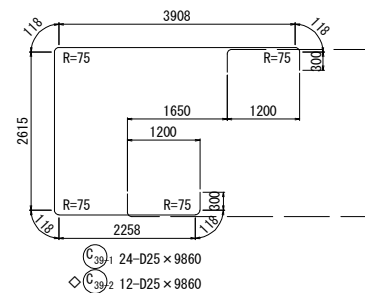
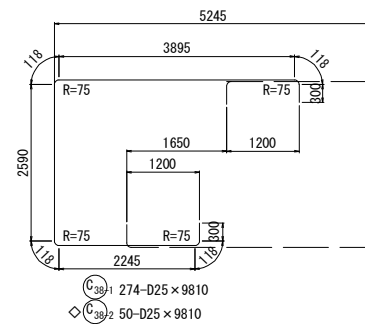


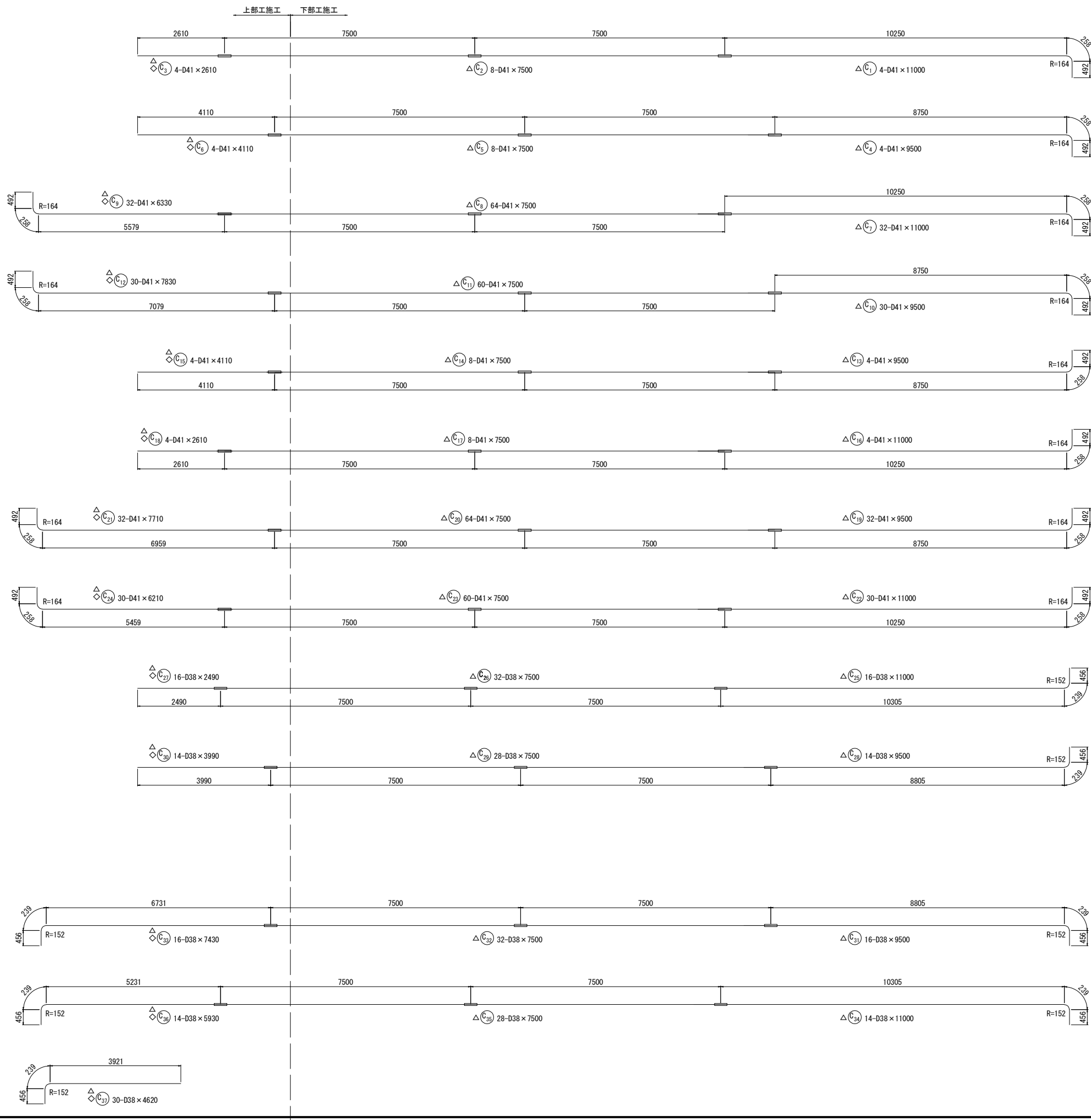
注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
 ※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
 ◇ 印の鉄筋は上部施工鉄筋を表す。
 △ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

凡例

樞軸方向		樞軸直角方向	
記号	本数	記号	本数
① ② ③	4	㊦ ㊧ ㊨	16
④ ⑤ ⑥	4	㊩ ㊪ ㊫	14
⑦ ⑧ ⑨	32	㊬ ㊭ ㊮	16
⑩ ⑪ ⑫	30	㊯ ㊰ ㊱	14
⑬ ⑭ ⑮	4	 (30)	
⑯ ⑰ ⑱	4		
⑲ ⑳ ㉑	32		
㉒ ㉓ ㉔	30		
合計(断面)	140	合計(1断面)	60(30)

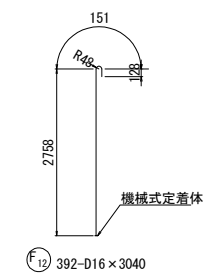
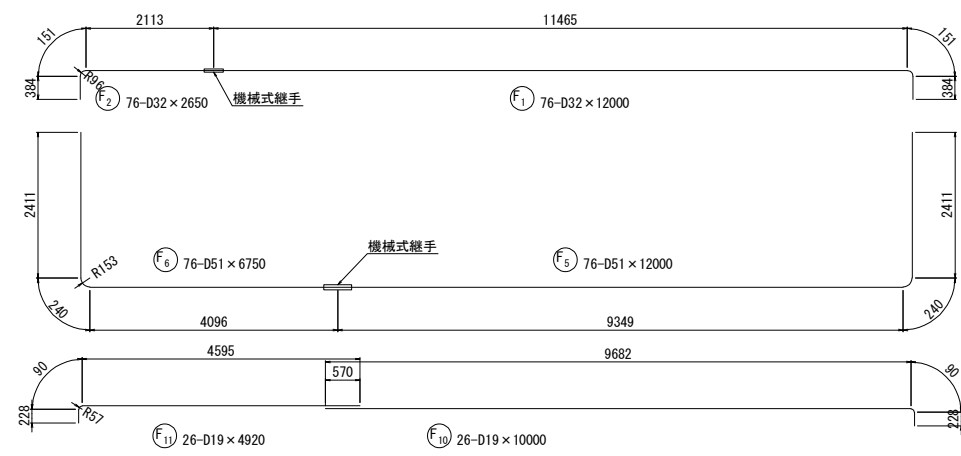
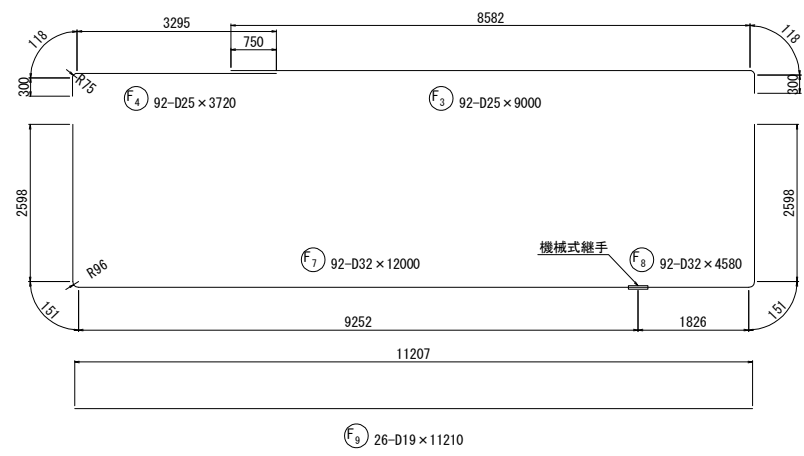
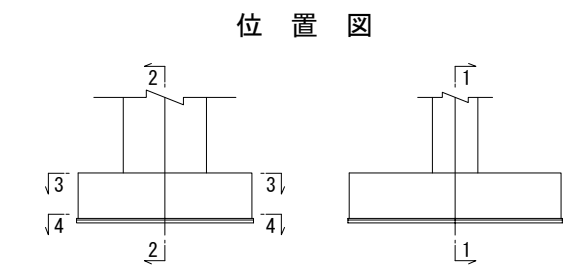
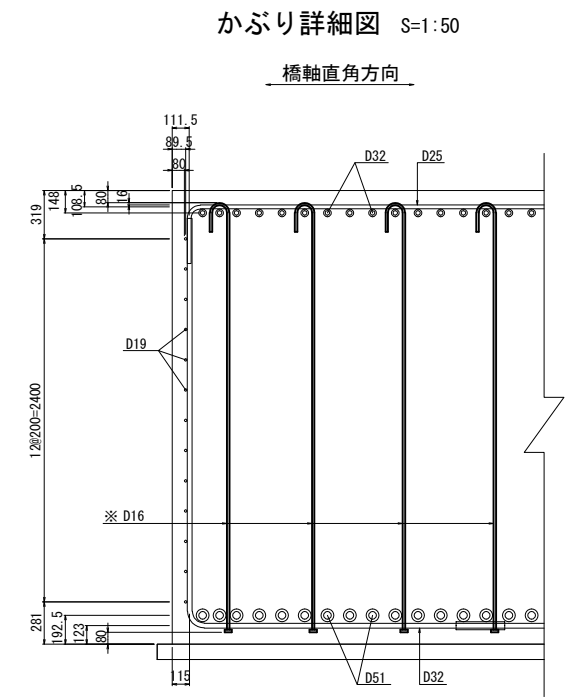
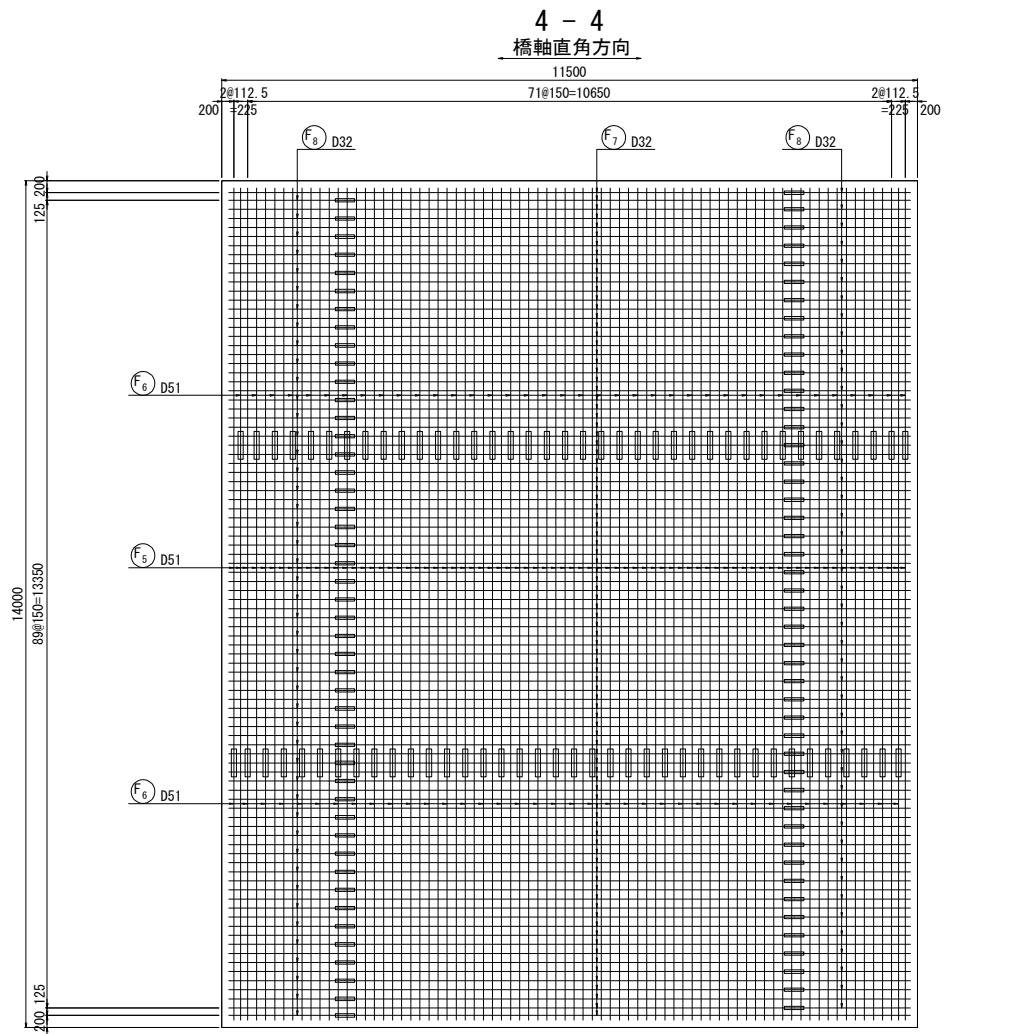
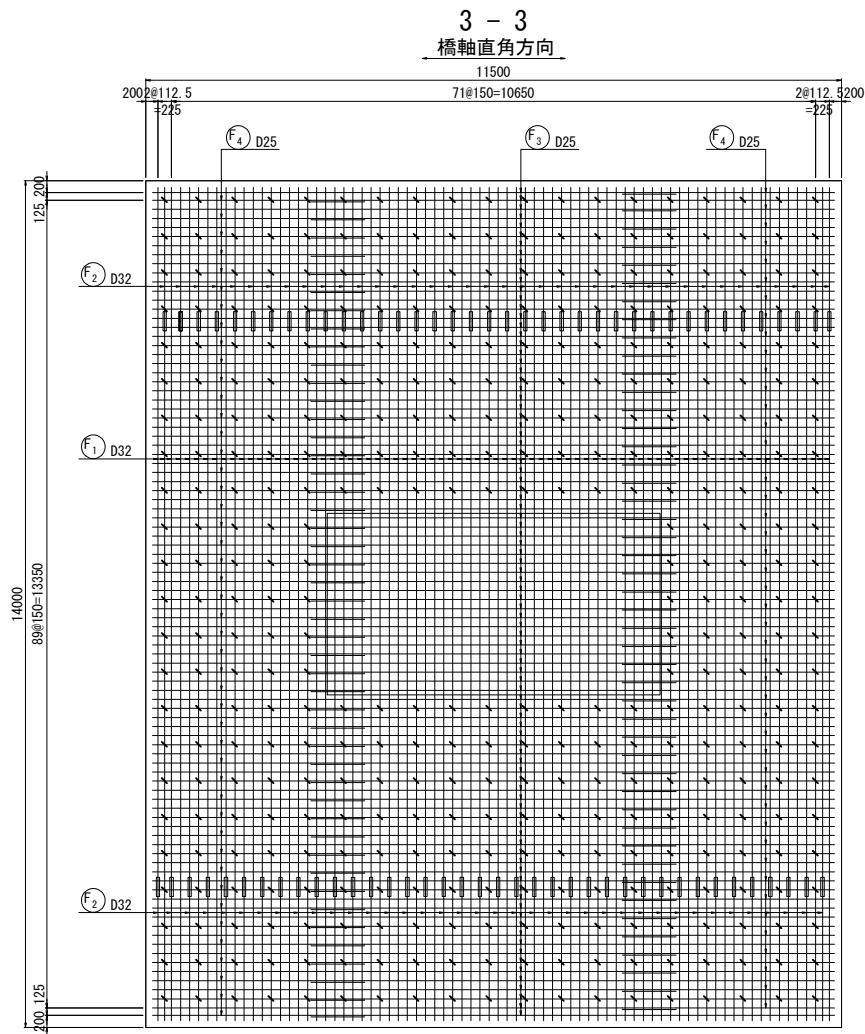
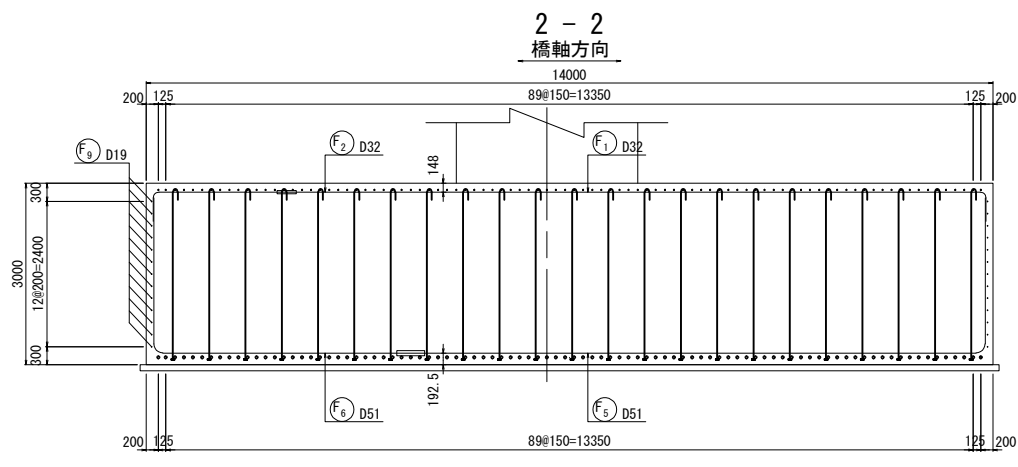
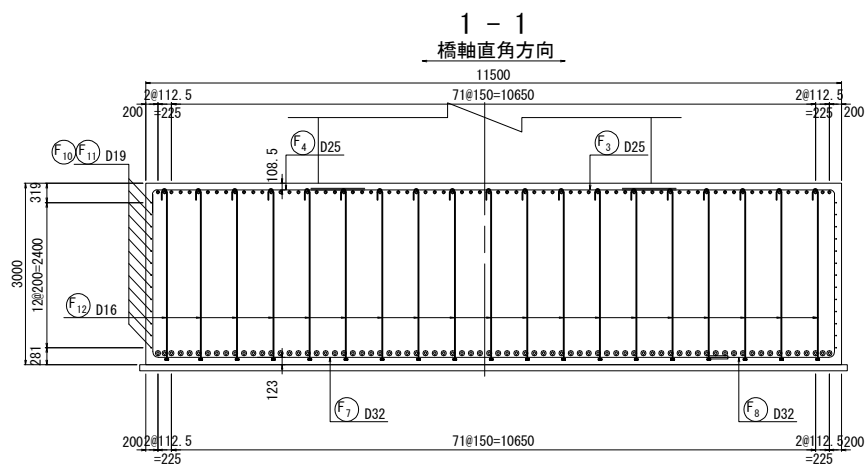
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P2脚配図(4)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		





注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P2橋脚配筋図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



常磐自動車道 相馬工事				
図面の種類		大野台希望の橋 P2橋脚配筋図 (6)		
縮尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所			

鉄筋質量表

種別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
下部施工鉄筋 (SD345)							
F1	D32	12 000	76	6.23	74.76	5 682	┐ K
F2	D32	2 650	76	6.23	16.51	1 255	┐ (76)K
F3	D25	9 000	92	3.98	35.82	3 295	┐
F4	D25	3 720	92	3.98	14.81	1 363	┐
F5	D51	12 000	76	15.9	190.8	14 501	┐ K
F6	D51	6 750	76	15.9	107.3	8 155	┐ (76)K
F7	D32	12 000	92	6.23	74.76	6 878	┐ K
F8	D32	4 580	92	6.23	28.53	2 625	┐ (92)K
F9	D19	11 210	26	2.25	25.22	656	┐
F10	D19	10 000	26	2.25	22.50	585	┐
F11	D19	4 920	26	2.25	11.07	288	┐
※ F12	D16	3 040	392	1.56	4.742	1 859	┐ C
47 142 kg							
C38-1	D25	9 810	274	3.98	39.04	10 697	┐
C39-1	D25	9 860	24	3.98	39.24	942	┐
C40-1	D25	6 010	298	3.98	23.92	7 128	┐
C41-1	D25	3 510	298	3.98	13.97	4 163	┐
※ C42-1	D25	3 140	625	3.98	12.50	7 813	┐ C
※ C43-1	D25	3 170	60	3.98	12.62	757	┐ C
※ C44-1	D25	5 640	250	3.98	22.45	5 613	┐ C
※ C45-1	D25	5 670	24	3.98	22.57	542	┐ C
37 655 kg							
下部施工鉄筋							
鉄筋質量集計 (SD345)							
	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計	(機械式継手箇所数)		
D51	-	22656 kg	-	22656 kg	(76)		
D41	-	-	-	-			
D38	-	-	-	-			
D35	-	-	-	-			
D32	-	16440 kg	-	16440 kg	(168)		
D29	-	-	-	-			
D25	27588 kg	-	14725 kg	42313 kg			
D22	-	-	-	-			
D19	1529 kg	-	-	1529 kg			
D16	-	-	1859 kg	1859 kg			
D13	-	-	-	-			
合 計	29 117 kg	39 096 kg	16 584 kg	84 797 kg	(244)		
注：()内は、機械式継手箇所数							

種別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
下部施工鉄筋 (SD490)							
△ C1	D41	11 000	4	10.5	115.5	462	┐ K
△ C2	D41	7 500	8	10.5	78.75	630	┐ (8)K
△ C4	D41	9 500	4	10.5	99.75	399	┐ K
△ C5	D41	7 500	8	10.5	78.75	630	┐ (8)K
△ C7	D41	11 000	32	10.5	115.5	3 696	┐ K
△ C8	D41	7 500	64	10.5	78.75	5 040	┐ (64)K
△ C10	D41	9 500	30	10.5	99.75	2 993	┐ K
△ C11	D41	7 500	60	10.5	78.75	4 725	┐ (60)K
△ C13	D41	9 500	4	10.5	99.75	399	┐ K
△ C14	D41	7 500	8	10.5	78.75	630	┐ (8)K
△ C16	D41	11 000	4	10.5	115.5	462	┐ K
△ C17	D41	7 500	8	10.5	78.75	630	┐ (8)K
△ C19	D41	9 500	32	10.5	99.75	3 192	┐ K
△ C20	D41	7 500	64	10.5	78.75	5 040	┐ (64)K
△ C22	D41	11 000	30	10.5	115.5	3 465	┐ K
△ C23	D41	7 500	60	10.5	78.75	4 725	┐ (60)K
△ C25	D38	11 000	16	8.95	98.45	1 575	┐ K
△ C26	D38	7 500	32	8.95	67.13	2 148	┐ (32)K
△ C28	D38	9 500	14	8.95	85.03	1 190	┐ K
△ C29	D38	7 500	28	8.95	67.13	1 880	┐ (28)K
△ C31	D38	9 500	16	8.95	85.03	1 360	┐ K
△ C32	D38	7 500	32	8.95	67.13	2 148	┐ (32)K
△ C34	D38	11 000	14	8.95	98.45	1 378	┐ K
△ C35	D38	7 500	28	8.95	67.13	1 880	┐ (28)K
50 677 kg							
下部施工鉄筋							
鉄筋質量集計 (SD490)							
	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計	(機械式継手箇所数)		
D51	-	-	-	-			
D41	-	37118 kg	-	37118 kg	(280)		
D38	-	13559 kg	-	13559 kg	(120)		
D35	-	-	-	-			
D32	-	-	-	-			
D29	-	-	-	-			
D25	-	-	-	-			
D22	-	-	-	-			
D19	-	-	-	-			
D16	-	-	-	-			
D13	-	-	-	-			
合 計	-	50 677 kg	-	50 677 kg	(400)		
注：()内は、機械式継手箇所数							

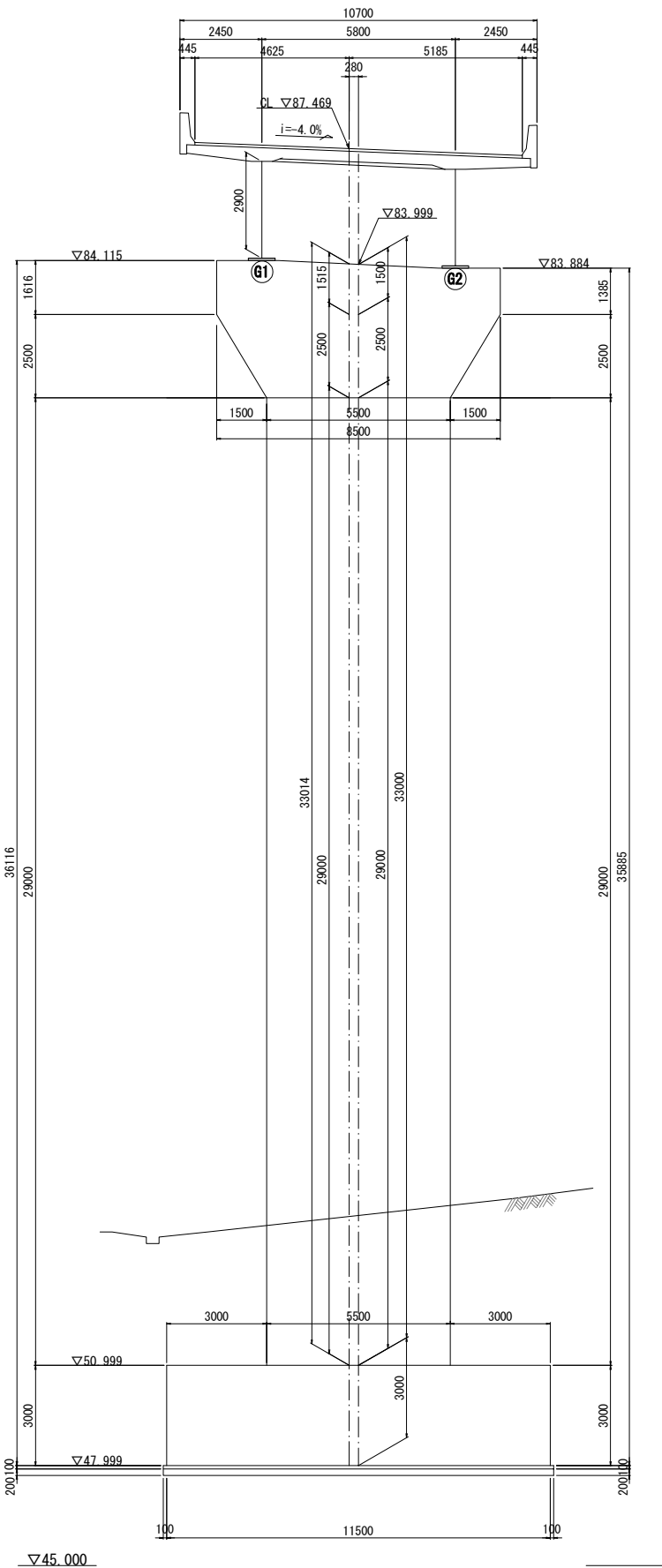
種別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
上部施工鉄筋 (SD345)							
◇ B1	D19	10 910	18	2.25	24.55	442	┐
◇ B2	D19	5 060	18	2.25	11.39	205	┐
◇ B3	D19	5 060	18	2.25	11.39	205	┐
◇ B4	D19	10 940	18	2.25	24.62	443	┐
◇ B5	D19	9 480	30	2.25	21.33	640	┐ (平均長)
◇ B6	D19	4 310	24	2.25	9.698	233	┐
◇ B7	D19	10 940	26	2.25	24.62	640	┐ (平均長)
◇ B8	D19	9 000	9	2.25	20.25	182	┐ (平均長)
◇ B9	D19	8 520	9	2.25	19.17	173	┐
◇ B10	D19	9 050	26	2.25	20.36	529	┐ (平均長)
◇ B11	D19	7 100	9	2.25	15.98	144	┐ (平均長)
◇ B12	D19	6 630	9	2.25	14.92	134	┐ (平均長)
◇ B13	D19	4 100	10	2.25	9.225	92	┐
◇ B14	D19	3 430	44	2.25	7.718	340	┐
4 402 kg							
◇ S1	D16	2 800	10	1.560	4.37	44	┐
◇ S2	D16	800	30	1.560	1.25	38	┐
82 kg							
◇ H1	D19	4 130	20	2.250	9.29	186	┐
◇ H2	D19	3 500	20	2.250	7.88	158	┐
◇ H3	D16	2 790	22	1.560	4.35	96	┐
440 kg							
◇ C38-2	D25	9 810	50	3.98	39.04	1 952	┐
◇ C39-2	D25	9 860	12	3.98	39.24	471	┐
◇ C40-2	D25	6 010	62	3.98	23.92	1 483	┐
◇ C41-2	D25	3 510	62	3.98	13.97	866	┐
◇※ C42-2	D25	3 140	125	3.98	12.50	1 563	┐ C
◇※ C43-2	D25	3 170	30	3.98	12.62	379	┐ C
◇※ C44-2	D25	5 640	50	3.98	22.45	1 123	┐ C
◇※ C45-2	D25	5 670	12	3.98	22.57	271	┐ C
8 108 kg							
上部施工鉄筋							
鉄筋質量集計 (SD345)							
	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計	(機械式継手箇所数)		
D51	-	-	-	-			
D41	-	-	-	-			
D38	-	-	-	-			
D35	-	-	-	-			
D32	-	-	-	-			
D29	-	-	-	-			
D25	4772 kg	-	3336 kg	8108 kg			
D22	-	-	-	-			
D19	4746 kg	-	-	4746 kg			
D16	178 kg	-	-	178 kg			
D13	-	-	-	-			
合 計	9 696 kg	-	3 336 kg	13 032 kg			
注：()内は、機械式継手箇所数							

種別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
上部施工鉄筋 (SD490)							
◇△ C3	D41	2 610	4	10.5	27.41	110	┐ (4)K
◇△ C6	D41	4 110	4	10.5	43.16	173	┐ (4)K
◇△ C9	D41	6 330	32	10.5	66.47	2 127	┐ (32)K
◇△ C12	D41	7 830	30	10.5	82.22	2 467	┐ (30)K
◇△ C15	D41	4 110	4	10.5	43.16	173	┐ (4)K
◇△ C18	D41	2 610	4	10.5	27.41	110	┐ (4)K
◇△ C21	D41	7 710	32	10.5	80.96	2 591	┐ (32)K
◇△ C24	D41	6 210	30	10.5	65.21	1 956	┐ (30)K
◇△ C27	D38	2 490	16	8.95	22.29	357	┐ (16)K
◇△ C30	D38	3 990	14	8.95	35.71	500	┐ (14)K
◇△ C33	D38	7 430	16	8.95	66.50	1 064	┐ (16)K
◇△ C36	D38	5 930	14	8.95	53.07	743	┐ (14)K
◇△ C37	D38	4 620	30	8.95	41.35	1 241	┐
13 612 kg							
上部施工鉄筋							
鉄筋質量集計 (SD490)							
	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計	(機械式継手箇所数)		
D51	-	-	-	-			
D41	-	9707 kg	-	9707 kg	(140)		
D38	1241 kg	2664 kg	-	3905 kg	(60)		
D35	-	-	-	-			
D32	-	-	-	-			
D29	-	-	-	-			
D25	-	-	-	-			
D22	-	-	-	-			
D19	-	-	-	-			
D16	-	-	-	-			
D13	-	-	-	-			
合 計	1 241 kg	12 371 kg	-	13 612 kg	(200)		
注：()内は、機械式継手箇所数							

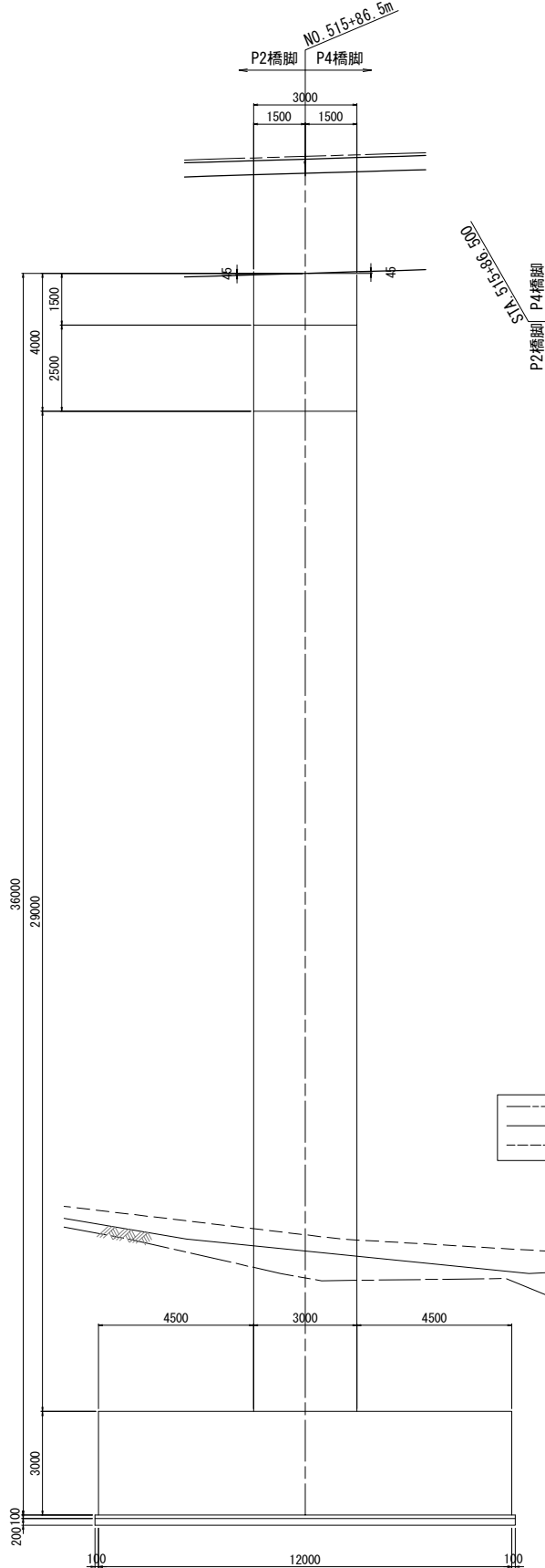
鉄筋加工寸法表 (SD345)

										$\Delta L = 2L - a$	
主筋	径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ	$\theta > 90^\circ$ R=5.5φ	$\theta = 45^\circ$		$\theta = 60^\circ$		$\theta = 90^\circ$		$\theta = 135^\circ$	
				a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3
	D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4
	D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5
	D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5
	D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6
	D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7
	D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8
	D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8
中間帯鉄筋	D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9
	D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10
	D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12
	径	R=3.0φ		半円フック		直角フック				—	
				a		a		ΔL			—
中間帯鉄筋	D13	39		123		61		17		—	
	D16	48		151		75		21		—	
	D19	57		179		89		25		—	
	D22	66		207		104		28		—	
	D25	75		236		118		32		—	
スターループ	D29	87		273		137		37		—	
	径	R=2.5φ		直角フック				—		—	
				a		ΔL					—
	D13	32.5		51		14		—		—	
	D16	40		63		17		—		—	
	D19	47.5		75		20		—		—	
	D22	55		86		24		—		—	
D25	62.5		98		27		—		—		
D29	72.5		114		31		—		—		

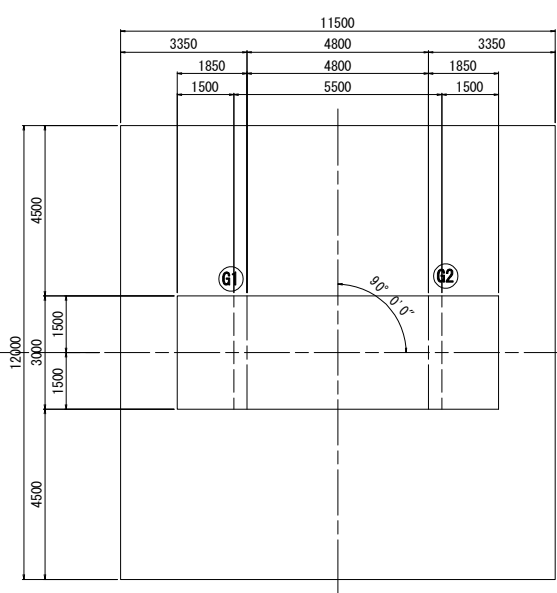
正面図 S=1:200



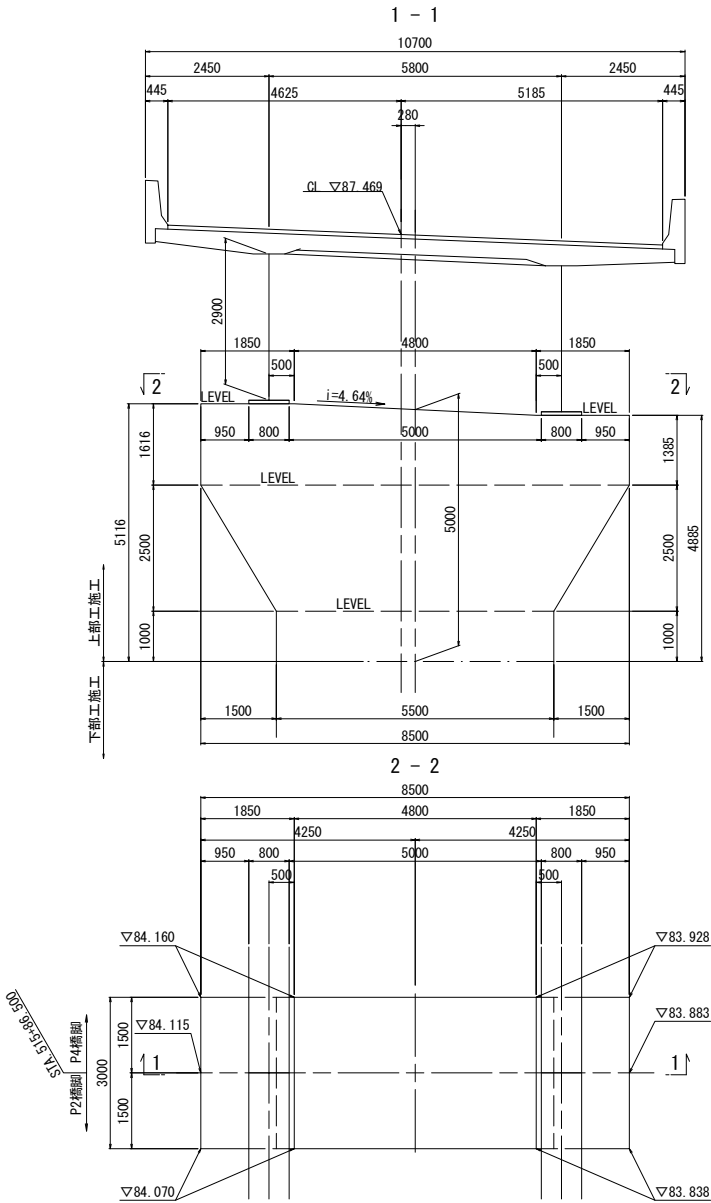
側面図 S=1:200



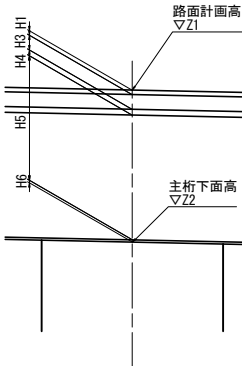
平面図 S=1:200



橋脚頭部詳細図 S=1:150



- 凡 例
- : II 期線 左壁高欄外側
 - : II 期線 道路中心線
 - : II 期線 右壁高欄外側



路面計画高

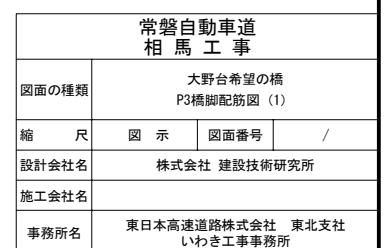
路面計画高	Z1	▽m	G1	PH (柱中心)	KCL (中心)	G2
舗 装 厚	H1	m	0.080	87.469	87.458	87.342
調整コンクリート	H2	m	0.000			0.000
床 版 厚	H3	m	0.310			0.310
ハンチ厚	H4	m	0.100			0.100
主 桁 高	H5	m	2.900			2.900
下フランジ厚	H6	m	0.069			0.069
構造高合計	ZH	m	3.459			3.459
主桁下面高	Z2	▽m	84.115			83.883
下部工天端高		▽m			83.999	

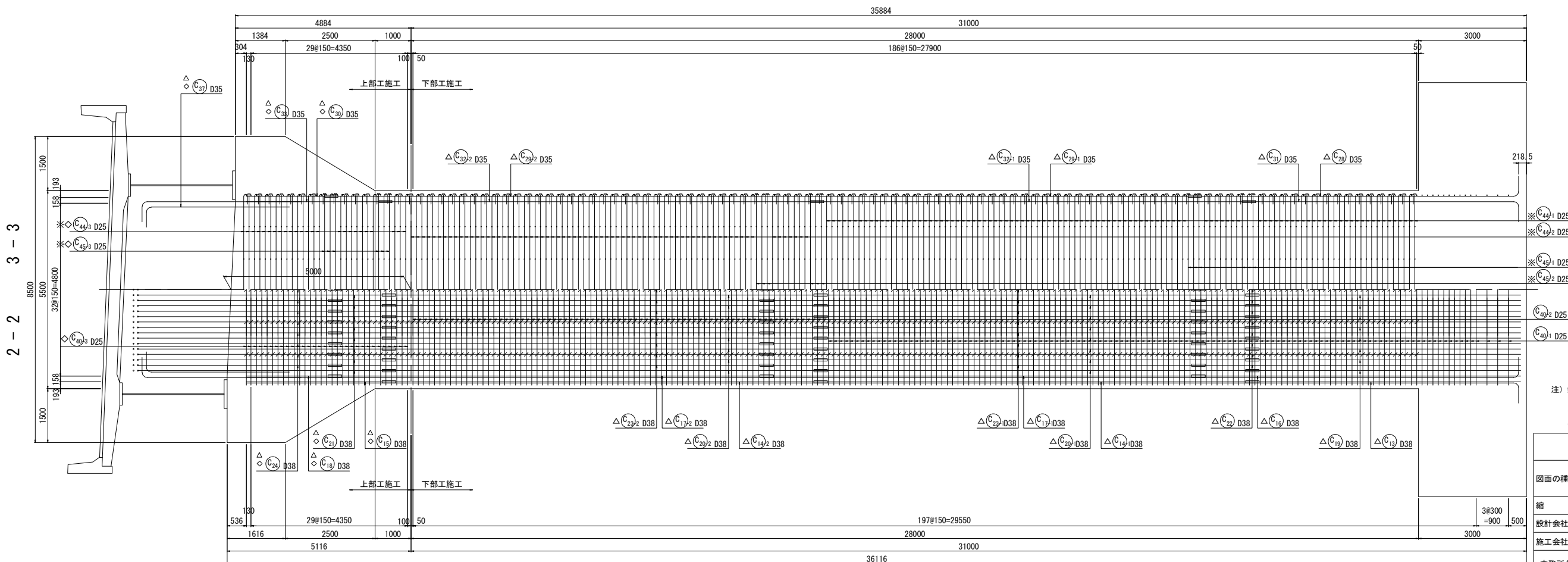
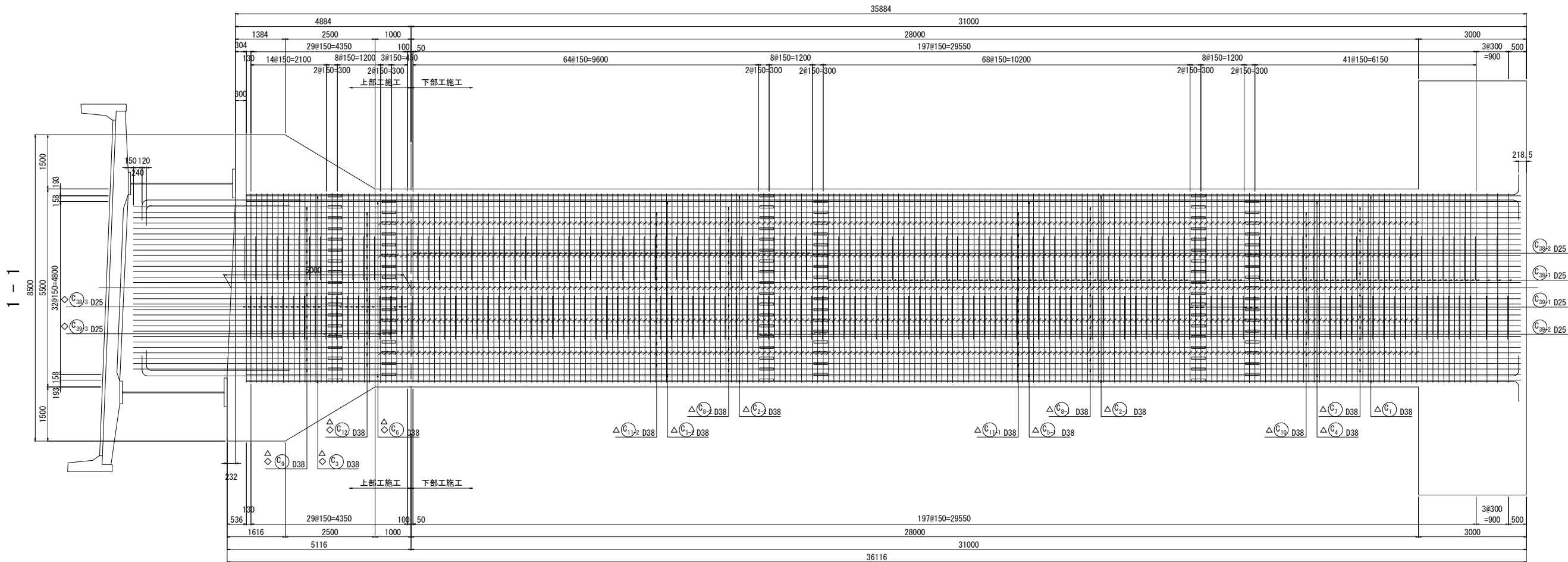
使用材料

コンクリート	躯体 (はり・柱)	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	フーチング	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
鉄 筋	はり	SD345
	柱	主鉄筋 SD490 帯鉄筋 SD345
	フーチング	SD345

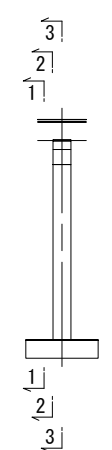
常磐自動車道
相 馬 工 事

図面の種類	大野台希望の橋 P3橋脚構造一般図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



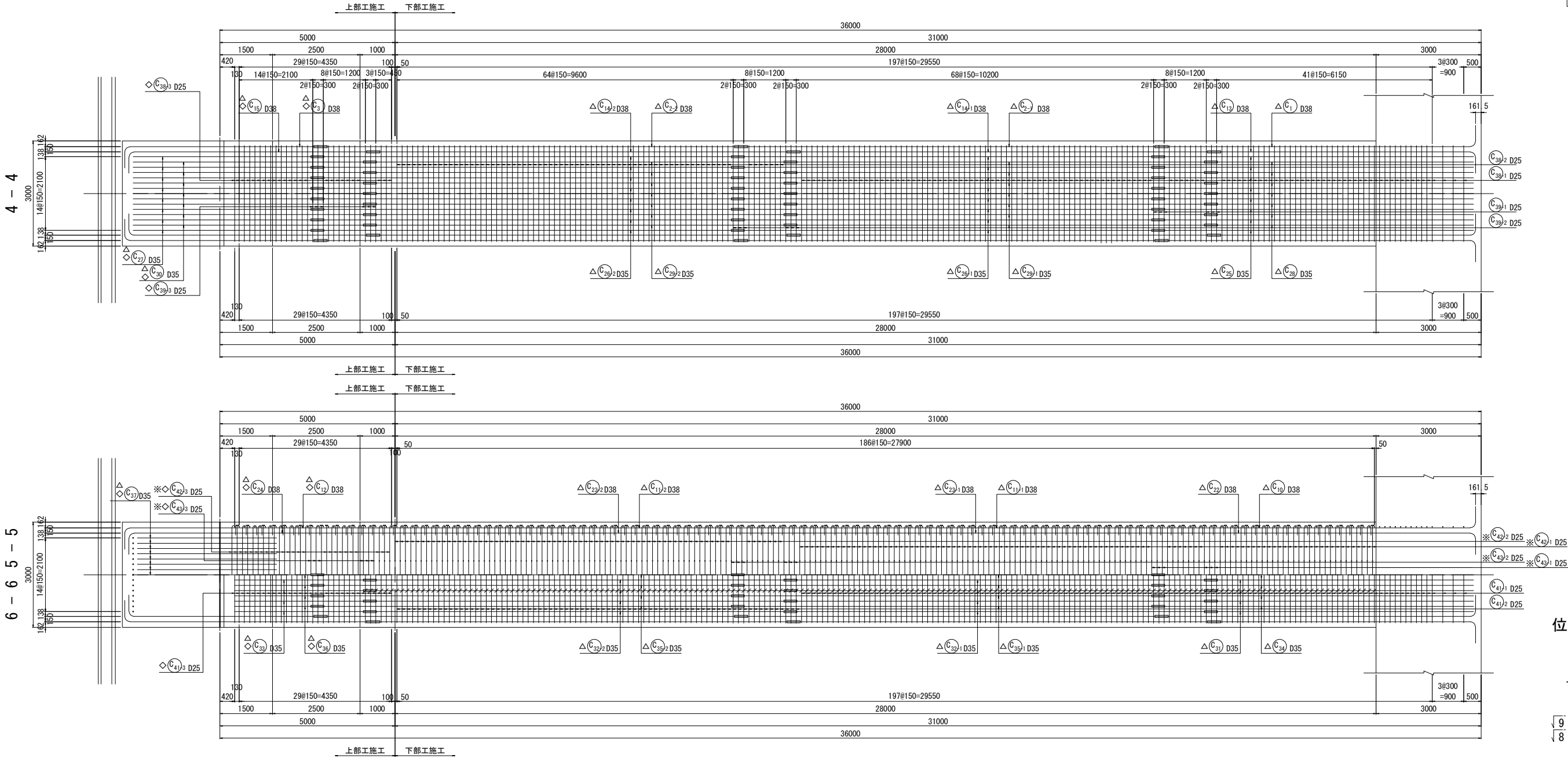


位置図

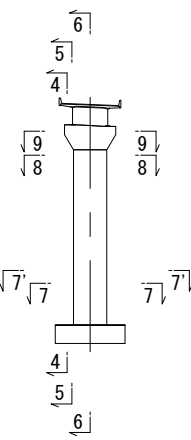


注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

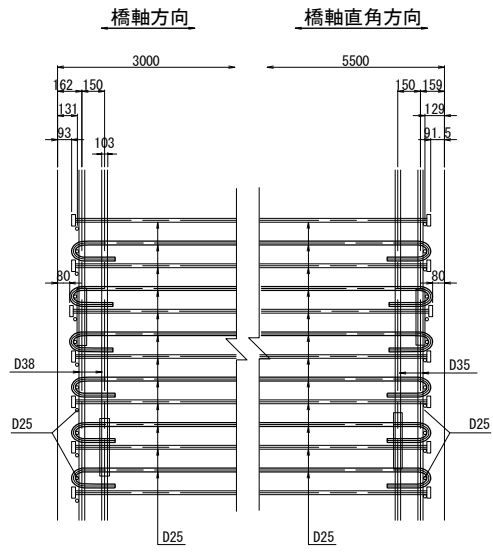
常磐自動車道 相馬工事				
図面の種類	大野台希望の橋 P3橋脚配筋図 (2)			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所			



位置図



かぶり詳細図 S=1:50

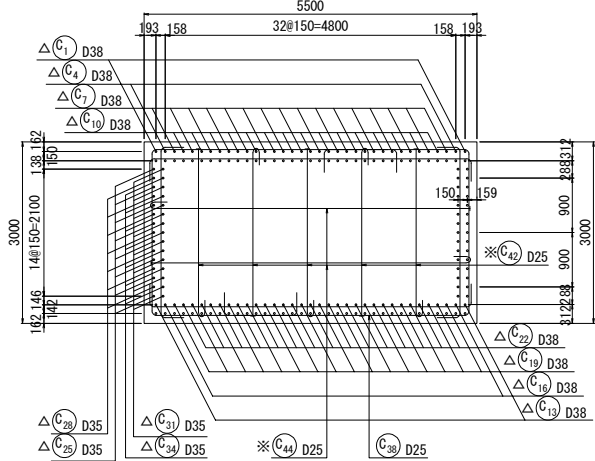


注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を表す。

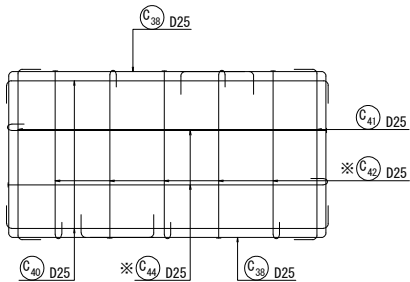
常磐自動車道 相馬工事				
図面の種類	大野台希望の橋 P3橋脚配筋図 (3)			
縮尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事務所			

7 - 7

(標準部)

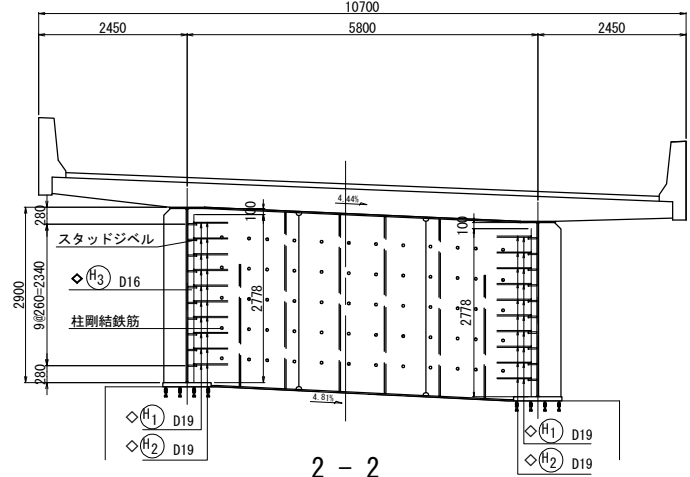


帯鉄筋組立図

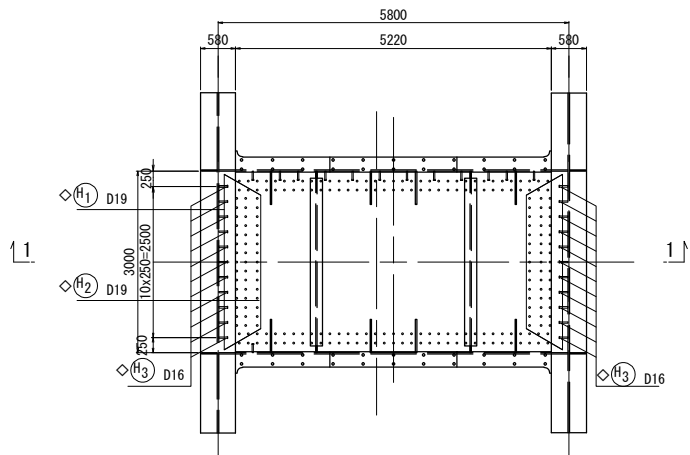


剛結部詳細図

1 - 1



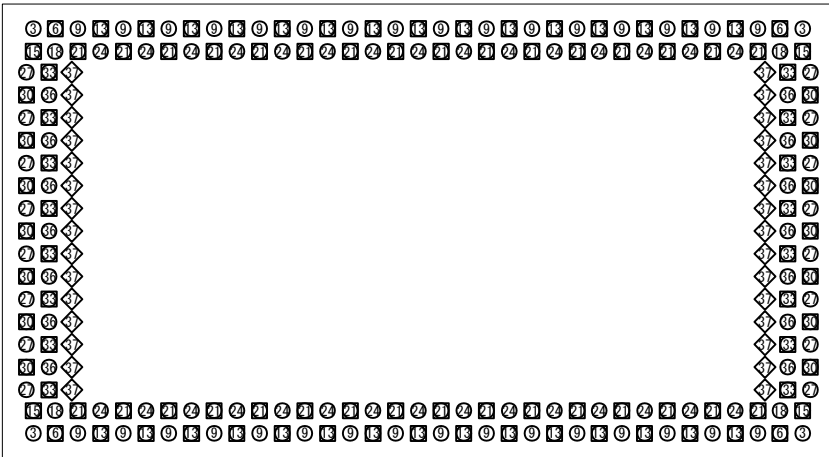
2 - 2



主鉄筋配置図

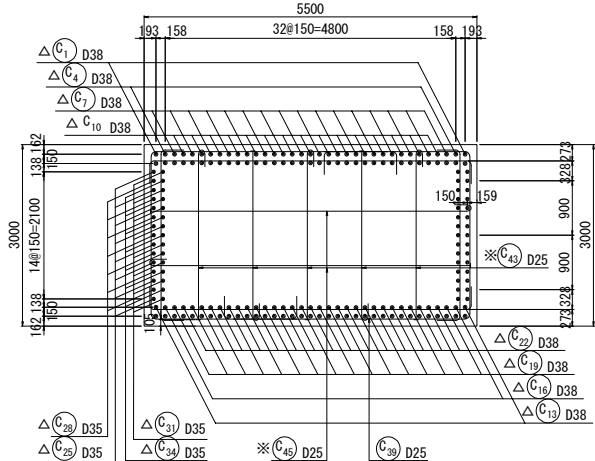
S=1:50

9 - 9

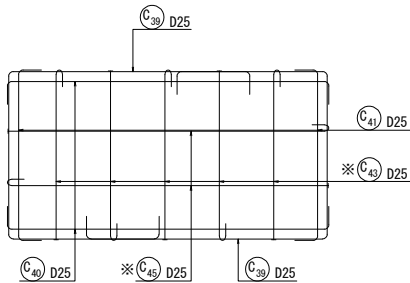


7' - 7'

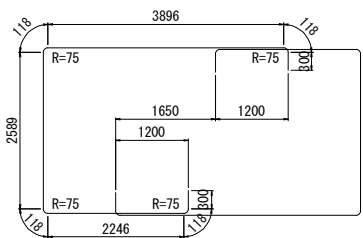
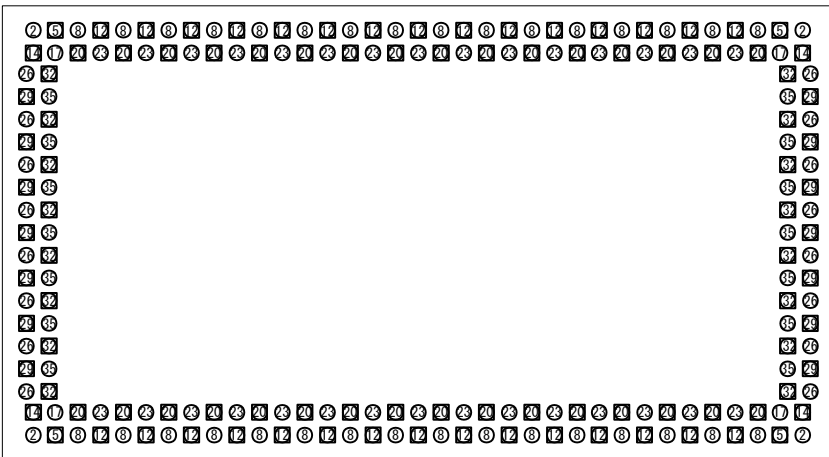
(継手部)



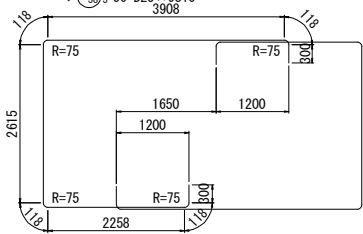
帯鉄筋組立図



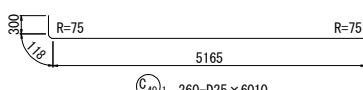
8 - 8



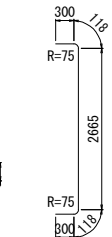
※ C₃₉-1 236-D25×9810
※ C₃₉-2 142-D25×9810
◇ C₃₉-3 50-D25×9810 3908



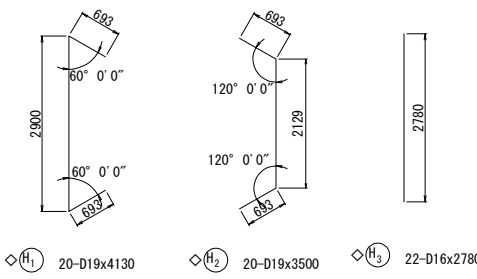
※ C₃₉-1 12-D25×9860
※ C₃₉-2 12-D25×9860
◇ C₃₉-3 12-D25×9860



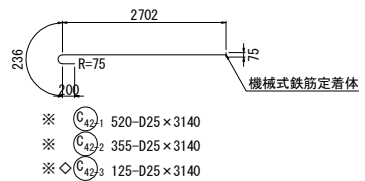
※ C₄₀-1 260-D25×6010
※ C₄₀-2 142-D25×6010
◇ C₄₀-3 62-D25×6010



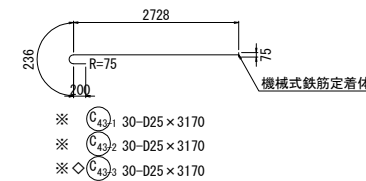
※ C₄₁-1 260-D25×3510
※ C₄₁-2 142-D25×3510
◇ C₄₁-3 62-D25×3510



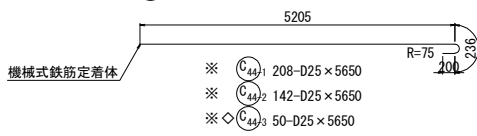
◇ H₁ 20-D19x4130
◇ H₂ 20-D19x3500
◇ H₃ 22-D16x2780



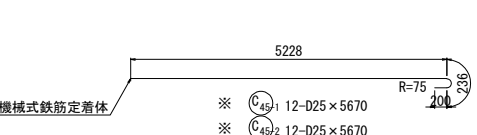
※ C₄₂-1 520-D25×3140
※ C₄₂-2 355-D25×3140
※ ◇ C₄₂-3 125-D25×3140



※ C₄₃-1 30-D25×3170
※ C₄₃-2 30-D25×3170
※ ◇ C₄₃-3 30-D25×3170

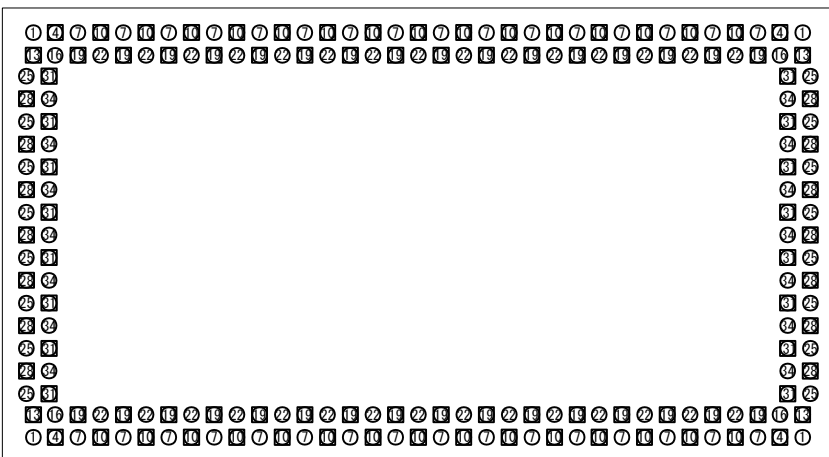


※ C₄₄-1 208-D25×5650
※ C₄₄-2 142-D25×5650
※ ◇ C₄₄-3 50-D25×5650



※ C₄₅-1 12-D25×5670
※ C₄₅-2 12-D25×5670
※ ◇ C₄₅-3 12-D25×5670

7 - 7

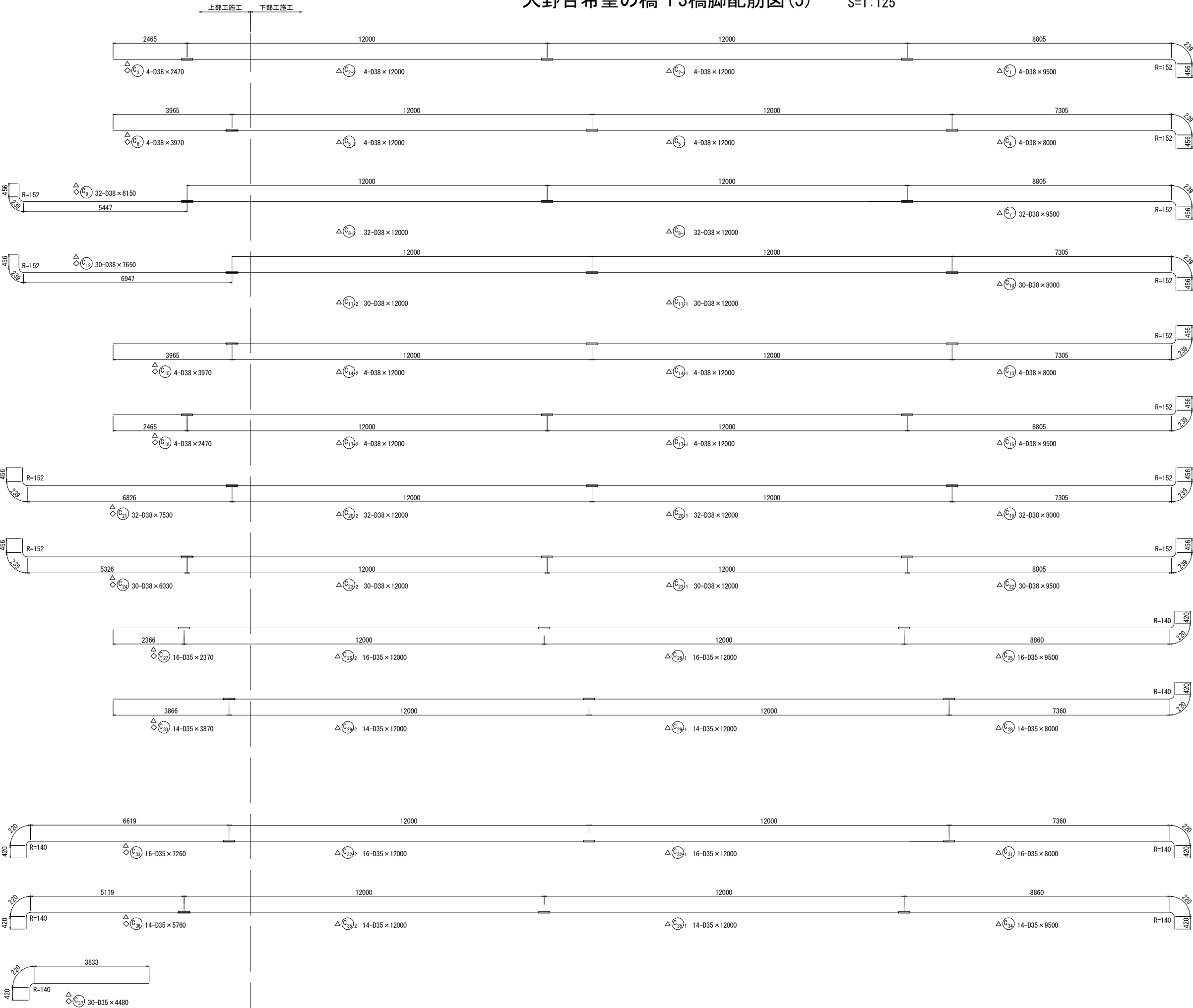


凡例

橋軸方向		橋軸直角方向	
記号	本数	記号	本数
① ② ③	4	④ ⑤ ⑥	16
⑦ ⑧ ⑨	4	⑩ ⑪ ⑫	14
⑬ ⑭ ⑮	32	⑯ ⑰ ⑱	16
⑲ ⑳ ㉑	30	㉒ ㉓ ㉔	14
㉕ ㉖ ㉗	4	㉘ ㉙ ㉚	(30)
㉛ ㉜ ㉝	4		
㉞ ㉟ ㊱	32		
㊲ ㊳ ㊴	30		
㊵ ㊶ ㊷	30		
合計(1断面)	140	合計(1断面)	60(30)

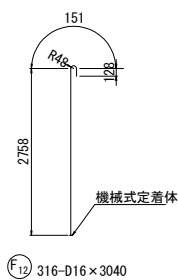
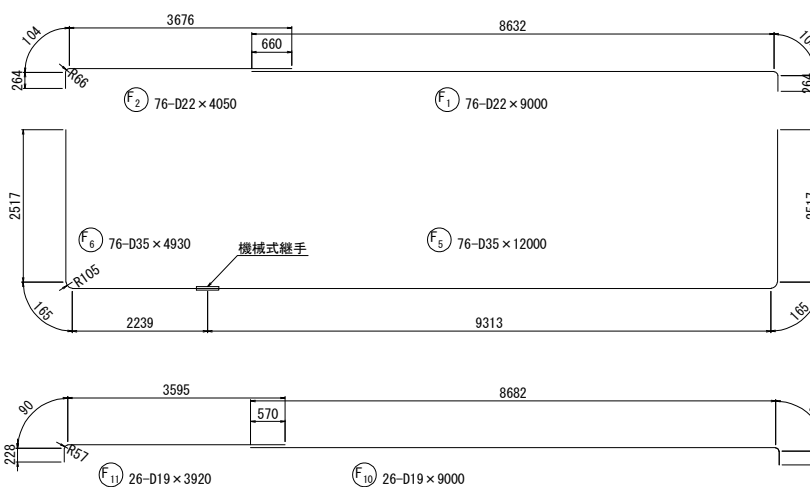
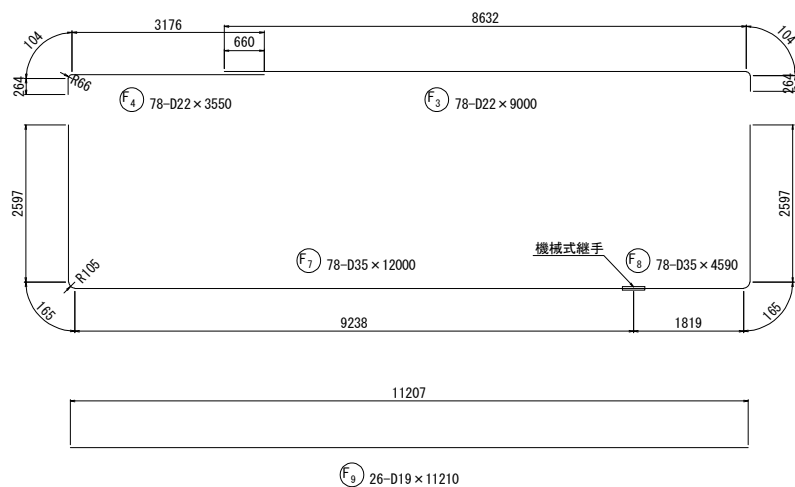
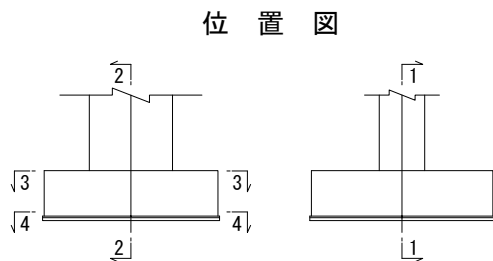
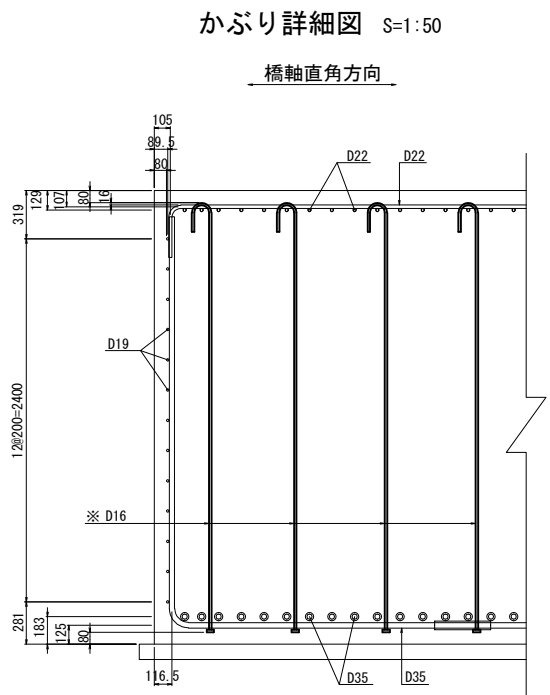
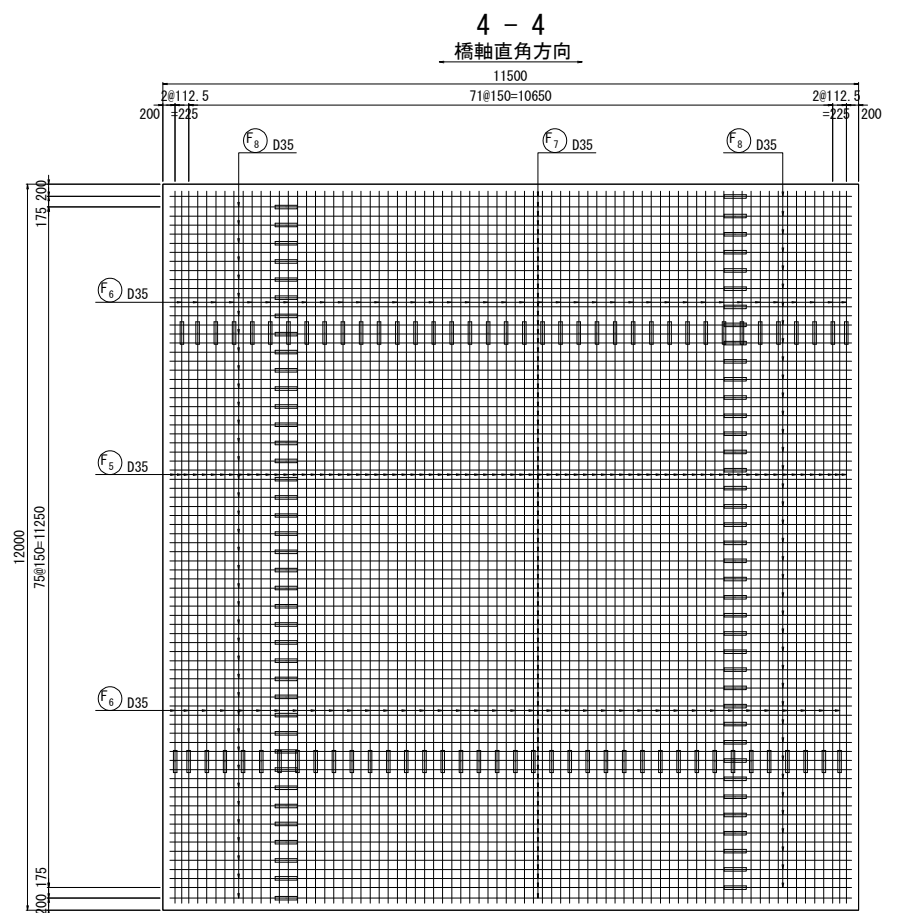
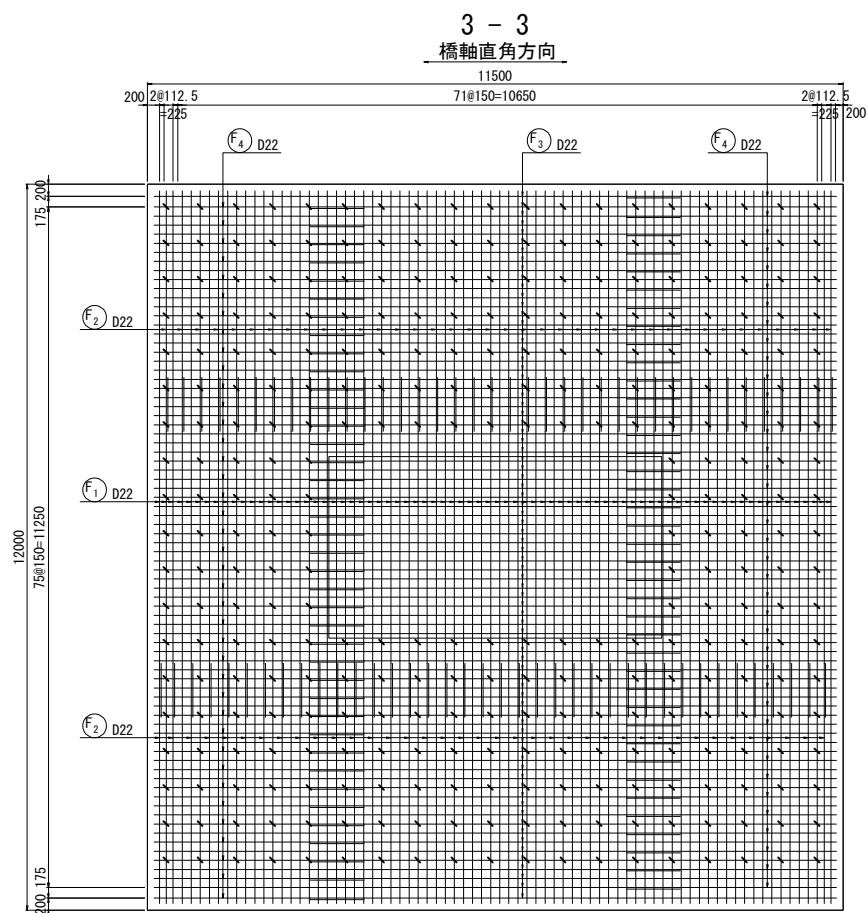
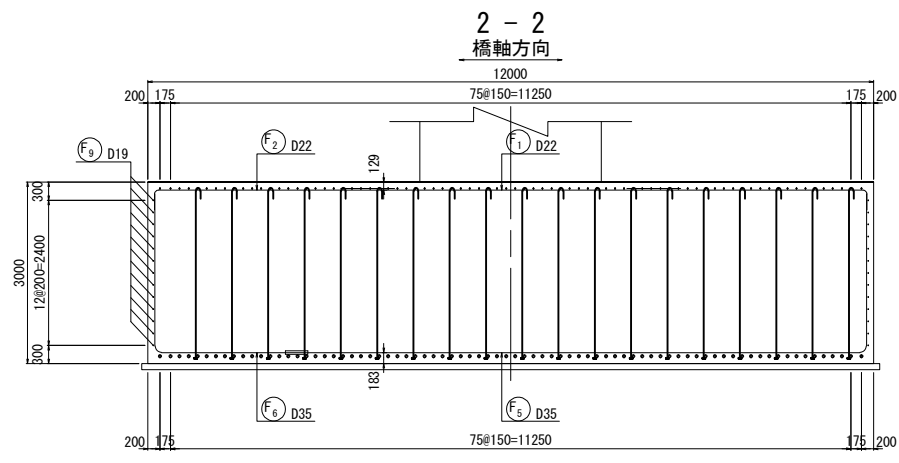
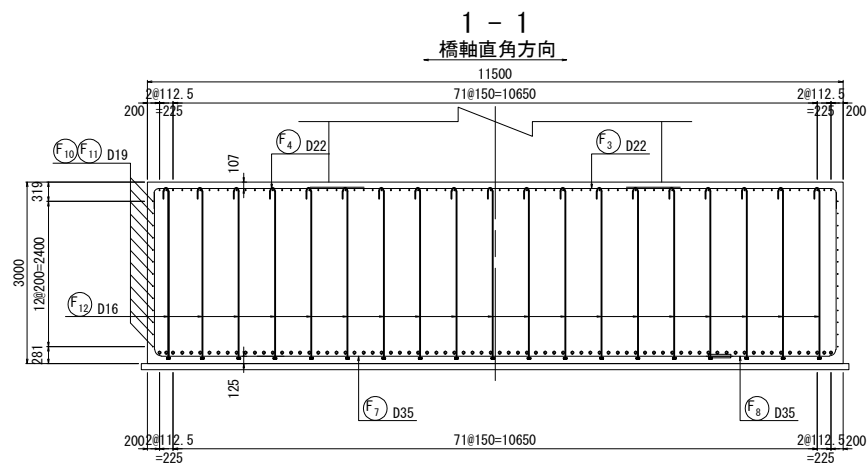
注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P3橋脚配筋図(4)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

常磐自動車道 相馬工事				
図面の種類	大野台希望の橋 P3橋脚配筋図(5)			
縮尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所			



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P3橋脚配筋図(6)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

鉄筋質量表

種別	径	長 　さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質　　量 (kg)	摘　　要
下部施工鉄筋 (SD345) H≦25m							
F1	D22	9 000	76	3.04	27.36	2 079	
F2	D22	4 050	76	3.04	12.31	936	
F3	D22	9 000	78	3.04	27.36	2 134	
F4	D22	3 550	78	3.04	10.79	842	
F5	D35	12 000	76	7.51	90.12	6 849	K
F6	D35	4 930	76	7.51	37.02	2 814	(76)K
F7	D35	12 000	78	7.51	90.12	7 029	K
F8	D35	4 590	78	7.51	34.47	2 689	(78)K
F9	D19	11 210	26	2.25	25.22	656	
F10	D19	9 000	26	2.25	20.25	527	
F11	D19	3 920	26	2.25	8.820	229	
F12	D16	3 040	316	1.56	4.742	1 498	C
28 282 kg							
C38-1	D25	9 810	236	3.98	39.04	9 213	┐
C39-1	D25	9 860	12	3.98	39.24	471	┐
C40-1	D25	6 010	260	3.98	23.92	6 219	┐
C41-1	D25	3 510	260	3.98	13.97	3 632	┐
C42-1	D25	3 140	520	3.98	12.50	6 500	┐ C
C43-1	D25	3 170	30	3.98	12.62	379	┐ C
C44-1	D25	5 650	208	3.98	22.49	4 678	┐ C
C45-1	D25	5 670	12	3.98	22.57	271	┐ C
31 363 kg							
下部施工鉄筋							
鉄筋質量集計 (SD345)							
	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計	(機械式継手箇所数)		
D51	-	-	-	-			
D41	-	-	-	-			
D38	-	-	-	-			
D35	-	19381 kg	-	19381 kg	(154)		
D32	-	-	-	-			
D29	-	-	-	-			
D25	19535 kg	-	11828 kg	31363 kg			
D22	5991 kg	-	-	5991 kg			
D19	1412 kg	-	-	1412 kg			
D16	-	-	1498 kg	1498 kg			
D13	-	-	-	-			
合　計	26,938 kg	19,381 kg	13,326 kg	59,645 kg	(154)		
注：()内は、機械式継手箇所数							

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
下部施工鉄筋 (SD490) H≦25m							
C1	D38	9,500	4	8.95	85.03	340	K
C2-1	D38	12,000	4	8.95	107.4	430	(4)K
C4	D38	8,000	4	8.95	71.60	286	K
C5-1	D38	12,000	4	8.95	107.4	430	(4)K
C7	D38	9,500	32	8.95	85.03	2,721	K
C8-1	D38	12,000	32	8.95	107.4	3,437	(32)K
C10	D38	8,000	30	8.95	71.60	2,148	K
C11-1	D38	12,000	30	8.95	107.4	3,222	(30)K
C13	D38	8,000	4	8.95	71.60	286	K
C14-1	D38	12,000	4	8.95	107.4	430	(4)K
C16	D38	9,500	4	8.95	85.03	340	K
C17-1	D38	12,000	4	8.95	107.4	430	(4)K
C19	D38	8,000	32	8.95	71.60	2,291	K
C20-1	D38	12,000	32	8.95	107.4	3,437	(32)K
C22	D38	9,500	30	8.95	85.03	2,551	K
C23-1	D38	12,000	30	8.95	107.4	3,222	(30)K
C25	D35	9,500	16	7.51	71.35	1,142	K
C26-1	D35	12,000	16	7.51	90.12	1,442	(16)K
C28	D35	8,000	14	7.51	60.08	841	K
C29-1	D35	12,000	14	7.51	90.12	1,262	(14)K
C31	D35	8,000	16	7.51	60.08	961	K
C32-1	D35	12,000	16	7.51	90.12	1,442	(16)K
C34	D35	9,500	14	7.51	71.35	999	K
C35-1	D35	12,000	14	7.51	90.12	1,262	(14)K
35,352 kg							
下部施工鉄筋							
鉄筋質量集計 (SD490)							
	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計 (機械式継手箇所数)			
D51	-	-	-	-			
D41	-	-	-	-			
D38	-	26001 kg	-	26001	kg	(140)	
D35	-	9351 kg	-	9351	kg	(60)	
D32	-	-	-	-			
D29	-	-	-	-			
D25	-	-	-	-			
D22	-	-	-	-			
D19	-	-	-	-			
D16	-	-	-	-			
D13	-	-	-	-			
合 計	-	35,352 kg	-	35,352	kg	(200)	
注：()内は、機械式継手箇所数							

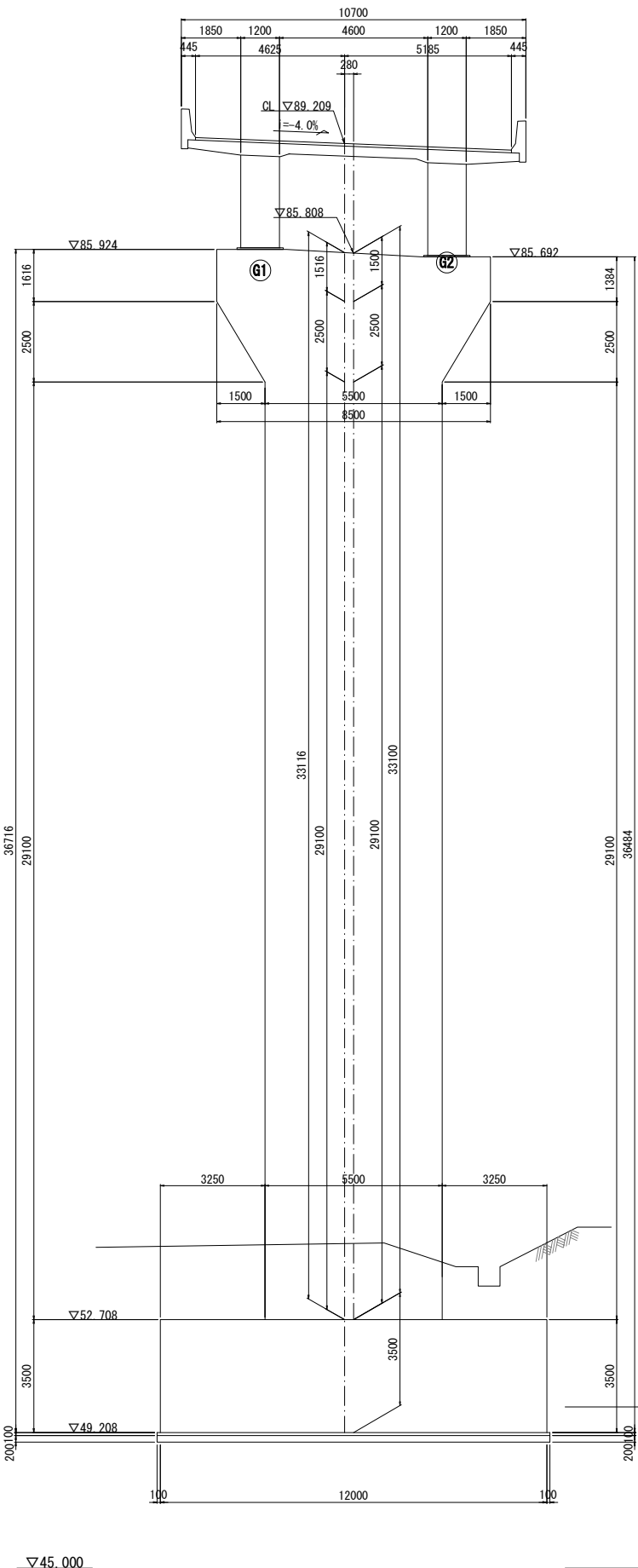
種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
上部施工工鉄筋 (SD345) 25m<H							
B1	D19	10 910	18	2.25	24.55	442	
B2	D19	5 060	18	2.25	11.39	205	
B3	D19	5 060	18	2.25	11.39	205	
B4	D19	10 940	18	2.25	24.62	443	
B5	D19	9 480	30	2.25	21.33	640	(平均長)
B6	D19	4 310	24	2.25	9.698	233	
B7	D19	10 940	26	2.25	24.62	640	(平均長)
B8	D19	9 000	9	2.25	20.25	182	(平均長)
B9	D19	8 520	9	2.25	19.17	173	(平均長)
B10	D19	9 050	26	2.25	20.36	529	(平均長)
B11	D19	7 100	9	2.25	15.98	144	(平均長)
B12	D19	6 630	9	2.25	14.92	134	(平均長)
B13	D19	4 100	10	2.25	9.225	92	
B14	D19	3 430	44	2.25	7.718	340	
4 402 kg							
S1	D16	2 800	10	1.560	4.37	44	
S2	D16	800	30	1.560	1.25	38	
82 kg							
H1	D19	4 130	20	2.250	9.29	186	
H2	D19	3 500	20	2.250	7.88	158	
H3	D16	2 780	22	1.560	4.34	95	
439 kg							
C38-3	D25	9 810	50	3.98	39.04	1 952	┐
C39-3	D25	9 860	12	3.98	39.24	471	┐
C40-3	D25	6 010	62	3.98	23.92	1 483	┐
C41-3	D25	3 510	62	3.98	13.97	866	┐
C42-3	D25	3 140	125	3.98	12.50	1 563	┐ C
C43-3	D25	3 170	30	3.98	12.62	379	┐ C
C44-3	D25	5 650	50	3.98	22.49	1 125	┐ C
C45-3	D25	5 670	12	3.98	22.57	271	┐ C
8 110 kg							
上部施工工鉄筋							
鉄筋質量集計 (SD345)							
	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計	(機械式継手箇所数)		
D51	-	-	-	-			
D41	-	-	-	-			
D38	-	-	-	-			
D35	-	-	-	-			
D32	-	-	-	-			
D29	-	-	-	-			
D25	4772 kg	-	3338 kg	8110 kg			
D22	-	-	-	-			
D19	4746 kg	-	-	4746 kg			
D16	177 kg	-	-	177 kg			
D13	-	-	-	-			
合 計	9,695 kg	-	3,338 kg	13,033 kg			
注：()内は、機械式継手箇所数							

鉄筋質量表

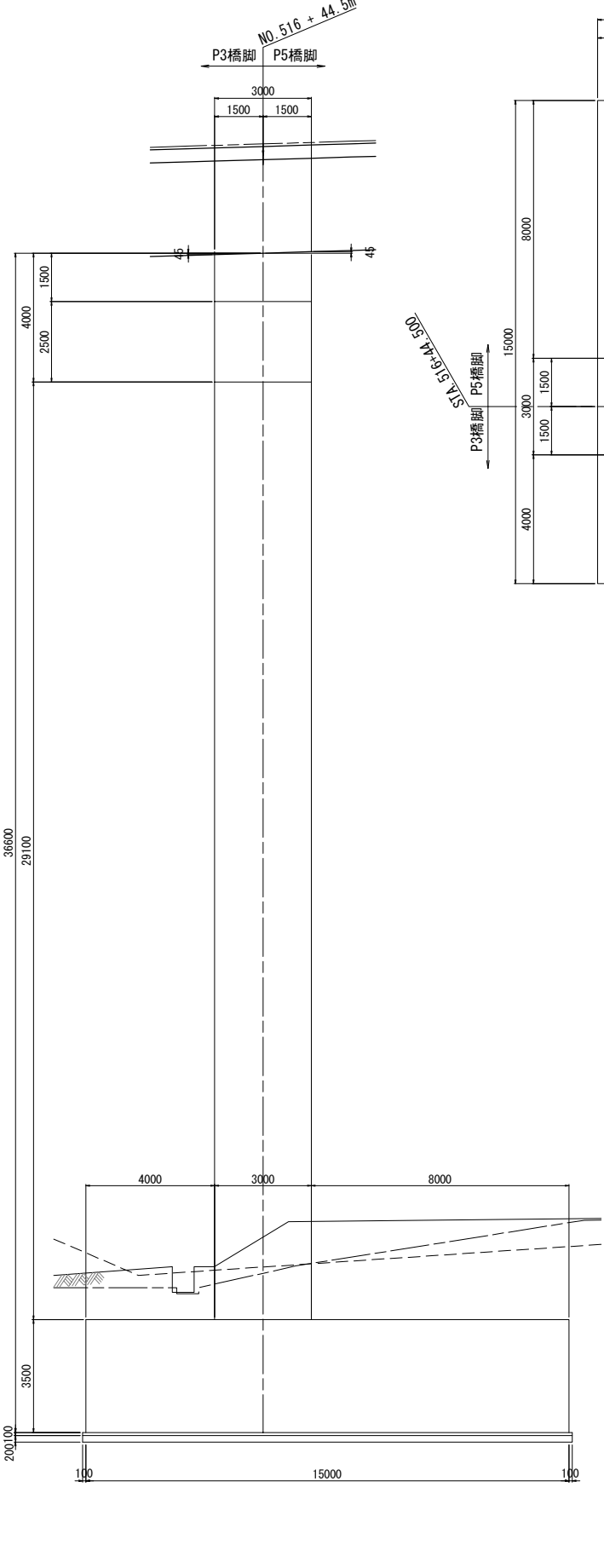
種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
下部施工鉄筋 (SD345) 25m<H							
C38-2	D25	9 810	142	3.98	39.04	5 544	┐
C39-2	D25	9 860	12	3.98	39.24	471	┐
C40-2	D25	6 010	142	3.98	23.92	3 397	┐
C41-2	D25	3 510	142	3.98	13.97	1 984	┐
C42-2	D25	3 140	355	3.98	12.50	4 438	┐ C
C43-2	D25	3 170	30	3.98	12.62	379	┐ C
C44-2	D25	5 650	142	3.98	22.49	3 194	┐ C
C45-2	D25	5 670	12	3.98	22.57	271	┐ C
19 678 kg							
下部施工鉄筋							
鉄筋質量集計 (SD345)							
	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計	(機械式継手箇所数)		
D51	-	-	-	-			
D41	-	-	-	-			
D38	-	-	-	-			
D35	-	-	-	-			
D32	-	-	-	-			
D29	-	-	-	-			
D25	11396 kg	-	8282 kg	19678 kg			
D22	-	-	-	-			
D19	-	-	-	-			
D16	-	-	-	-			
D13	-	-	-	-			
合 計	11,396 kg	0 kg	8,282 kg	19,678 kg			
注：()内は、機械式継手箇所数							

||
||
||

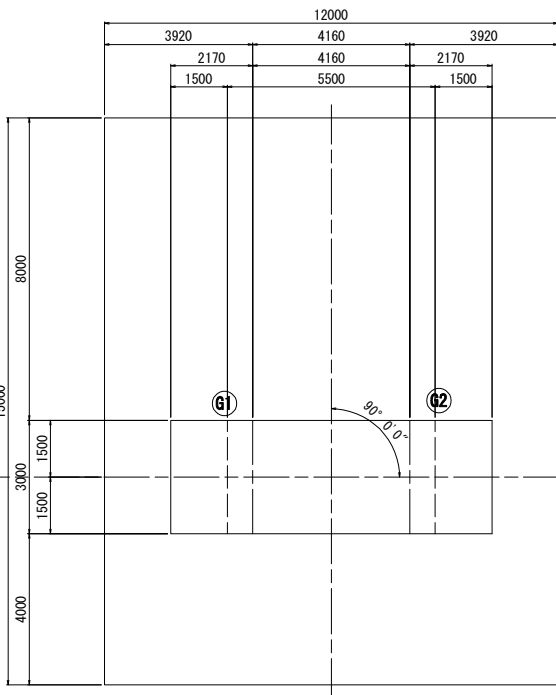
正面図 S=1:200



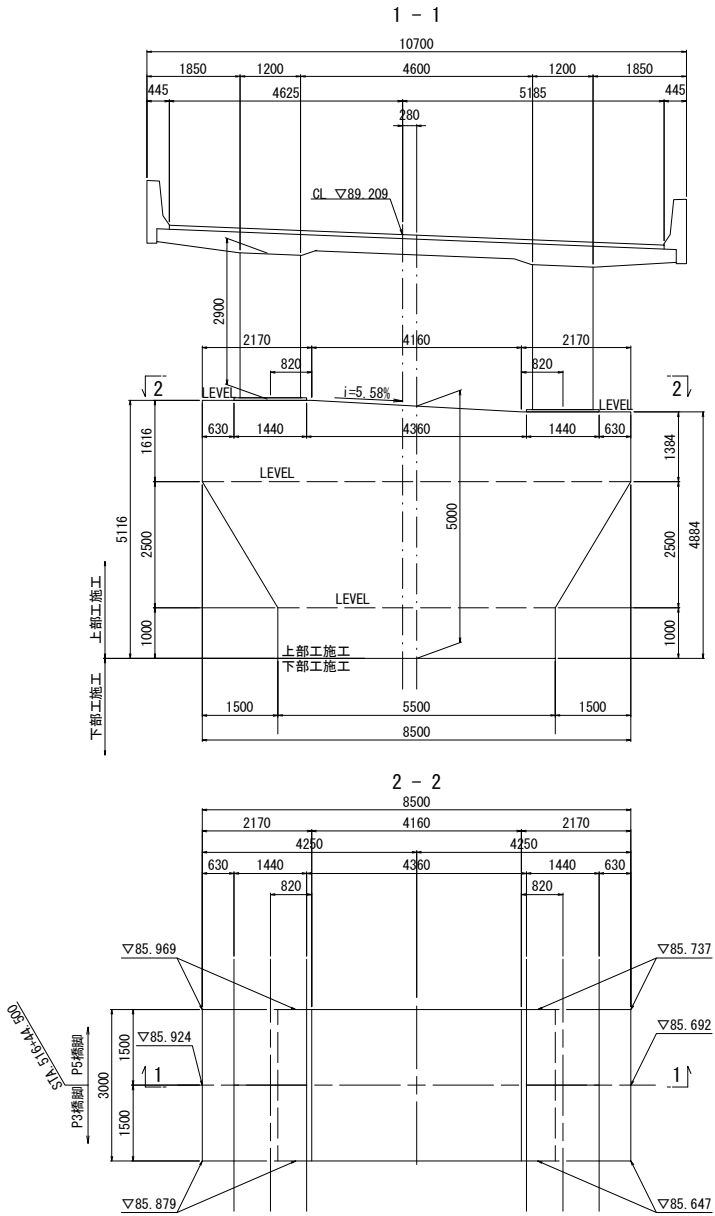
側面図 S=1:200



平面図 S=1:200

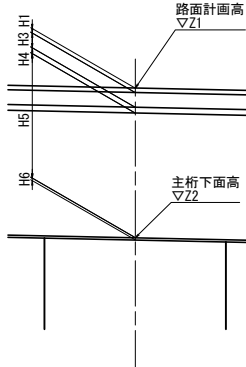


橋脚頭部詳細図 S=1:150



凡例

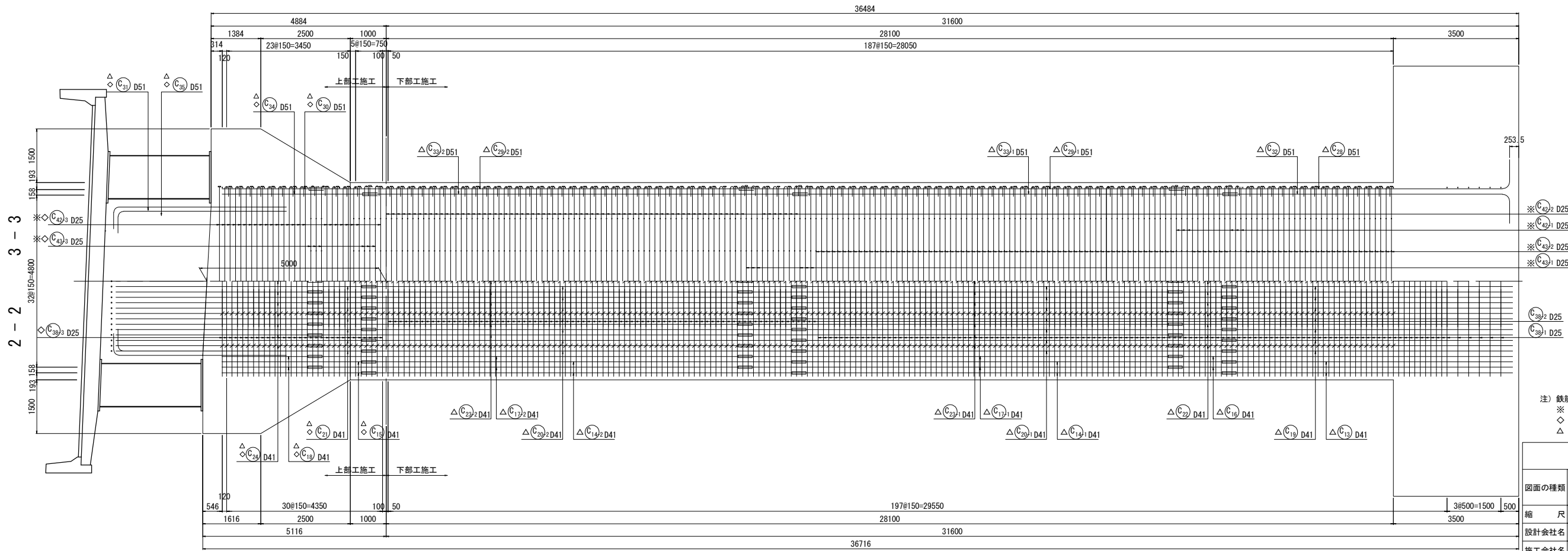
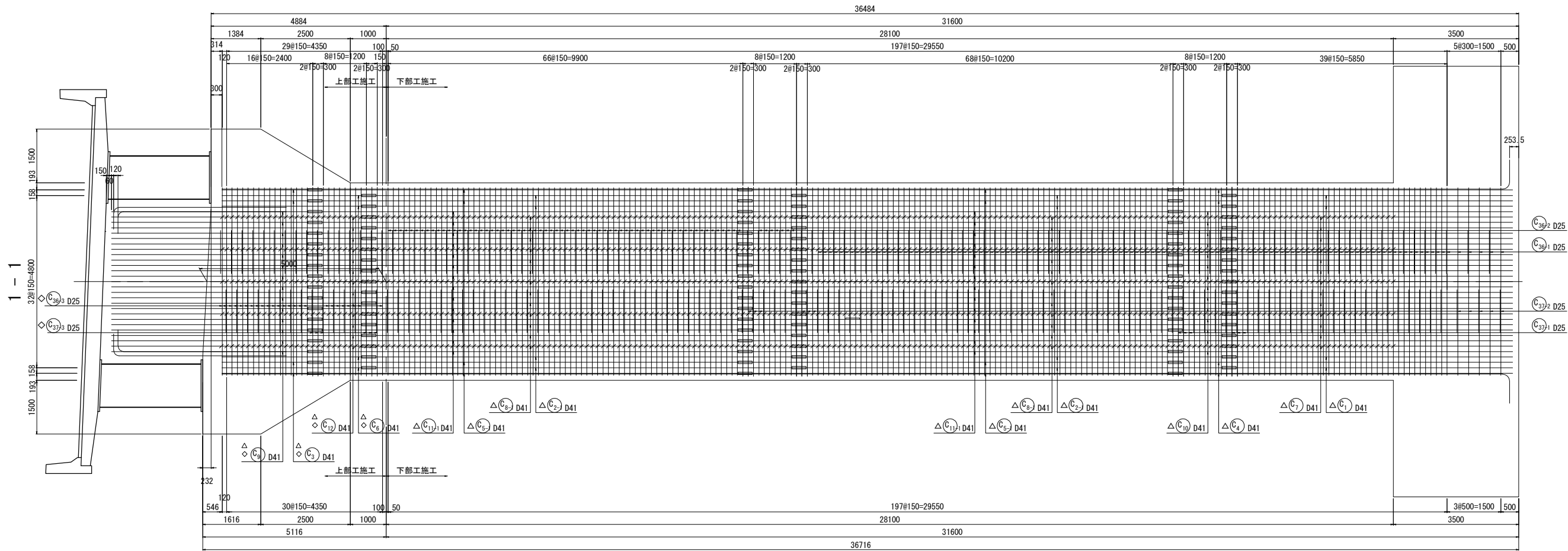
——	: II期線 左壁高欄外側
——	: II期線 道路中心線
----	: II期線 右壁高欄外側



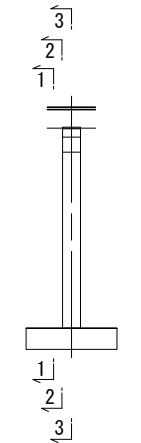
路面計画高		G1	PH (柱中心)	KCL (中心)	G2
路面計画高	Z1	▽m	89.314	89.209	89.198
舗装厚	H1	m	0.080		0.080
調整コンクリート	H2	m	0.000		0.000
床版厚	H3	m	0.260		0.260
ハンチ厚	H4	m	0.150		0.150
主桁高	H5	m	2.900		2.900
下フランジ厚	H6	m	0.049		0.049
構造高合計	ΣH	m	3.390		3.390
主桁下面高	Z2	▽m	85.924		85.692
下部工天端高		▽m	85.808		

使用材料		
コンクリート	躯体 (はり・柱)	$\sigma_{ck}=30N/mm^2$
	フーチング	$\sigma_{ck}=30N/mm^2$
	均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$
鉄筋	はり	SD345
	主鉄筋	SD490
	帯鉄筋	SD345
	フーチング	SD345

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P4橋脚構造一般図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

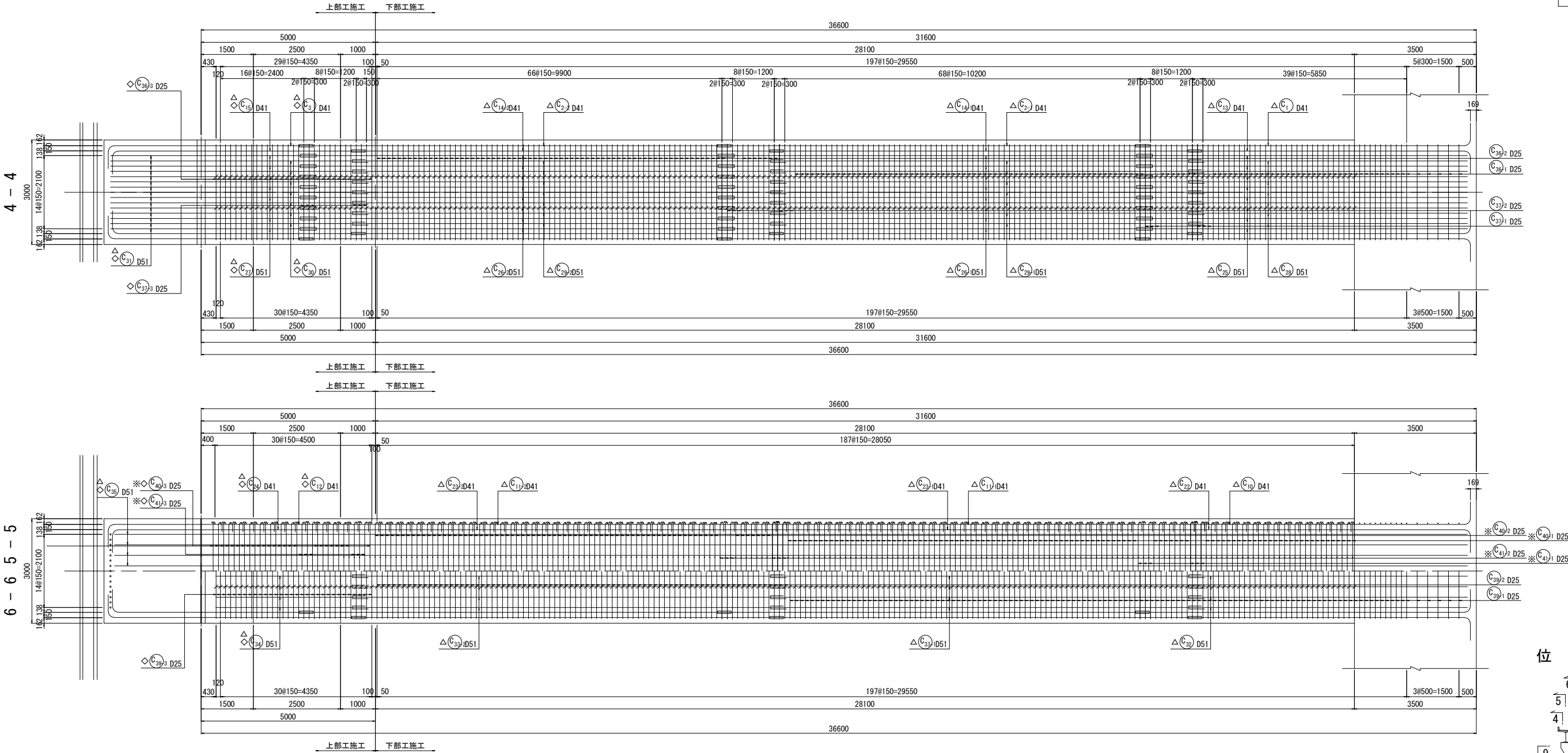


位置図

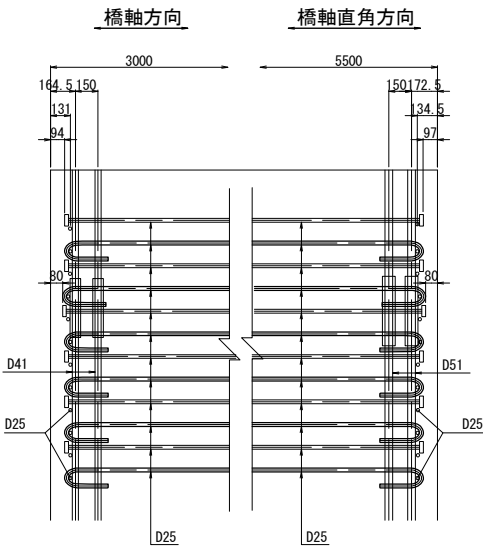


注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

常磐自動車道 相馬工事				
図面の種類	大野台希望の橋 P4橋脚配筋図(2)			
縮尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所			



かぶり詳細図 S=1:50



注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

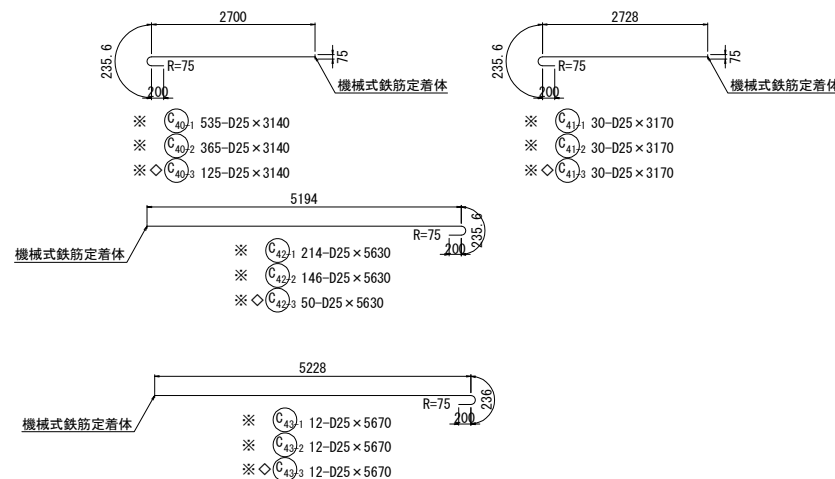
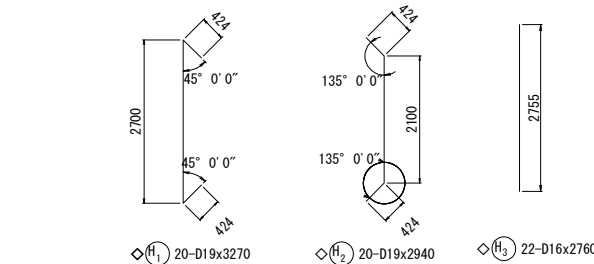
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P4橋脚配筋図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

1 - 1

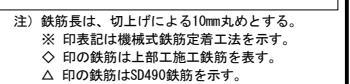
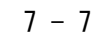
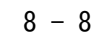


Technical drawing of a rectangular frame with dimensions and labels. The drawing shows a perspective view of a rectangular frame with a grid pattern. The dimensions are labeled as follows:

- Top horizontal dimension: \textcircled{C}_{36} D25
- Right vertical dimension: \textcircled{C}_{39} D25
- Bottom horizontal dimension: \textcircled{C}_{39} D25
- Bottom horizontal dimension (middle): \textcircled{C}_{42} D25
- Bottom horizontal dimension (left): \textcircled{C}_{36} D25
- Bottom horizontal dimension (right): \textcircled{C}_{40} D25

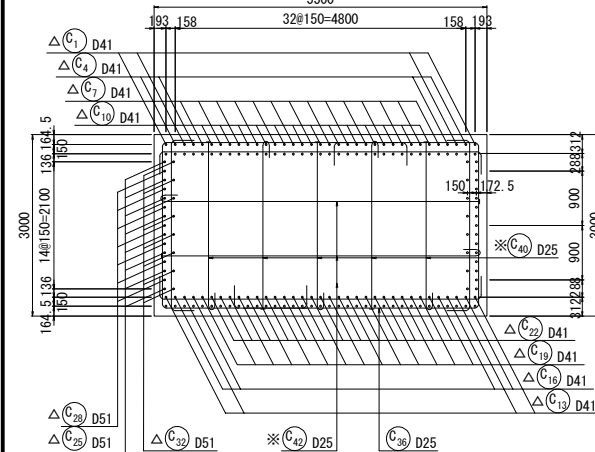


9 - 9



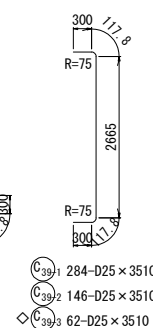
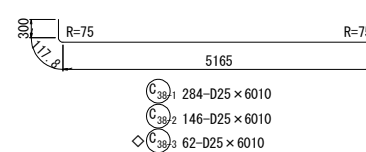
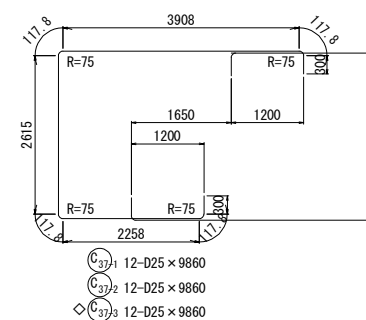
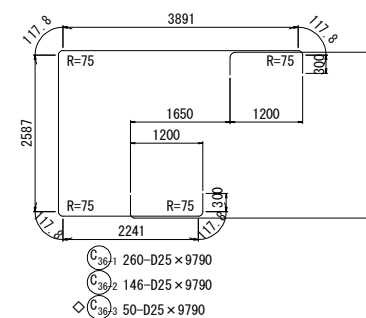
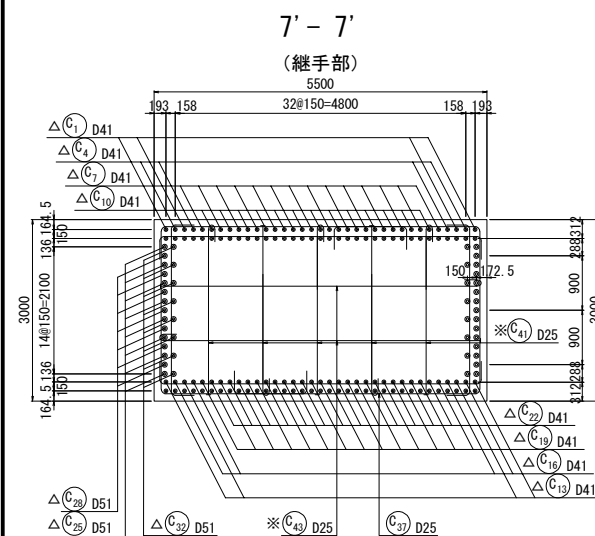
常磐自動車道 相馬工事				
図面の種類	大野台希望の橋 P4橋脚配筋図 (4)			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所			

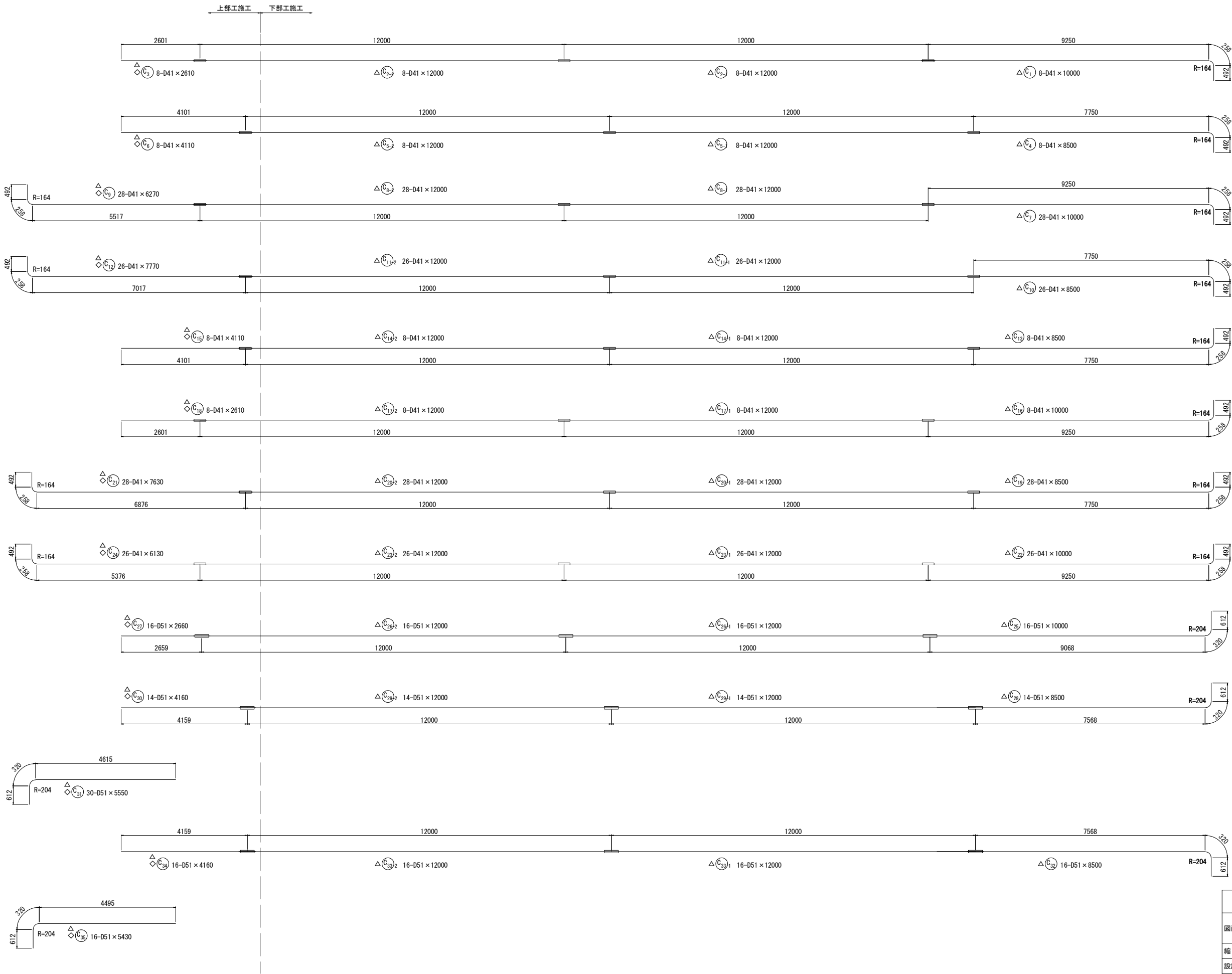
(標準部)



Technical drawing of a rectangular frame. The drawing shows a rectangle with a grid of lines. Dimensions are indicated by arrows and labels:

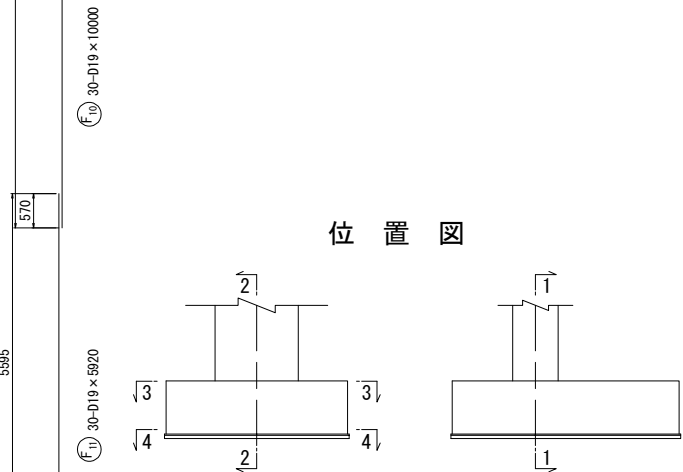
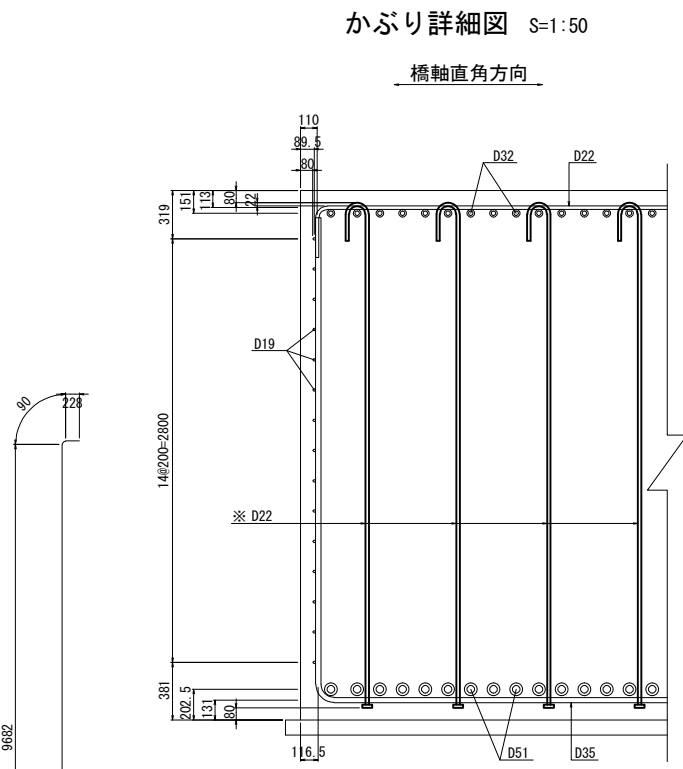
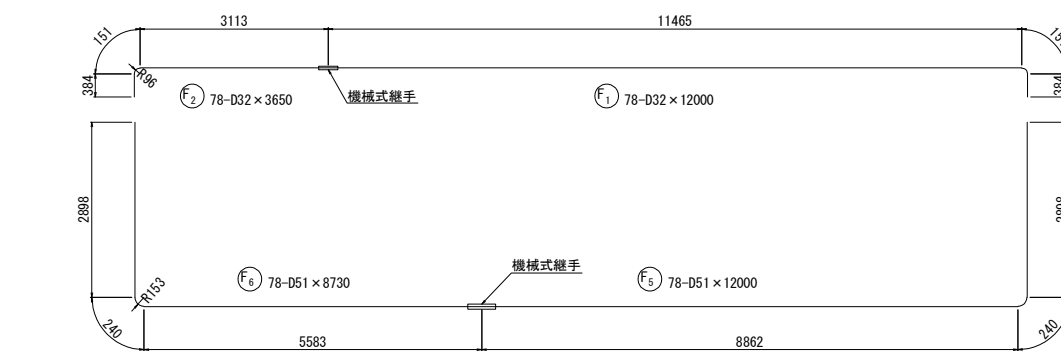
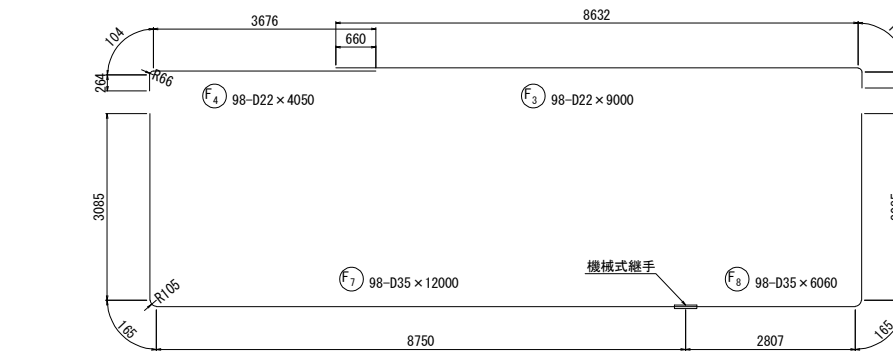
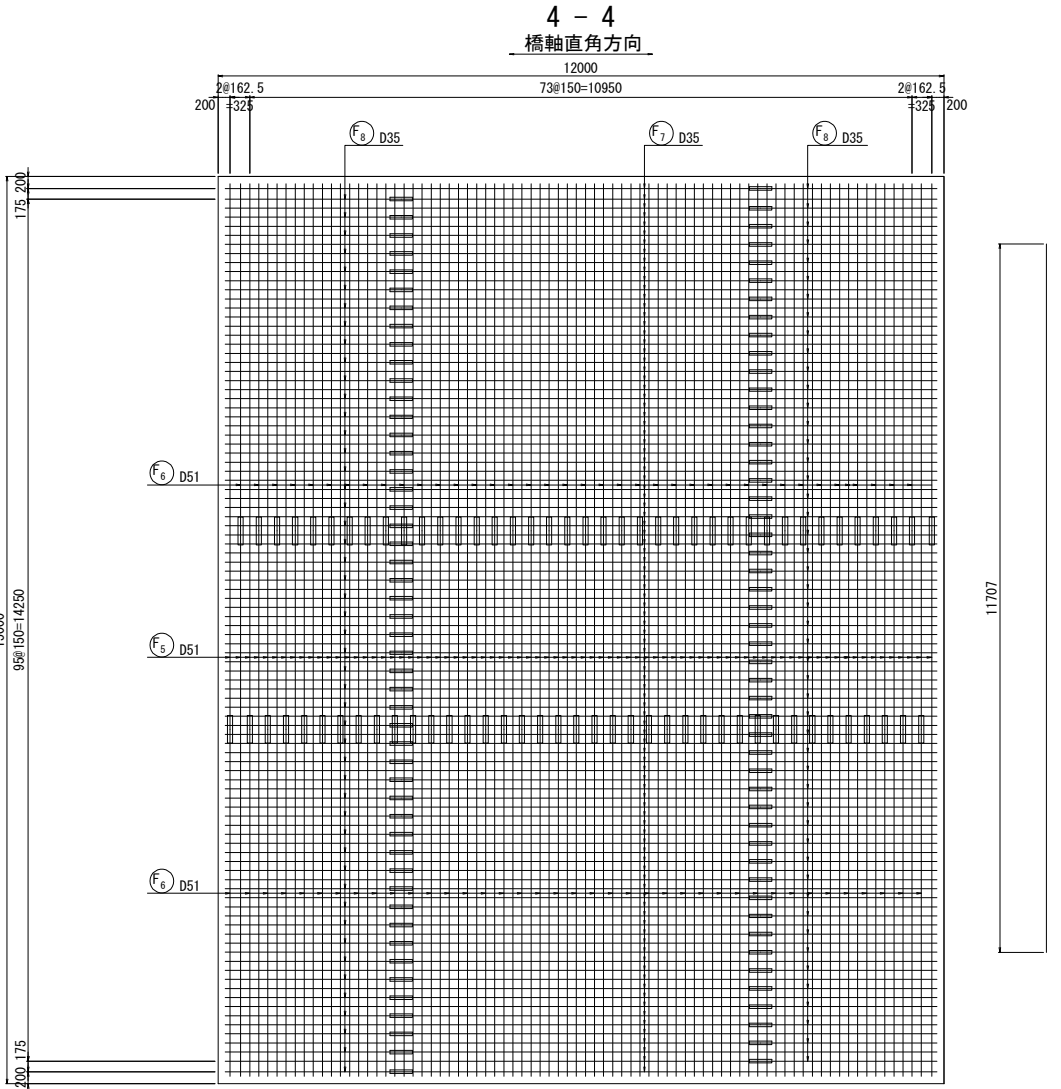
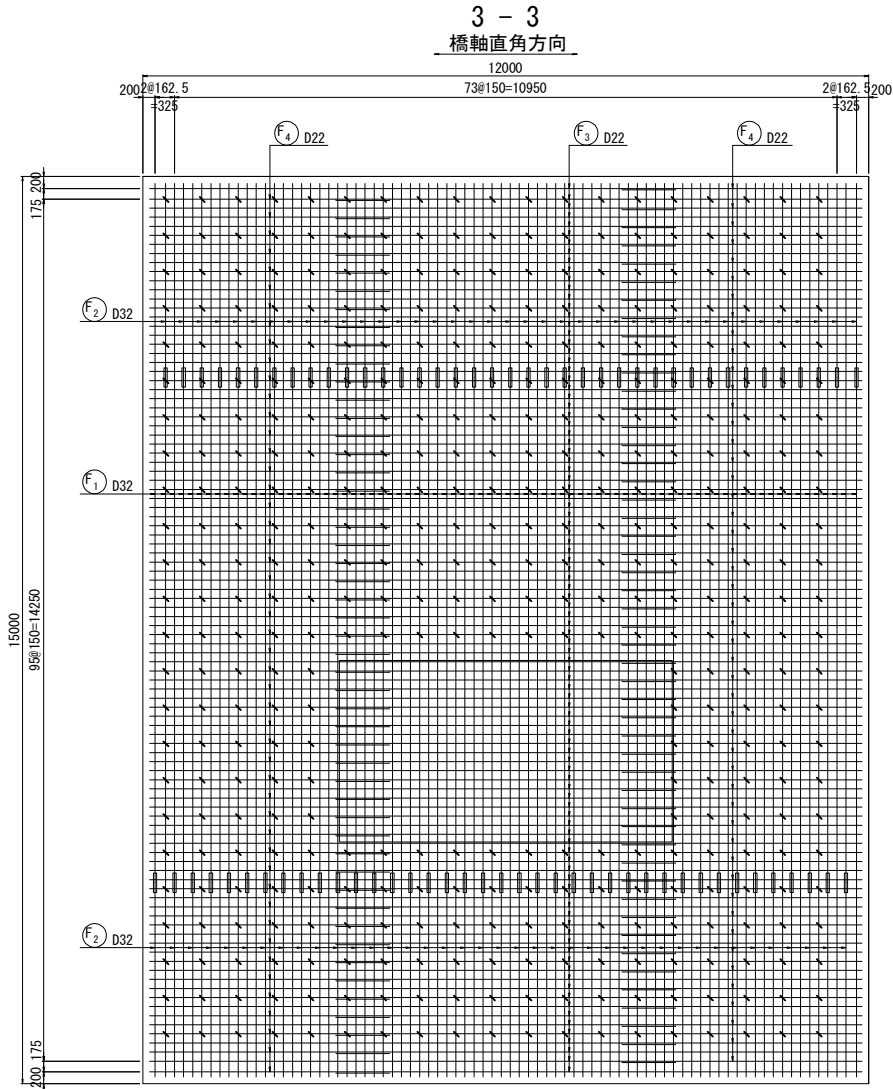
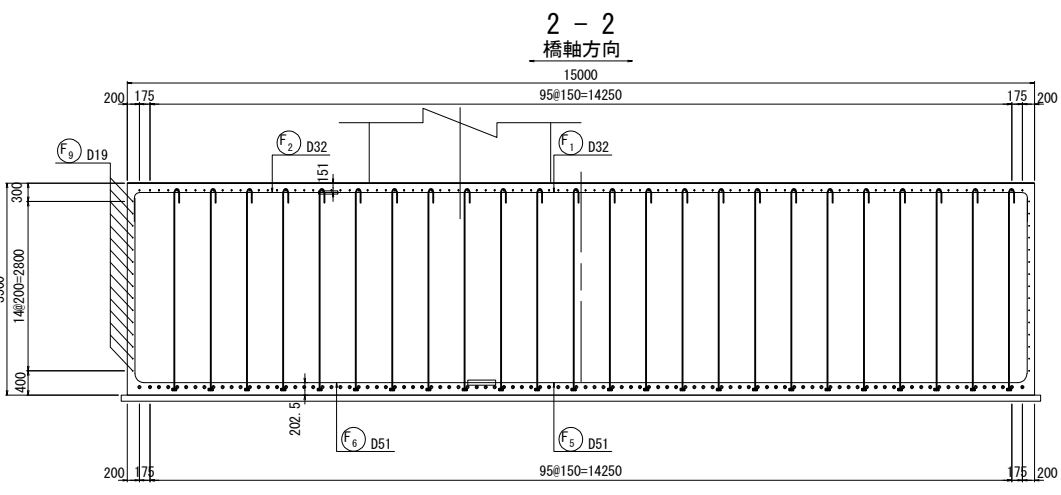
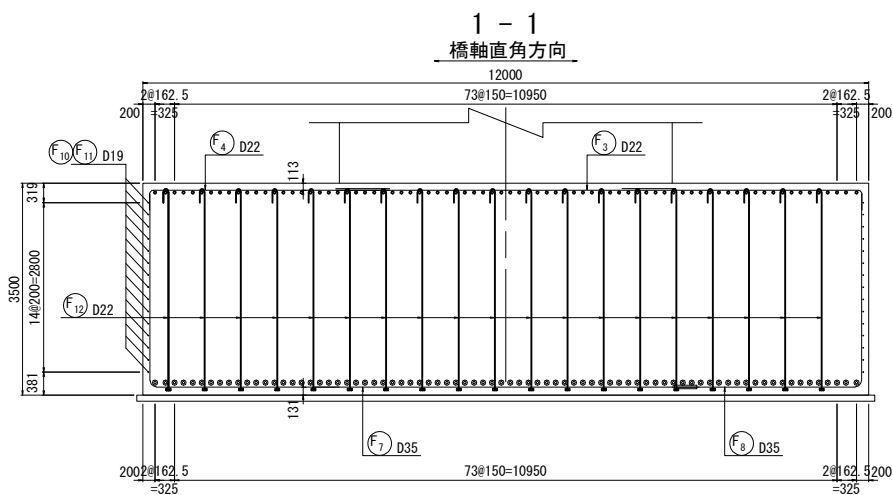
- Top horizontal dimension: ϕ_{37} D25
- Right vertical dimension: ϕ_{38} D25
- Bottom horizontal dimension: ϕ_{38} D25, ϕ_{43} D25, ϕ_{37} D25
- Right vertical dimension (lower): ϕ_{41} D25





注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

常磐自動車道 相馬工事				
図面の種類	大野台希望の橋 P4橋脚配筋図(5)			
縮尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所			



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P4橋脚配筋図(6)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

鉄筋質量表

種別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
下部施工鉄筋 (SD345) H≦25m							
F1	D32	12 000	78	6.23	74.76	5 831	K
F2	D32	3 650	78	6.23	22.74	1 774	(78)K
F3	D22	9 000	98	3.04	27.36	2 681	
F4	D22	4 050	98	3.04	12.31	1 206	
F5	D51	12 000	78	15.9	190.8	14 882	K
F6	D51	8 730	78	15.9	138.8	10 826	(78)K
F7	D35	12 000	98	7.51	90.12	8 832	K
F8	D35	6 060	98	7.51	45.51	4 460	(98)K
F9	D19	11 710	30	2.25	26.35	791	
F10	D19	10 000	30	2.25	22.50	675	
F11	D19	5 920	30	2.25	13.32	400	
F12	D22	3 640	411	3.04	11.07	4 550	⤵ C
						56 908 kg	
C36-1	D25	9 800	260	3.98	39.00	10 140	┘
C37-1	D25	9 860	12	3.98	39.24	471	┘
C38-1	D25	6 010	284	3.98	23.92	6 793	┘
C39-1	D25	3 510	284	3.98	13.97	3 967	┘
C40-1	D25	3 140	535	3.98	12.50	6 688	⤵ C
C41-1	D25	3 170	15	3.98	12.62	189	⤵ C
C42-1	D25	5 630	214	3.98	22.41	4 796	⤵ C
C43-1	D25	5 670	6	3.98	22.57	135	⤵ C
						33 179 kg	
下部施工鉄筋							
鉄筋質量集計 (SD345)							
	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計	(機械式継手箇所数)		
D51	-	25708 kg	-	25708 kg	(78)		
D41	-	-	-	-			
D38	-	-	-	-			
D35	-	13292 kg	-	13292 kg	(98)		
D32	-	7605 kg	-	7605 kg	(78)		
D29	-	-	-	-			
D25	21371 kg	-	11808 kg	33179 kg			
D22	3887 kg	-	4550 kg	8437 kg			
D19	1866 kg	-	-	1866 kg			
D16	-	-	-	-			
D13	-	-	-	-			
合 計	27 124 kg	46 605 kg	16 358 kg	90 087 kg	(254)		
注：()内は、機械式継手箇所数							

種別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
下部施工鉄筋 (SD490) H≦25m							
C1	D41	10 000	8	10.5	105.0	840	K
C2-1	D41	12 000	8	10.5	126.0	1 008	(8)K
C4	D41	8 500	8	10.5	89.25	714	K
C5-1	D41	12 000	8	10.5	126.0	1 008	(8)K
C7	D41	10 000	28	10.5	105.0	2 940	K
C8-1	D41	12 000	28	10.5	126.0	3 528	(28)K
C10	D41	8 500	26	10.5	89.25	2 321	K
C11-1	D41	12 000	26	10.5	126.0	3 276	(26)K
C13	D41	8 500	8	10.5	89.25	714	K
C14-1	D41	12 000	8	10.5	126.0	1 008	(8)K
C16	D41	10 000	8	10.5	105.0	840	K
C17-1	D41	12 000	8	10.5	126.0	1 008	(8)K
C19	D41	8 500	28	10.5	89.25	2 499	K
C20-1	D41	12 000	28	10.5	126.0	3 528	(28)K
C22	D41	10 000	26	10.5	105.0	2 730	K
C23-1	D41	12 000	26	10.5	126.0	3 276	(26)K
C25	D51	10 000	16	15.9	159.0	2 544	K
C26-1	D51	12 000	16	15.9	190.8	3 053	(16)K
C28	D51	8 500	14	15.9	135.2	1 893	K
C29-1	D51	12 000	14	15.9	190.8	2 671	(14)K
C32	D51	8 500	16	15.9	135.2	2 163	K
C33-1	D51	12 000	16	15.9	190.8	3 053	(16)K

						46 615 kg	
下部施工鉄筋							
鉄筋質量集計 (SD490)							
	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計	(機械式継手箇所数)		
D51	-	15377 kg	-	15377 kg	(46)		
D41	-	31238 kg	-	31238 kg	(140)		
D38	-	-	-	-			
D35	-	-	-	-			
D32	-	-	-	-			
D29	-	-	-	-			
D25	-	-	-	-			
D22	-	-	-	-			
D19	-	-	-	-			
D16	-	-	-	-			
D13	-	-	-	-			
合 計	-	46 615 kg	-	46 615 kg	(186)		
注：()内は、機械式継手箇所数							

種別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
上部施工鉄筋 (SD345) 25m<H							
B1	D19	10 890	18	2.25	24.50	441	
B2	D19	5 060	18	2.25	11.39	205	
B3	D19	5 060	18	2.25	11.39	205	
B4	D19	10 940	18	2.25	24.62	443	
B5	D19	9 480	30	2.25	21.33	640	(平均長)
B6	D19	4 310	24	2.25	9.698	233	
B7	D19	10 930	26	2.25	24.59	639	(平均長)
B8	D19	8 990	9	2.25	20.23	182	(平均長)
B9	D19	8 560	9	2.25	19.26	173	
B10	D19	9 040	26	2.25	20.34	529	(平均長)
B11	D19	7 100	9	2.25	15.98	144	(平均長)
B12	D19	6 660	9	2.25	14.99	135	(平均長)
B13	D19	4 100	10	2.25	9.225	92	
B14	D19	3 430	44	2.25	7.718	340	

						4 401kg	
S1	D16	2 800	10	1.560	4.37	44	
S2	D16	1 440	30	1.560	2.25	68	
						112kg	
H1	D19	3 270	20	2.250	7.36	147	
H2	D19	2 940	20	2.250	6.62	132	
H3	D16	2 760	22	1.560	4.31	95	
						374kg	
C36-3	D25	9 800	50	3.98	39.00	1 950	┘
C37-3	D25	9 860	12	3.98	39.24	471	┘
C38-3	D25	6 010	62	3.98	23.92	1 483	┘
C39-3	D25	3 510	62	3.98	13.97	866	┘
C40-3	D25	3 140	125	3.98	12.50	1 563	⤵ C
C41-3	D25	3 170	30	3.98	12.62	379	⤵ C
C42-3	D25	5 630	50	3.98	22.41	1 121	⤵ C
C43-3	D25	5 670	12	3.98	22.57	271	⤵ C

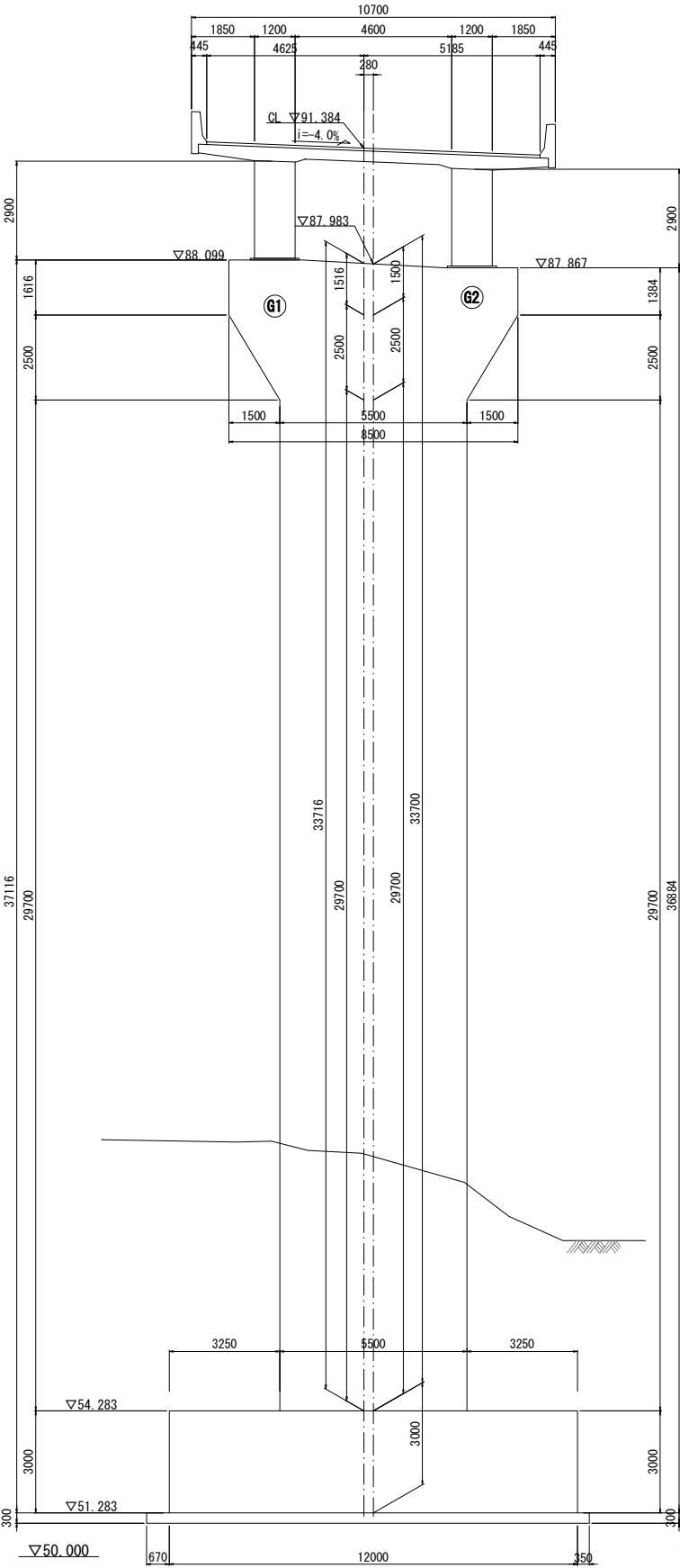
						8 104 kg	
上部施工鉄筋							
鉄筋質量集計 (SD345)							
	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計	(機械式継手箇所数)		
D51	-	-	-	-			
D41	-	-	-	-			
D38	-	-	-	-			
D35	-	-	-	-			
D32	-	-	-	-			
D29	-	-	-	-			
D25	4770 kg	-	3334 kg	8104 kg			
D22	-	-	-	-			
D19	4680 kg	-	-	4680 kg			
D16	207 kg	-	-	207 kg			
D13	-	-	-	-			
合 計	9 657 kg	-	3 334 kg	12 991 kg			
注：()内は、機械式継手箇所数							

種別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
下部施工鉄筋 (SD345) 25m<H							
C36-2	D25	9 800	146	3.98	39.00	5 694	┘
C37-2	D25	9 860	12	3.98	39.24	471	┘
C38-2	D25	6 010	146	3.98	23.92	3 492	┘
C39-2	D25	3 510	146	3.98	13.97	2 040	┘
C40-2	D25	3 140	365	3.98	12.50	4 563	⤵ C
C41-2	D25	3 170	30	3.98	12.62	379	⤵ C
C42-2	D25	5 630	146	3.98	22.41	3 272	⤵ C
C43-2	D25	5 670	12	3.98	22.57	271	⤵ C

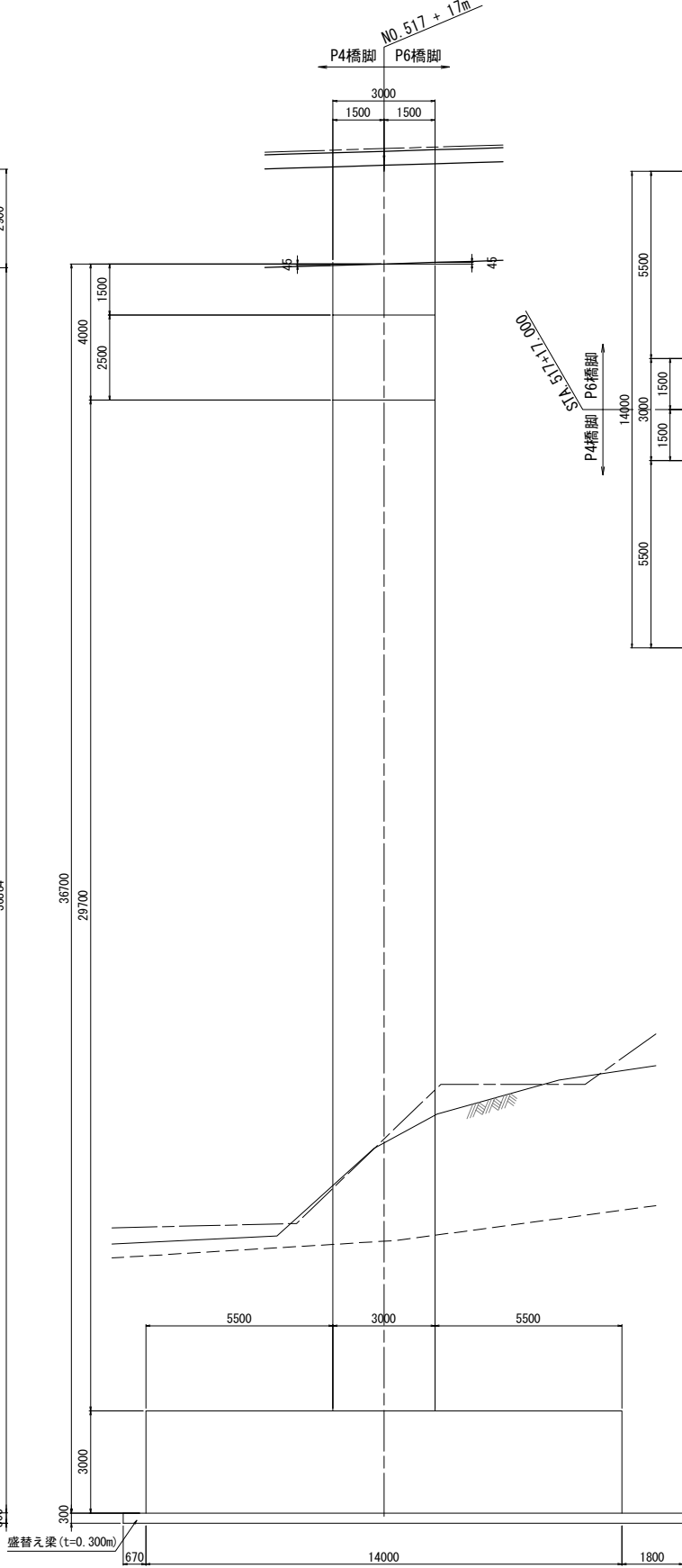
						20 182 kg	
下部施工鉄筋							
鉄筋質量集計 (SD345)							
	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計	(機械式継手箇所数)		
D51	-	-	-	-			
D41	-	-	-	-			
D38	-	-	-	-			
D35	-	-	-	-			
D32	-	-	-	-			
D29	-	-	-	-			
D25	11697 kg	-	8485 kg	20182 kg			
D22	-	-	-	-			
D19	-	-	-	-			
D16	-	-	-	-			
D13	-	-	-	-			
合 計	11 697 kg	-	8 485 kg	20 182 kg			
注：()内は、機械式継手箇所数							

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
上部施工鉄筋 (SD490) 25m<H							
C3	D41	2 610	8	10.5	27.41	219	(8)K
C6	D41	4 110	8	10.5	43.16	345	(8)K
C9	D41	6 270	28	10.5	65.84	1 844	(28)K
C12	D41	7 770	26	10.5	81.59	2 121	(26)K
C15	D41	4 110	8	10.5	43.16	345	(8)K
C18	D41	2 610	8	10.5	27.41	219	(8)K
C21	D41	7 630	28	10.5	80.12	2 243	(28)K
C24	D41	6 130	26	10.5	64.37	1 674	(26)K
C27	D51	2 660	16	15.9	42.29	677	(16)K
C30	D51	4 160	14	15.9	66.14	926	(14)K
C31	D51	5 550	30	15.9	88.25	2 648	
C34	D51	4 160	16	15.9	66.14	1 058	(16)K
C35	D51	5 430	16	15.9	86.34	1 381	

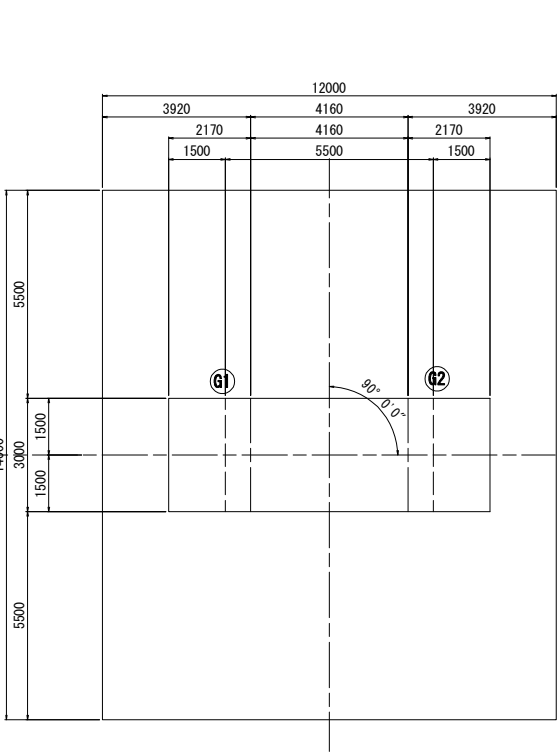
正面図 S=1:200



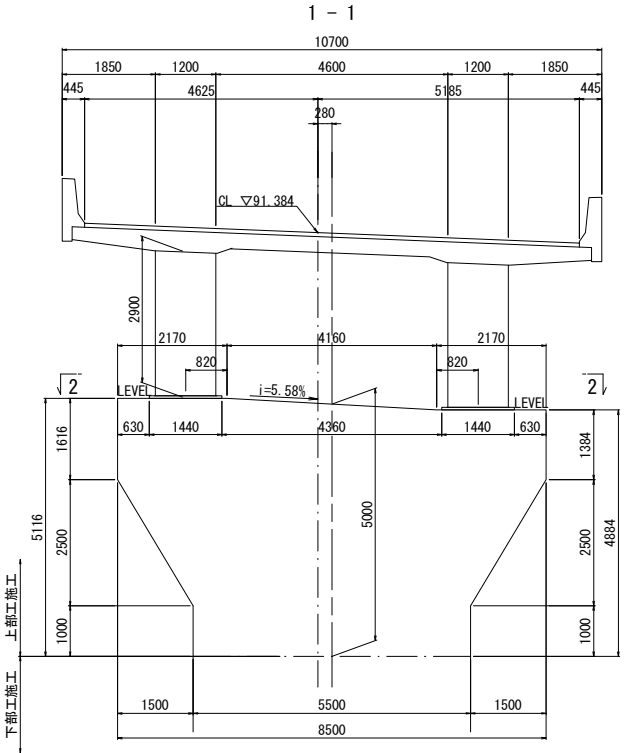
側面図 S=1:200



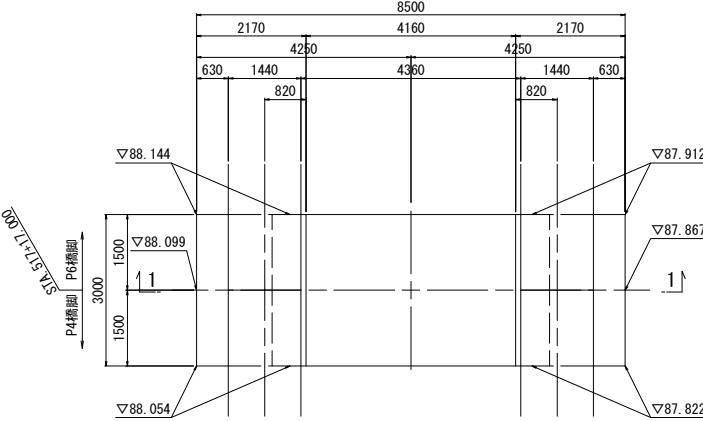
平面図 S=1:200



橋脚頭部詳細図 S=1:150



2 - 2



凡例

- II期線 左壁高欄外側
- II期線 道路中心線
- II期線 右壁高欄外側

路面計画高

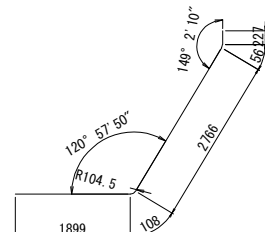
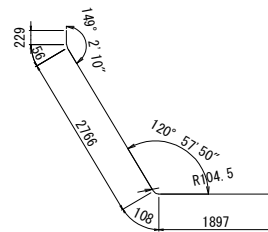
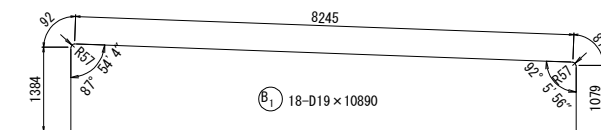
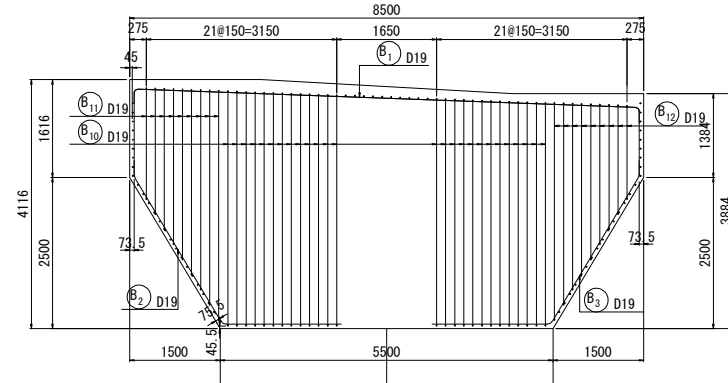
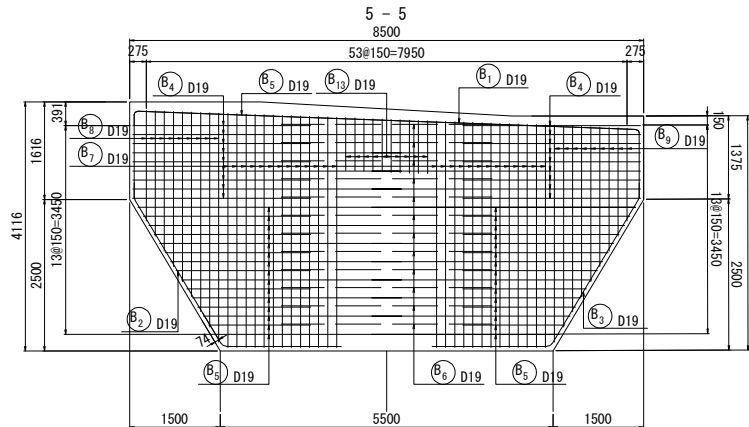
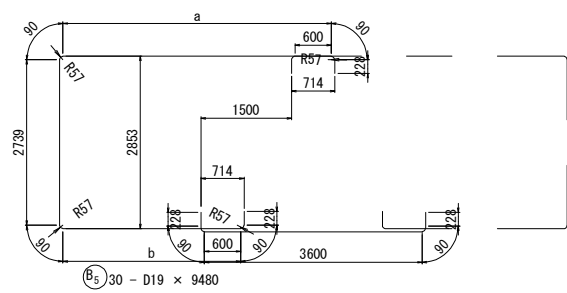
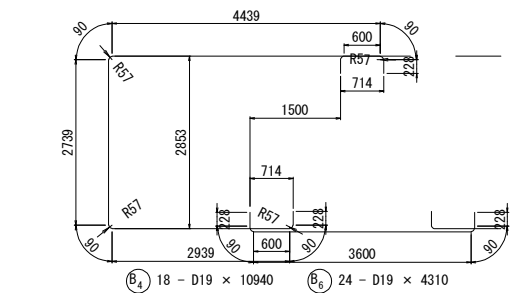
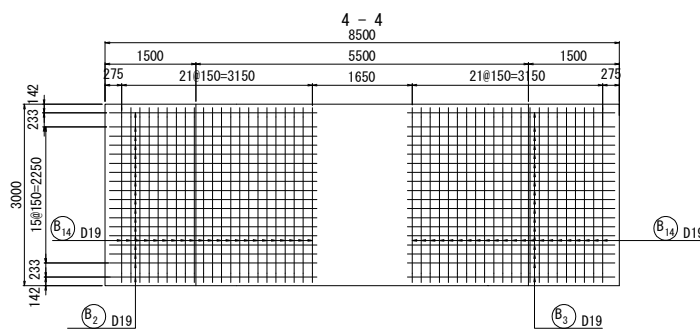
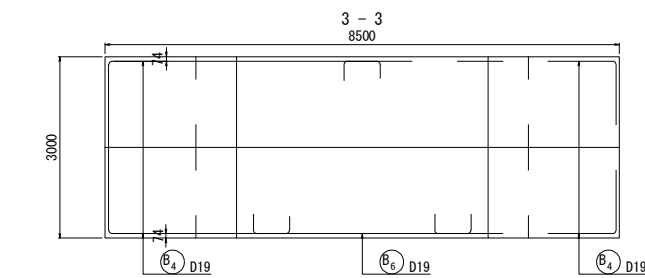
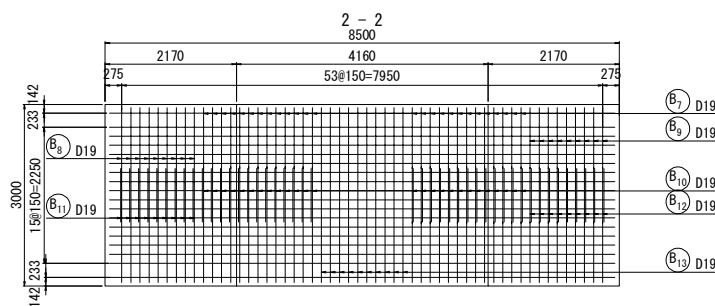
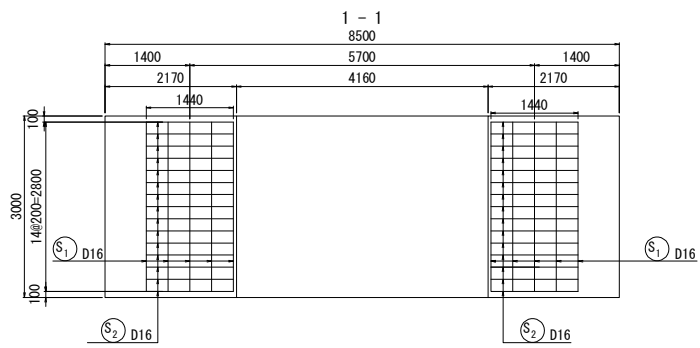
			G1	PH (柱中心)	KCL (中心)	G2
路面計画高	Z1	▽m	91.489	91.384	91.373	91.257
舗装厚	H1	m	0.080			0.080
調整コンクリート	H2	m	0.000			0.000
床版厚	H3	m	0.260			0.260
ハンチ厚	H4	m	0.150			0.150
主桁高	H5	m	2.900			2.900
下フランジ厚	H6	m	0.051			0.051
構造高合計	ΣH	m	3.390			3.390
主桁下面高	Z2	▽m	88.099			87.867
下部工天端高		▽m		87.983		

使用材料

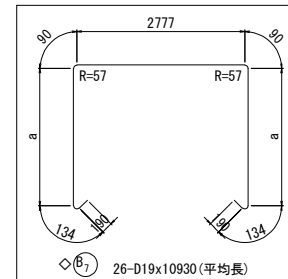
コンクリート	躯体 (はり・柱)	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	フーチング	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
鉄筋	はり	SD345
	柱	主鉄筋 SD490 帯鉄筋 SD345
	フーチング	SD345

常磐自動車道
相馬工事

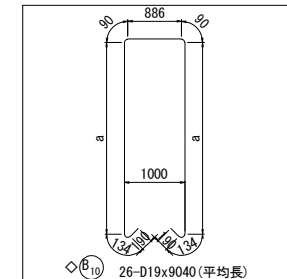
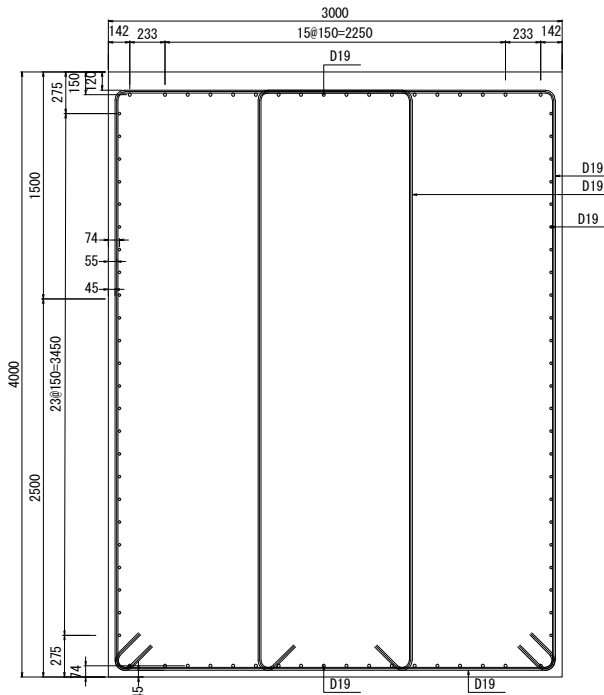
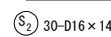
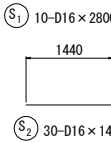
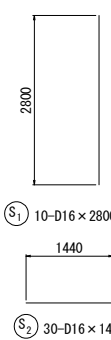
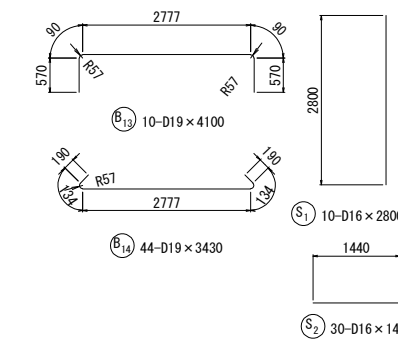
図面の種類	大野台希望の橋 P5橋脚構造一般図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



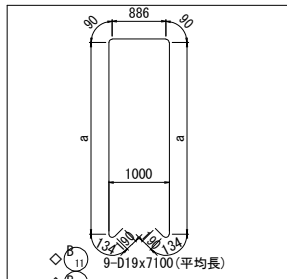
記号	径	本数	a	b	L
1	D19	2	4339	2839	10740
2	"	2	4249	2749	10560
3	"	2	4159	2659	10380
4	"	2	4069	2569	10200
5	"	2	3979	2479	10020
6	"	2	3889	2389	9840
7	"	2	3799	2299	9660
8	"	2	3709	2209	9480
9	"	2	3619	2119	9300
10	"	2	3529	2029	9120
11	"	2	3439	1939	8940
12	"	2	3349	1849	8760
13	"	2	3259	1759	8580
14	"	2	3169	1669	8400
15	"	2	3079	1579	8220
平均長	D19	30	3709	2209	9480



記号	径	本数	a	L
1	D19	1	3757	11120
2	"	1	3752	11110
3	"	1	3746	11100
4	"	1	3741	11090
5	"	1	3735	11080
6	"	1	3730	11070
7	"	1	3724	11060
8	"	1	3719	11050
9	"	1	3713	11040
10	"	1	3708	11030
11	"	1	3702	11010
12	"	1	3697	11000
13	"	1	3691	10990
14	"	1	3630	10870
15	"	1	3625	10860
16	"	1	3619	10850
17	"	1	3614	10840
18	"	1	3608	10830
19	"	1	3603	10820
20	"	1	3597	10800
21	"	1	3592	10790
22	"	1	3586	10780
23	"	1	3581	10770
24	"	1	3575	10760
25	"	1	3570	10750
26	"	1	3564	10740
平均長	D19	26	3661	10930



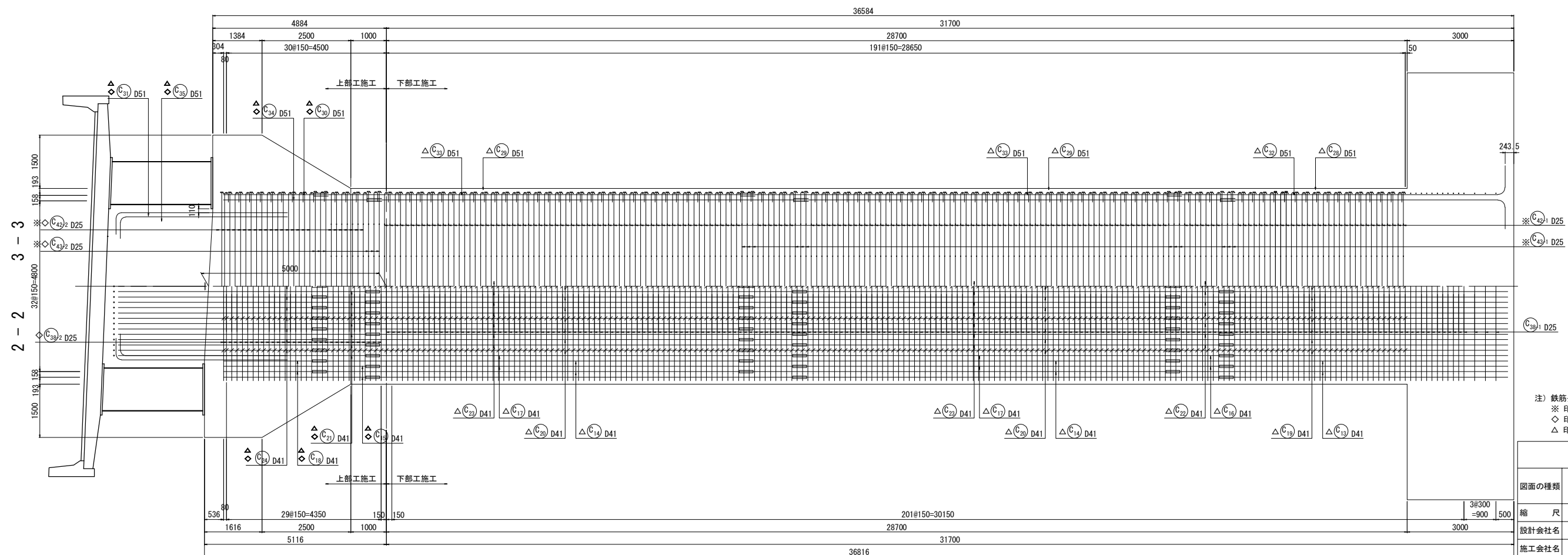
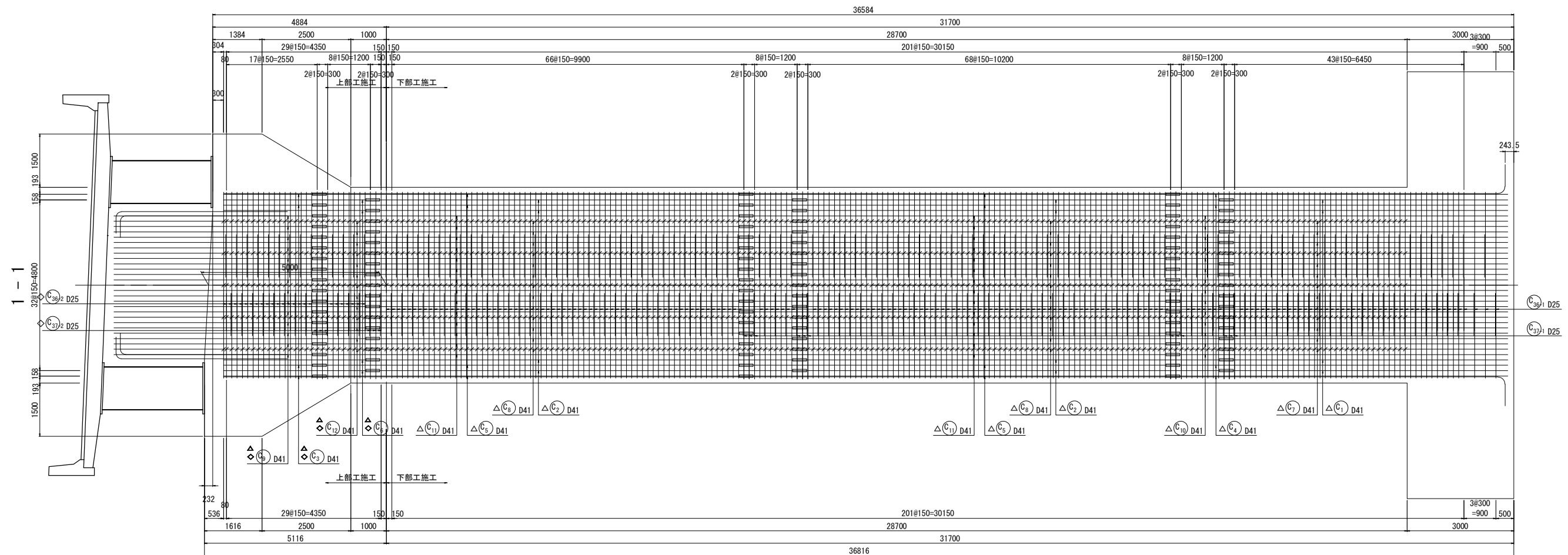
記号	径	本数	a	L
1	D19	1	3757	9230
2	"	1	3752	9220
3	"	1	3746	9210
4	"	1	3741	9200
5	"	1	3735	9190
6	"	1	3730	9180
7	"	1	3724	9170
8	"	1	3719	9160
9	"	1	3713	9140
10	"	1	3708	9130
11	"	1	3702	9120
12	"	1	3697	9110
13	"	1	3691	9100
14	"	1	3630	8980
15	"	1	3625	8970
16	"	1	3619	8960
17	"	1	3614	8950
18	"	1	3608	8930
19	"	1	3603	8920
20	"	1	3597	8910
21	"	1	3592	8900
22	"	1	3586	8890
23	"	1	3581	8880
24	"	1	3575	8870
25	"	1	3570	8860
26	"	1	3564	8850
平均長	D19	26	3661	9040



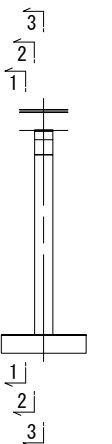
記号	径	本数	a	L
1	D19	1	1713	5140
2	"	1	1958	5630
3	"	1	2202	6120
4	"	1	2447	6610
5	"	1	2691	7100
6	"	1	2936	7590
7	"	1	3180	8080
8	"	1	3425	8570
9	"	1	3669	9060
平均長	D19	9	2691	7100

記号	径	本数	a	L
1	D19	1	3646	10900
2	"	1	3222	10050
3	"	1	2967	9540
4	"	1	2711	9030
5	"	1	2456	8520
6	"	1	2201	8010
7	"	1	1946	7500
8	"	1	1690	6990
9	"	1	1422	6450
平均長	D19	9	2473	8560

常磐自動車道 相馬工事				
図面の種類	大野台希望の橋 P5橋脚配筋図(1)			
縮尺	図示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所			

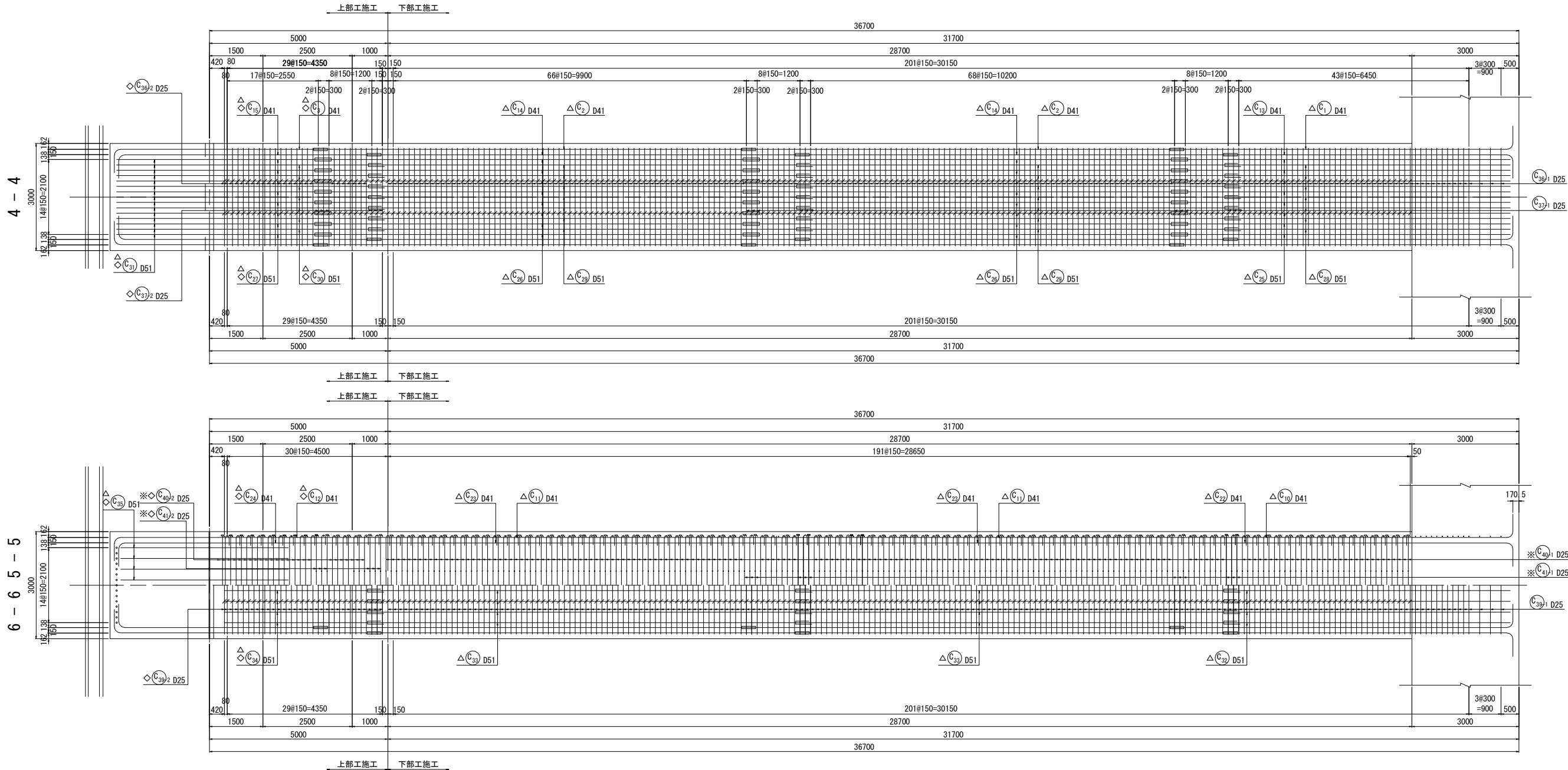


位置図

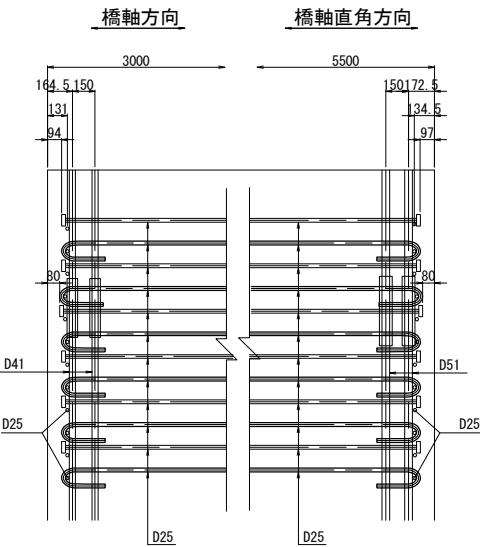


注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

常盤自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P5橋脚配筋図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



かぶり詳細図 S=1:50

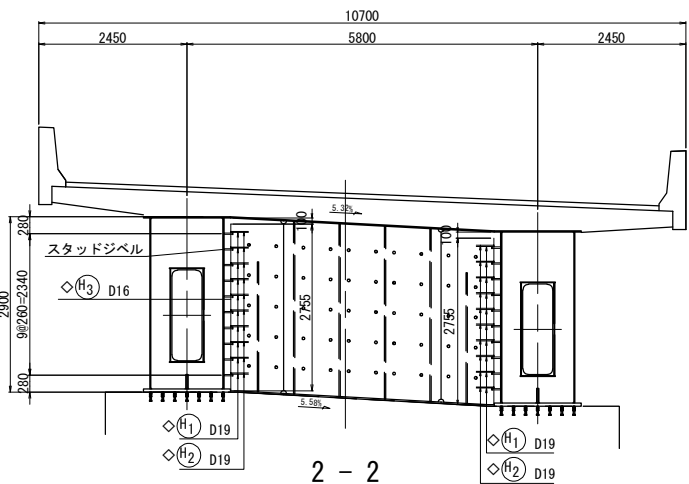


注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

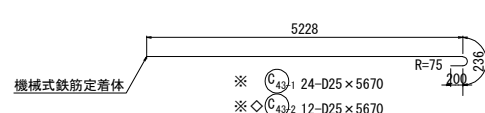
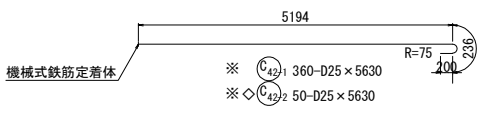
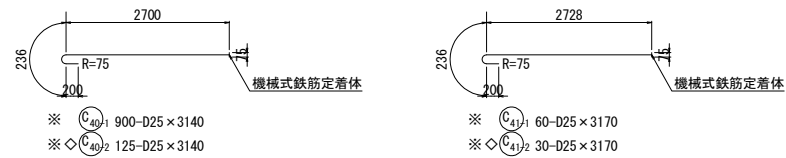
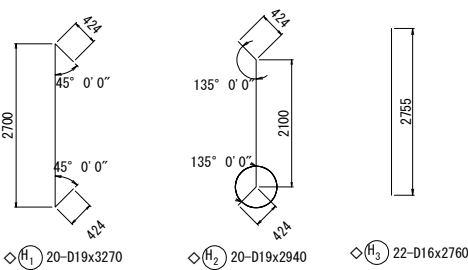
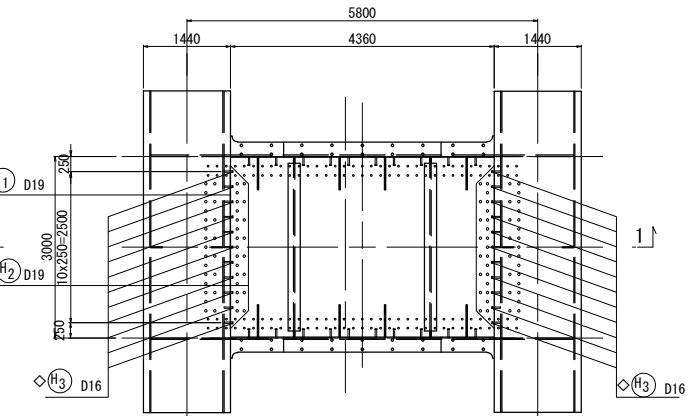
常磐自動車道 相馬工事				
図面の種類		大野台希望の橋 P5橋脚配筋図(3)		
縮尺	図示	図面番号	/	
設計会社名		株式会社 建設技術研究所		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

剛結部詳細図

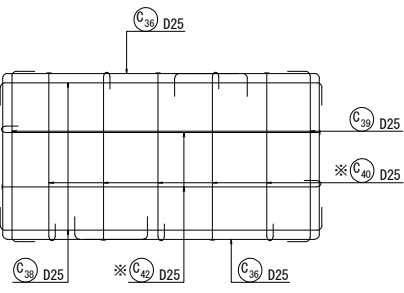
1 - 1



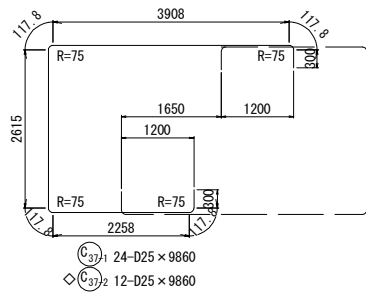
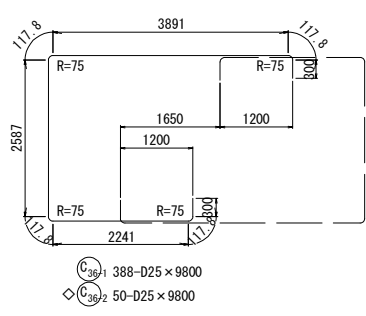
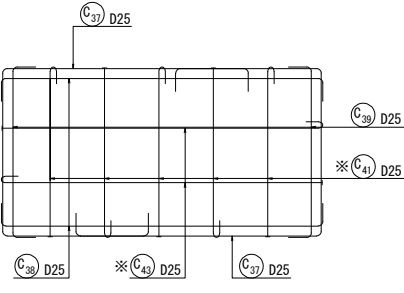
2 - 2



帯鉄筋組立図

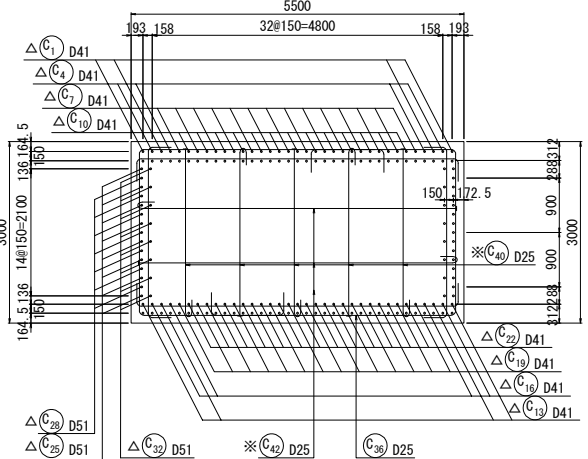


帯鉄筋組立図



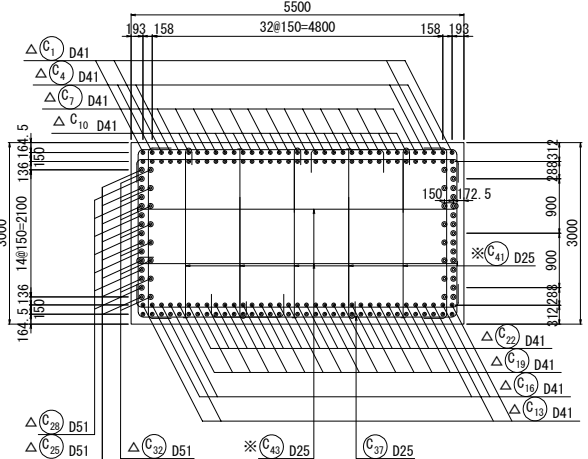
7 - 7

(標準部)



7' - 7'

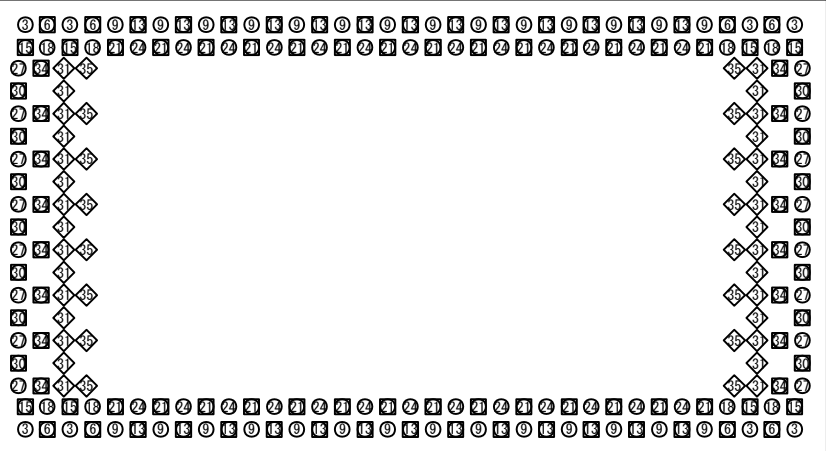
(継手部)



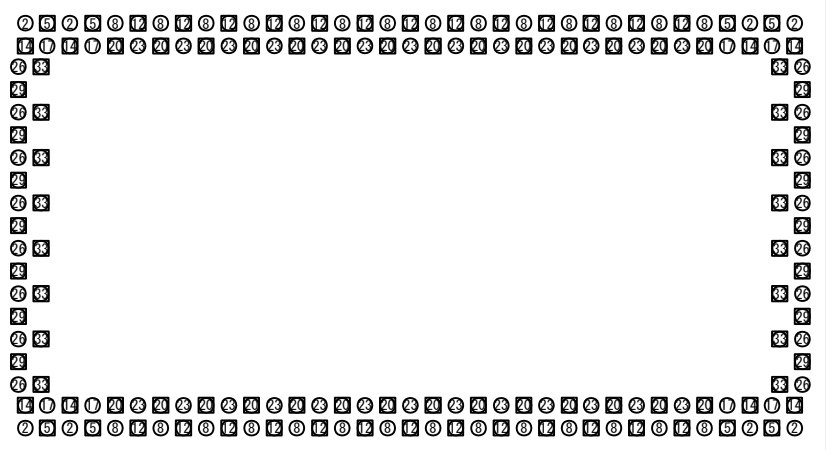
主鉄筋配置図

S=1:50

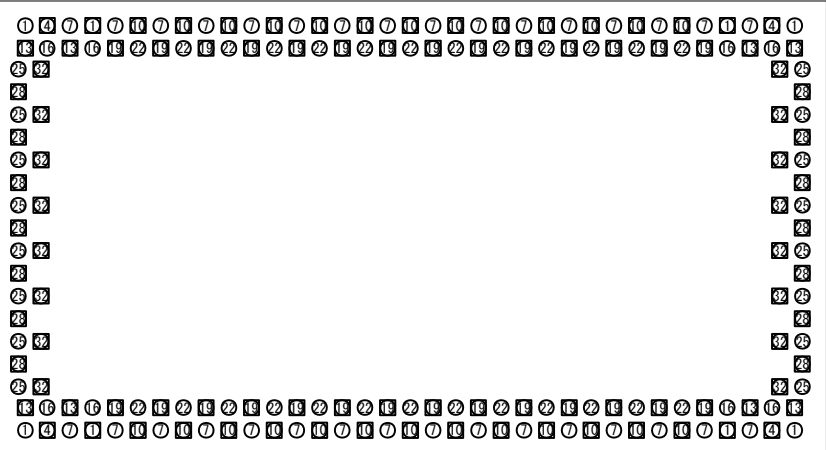
9 - 9



8 - 8



7 - 7

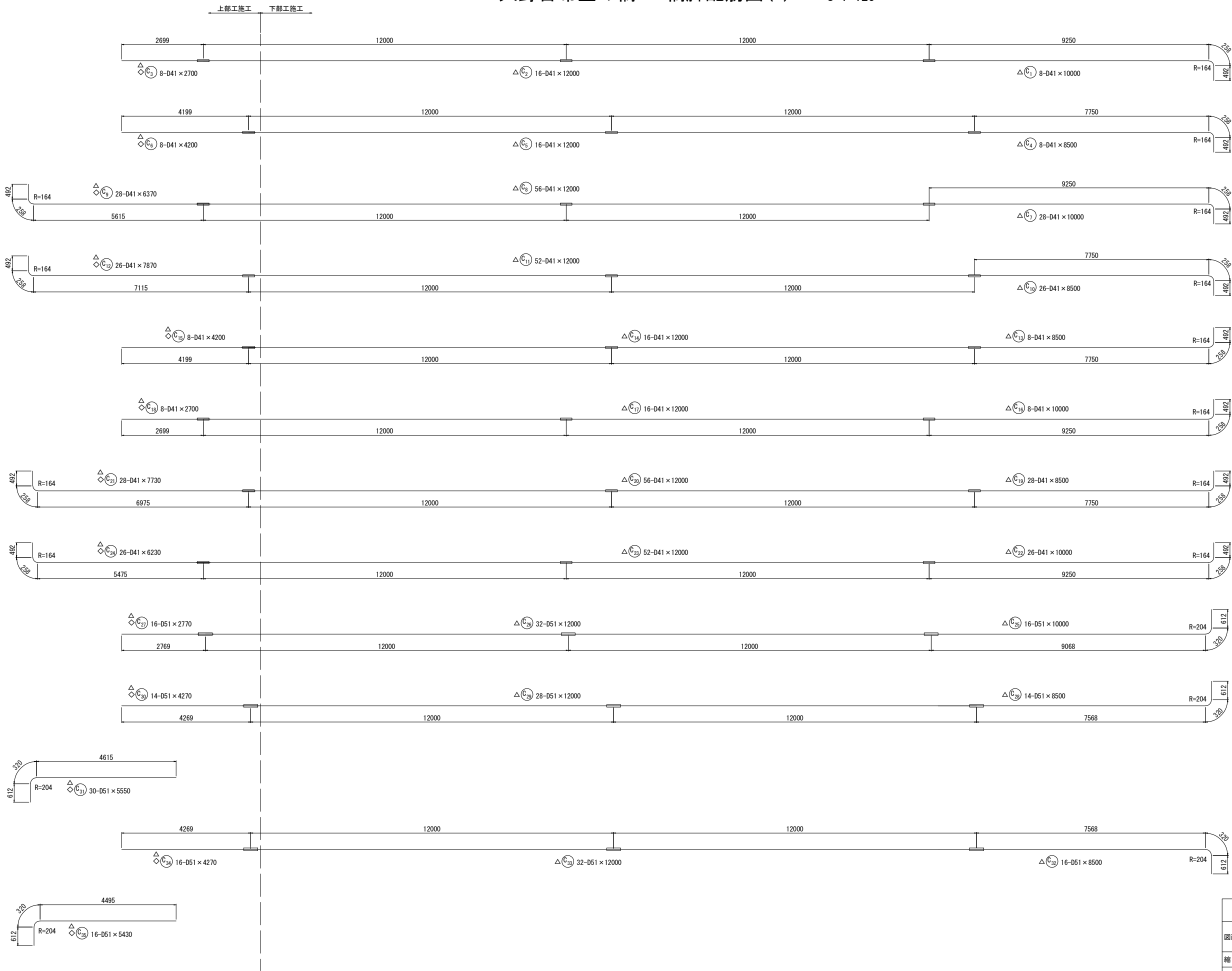


凡例

橋軸方向		橋軸直角方向	
記号	本数	記号	本数
① ② ③	8	④ ⑤ ⑥	16
⑦ ⑧ ⑨	8	⑩ ⑪ ⑫	14
⑬ ⑭ ⑮	28	⑯ ⑰ ⑱	(30)
⑲ ⑳ ㉑	26	㉒ ㉓ ㉔	16
㉕ ㉖ ㉗	8	㉘ ㉙ ㉚	(16)
㉛ ㉜ ㉝	8		
㉞ ㉟ ㊱	28		
㊲ ㊳ ㊴	26		
合計(1断面)	140	合計(1断面)	60(30)

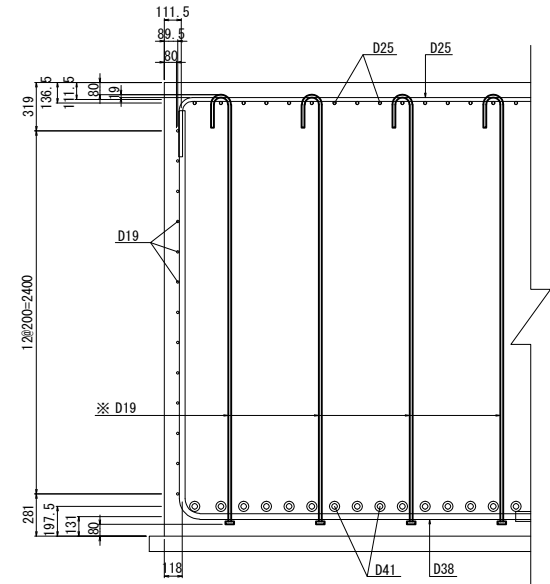
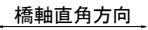
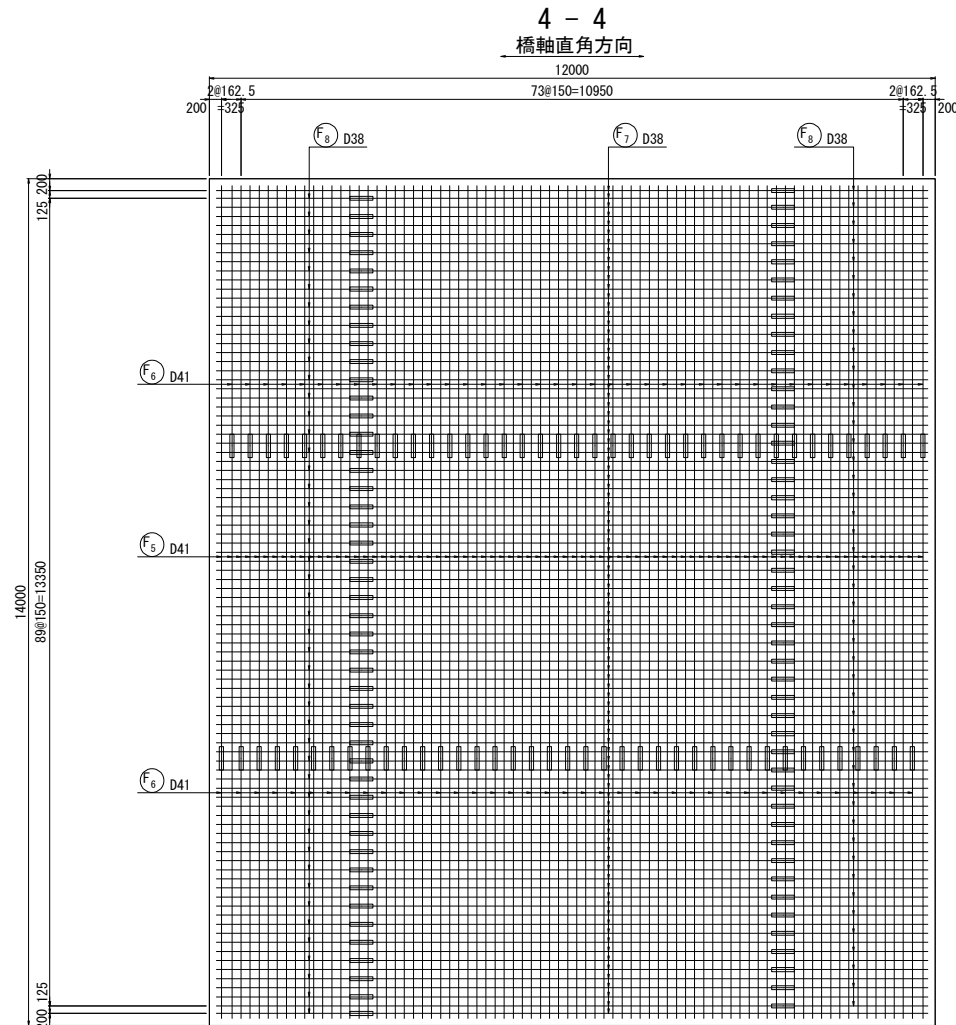
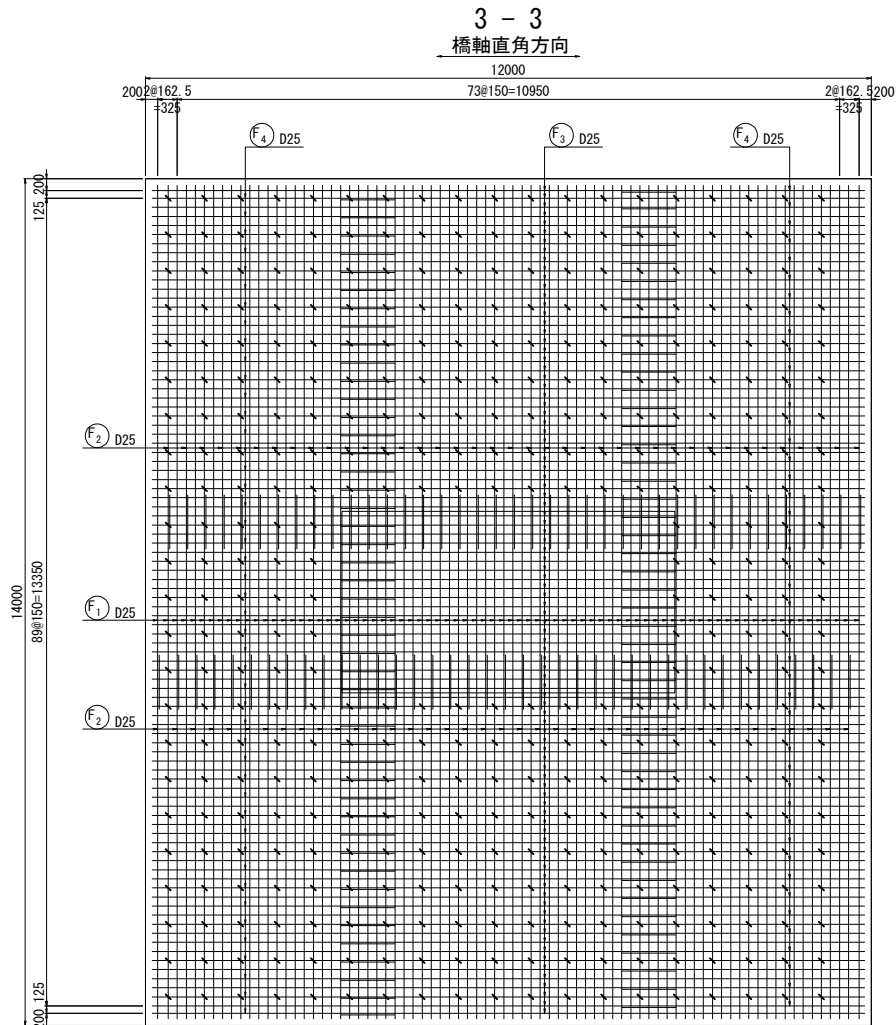
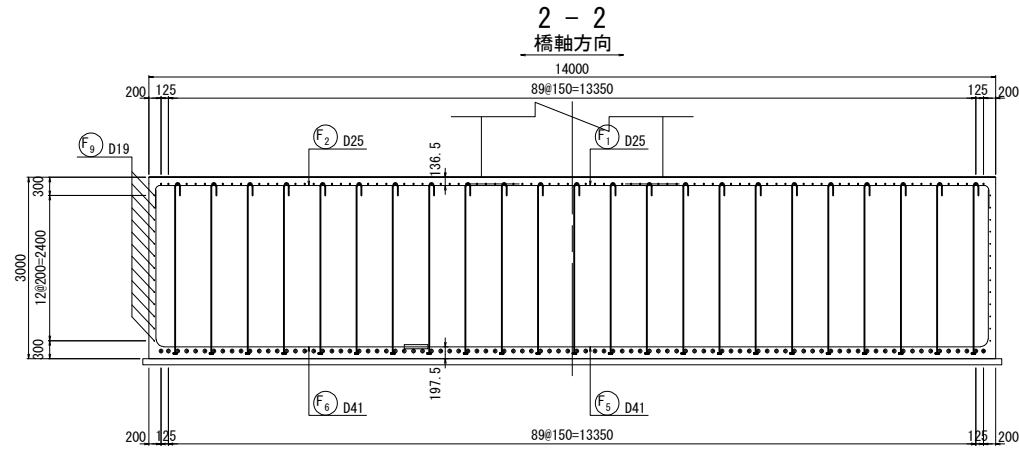
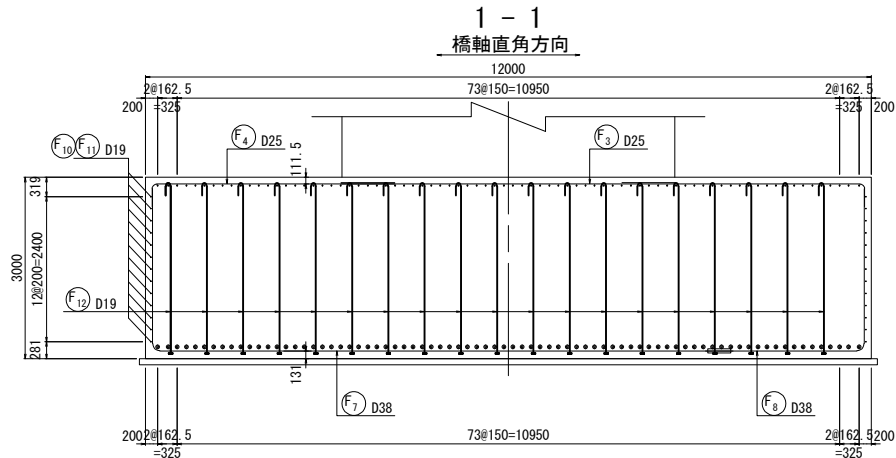
注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P5橋脚配筋図(4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

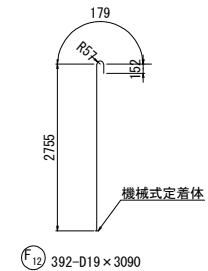
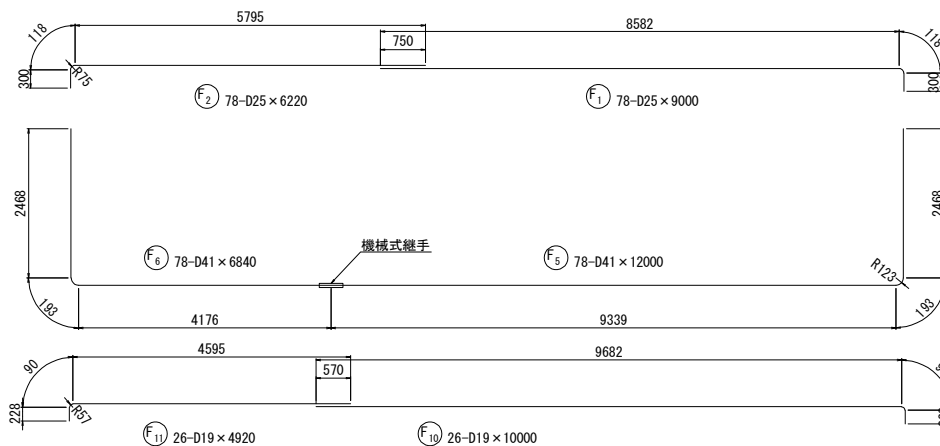
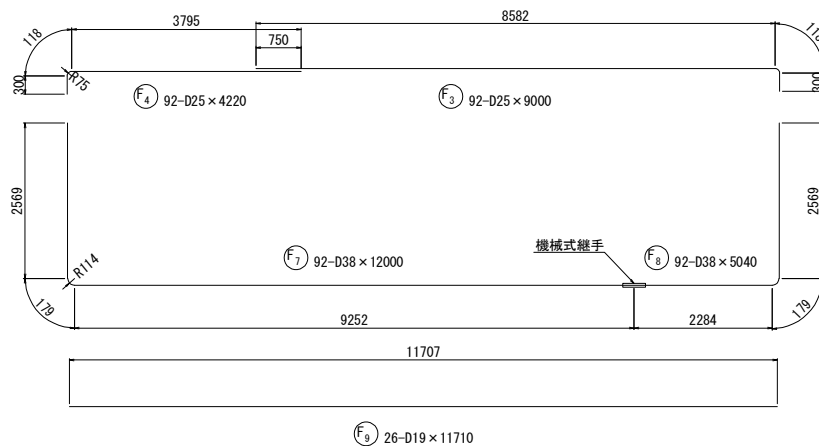
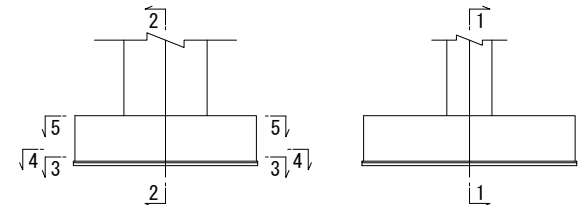


注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P5橋脚配筋図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



位置図



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P5橋脚配筋図 (6)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 いわき工事事務所		

鉄筋質量表

種別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
下部施工鉄筋 (SD345)							
F1	D25	9 000	78	3.98	35.82	2 794	┐
F2	D25	6 220	78	3.98	24.76	1 931	┐
F3	D25	9 000	92	3.98	35.82	3 295	┐ K
F4	D25	4 220	92	3.98	16.80	1 546	┐ (92)K
F5	D41	12 000	78	10.5	126.0	9 828	┐ K
F6	D41	6 840	78	10.5	71.82	5 602	┐ (78)K
F7	D38	12 000	92	8.95	107.4	9 881	┐ K
F8	D38	5 040	92	8.95	45.11	4 150	┐ (92)K
F9	D19	11 710	26	2.25	26.35	685	┐
F10	D19	10 000	26	2.25	22.50	585	┐
F11	D19	4 920	26	2.25	11.07	288	┐
※ F12	D19	3 090	392	2.25	6.953	2 726	┐ C
						43 311 kg	
C36-1	D25	9 800	388	3.98	39.00	15 132	┐
C37-1	D25	9 860	24	3.98	39.24	942	┐
C38-1	D25	6 010	412	3.98	23.92	9 855	┐
C39-1	D25	3 510	412	3.98	13.97	5 756	┐
※ C40-1	D25	3 140	900	3.98	12.50	11 250	┐ C
※ C41-1	D25	3 170	60	3.98	12.62	757	┐ C
※ C42-1	D25	5 630	360	3.98	22.41	8 068	┐ C
※ C43-1	D25	5 670	24	3.98	22.57	542	┐ C
						52 302 kg	
下部施工鉄筋							
鉄筋質量集計 (SD345)							
	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計	(機械式継手箇所数)		
	D51	-	-	-			
	D41	-	15430 kg	-	15430 kg	(78)	
	D38	-	14031 kg	-	14031 kg	(92)	
	D35	-	-	-	-		
	D32	-	-	-	-		
	D29	-	-	-	-		
	D25	36410 kg	4841 kg	20617 kg	61868 kg	(92)	
	D22	-	-	-	-		
	D19	1558 kg	-	2726 kg	4284 kg		
	D16	-	-	-	-		
	D13	-	-	-	-		
	合 計	37 968 kg	34 302 kg	23 343 kg	95 613 kg	(262)	
注：()内は、機械式継手箇所数							

種別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
下部施工鉄筋 (SD490)							
△ C1	D41	10 000	8	10.5	105.0	840	┐ K
△ C2	D41	12 000	16	10.5	126.0	2 016	┐ (16)K
△ C4	D41	8 500	8	10.5	89.25	714	┐ K
△ C5	D41	12 000	16	10.5	126.0	2 016	┐ (16)K
△ C7	D41	10 000	28	10.5	105.0	2 940	┐ K
△ C8	D41	12 000	56	10.5	126.0	7 056	┐ (56)K
△ C10	D41	8 500	26	10.5	89.25	2 321	┐ K
△ C11	D41	12 000	52	10.5	126.0	6 552	┐ (52)K
△ C13	D41	8 500	8	10.5	89.25	714	┐ K
△ C14	D41	12 000	16	10.5	126.0	2 016	┐ (16)K
△ C16	D41	10 000	8	10.5	105.0	840	┐ K
△ C17	D41	12 000	16	10.5	126.0	2 016	┐ (16)K
△ C19	D41	8 500	28	10.5	89.25	2 499	┐ K
△ C20	D41	12 000	56	10.5	126.0	7 056	┐ (56)K
△ C22	D41	10 000	26	10.5	105.0	2 730	┐ K
△ C23	D41	12 000	52	10.5	126.0	6 552	┐ (52)K
△ C25	D51	10 000	16	15.9	159.0	2 544	┐ K
△ C26	D51	12 000	32	15.9	190.8	6 106	┐ (32)K
△ C28	D51	8 500	14	15.9	135.2	1 893	┐ K
△ C29	D51	12 000	28	15.9	190.8	5 342	┐ (28)K
△ C32	D51	8 500	16	15.9	135.2	2 163	┐ K
△ C33	D51	12 000	32	15.9	190.8	6 106	┐ (32)K

						73 032 kg	
下部施工鉄筋							
鉄筋質量集計 (SD490)							
	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計	(機械式継手箇所数)		
	D51	-	24154 kg	-	24154 kg	(92)	
	D41	-	48878 kg	-	48878 kg	(280)	
	D38	-	-	-	-		
	D35	-	-	-	-		
	D32	-	-	-	-		
	D29	-	-	-	-		
	D25	-	-	-	-		
	D22	-	-	-	-		
	D19	-	-	-	-		
	D16	-	-	-	-		
	D13	-	-	-	-		
	合 計	-	73 032 kg	-	73 032 kg	(372)	
注：()内は、機械式継手箇所数							

種別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
上部施工鉄筋 (SD345)							
◇ B1	D19	10 890	18	2.25	24.50	441	┐
◇ B2	D19	5 060	18	2.25	11.39	205	┐
◇ B3	D19	5 060	18	2.25	11.39	205	┐
◇ B4	D19	10 940	18	2.25	24.62	443	┐
◇ B5	D19	9 480	30	2.25	21.33	640	┐ (平均長)
◇ B6	D19	4 310	24	2.25	9.698	233	┐
◇ B7	D19	10 930	26	2.25	24.59	639	┐ (平均長)
◇ B8	D19	8 990	9	2.25	20.23	182	┐ (平均長)
◇ B9	D19	8 560	9	2.25	19.26	173	┐
◇ B10	D19	9 040	26	2.25	20.34	529	┐ (平均長)
◇ B11	D19	7 100	9	2.25	15.98	144	┐ (平均長)
◇ B12	D19	6 660	9	2.25	14.99	135	┐ (平均長)
◇ B13	D19	4 100	10	2.25	9.225	92	┐
◇ B14	D19	3 430	44	2.25	7.718	340	┐
						4 401 kg	

◇ S1	D16	2 800	10	1.560	4.37	44	┐
◇ S2	D16	1 440	30	1.560	2.25	68	┐
						112 kg	
◇ H1	D19	3 270	20	2.250	7.36	147	┐
◇ H2	D19	2 940	20	2.250	6.62	132	┐
◇ H3	D16	2 760	22	1.560	4.31	95	┐
						374 kg	

◇ C36-2	D25	9 800	50	3.98	39.00	1 950	┐
◇ C37-2	D25	9 860	12	3.98	39.24	471	┐
◇ C38-2	D25	6 010	62	3.98	23.92	1 483	┐
◇ C39-2	D25	3 510	62	3.98	13.97	866	┐
◇※ C40-2	D25	3 140	125	3.98	12.50	1 563	┐ C
◇※ C41-2	D25	3 170	30	3.98	12.62	379	┐ C
◇※ C42-2	D25	5 630	50	3.98	22.41	1 121	┐ C
◇※ C43-2	D25	5 670	12	3.98	22.57	271	┐ C
						8 104 kg	

上部施工鉄筋							
鉄筋質量集計 (SD345)							
	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計	(機械式継手箇所数)		
	D51	-	-	-			
	D41	-	-	-			
	D38	-	-	-			
	D35	-	-	-			
	D32	-	-	-			
	D29	-	-	-			
	D25	4770 kg	-	3334 kg	8104 kg		
	D22	-	-	-	-		
	D19	4680 kg	-	-	4680 kg		
	D16	207 kg	-	-	207 kg		
	D13	-	-	-	-		
	合 計	9 657 kg	- kg	3 334 kg	12 991 kg		
注：()内は、機械式継手箇所数							

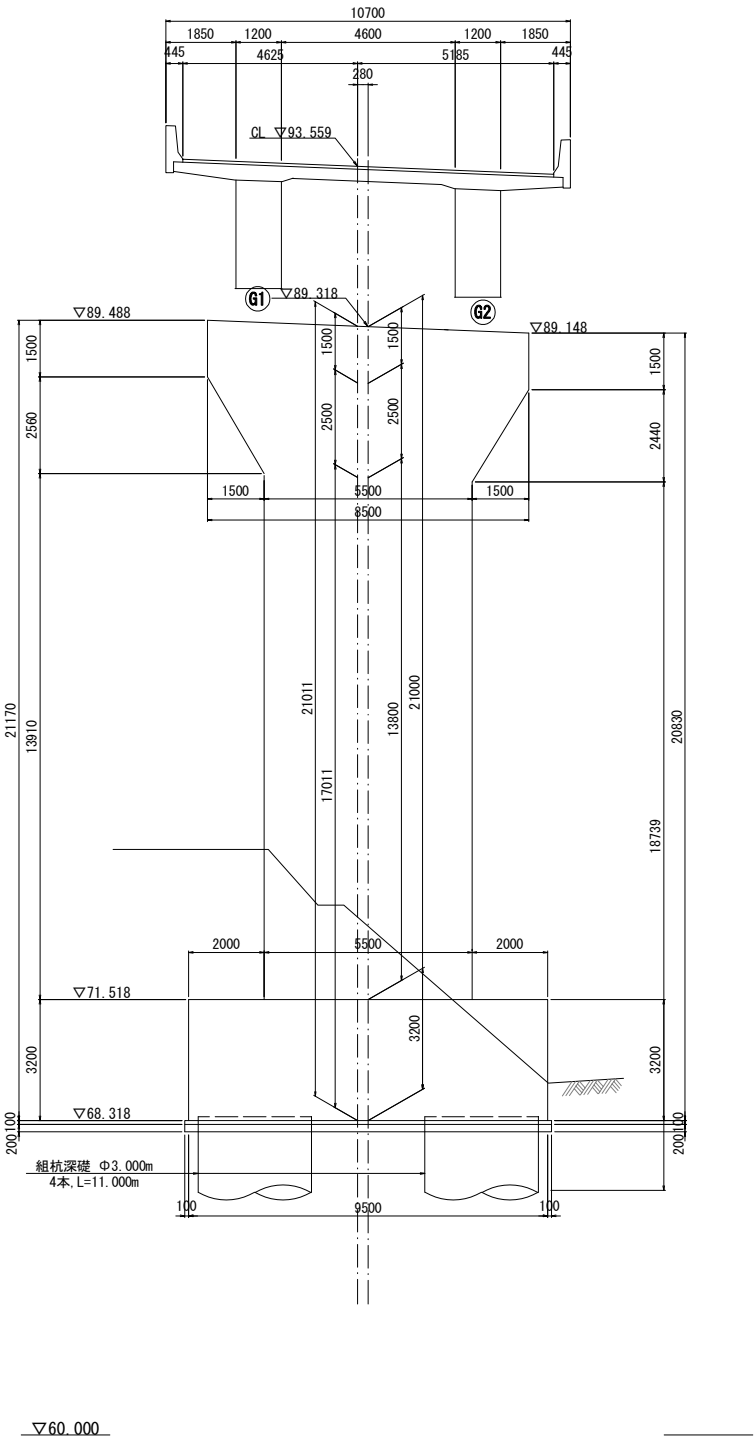
種別	径	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
上部施工鉄筋 (SD490)							
◇△ C3	D41	2 700	8	10.5	28.35	227	┐ (8)K
◇△ C6	D41	4 200	8	10.5	44.10	353	┐ (8)K
◇△ C9	D41	6 370	28	10.5	66.89	1 873	┐ (28)K
◇△ C12	D41	7 870	26	10.5	82.64	2 149	┐ (26)K
◇△ C15	D41	4 200	8	10.5	44.10	353	┐ (8)K
◇△ C18	D41	2 700	8	10.5	28.35	227	┐ (8)K
◇△ C21	D41	7 730	28	10.5	81.17	2 273	┐ (28)K
◇△ C24	D41	6 230	26	10.5	65.42	1 701	┐ (26)K
◇△ C27	D51	2 770	16	15.9	44.04	705	┐ (16)K
◇△ C30	D51	4 270	14	15.9	67.89	950	┐ (14)K
◇△ C31	D51	5 550	30	15.9	88.25	2 648	┐
◇△ C34	D51	4 270	16	15.9	67.89	1 086	┐ (16)K
◇△ C35	D51	5 430	16	15.9	86.34	1 381	┐
						15 926 kg	

上部施工鉄筋							
鉄筋質量集計 (SD490)							
	鉄筋A	鉄筋B	鉄筋C	合計	(機械式継手箇所数)		
	D51	4029 kg	2741 kg	-	6770 kg	(46)	
	D41	-	9156 kg	-	9156 kg	(140)	
	D38	-	-	-	-		
	D35	-	-	-	-		
	D32	-	-	-	-		
	D29	-	-	-	-		
	D25	-	-	-	-		
	D22	-	-	-	-		
	D19	-	-	-	-		
	D16	-	-	-	-		
	D13	-	-	-	-		
	合 計	4 029 kg	11 897 kg	-	15 926 kg	(186)	
注：()内は、機械式継手箇所数							

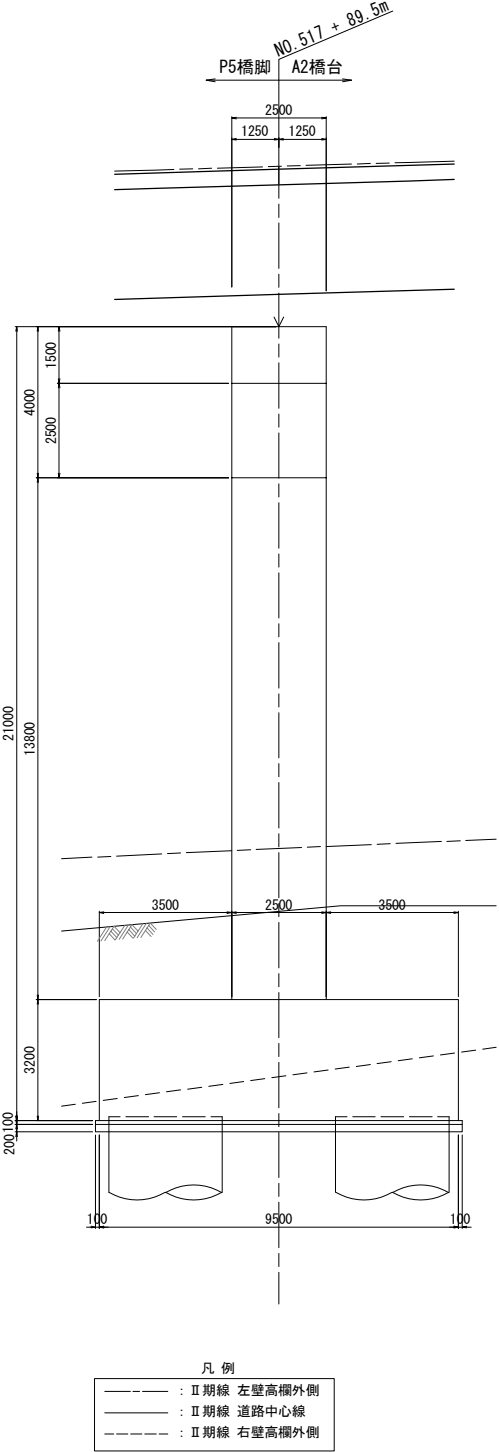
鉄筋加工寸法表 (SD345)

		主 筋		中間帯鉄筋		直角フック					
											
		△L=2L-a									
主	径	θ ≤ 90° R=3.0 φ	θ > 90° R=5.5 φ	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°		θ = 135°	
				a	△L	a	△L	a	△L	a	△L
	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3
	D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4
	D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5
	D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5
	D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6
	D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7
	D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8
	D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8
筋	D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9
	D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10
	D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12
	径		R=3.0 φ	半円フック		直 角 フ ッ ク		—			
				a		a	△L	—			
中 間 帯 鉄 筋	D13	39	123	61		17		—			
	D16	48	151	75		21		—			
	D19	57	179	89		25		—			
	D22	66	207	104		28		—			
	D25	75	236	118		32		—			
	D29	87	273	137		37		—			
ス タ ー ラ ッ プ	径		R=2.5 φ	直角フック		—		—			
				a	△L	—		—			
	D13	32.5	51	14		—		—			
	D16	40	63	17		—		—			
	D19	47.5	75	20		—		—			
	D22	55	86	24		—		—			
	D25	62.5	98	27		—		—			
	D29	72.5	114	31		—		—			

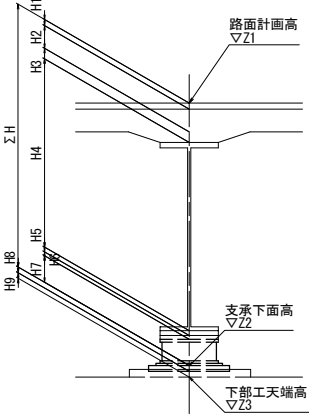
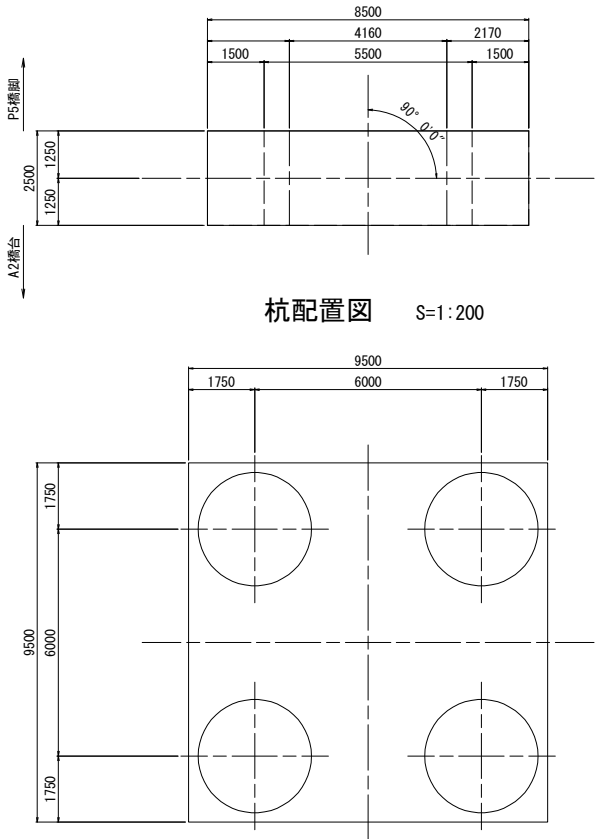
正面図 S=1:200



側面図 S=1:200

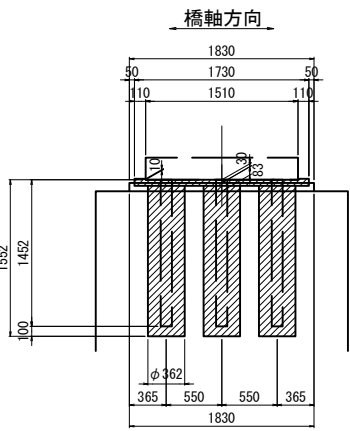
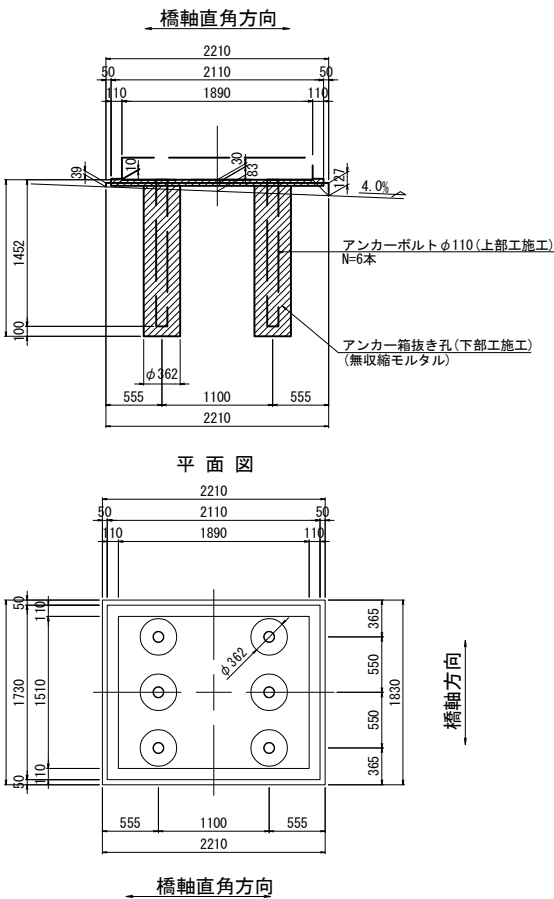


平面図 S=1:200



構造高表			G1	PH (柱中心)	KCL (中心)	G2
路面計画高	Z1	▽m	93.664	93.559	93.548	93.432
舗装厚	H1	m	0.080			0.080
調整コンクリート	H2	m	0.000			0.000
床版厚	H3	m	0.260			0.260
ハンチ厚	H4	m	0.150			0.150
主桁高	H5	m	2.900			2.900
ソールプレート厚	H6	m	0.055			0.055
支承高	H7	m	0.672			0.672
構造高	ΣH	m	4.117			4.117
支承下面高	Z2	▽m	89.547			89.315
モルタル厚	H8	m	0.030			0.030
台座高	H9	m	0.083			0.083
下部工天端高	Z3	▽m	89.434		89.318	89.202

支承部詳細図 S=1:75



注1: 部は無収縮モルタルを示す。
なお、無収縮モルタルは上部工施工とする。

使用材料		
コンクリート	躯体 (はり・柱)	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	フーテング	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	深礎基礎	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
	均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$
鉄筋	はり	SD345
	柱 主鉄筋	SD490
	柱 帯鉄筋	SD345
	フーテング	SD345
深礎基礎		SD345, SD490

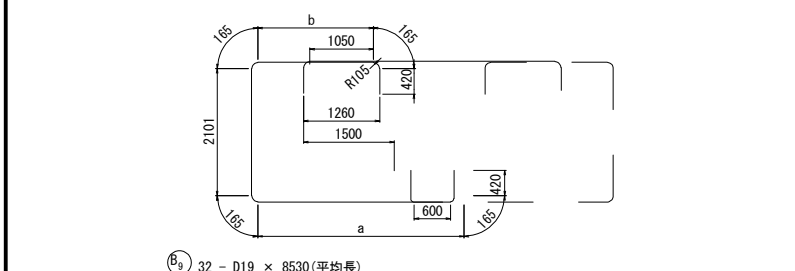
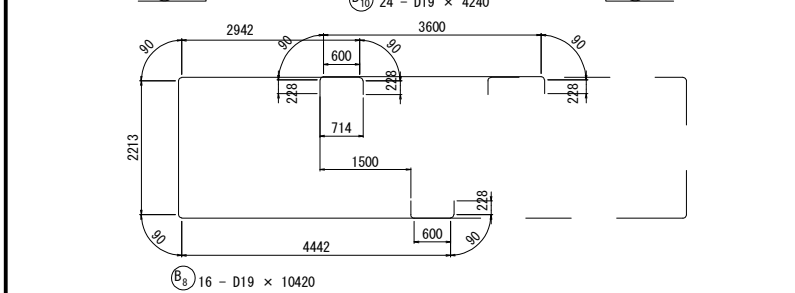
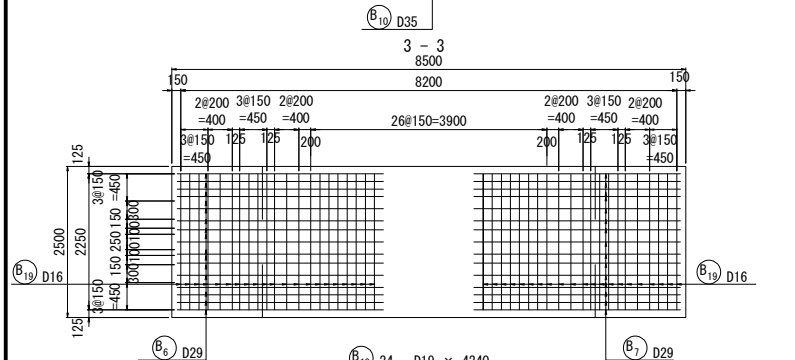
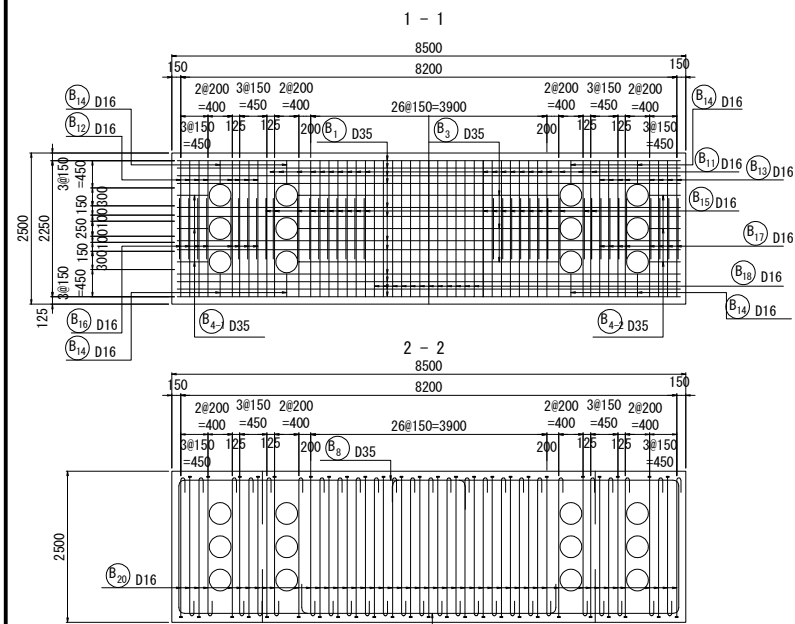
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P6橋脚構造一般図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

大野台希望の橋 P6橋脚配筋図(1)

S=1:125

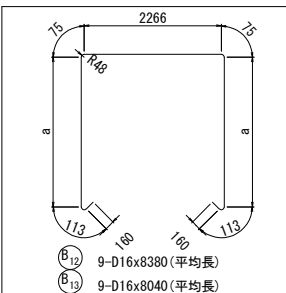
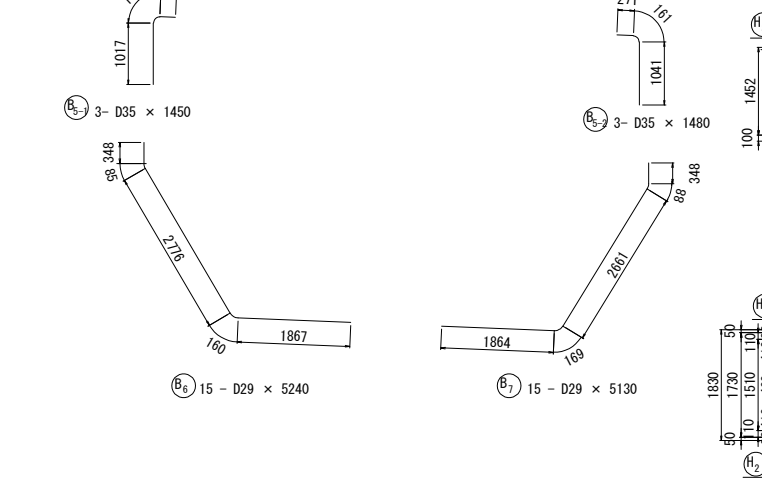
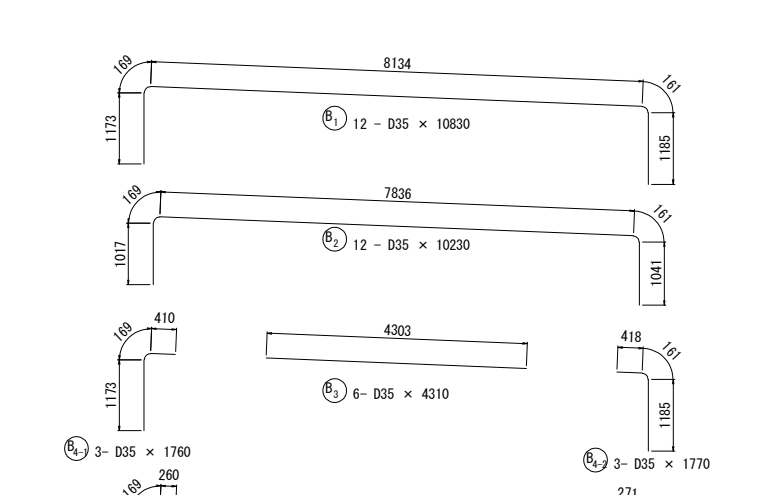
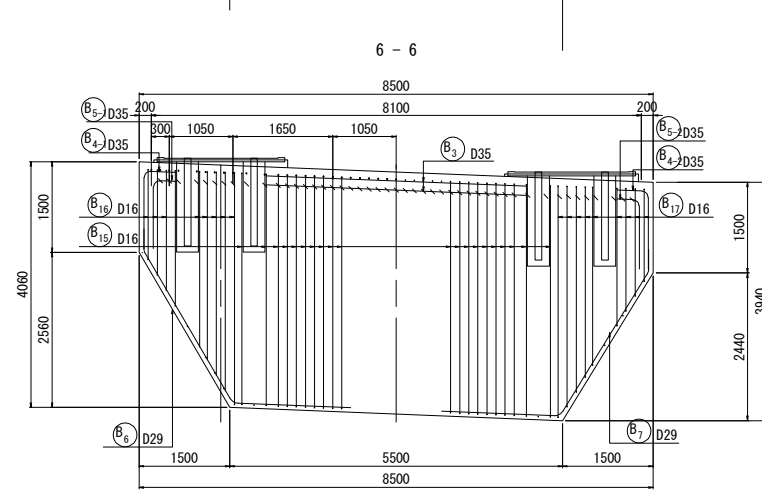
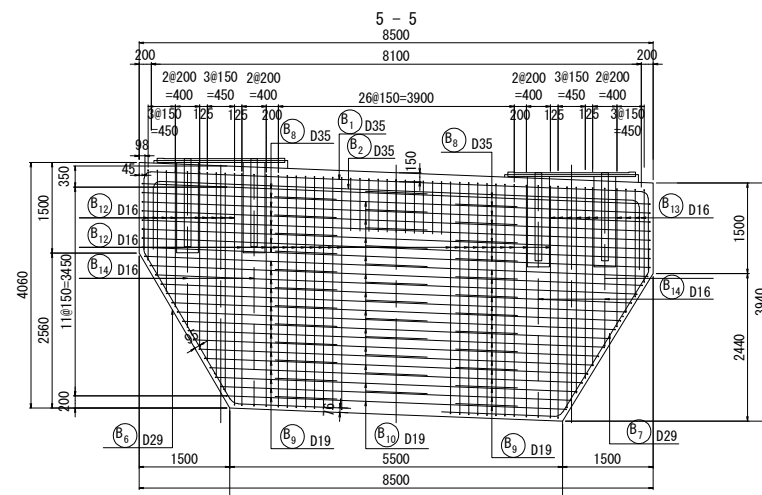
かぶり詳細図 S=1:50

67 / 142



記号 径 本数 a b L

1	D19	2	4403	2903	9880
2	"	2	4313	2813	9700
3	"	2	4223	2723	9520
4	"	2	4133	2633	9340
5	"	2	4043	2543	9160
6	"	2	3953	2453	8980
7	"	2	3863	2363	8800
8	"	2	3773	2273	8620
9	"	2	3682	2182	8440
10	"	2	3592	2092	8260
11	"	2	3502	2002	8080
12	"	2	3412	1912	7900
13	"	2	3322	1822	7720
14	"	2	3232	1732	7540
15	"	2	3142	1642	7360
16	"	2	3052	1552	7180
平均長	D19	32	3728	2228	8530

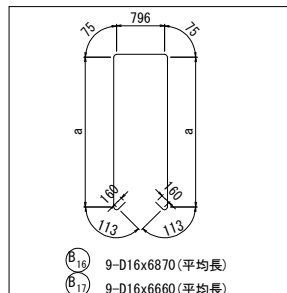


記号 径 本数 a L

1	D19	1	1713	6520
2	"	1	1958	7010
3	"	1	2202	7500
4	"	1	2447	7990
5	"	1	2691	8480
6	"	1	2936	8970
7	"	1	3180	9460
8	"	1	3425	9950
9	"	1	3669	10390
平均長	D19	9	2709	8380

記号 径 本数 a L

1	D19	1	3646	10390
2	"	1	3222	9540
3	"	1	2967	9030
4	"	1	2711	8520
5	"	1	2456	8010
6	"	1	2201	7500
7	"	1	1946	6990
8	"	1	1690	6480
9	"	1	1422	5940
平均長	D19	9	2473	8040

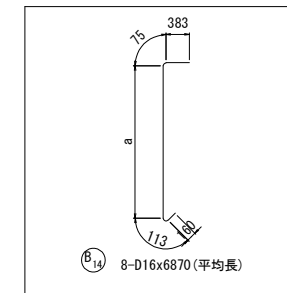


記号 径 本数 a L

1	D19	1	1713	5140
2	"	1	1958	5630
3	"	1	2202	6120
4	"	1	2447	6610
5	"	1	2691	7100
6	"	1	2936	7590
7	"	1	3180	8080
8	"	1	3425	8570
9	"	1	3669	9060
平均長	D19	9	2709	6870

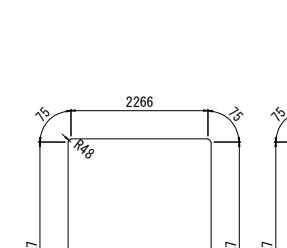
記号 径 本数 a L

1	D19	1	3646	9010
2	"	1	3222	8160
3	"	1	2967	7650
4	"	1	2711	7140
5	"	1	2456	6630
6	"	1	2201	6120
7	"	1	1946	5610
8	"	1	1690	5100
9	"	1	1422	4560
平均長	D19	9	2473	6660



記号 径 本数 a L

1	D19	2	1713	5140
2	"	2	1958	5630
3	"	2	2202	6120
4	"	2	2447	6610
平均長	D19	8	2709	6870



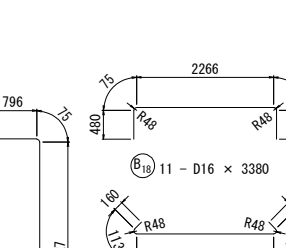
記号 径 本数 a L

1	D19	1	1713	5140
2	"	1	1958	5630
3	"	1	2202	6120
4	"	1	2447	6610
平均長	D19	9	2709	6870



記号 径 本数 a L

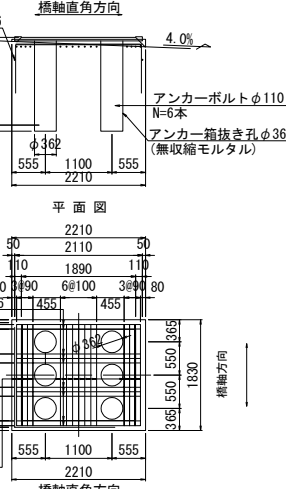
1	D19	2	1713	5140
2	"	2	1958	5630
3	"	2	2202	6120
4	"	2	2447	6610
平均長	D19	8	2709	6870



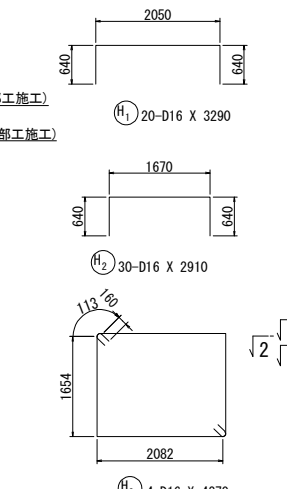
記号 径 本数 a L

1	D19	1	3646	9010
2	"	1	3222	8160
3	"	1	2967	7650
4	"	1	2711	7140
5	"	1	2456	6630
6	"	1	2201	6120
7	"	1	1946	5610
8	"	1	1690	5100
9	"	1	1422	4560
平均長	D19	9	2473	6660

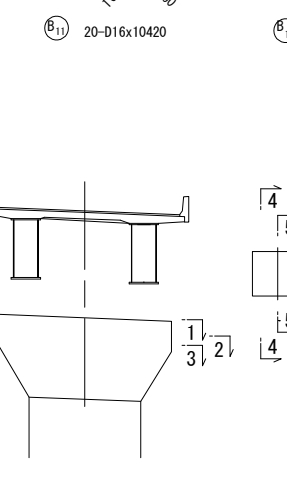
支承部詳細図 S=1:75



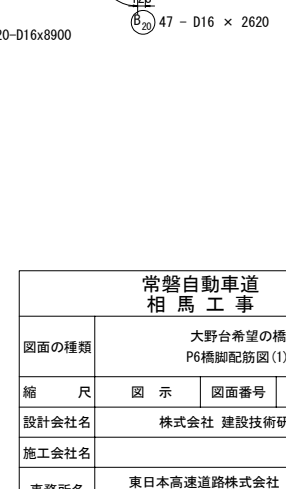
かぶり詳細図 S=1:50



かぶり詳細図 S=1:50



かぶり詳細図 S=1:50



かぶり詳細図 S=1:50

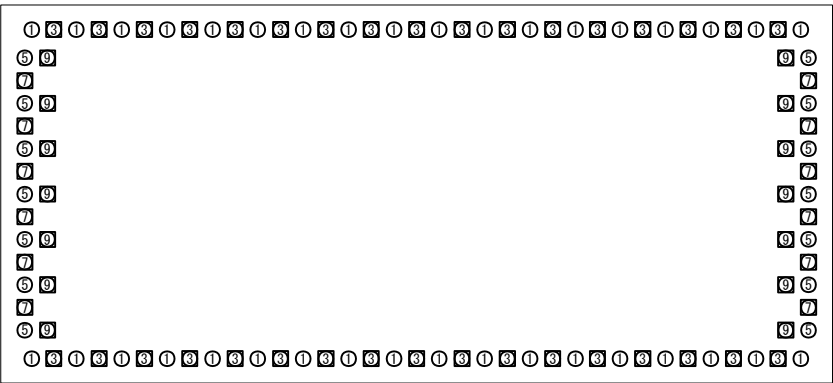
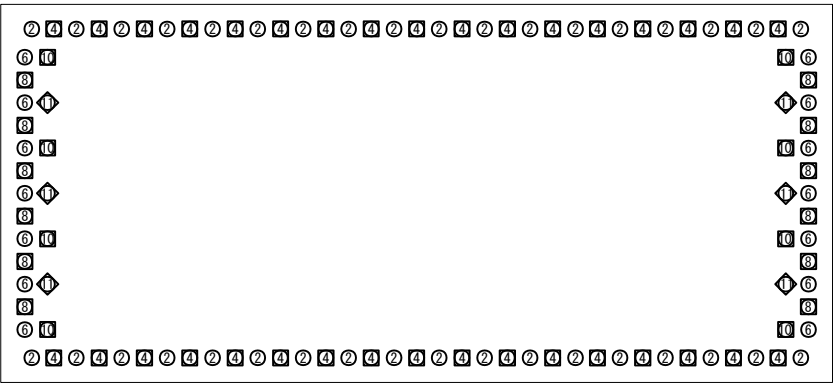
かぶり詳細図 S=1:50

かぶり詳細図 S=1:50

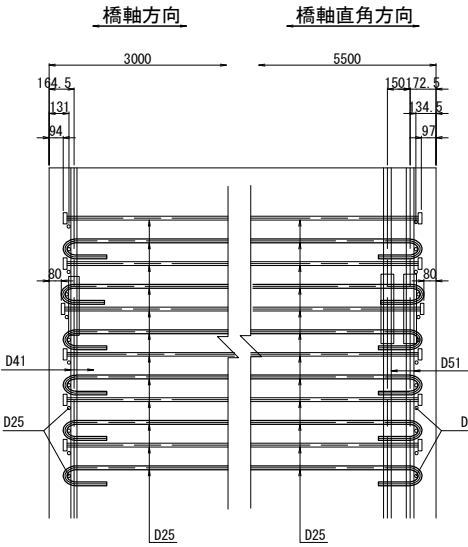
かぶり詳細図 S=1:50

かぶり詳細図 S=1:50

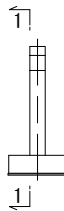
凡例			
橋軸方向	橋軸直角方向	記号	本数
① ②	⑤ ⑥	各	36
③ ④	⑦ ⑧	各	34
	⑨		14
	⑩		8
	⑪		6
合計(1断面)	合計(1断面)	70	40



かぶり詳細図 S=1:50

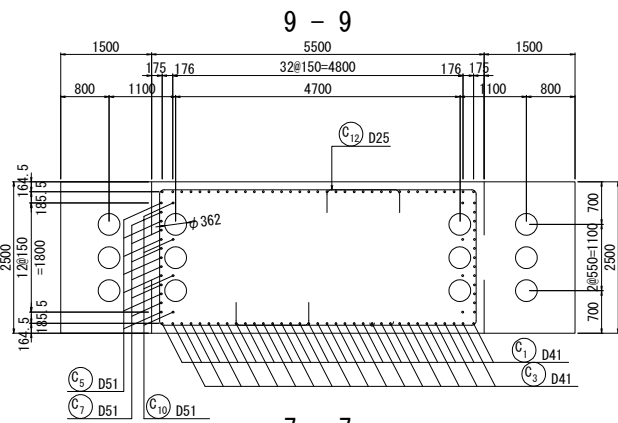
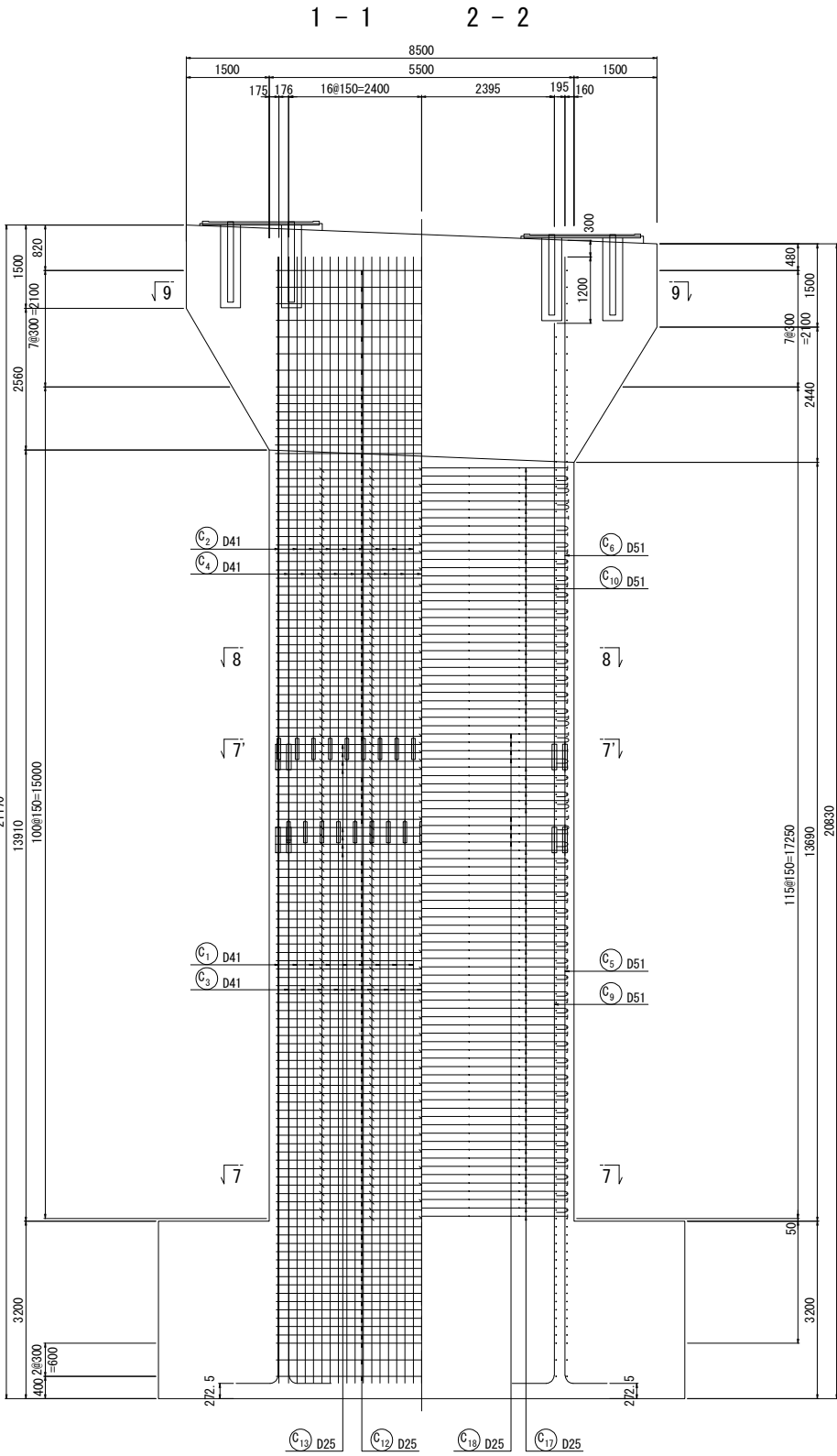


位置図

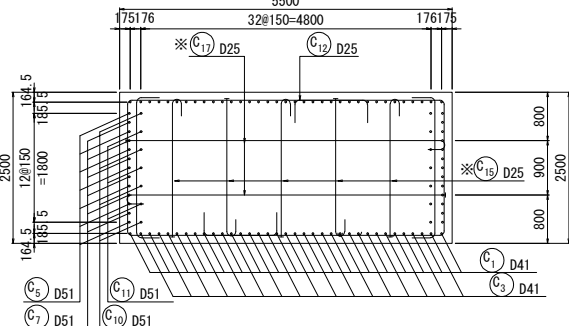


注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を表す。

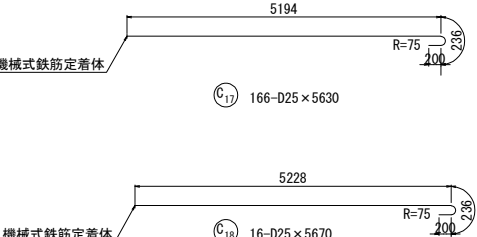
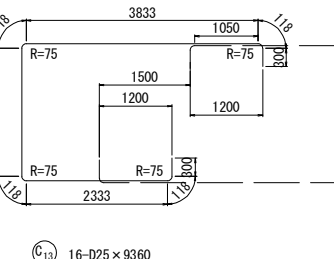
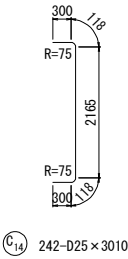
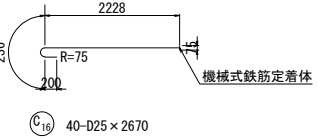
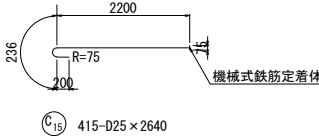
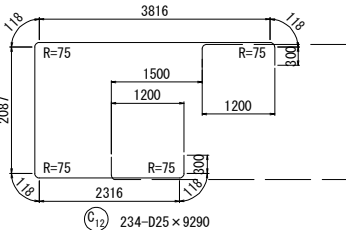
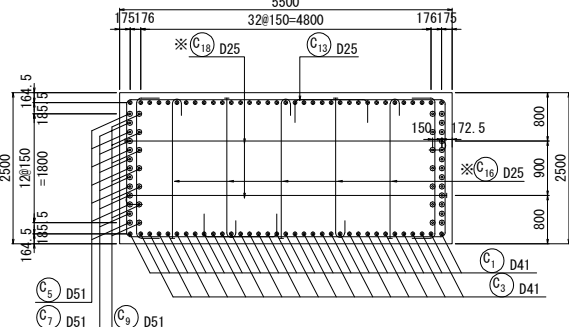
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P6橋脚配筋図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

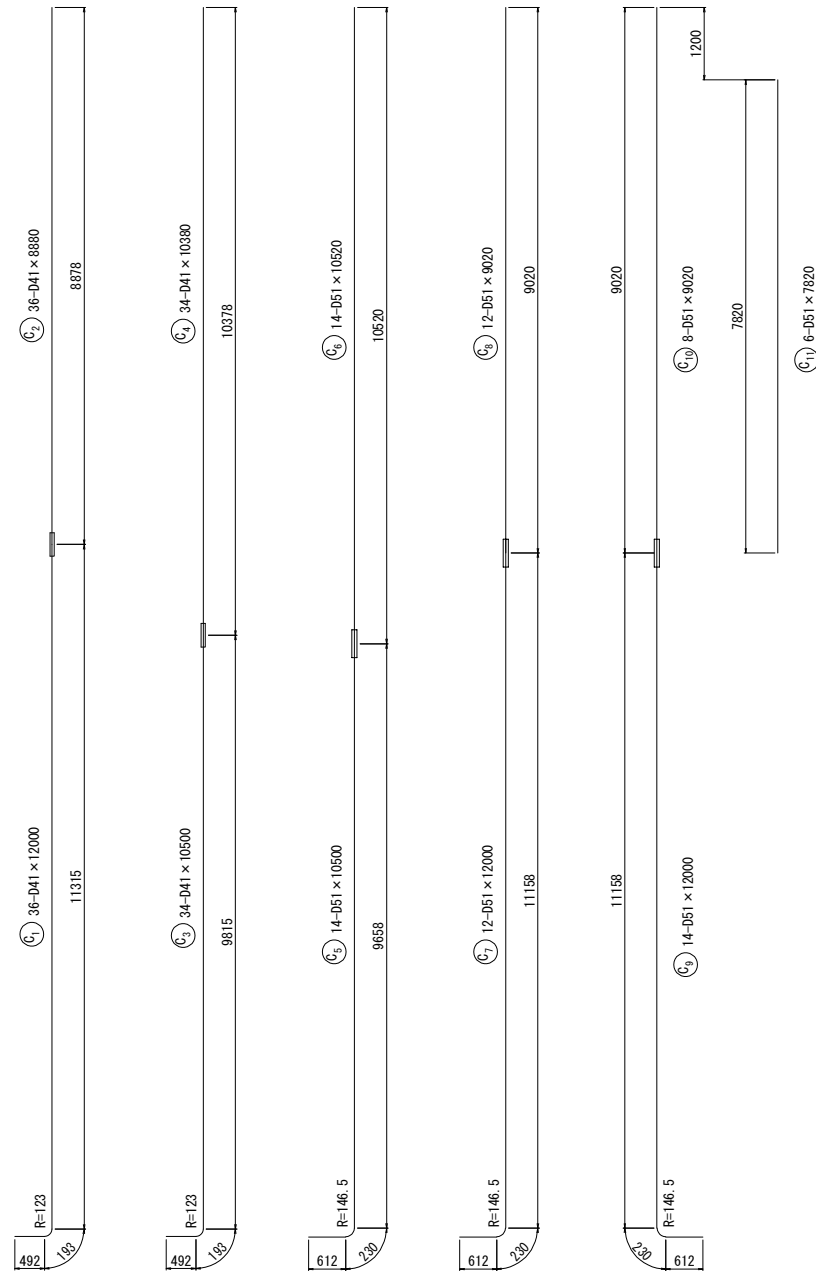
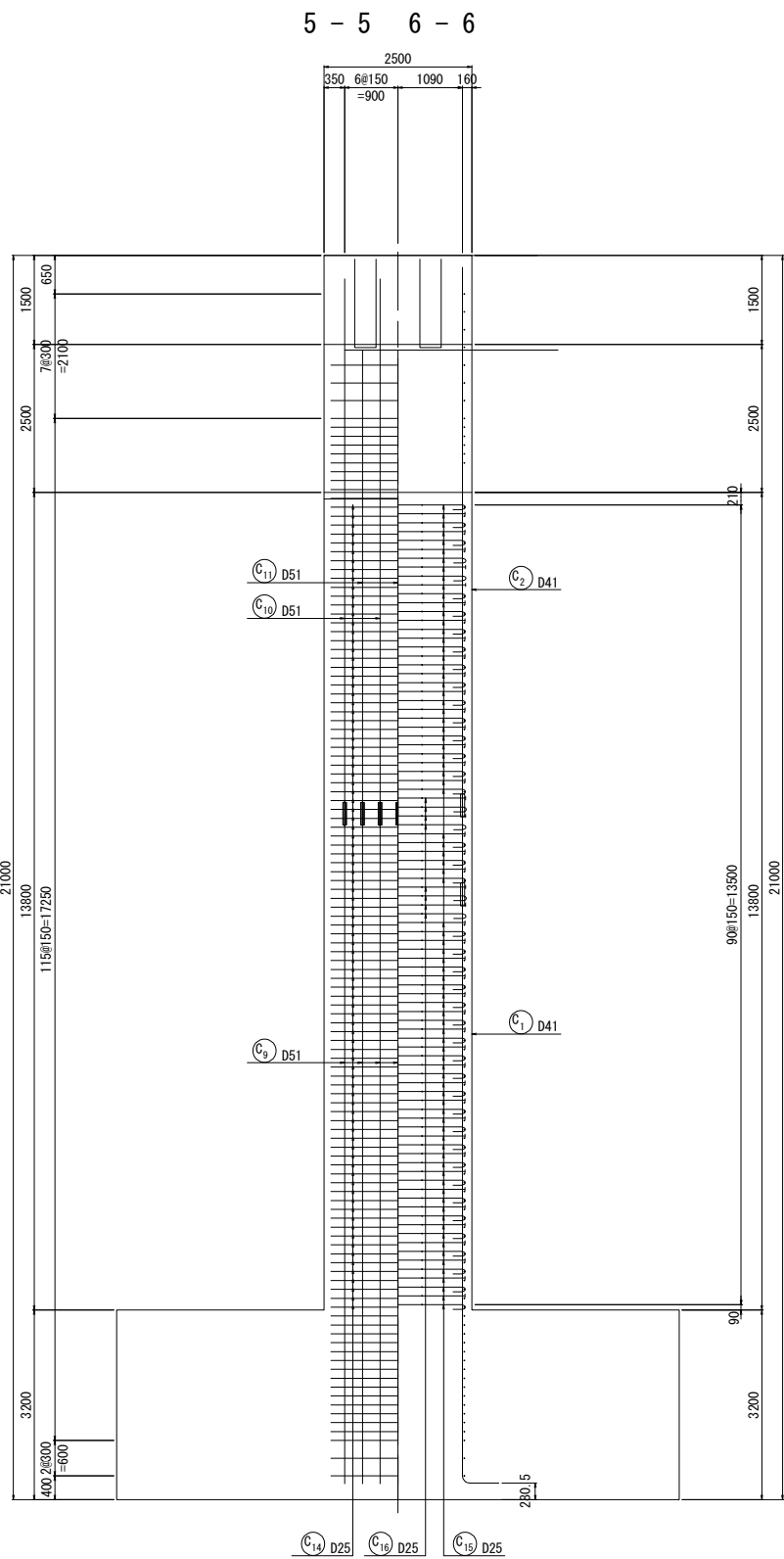
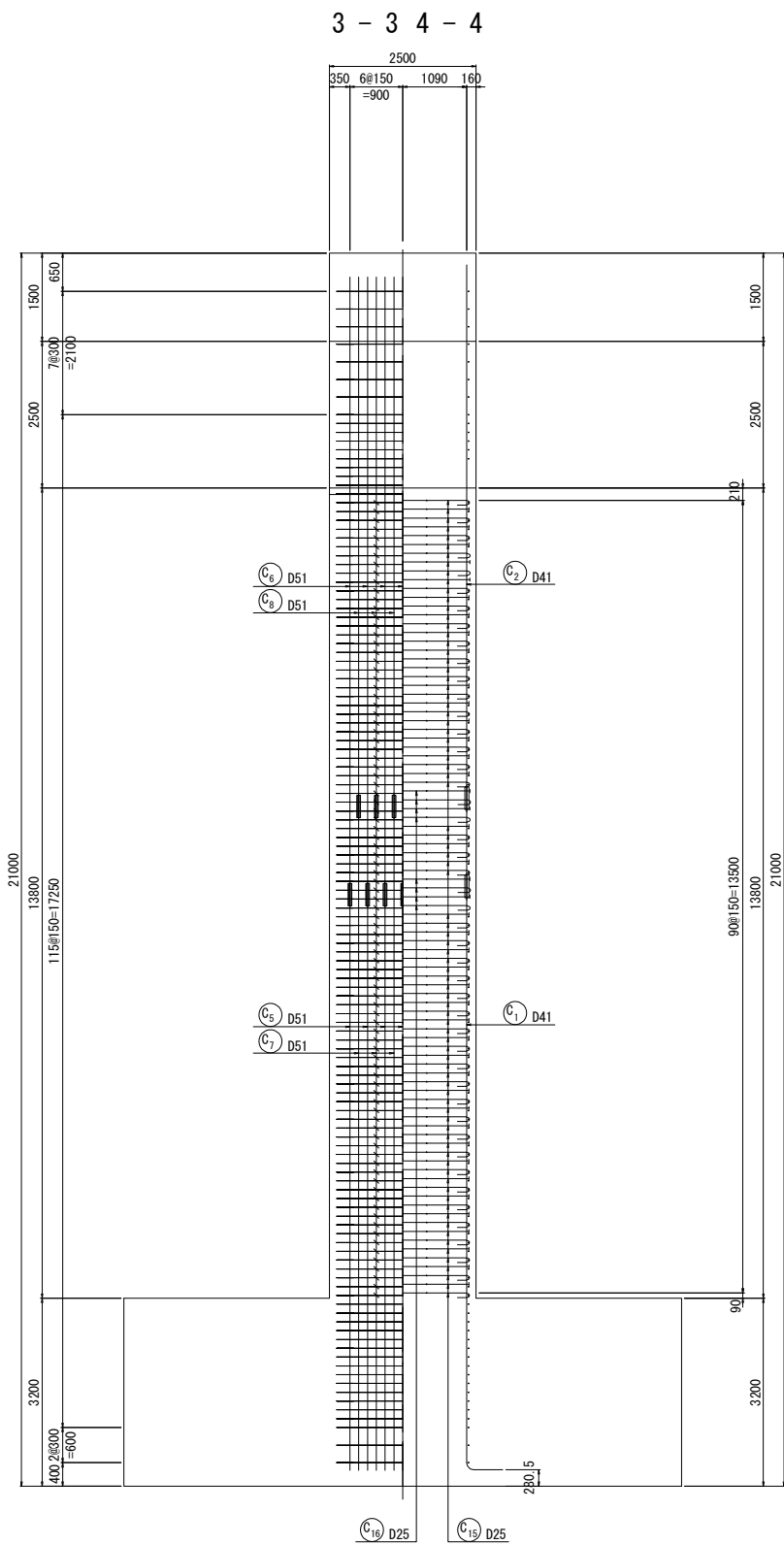


7 - 7
(標準部)

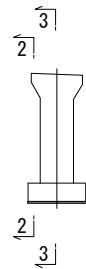


7' - 7'
(継手部)



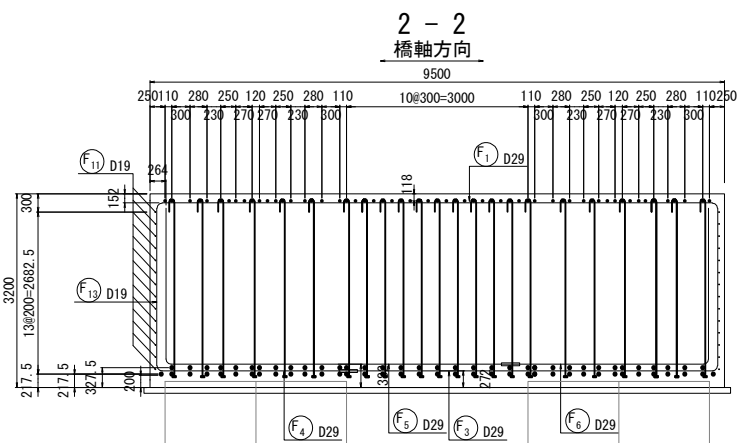
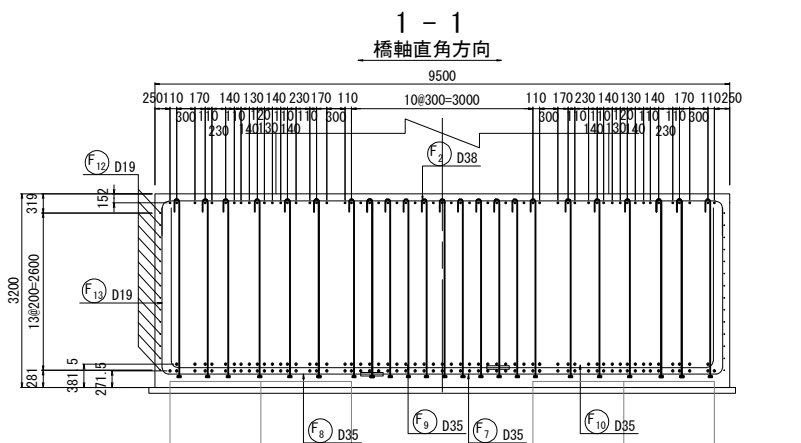


位置図

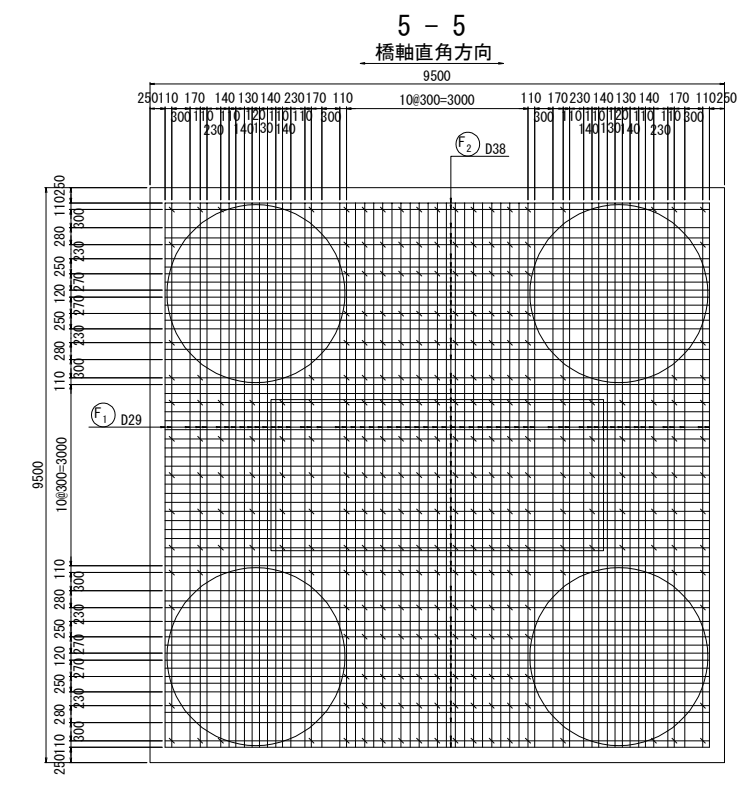
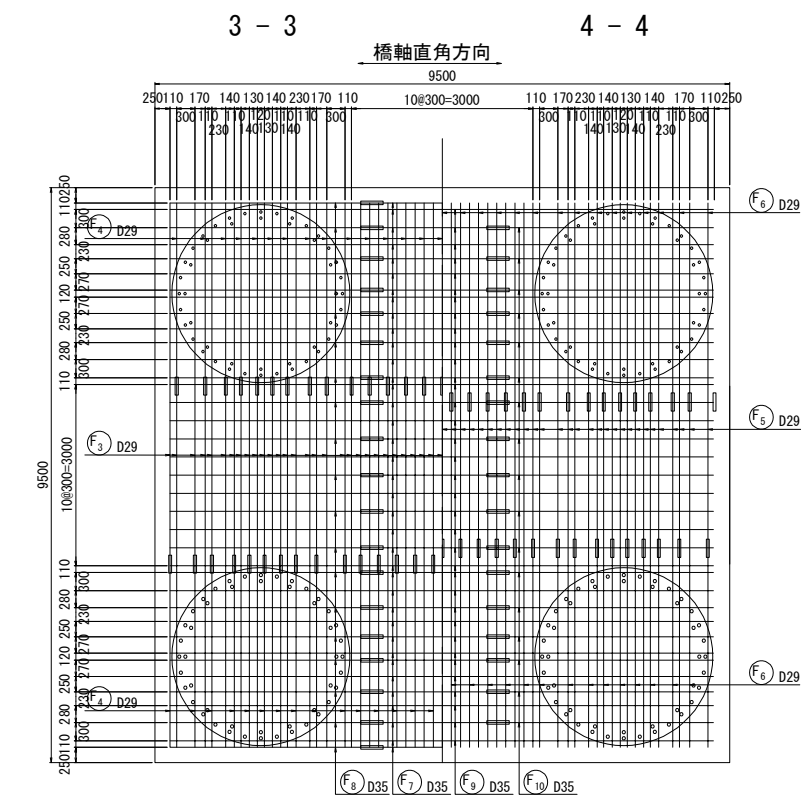
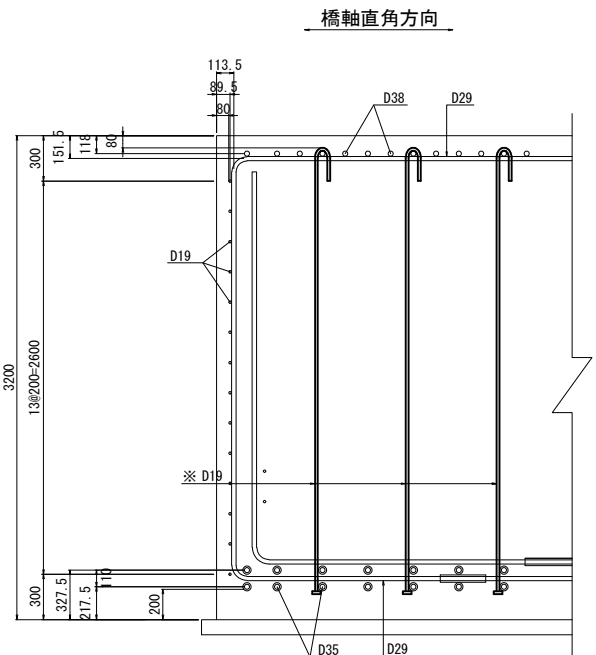


注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

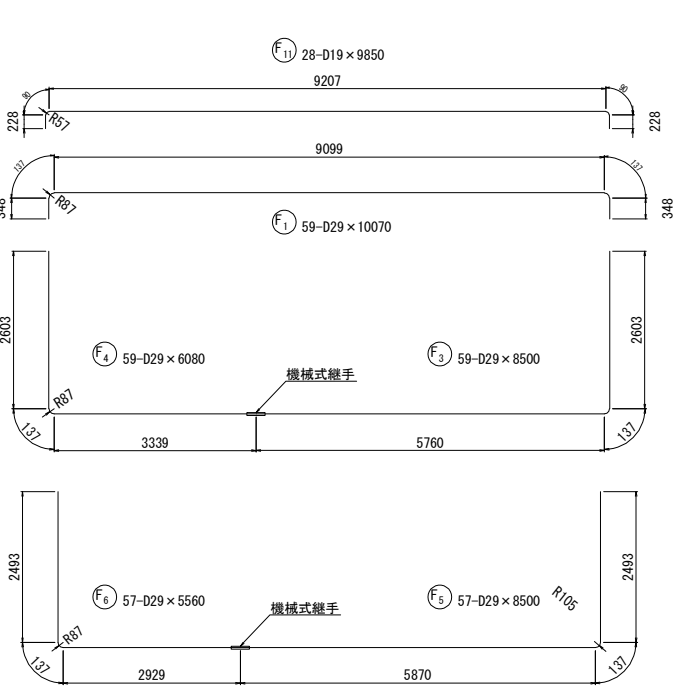
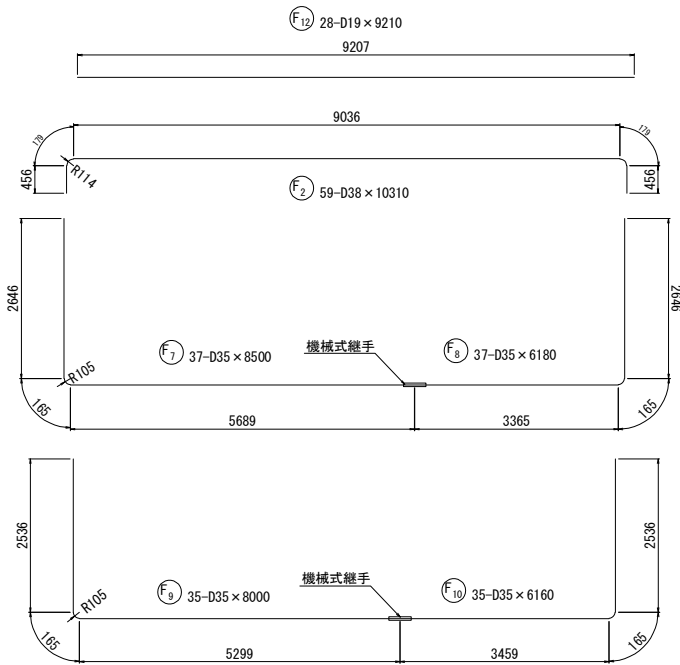
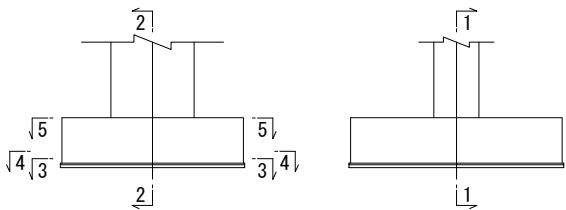
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P6橋脚配筋図(3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



かぶり詳細図 S=1:50



位置図



常磐自動車道 相馬工事				
図面の種類		大野台希望の橋 P6橋脚配筋図 (4)		
縮	尺	図 示	図面番号	/
設計会社名		株式会社 建設技術研究所		
施工会社名				
事務所名		東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

鉄筋質量表

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
下部工施工鉄筋 (SD345)							
B1	D35	10 830	12	7.51	81.33	976	┐
B2	D35	10 230	12	7.51	76.83	922	┐
B3	D35	4 310	6	7.51	32.37	194	┐
B4-1	D35	1 760	3	7.51	13.22	40	┐
B4-2	D35	1 770	3	7.51	13.29	40	┐
B5-1	D35	1 450	3	7.51	10.89	33	┐
B5-2	D35	1 480	3	7.51	11.11	33	┐
B6	D29	5 240	15	5.04	26.41	396	┐
B7	D29	5 130	15	5.04	25.86	388	┐
B8	D19	10 420	16	2.25	23.45	375	┐
B9	D19	8 530	32	2.25	19.19	614	┐ (平均長)
B10	D19	4 240	24	2.25	9.540	229	┐
B11	D16	10 420	20	1.56	16.26	325	┐
B12	D16	8 380	9	1.56	13.07	118	┐ (平均長)
B13	D16	8 040	9	1.56	12.54	113	┐ (平均長)
B14	D16	6 870	8	1.56	10.72	86	┐ (平均長)
B15	D16	8 900	20	1.56	13.88	278	┐
B16	D16	6 870	9	1.56	10.72	96	┐ (平均長)
B17	D16	6 660	9	1.56	10.39	94	┐ (平均長)
B18	D16	3 380	11	1.56	5.273	58	┐
B19	D16	2 820	44	1.56	4.399	194	┐
B20	D16	2 620	47	1.56	4.087	192	┐ C
5 794 kg							
H1	D16	3 290	20	1.56	5.132	103	┐
H2	D16	2 910	30	1.56	4.540	136	┐
H3	D16	4 270	4	1.56	6.661	27	┐
266 kg							
C12	D25	9 290	234	3.98	36.97	8 651	┐
C13	D25	9 360	16	3.98	37.25	596	┐
C14	D25	3 010	250	3.98	11.98	2 995	┐
C15	D25	2 640	415	3.98	10.51	4 362	┐ C
C16	D25	2 670	40	3.98	10.63	425	┐ C
C17	D25	5 630	166	3.98	22.41	3 720	┐ C
C18	D25	5 670	16	3.98	22.57	361	┐ C
21 110 kg							
F1	D29	10 070	59	5.04	50.75	2 994	┐
F2	D38	10 310	37	8.95	92.27	3 414	┐
F3	D29	8 500	59	5.04	42.84	2 528	┐ K
F4	D29	6 080	59	5.04	30.64	1 808	┐ (59)K
F5	D29	8 500	57	5.04	42.84	2 442	┐ K
F6	D29	5 560	57	5.04	28.02	1 597	┐ (57)K
F7	D35	8 500	37	7.51	63.84	2 362	┐ K
F8	D35	6 180	37	7.51	46.41	1 717	┐ (37)K
F9	D35	8 000	35	7.51	60.08	2 103	┐ K
F10	D35	6 160	35	7.51	46.26	1 619	┐ (35)K
F11	D19	9 850	28	2.25	22.16	620	┐
F12	D19	9 210	28	2.25	20.72	580	┐
F13	D19	3 200	283	2.25	7.200	2 038	┐ C
25 822 kg							
下部工施工鉄筋							
鉄筋質量集計 (SD345)							
鉄筋A				鉄筋B	鉄筋C	合計	(機械式継手箇所数)
D51				-	-	-	
D41				-	-	-	
D38				3414 kg	-	3414 kg	
D35				2238 kg	7801 kg	10039 kg	(72)
D32				-	-	-	
D29				3778 kg	8375 kg	12153 kg	(116)
D25				12242 kg	-	8868 kg	21110 kg
D22				-	-	-	
D19				2418 kg	-	2038 kg	4456 kg
D16				1628 kg	-	192 kg	1820 kg
D13				-	-	-	
25 718 kg				16 176 kg	11 098 kg	52 992 kg	(188)
注：() 内は、機械式継手箇所数							

種別	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
下部工施工鉄筋 (SD490)							
△ C1	D41	12 000	36	10.5	126.0	4 536	┐ K
△ C2	D41	8 880	36	10.5	93.24	3 357	┐ (36)K
△ C3	D41	10 500	34	10.5	110.3	3 750	┐ K
△ C4	D41	10 380	34	10.5	109.0	3 706	┐ (34)K
△ C5	D51	10 500	14	15.9	167.0	2 338	┐ K
△ C6	D51	10 520	14	15.9	167.3	2 342	┐ (14)K
△ C7	D51	12 000	12	15.9	190.8	2 290	┐ K
△ C8	D51	9 020	12	15.9	143.4	1 721	┐ (12)K
△ C9	D51	12 000	14	15.9	190.8	2 671	┐ K
△ C10	D51	9 020	8	15.9	143.4	1 147	┐ (8)K
△ C11	D51	7 820	6	15.9	124.3	746	┐ (6)K
28 604 kg							
下部工施工鉄筋							
鉄筋質量集計 (SD490)							
鉄筋A				鉄筋B	鉄筋C	合計	(機械式継手箇所数)
D51				-	13255 kg	13255 kg	(40)
D41				-	15349 kg	15349 kg	(70)
D38				-	-	-	
D35				-	-	-	
D32				-	-	-	
D29				-	-	-	
D25				-	-	-	
D22				-	-	-	
D19				-	-	-	
D16				-	-	-	
D13				-	-	-	
-				28 604 kg	-	28 604 kg	(110)
注：() 内は、機械式継手箇所数							

鉄筋加工寸法表 (SD345)

		主 筋		半円径フック 8φ以上で 12cm以上		中間帯鉄筋		直角フック			
								ΔL=2L-a			
主	径	θ ≤ 90° R=3.0φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°		θ = 135°	
				a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
	D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3
	D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4
	D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5
	D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5
	D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6
	D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7
	D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8
	D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8
筋	D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9
	D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10
	D51	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12
中 間 帯 鉄 筋	径	R=3.0φ		半円フック		直 角 フ ッ ク				—	
				a		a		ΔL		—	
	D13	39		123		61		17		—	
	D16	48		151		75		21		—	
	D19	57		179		89		25		—	
	D22	66		207		104		28		—	
	D25	75		236		118		32		—	
	D29	87		273		137		37		—	
ス タ ー ラ ッ プ	径	R=2.5φ		直 角 フ ッ ク				—		—	
				a		ΔL		—		—	
	D13	32.5		51		14		—		—	
	D16	40		63		17		—		—	
	D19	47.5		75		20		—		—	
	D22	55		86		24		—		—	
	D25	62.5		98		27		—		—	
	D29	72.5		114		31		—		—	

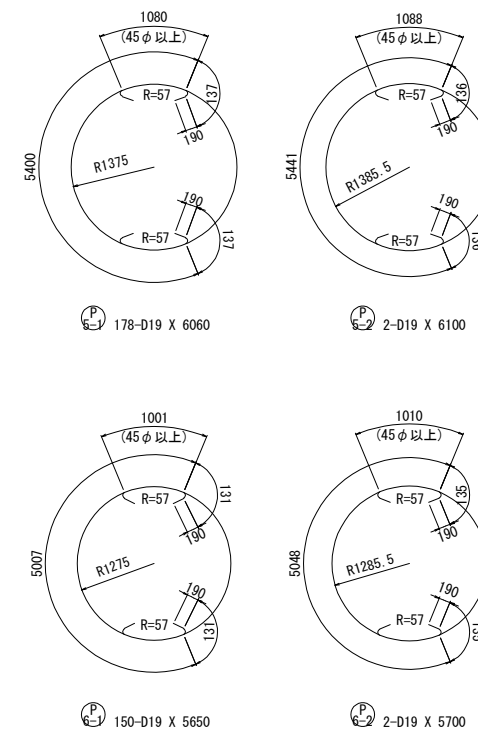
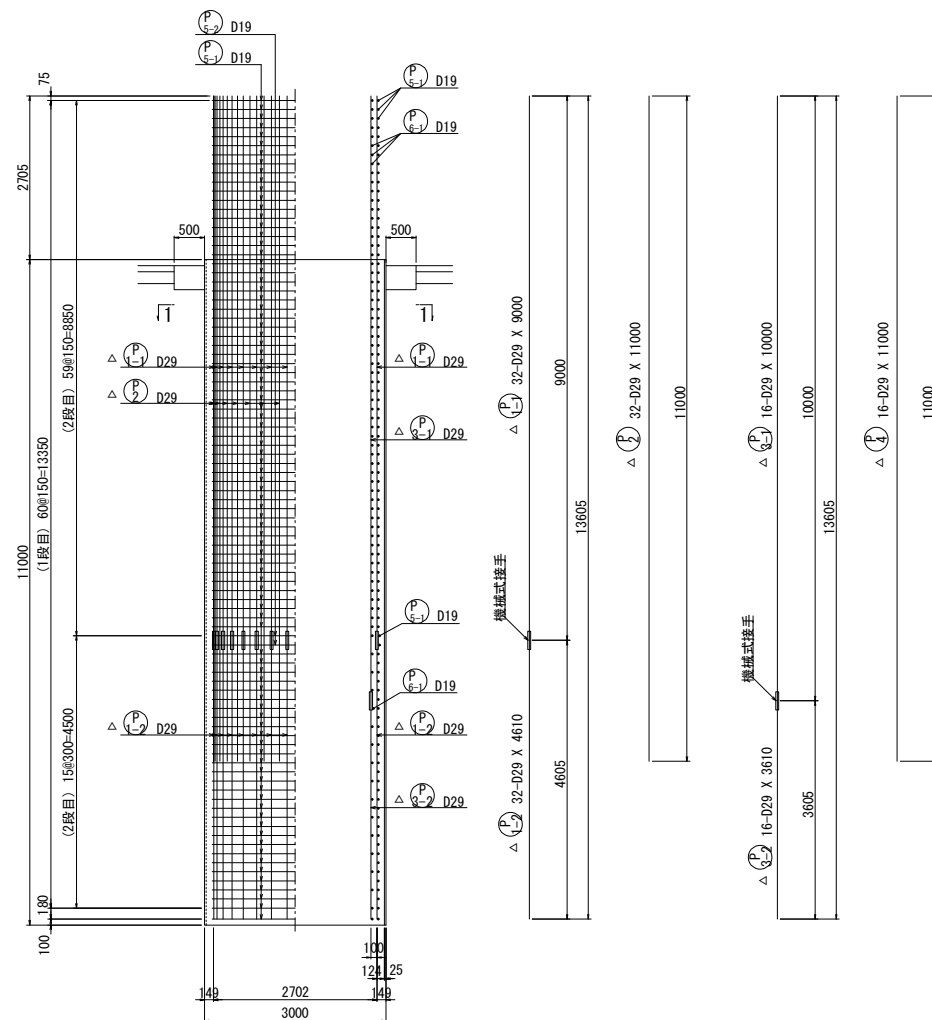
機械式鉄筋定着工法数量表 (下部工)

鉄筋径	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4m<L≤5m	5m<L≤6m
D16	—	—	47	—	—	—
D19	—	—	—	283	—	—
D25	—	—	455	—	—	182
合計	967 箇所					

注) 鉄筋長は、切上げによる10mm丸めとする。
※ 印表記は機械式鉄筋定着工法を示す。
◇ 印の鉄筋は上部工施工鉄筋を表す。
△ 印の鉄筋はSD490鉄筋を示す。

常磐自動車道 相 馬 工 事			
図面の種類	大野台希望の橋 P6橋脚配筋図 (5)		
縮 尺	-	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

＜ $\phi 3000$ 杭長 $L=11.000\text{m}$, $N=2$ 本（前列杭）＞



※ 帯鉄筋の重ね継手部は
下同じ場所を避けずらすこと

鉄筋表 (杭1本当り)

	記号	径	長さ	本数	単位	質量	1本当り質量	質量	摘要
△	P1-1	D29	9 000	32		5.04	45.36	1 452	(32) B
	P1-2	D29	4 610	32		5.04	23.23	743	B
	P2	D29	11 000	32		5.04	55.44	1 774	
△	P3-1	D29	10 000	16		5.04	50.40	806	(16) B
	P3-2	D29	3 610	16		5.04	18.19	291	B
	P4	D29	11 000	16		5.04	55.44	887	
	P5-1	D19	6 060	178		2.25	13.64	2 428	C
	P5-2	D19	6 100	2		2.25	13.73	27	C
	P6-1	D19	5 650	150		2.25	12.71	1 907	C
	P6-2	D19	5 700	2		2.25	12.83	26	C
								10 341 kg	

鉄筋質量集計 (SD490)	A	B	(機械継手箇所)	A+B
D29	2 661 kg	3 292 kg	(48)	5 953 kg
総質量	2 661 kg	3 292 kg	(48)	5 953 kg

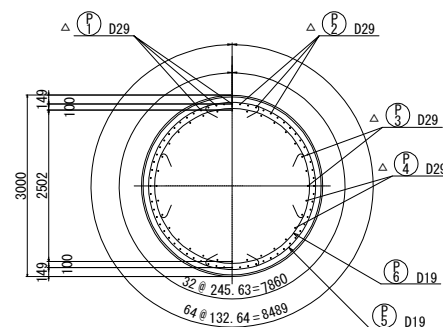
鉄筋質量集計 (SD345)	A	B	(機械継手箇所) A+B
D19	4 388 kg	-	4 388 kg
総質量	4 388 kg	-	4 388 kg

注1) B：機械継手を示す
注2) △：SD490の鉄筋示す

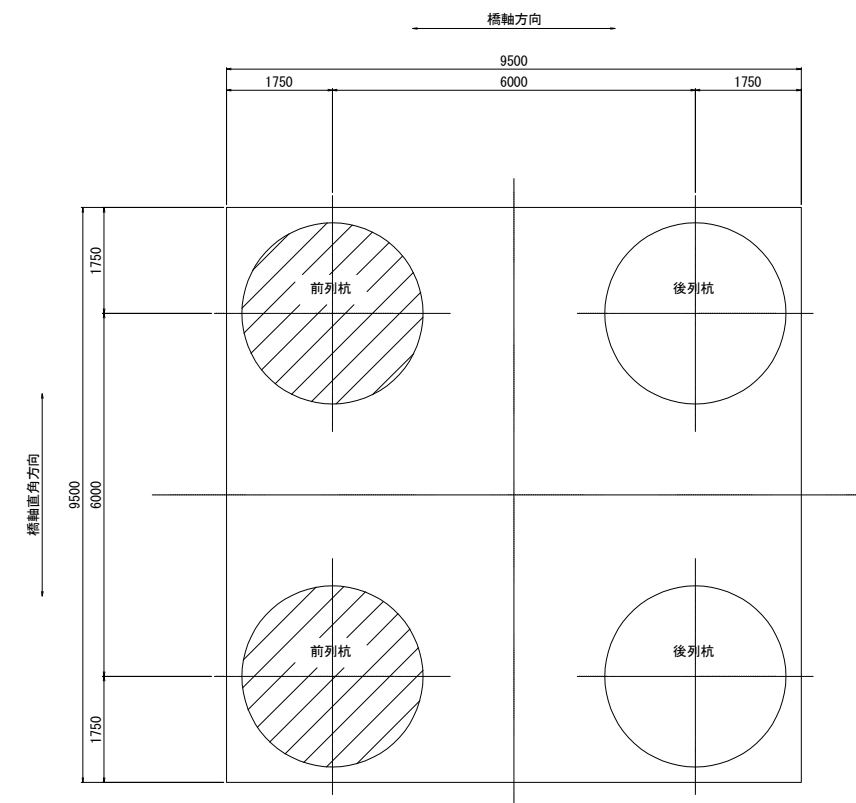
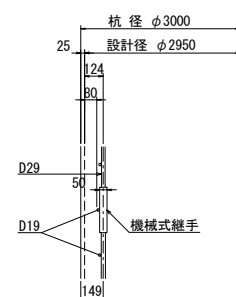
使用材料

コンクリート	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$
鉄筋	SD490

1 - 1

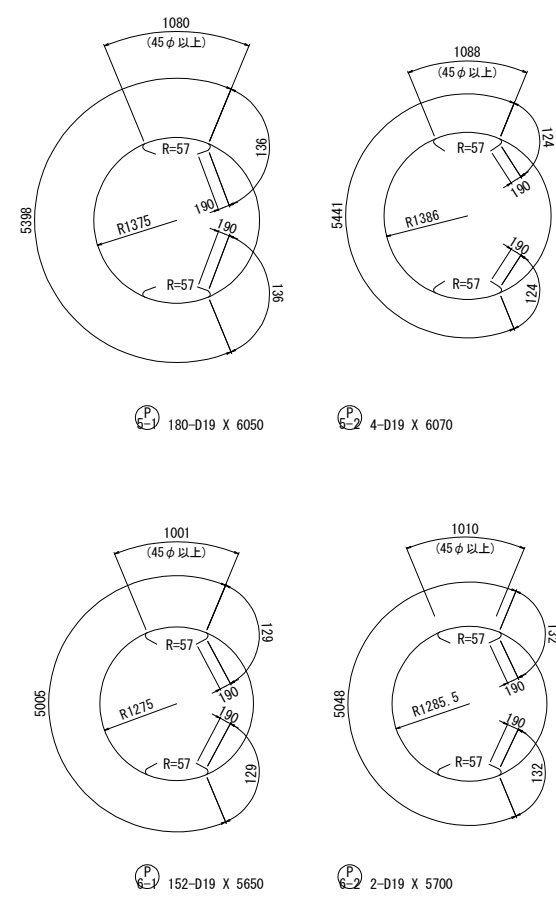
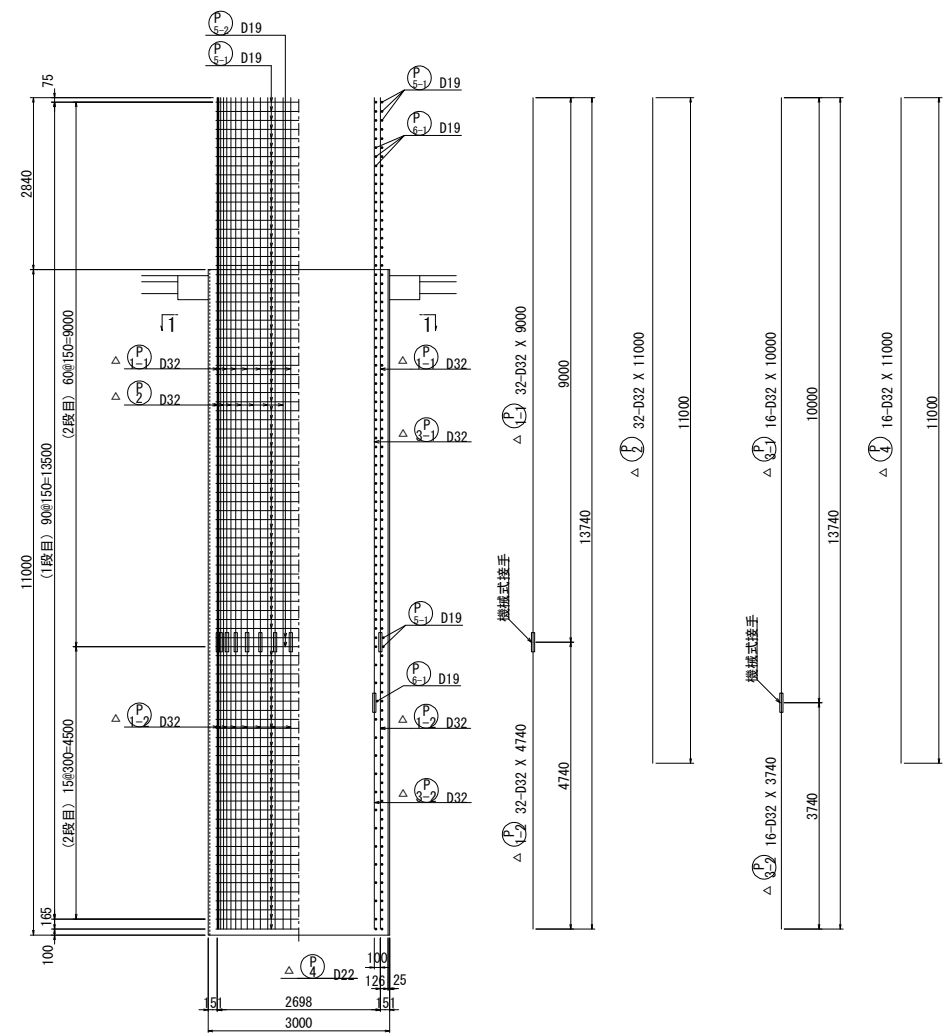


かぶり詳細図 S=1:50



<div style="text-align: center;"> 常盤自動車道 相馬工事 </div>			
図面の種類	大野台希望の橋 P6橋脚深礎杭配筋図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

＜ φ3000 杭長 L=11.000m, N=2本（後列杭）＞

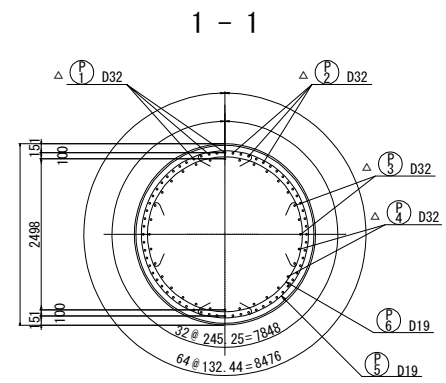


鉄筋表							(杭1本当り)
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
△ P 1-1	D32	9 000	32	6.23	56.07	1 794	l (32) B
△ P 1-2	D32	4 740	32	6.23	29.53	945	l B
△ P 2	D32	11 000	32	6.23	68.53	2 193	l
△ P 3-1	D32	10 000	16	6.23	62.30	997	l (16) B
△ P 3-2	D32	3 740	16	6.23	23.30	373	l B
△ P 4	D32	11 000	16	6.23	68.53	1 096	l
P 5-1	D19	6 050	180	2.25	13.61	2 450	C
P 5-2	D19	6 070	4	2.25	13.66	55	C
P 6-1	D19	5 650	152	2.25	12.71	1 932	C
P 6-2	D19	5 700	2	2.25	12.83	26	C
11 861 kg							
鉄筋質量集計 (SD490)							
			A	B	(機械継手箇所)		A+B
D32			3 289 kg	4 109 kg	(48)		7 398 kg
総質量			3 289 kg	4 109 kg	(48)		7 398 kg
鉄筋質量集計 (SD345)							
			A	B	(機械継手箇所)		A+B
D19			4 463 kg	-			4 463 kg
総質量			4 463 kg	-			4 463 kg

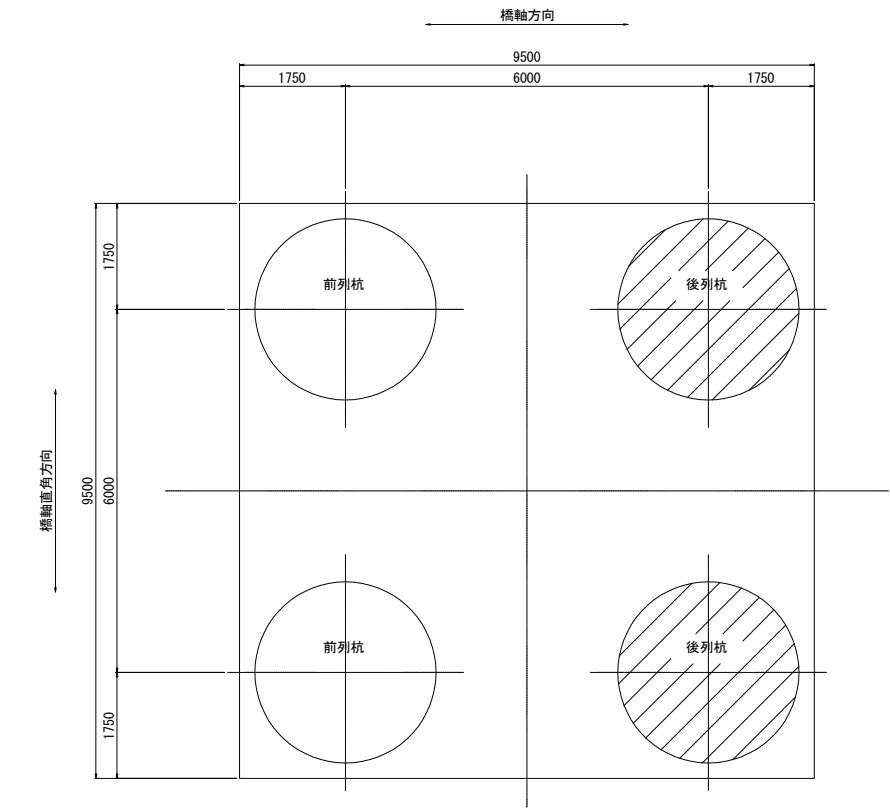
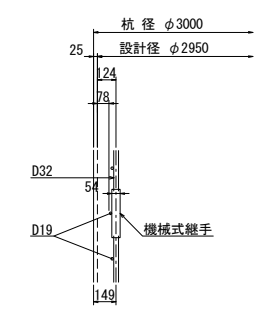
注1) B : 機械継手を示す
注2) △ : SD490の鉄筋示す

使用材料	
コンクリート	σ _{ck} =30N/mm ²
鉄筋	SD490

※ 帯鉄筋の重ね継手部は
下同じ場所を避けずらすこと

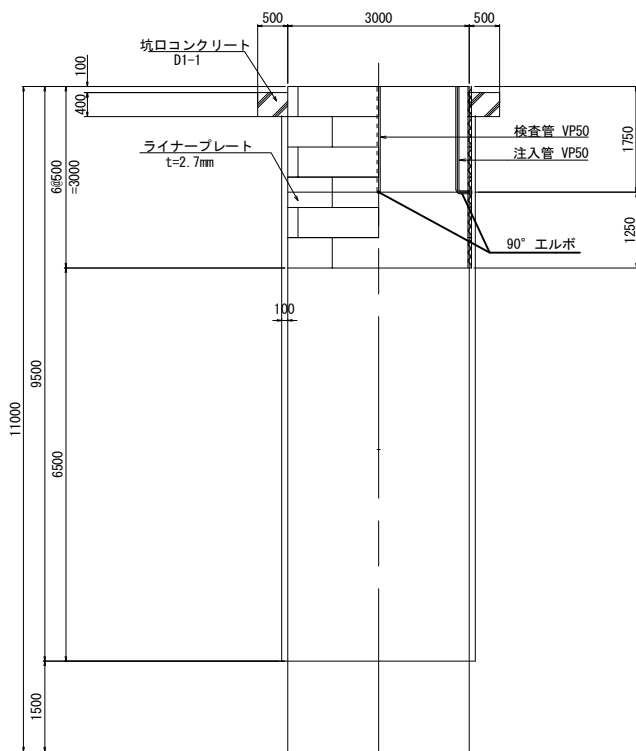


かぶり詳細図 S=1:50

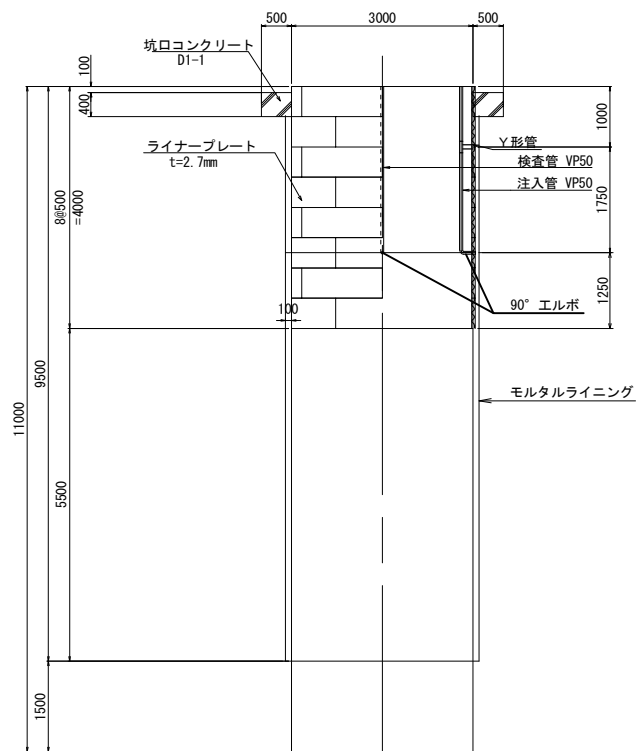


常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P6橋脚深礎杭配筋図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

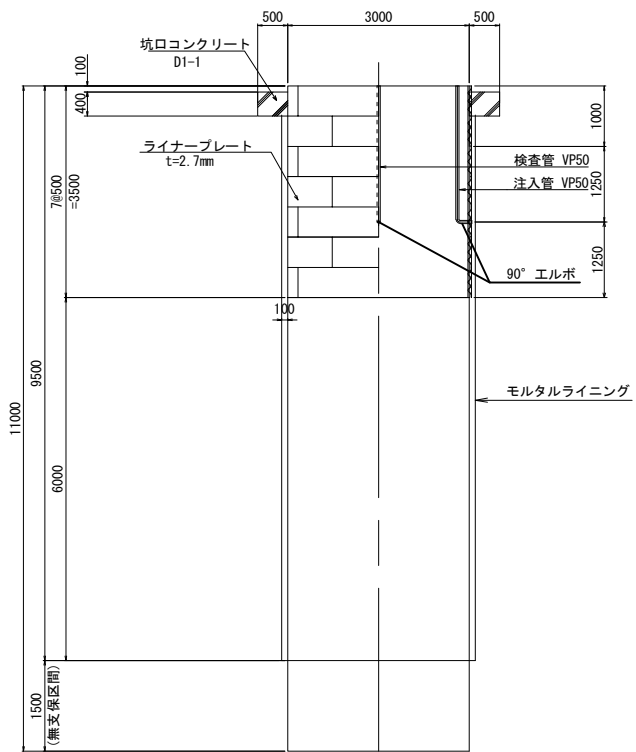
杭①



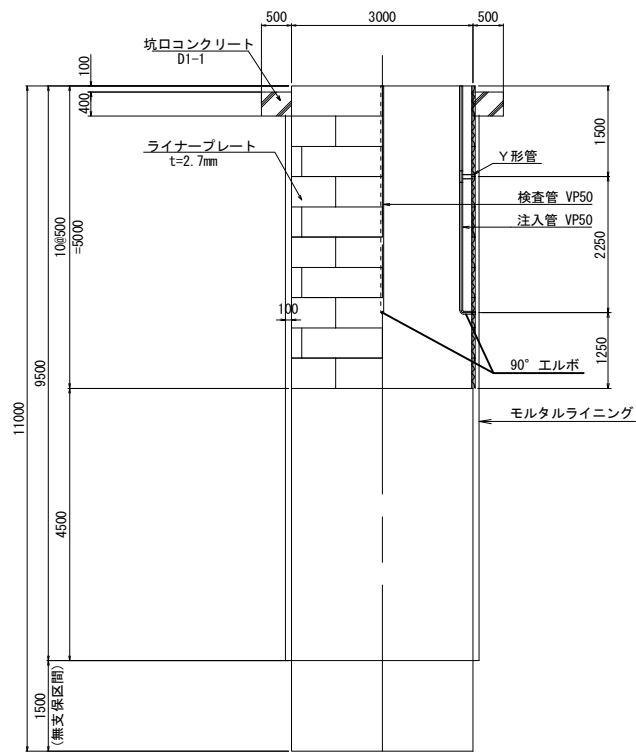
杭②



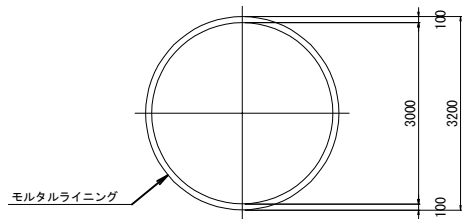
杭③



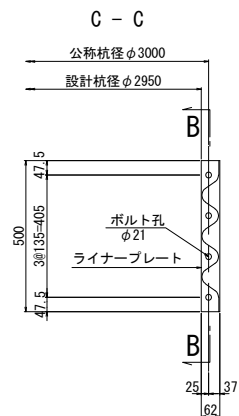
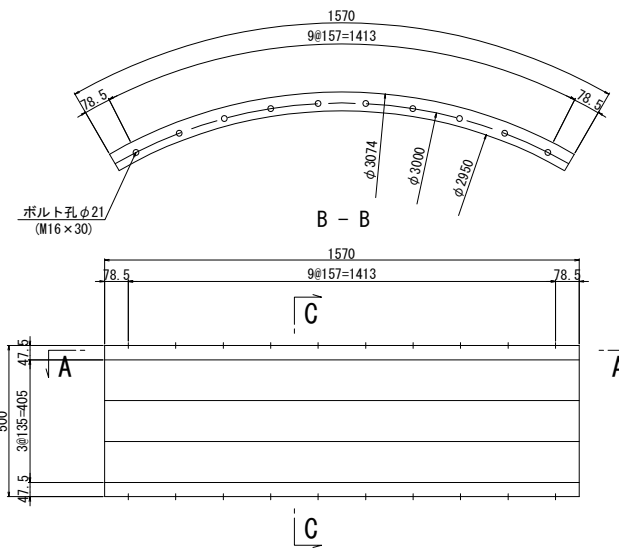
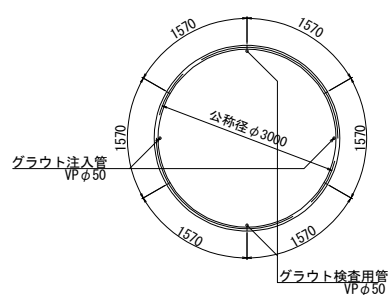
杭④



モルタルライニング平面図

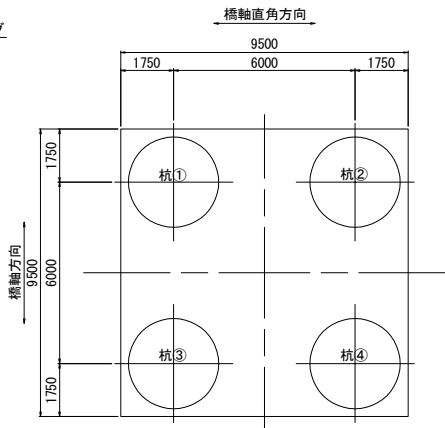


ライナープレート構成図

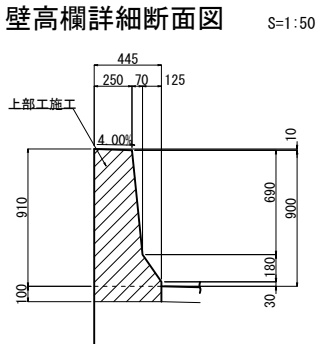
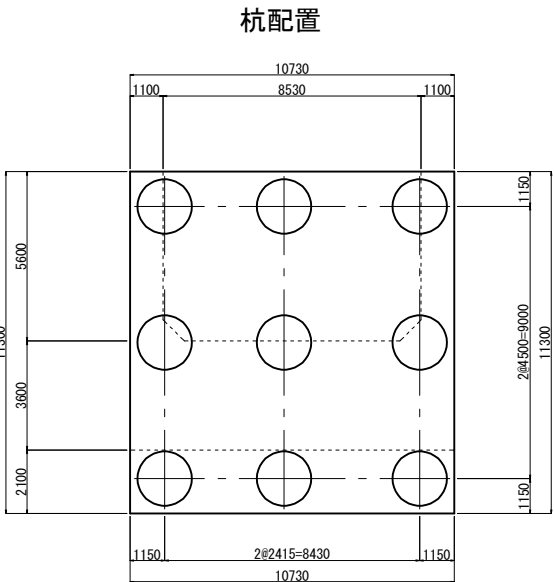
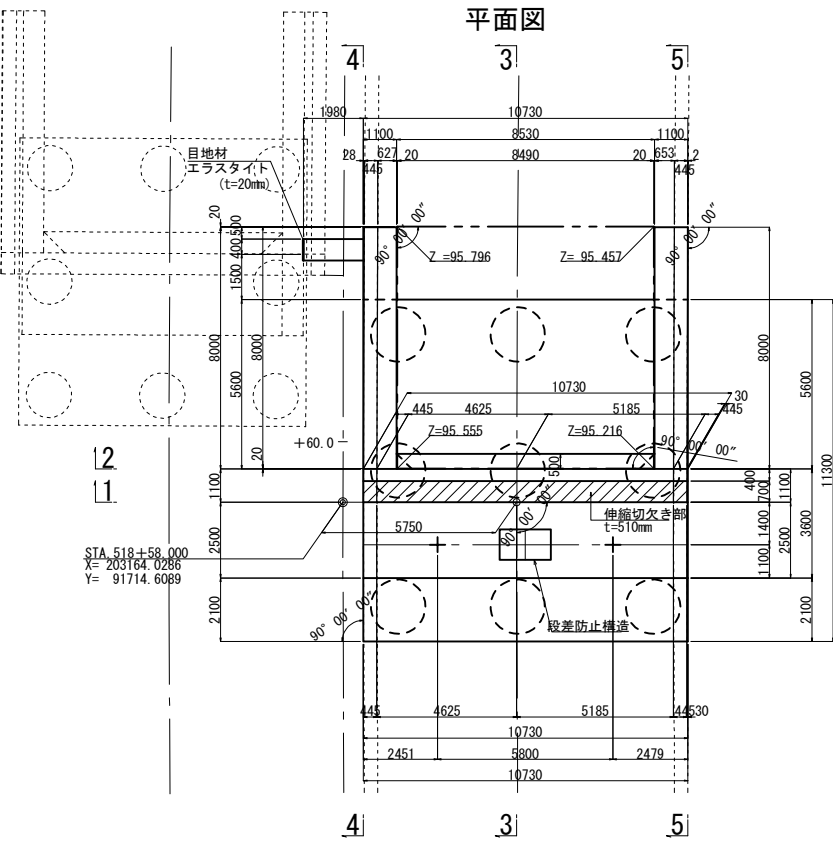
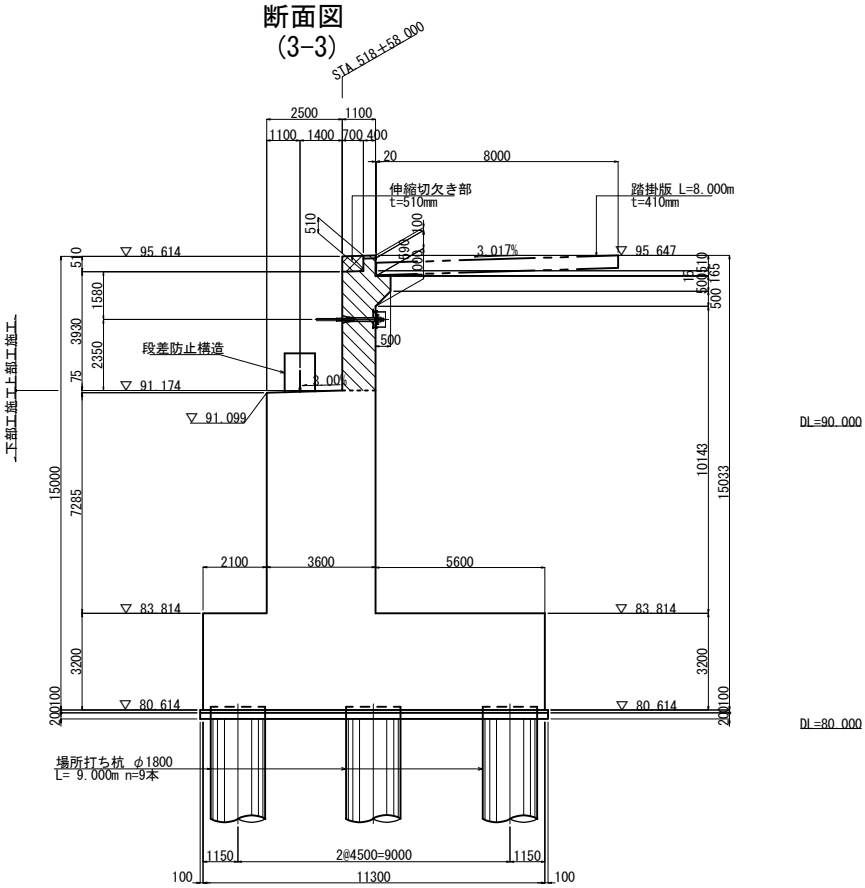
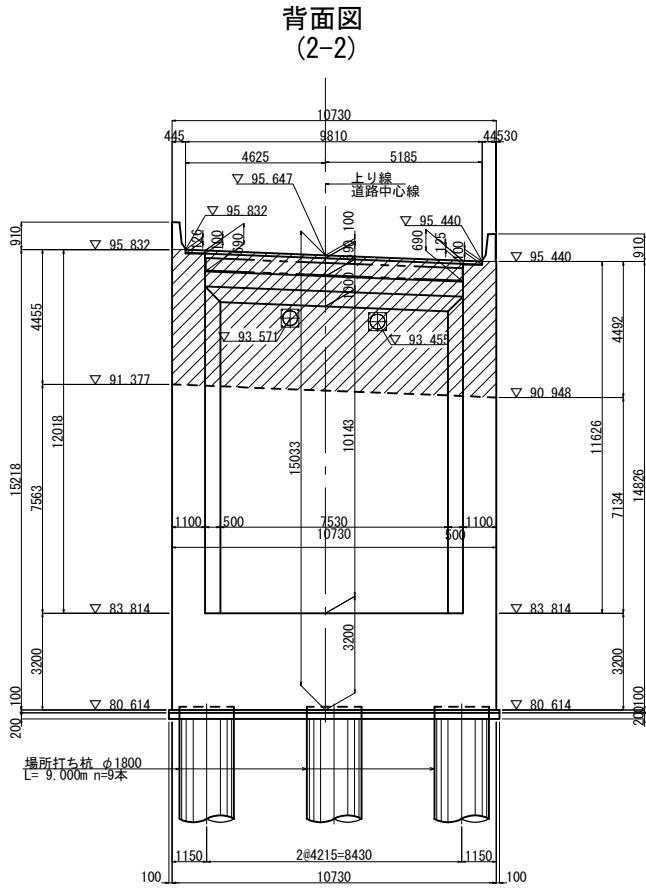
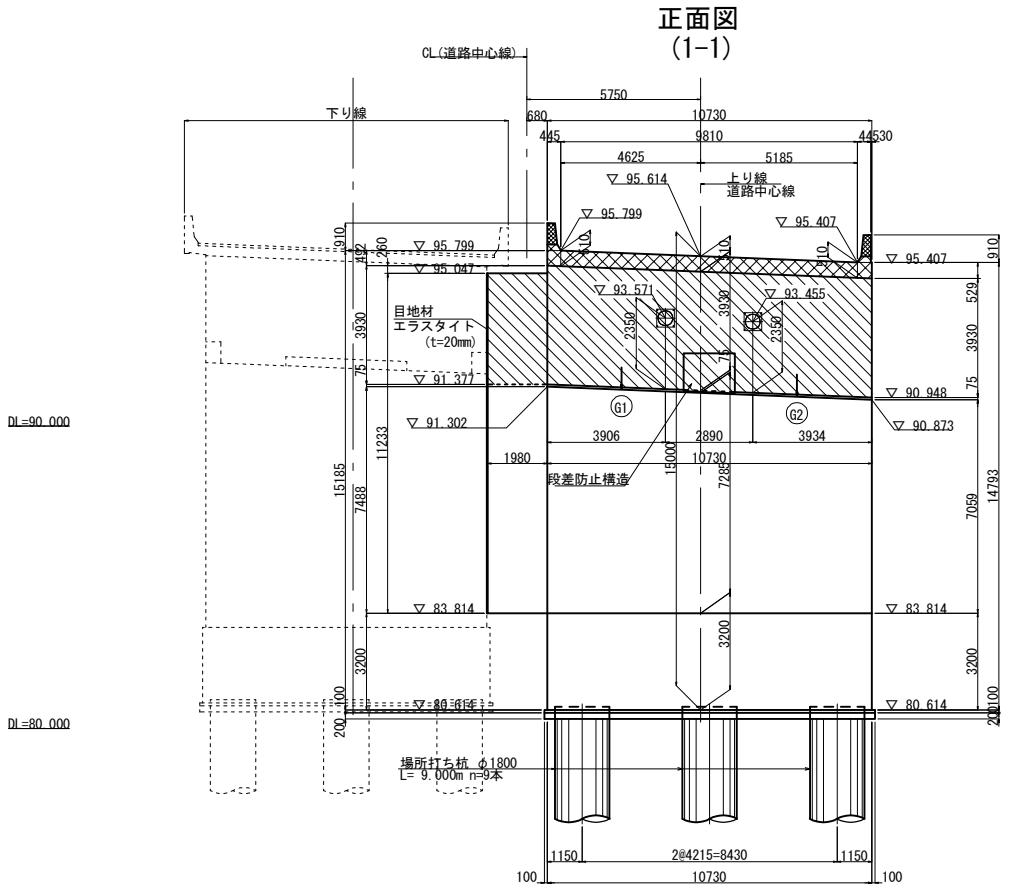


数量表

名 称	単位	杭①	杭②	杭③	杭④	合計	備 考
ライナープレート	m	3.000	4.000	3.500	5.000	15.500	SS330, t=2.7mm
グラウト	m	7.0	11.0	9.0	15.0	42.0	VP φ50 (参考)
エルボ管	個	4	4	4	4	16	VP φ50用 (参考)
Y 形管	個	0	4	0	4	8	VP φ50用 (参考)
坑口コンクリート	m ³	2.2	2.2	2.2	2.2	8.8	D1-1 (参考)
坑口型枠	m ²	5.025	5.025	5.025	5.025	20.1	D (参考)

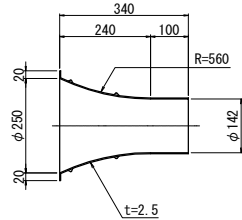


常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P6橋脚深礎杭土留工図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



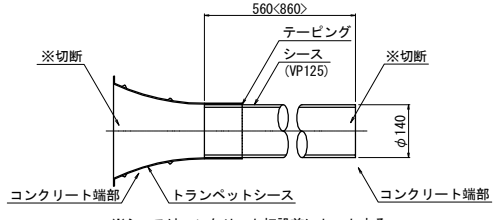
落橋防止装置取付部詳細図 S=1:20

トランペットシース (ポリエチレン)



※トランペットシースはコンクリート打設前にセットする。
※端部の処理は箱抜き詳細図を参照のこと。

箱抜き詳細図



※シースはコンクリート打設前にセットする。
※端部はコンクリート壁にあわせて、現場で切断する。
※< >内寸法は、下部工側を示す。

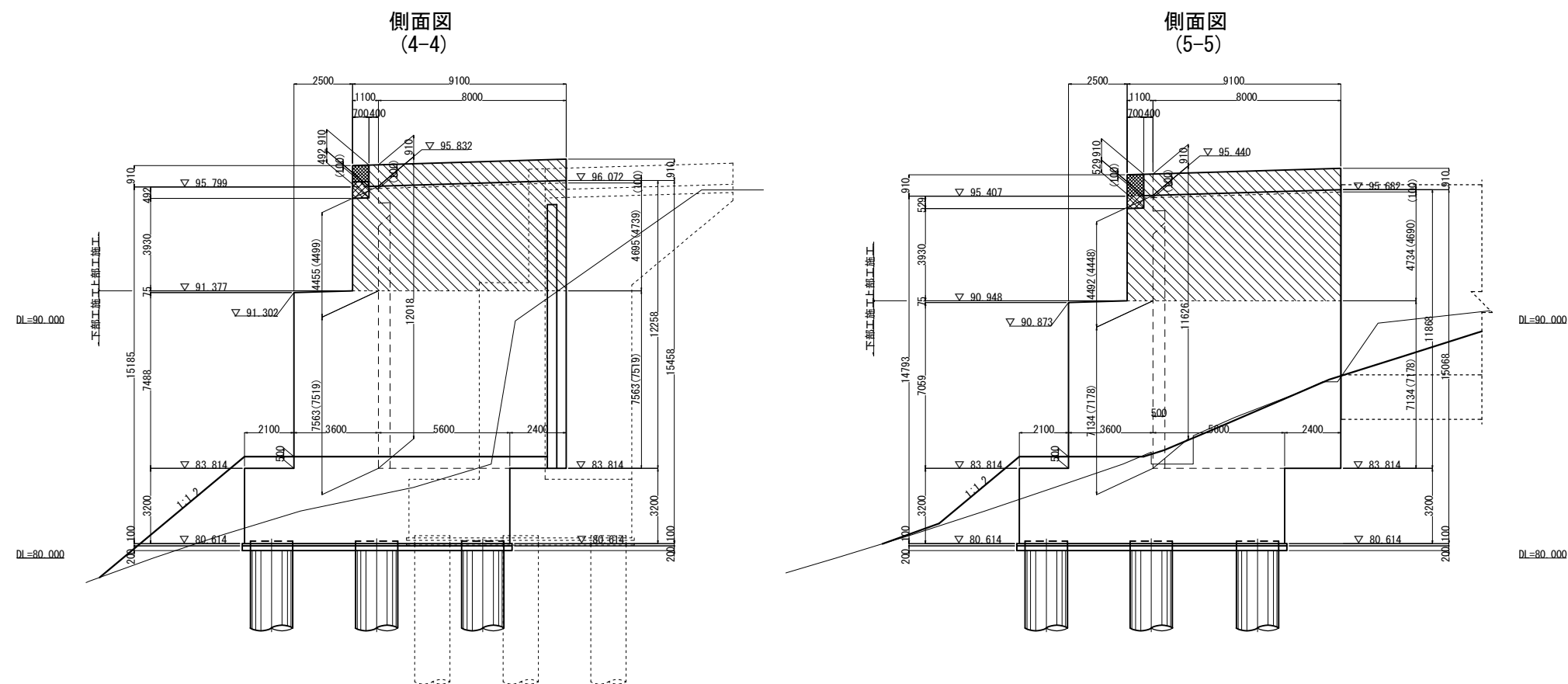
使用材料		
	コンクリート	鉄 筋
躯体	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345
フーチング	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	(エポキシ樹脂塗装鉄筋) SD345
均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	—
場所打ち杭	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ (呼び強度30N/mm)	SD345

注1) 壁高欄は上部工施工とする。
注2) 平面図の“Z”は、踏掛版の標高を示す。
注3) 橋座面より上は後施工(上部工施工)とする。
注4) 躯体にはエポキシ樹脂塗装鉄筋を使用する。
(ウイング、妻壁、土留壁、壁高欄を含む)
注5) は伸縮切欠き部を示す。
注6) 底版は土被りがある埋戻しとなることを前提に、普通鉄筋としている。
橋台施工後の埋戻し時に留意すること。

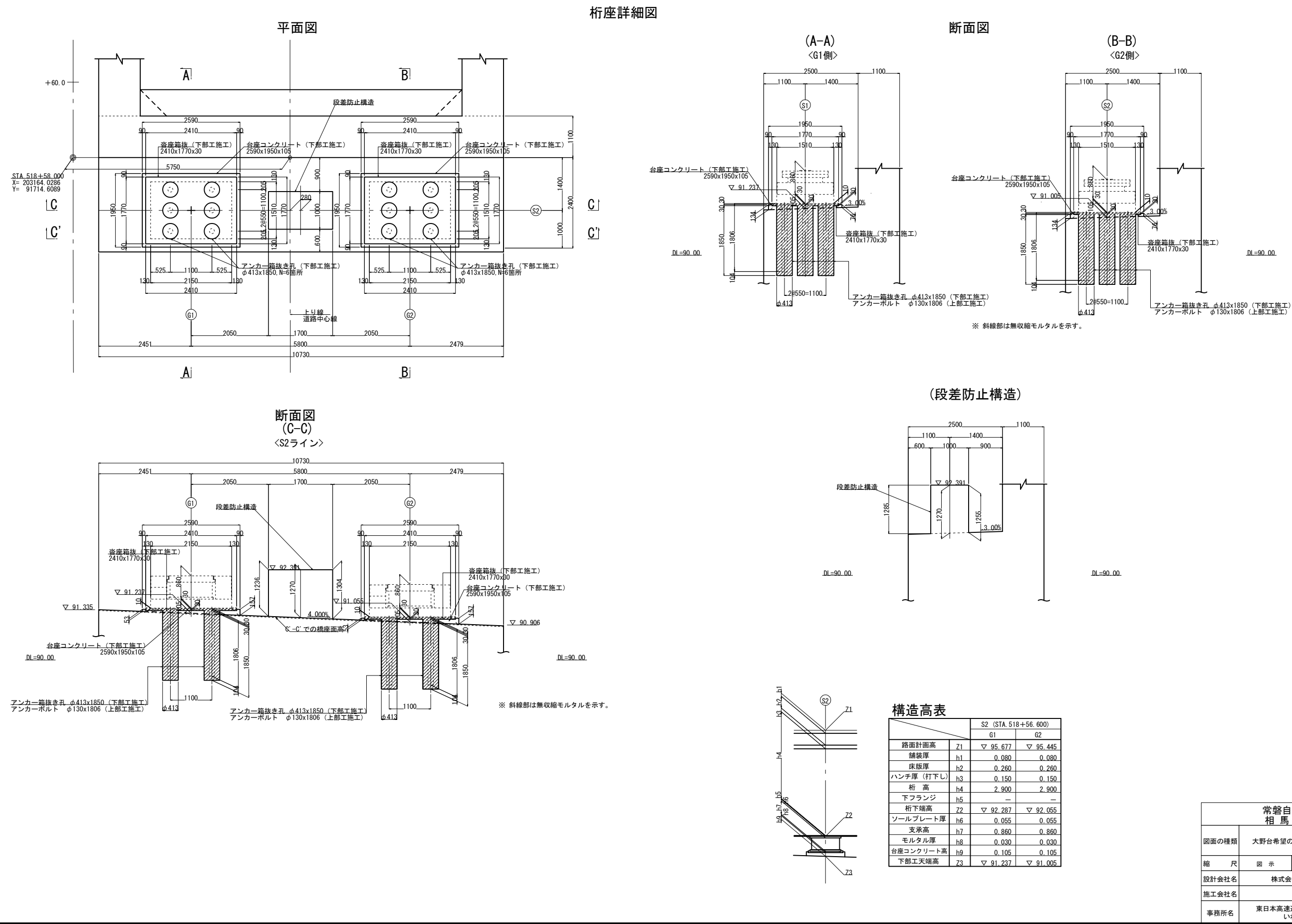
落橋防止構造 材料表(1本当たり)

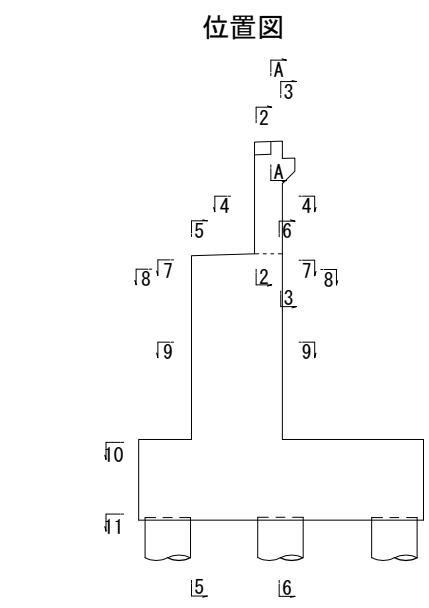
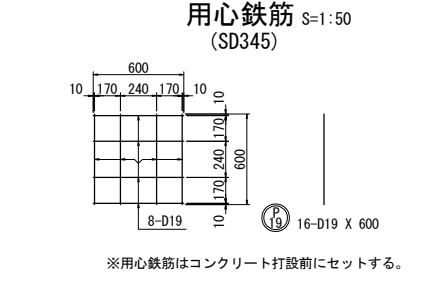
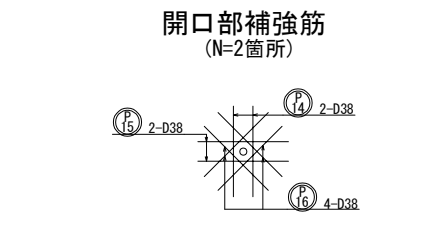
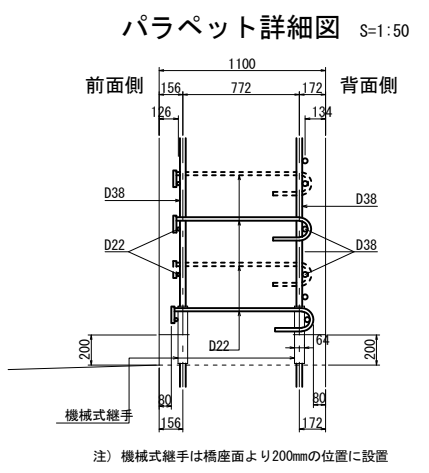
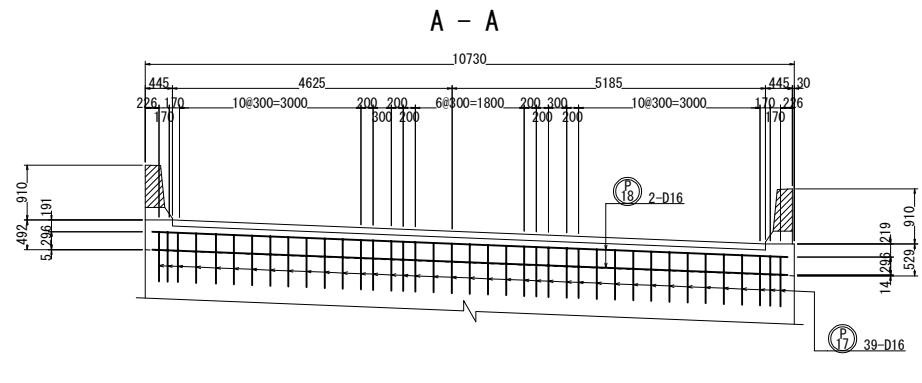
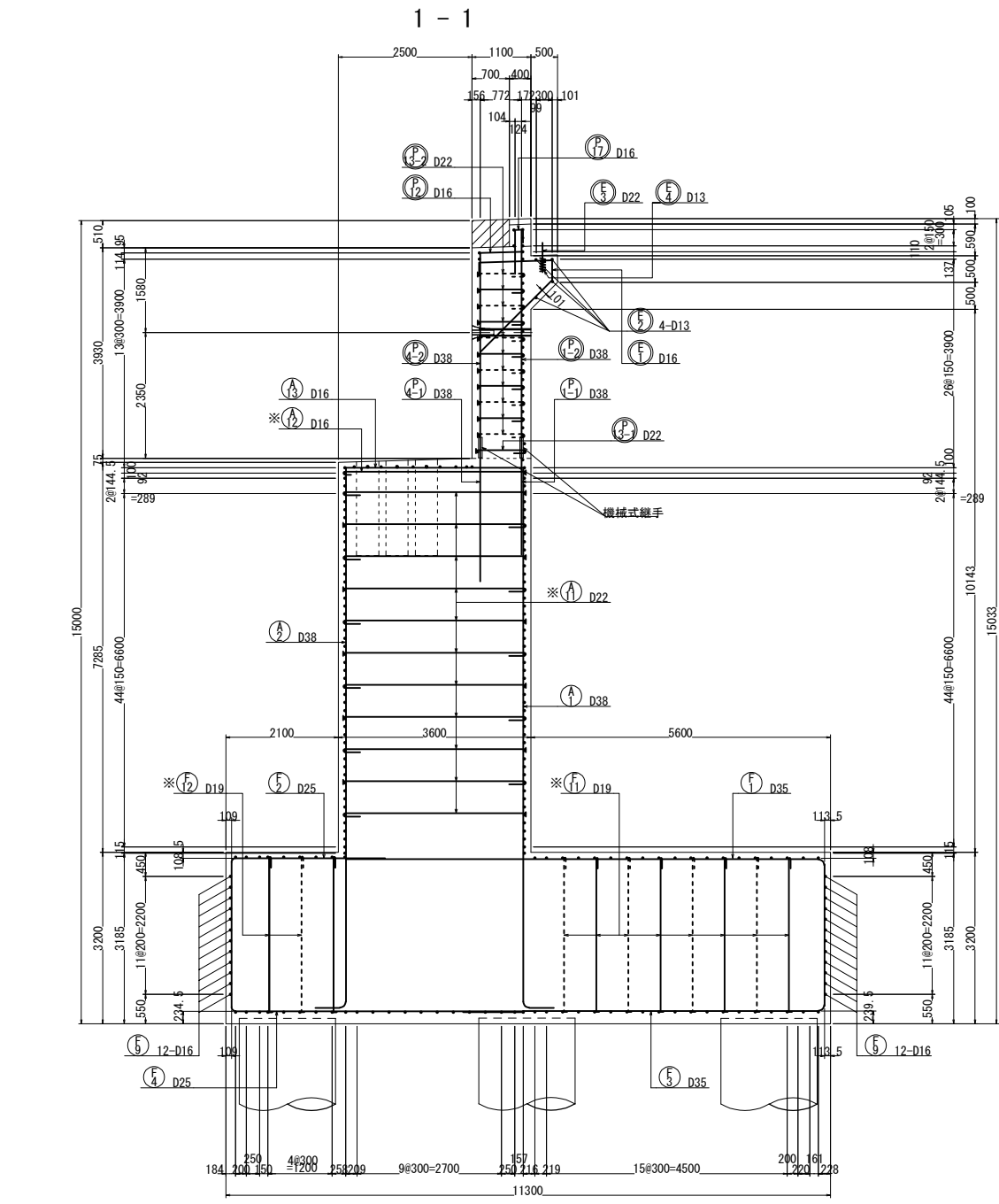
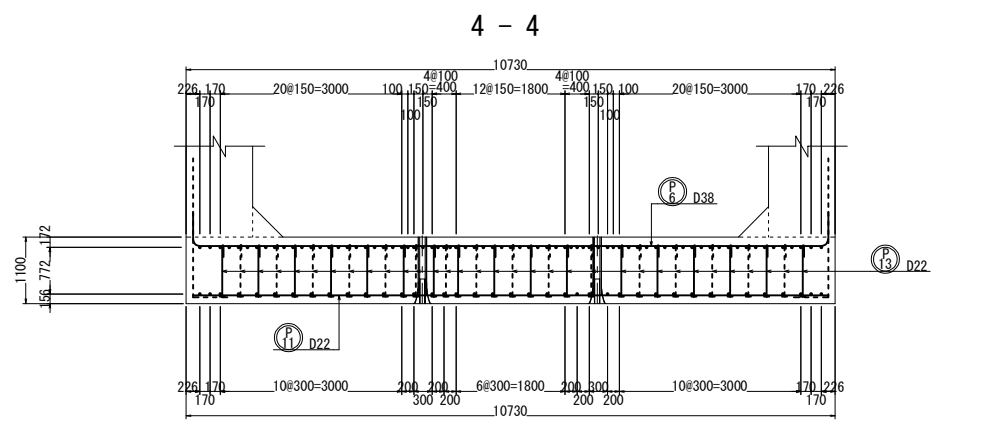
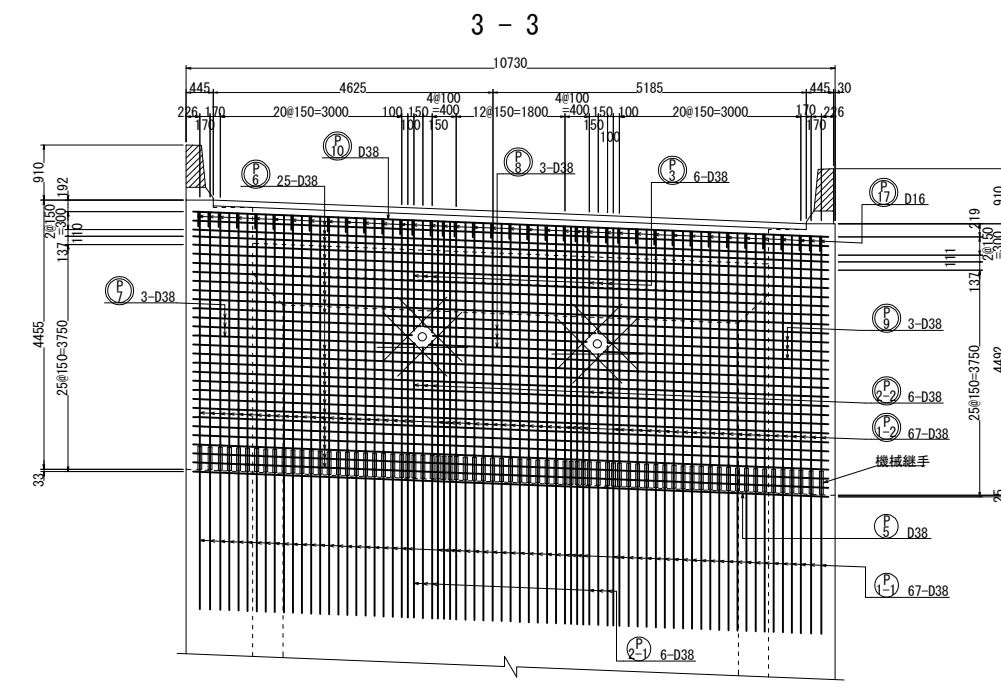
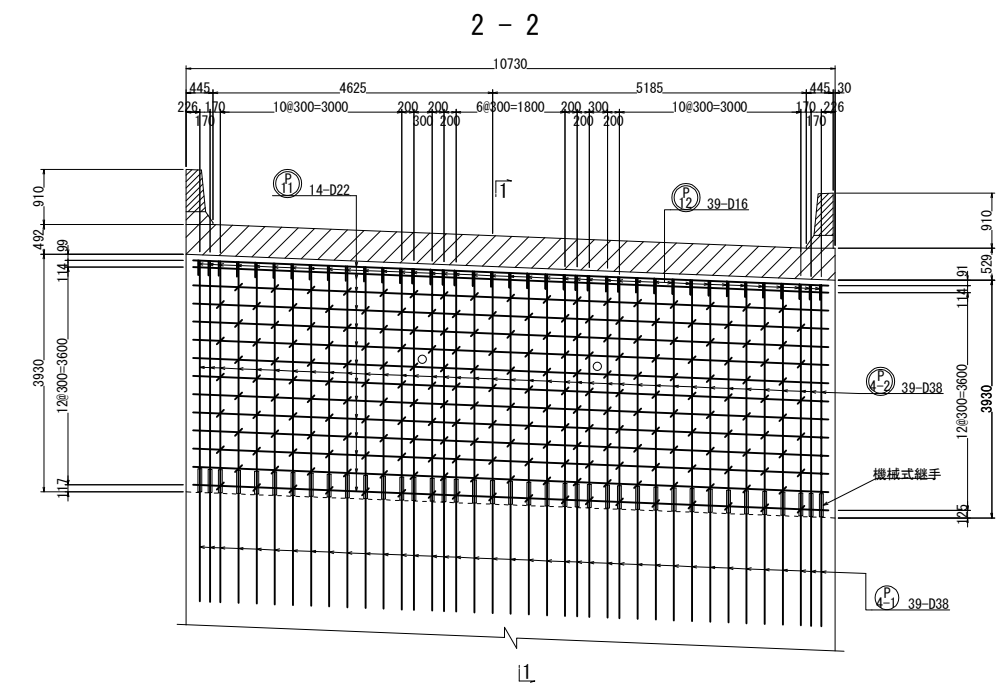
名 称	規 格	単位	数量	摘 要
トランペットシース	TR142	個	1	ポリエチレン
シース	VP125 L=560	本	1	

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A2橋台構造一般図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



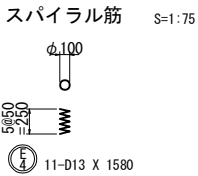
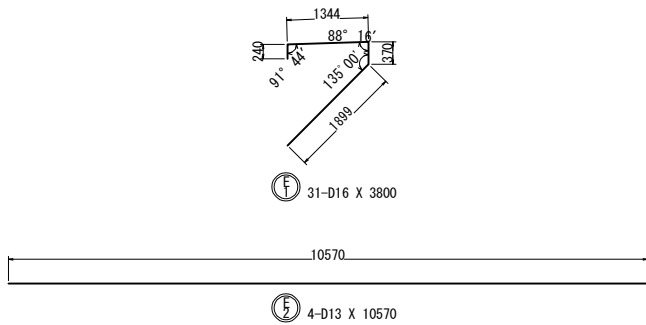
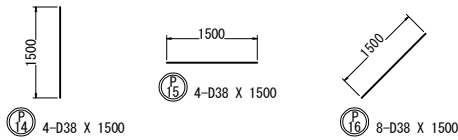
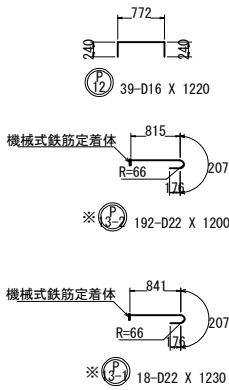
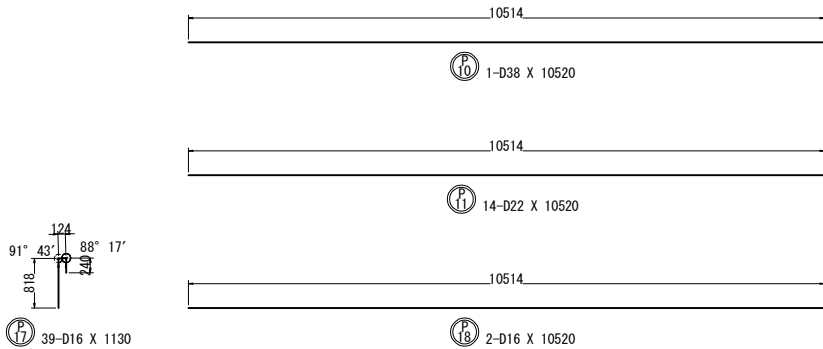
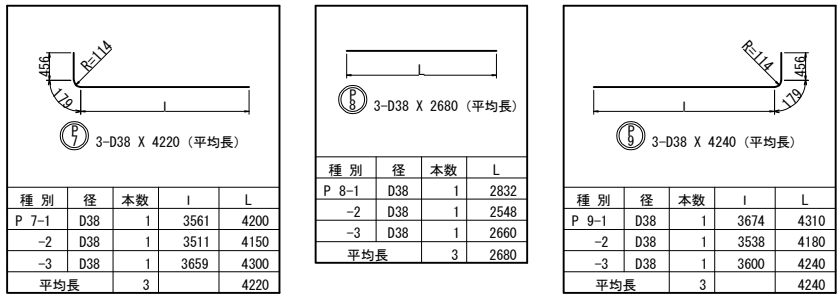
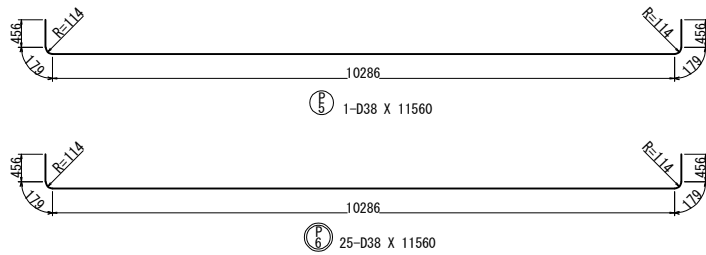
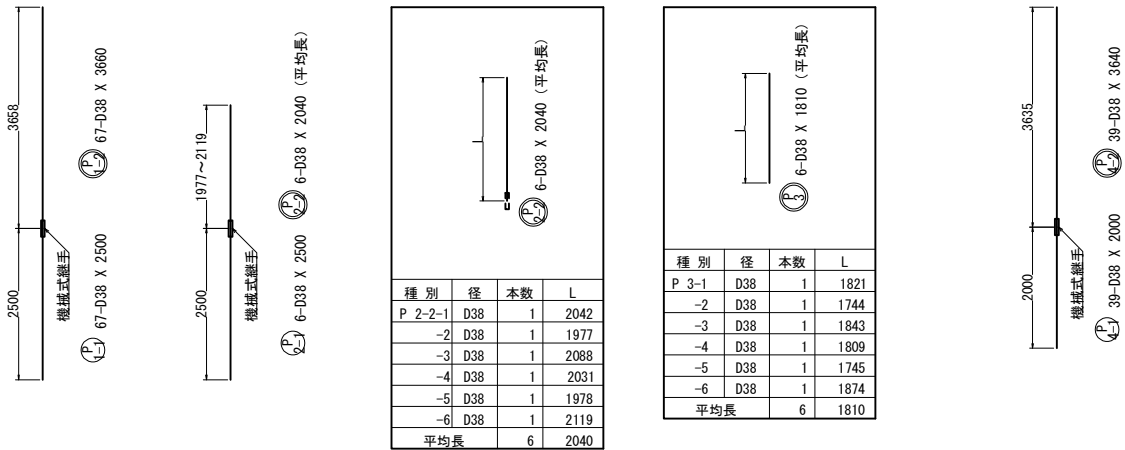
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A2橋台構造一般図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



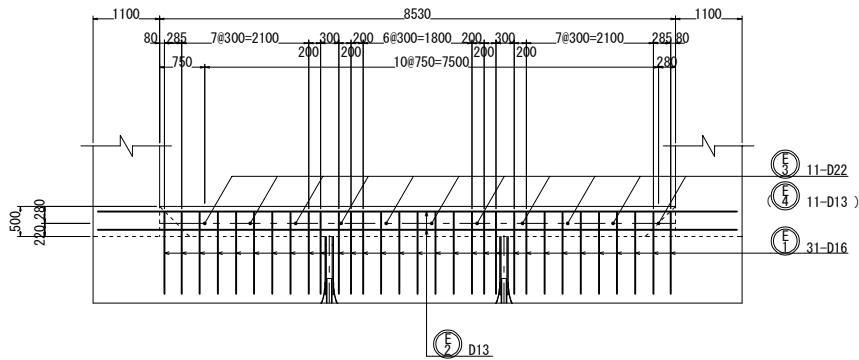


注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
①道路橋示方書・同解説 (H29. 11 日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28. 7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。
注3) フーチング以外の鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。
注4) ○ は上部工施工とする。

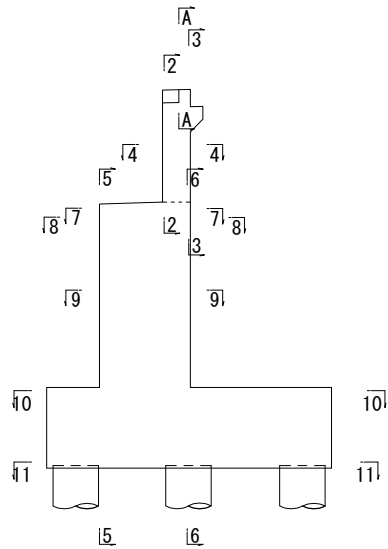
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A2橋台配筋図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



受台配筋図



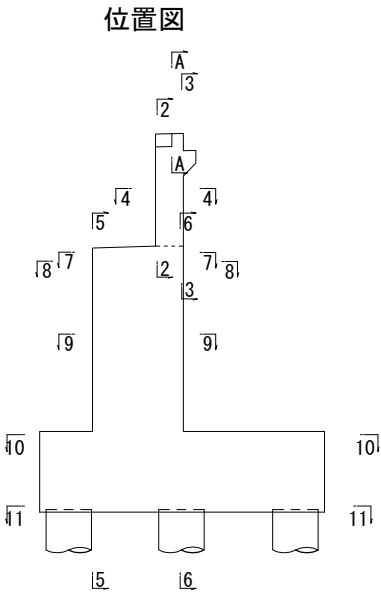
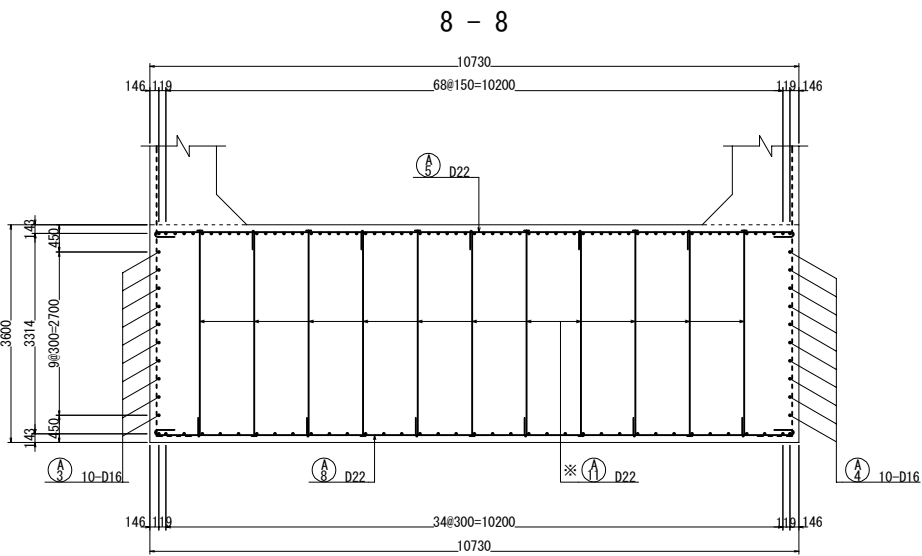
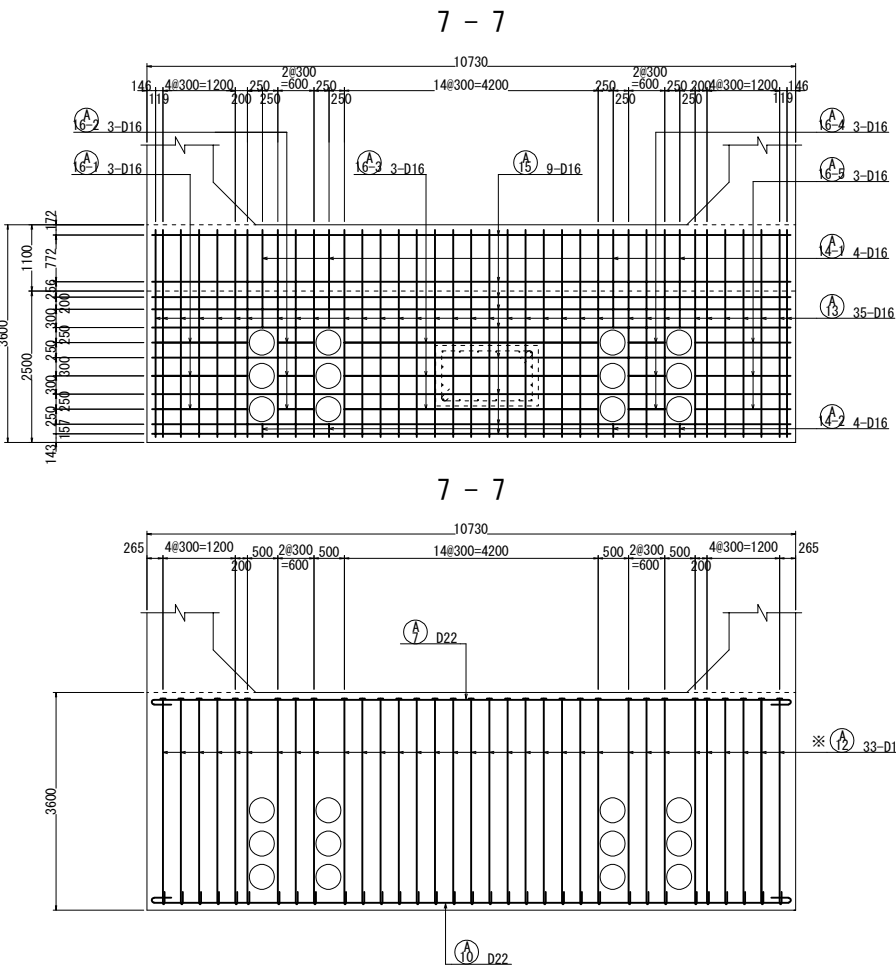
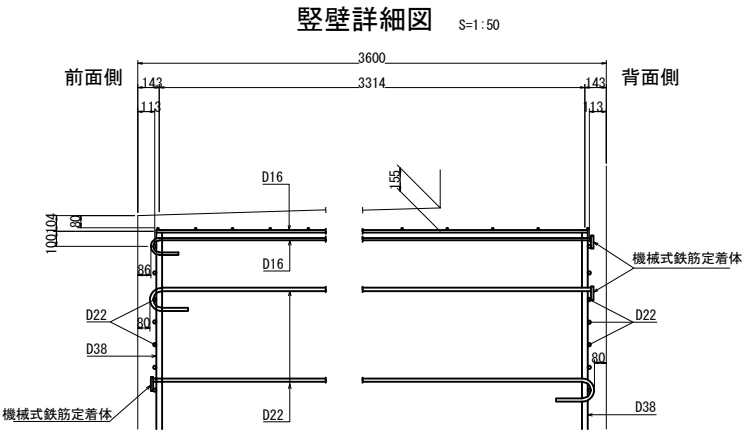
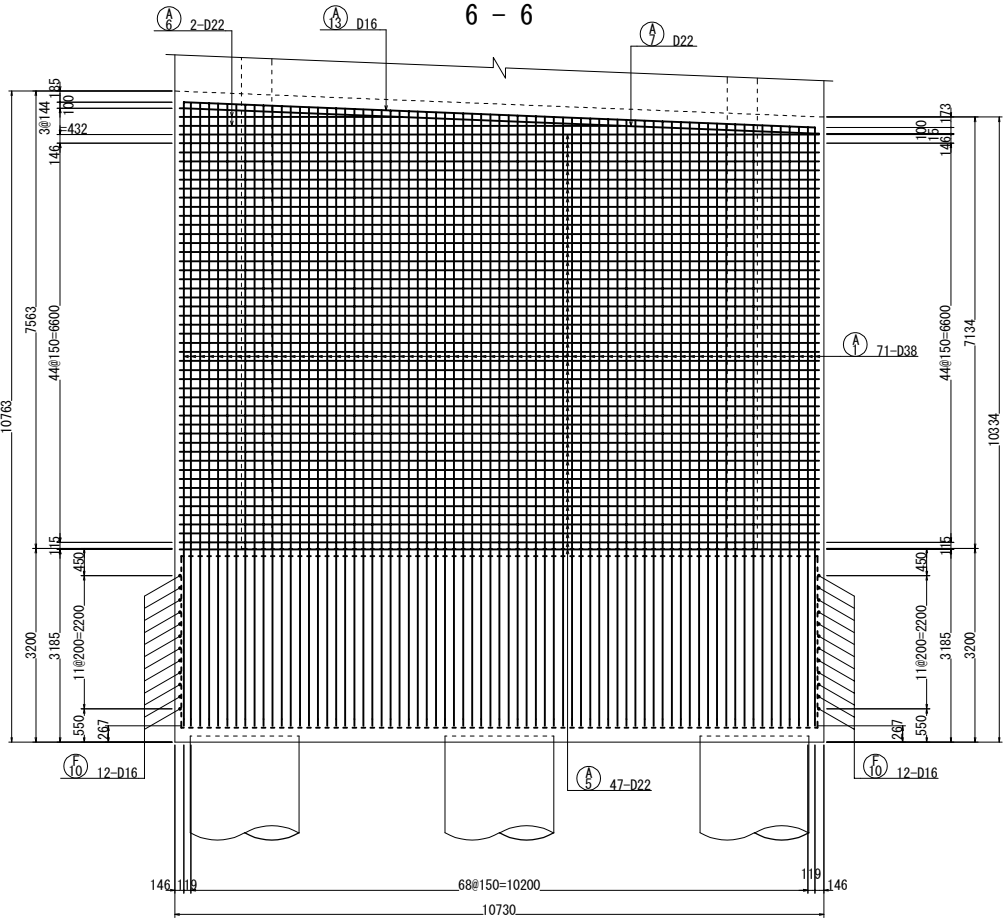
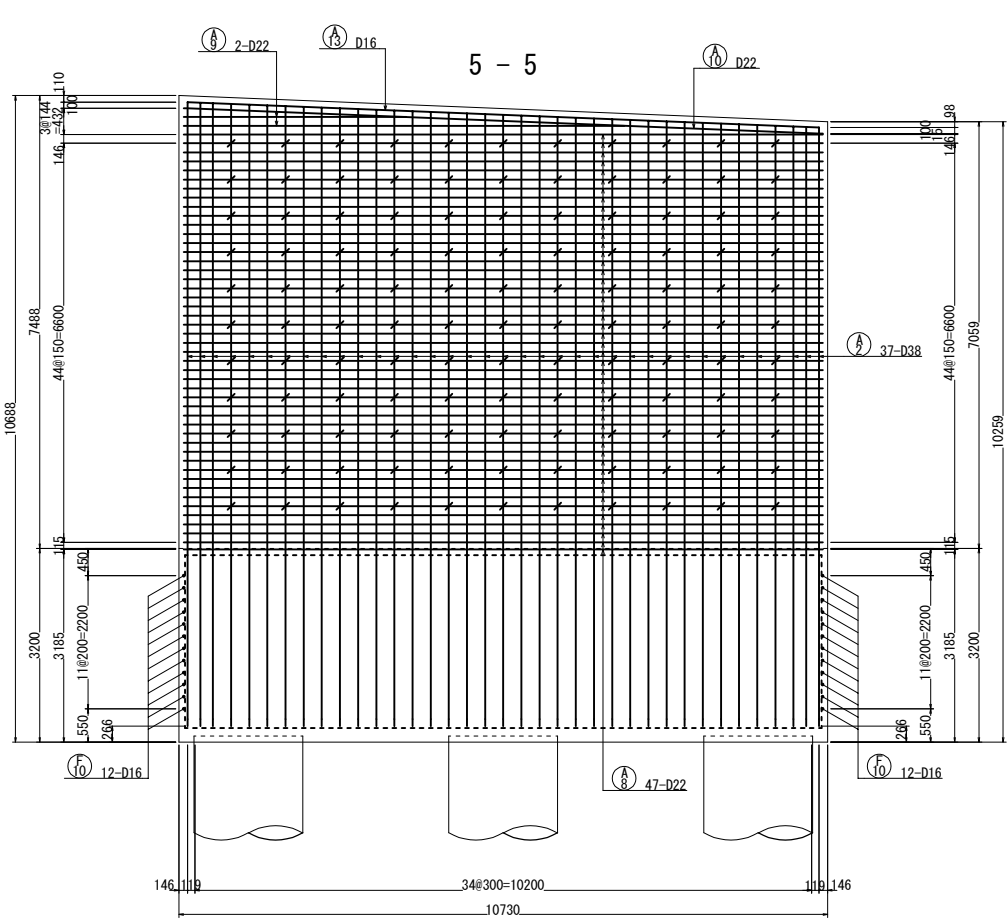
位置図



注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
①道路橋示方書・同解説 (H29. 11 日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28. 7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。
注3) フーテング以外の鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

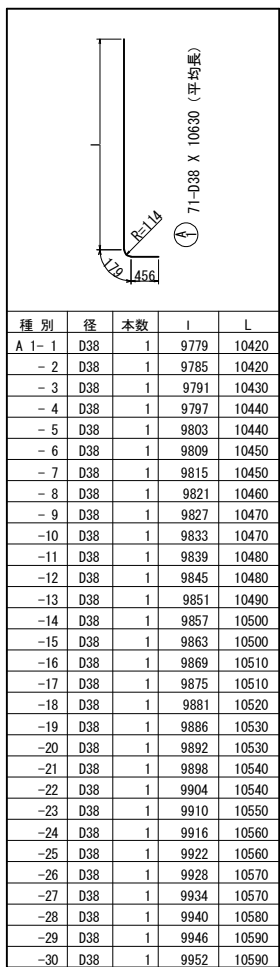
注4) は上部工施工とする。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A2橋台配筋図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

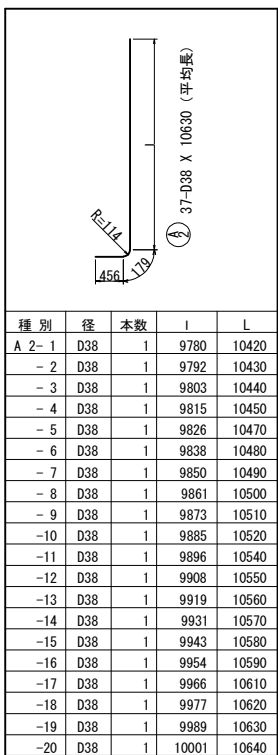


注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
①道路橋示方書・同解説 (H29. 11 日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28. 7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。
注3) フーチング以外の鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。
注4) ○ は上部工施工とする。

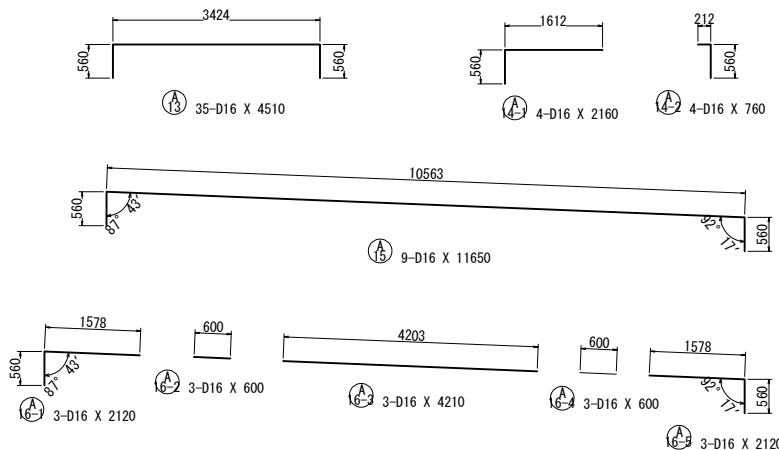
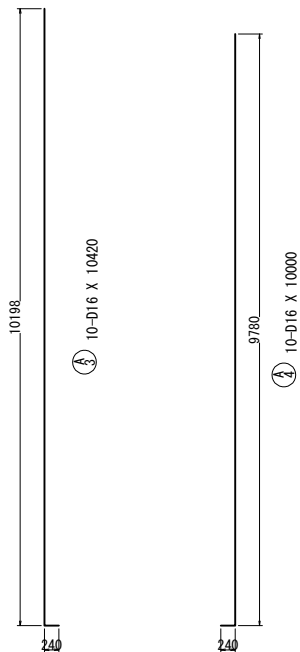
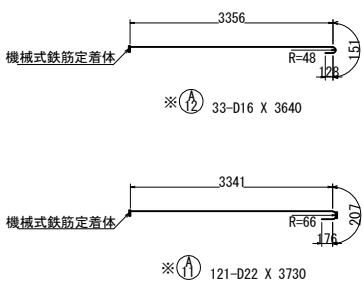
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A2橋台配筋図(3)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



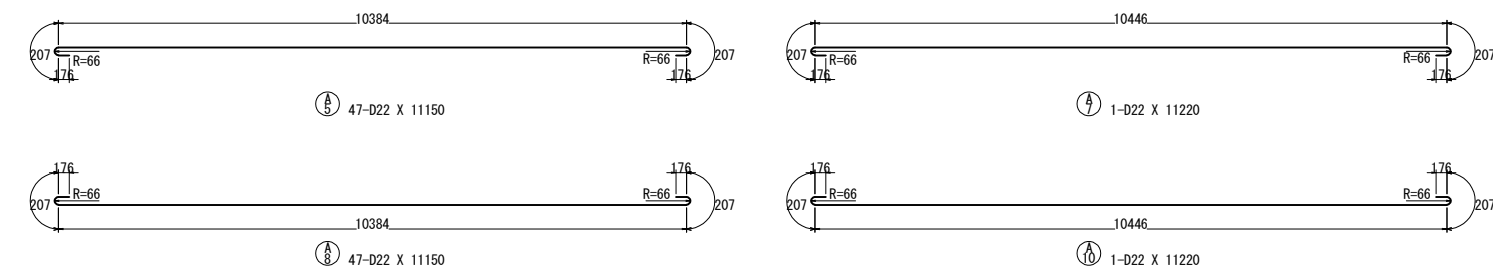
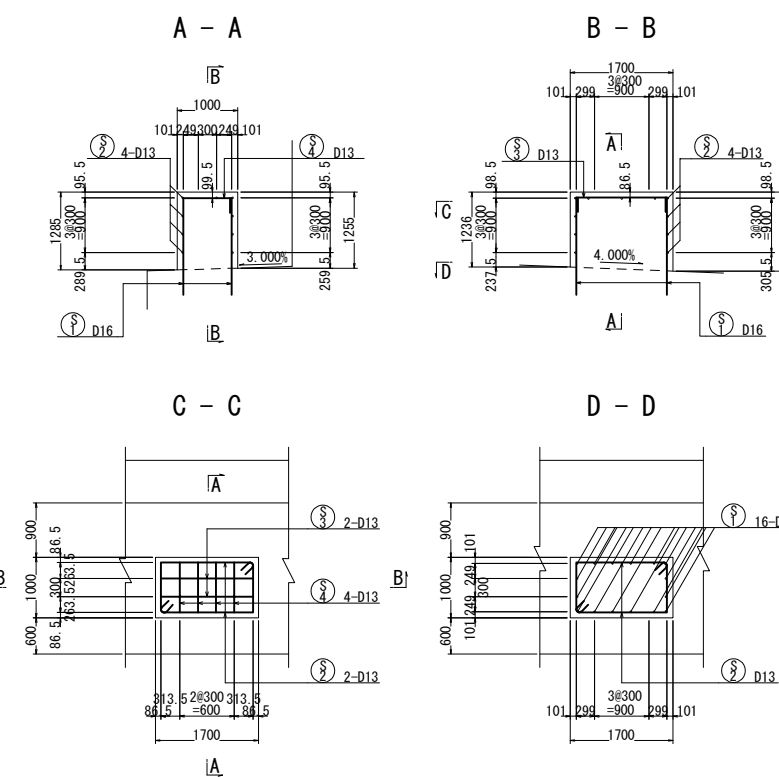
種別	径	本数	I	L
A 1-31	D38	1	9958	10600
-32	D38	1	9964	10600
-33	D38	1	9970	10610
-34	D38	1	9976	10620
-35	D38	1	9982	10620
-36	D38	1	9988	10630
-37	D38	1	9994	10630
-38	D38	1	10000	10640
-39	D38	1	10006	10650
-40	D38	1	10012	10650
-41	D38	1	10018	10660
-42	D38	1	10024	10660
-43	D38	1	10030	10670
-44	D38	1	10036	10680
-45	D38	1	10042	10680
-46	D38	1	10048	10690
-47	D38	1	10054	10690
-48	D38	1	10060	10700
-49	D38	1	10066	10710
-50	D38	1	10072	10710
-51	D38	1	10078	10720
-52	D38	1	10084	10720
-53	D38	1	10090	10730
-54	D38	1	10095	10730
-55	D38	1	10101	10740
-56	D38	1	10107	10750
-57	D38	1	10113	10750
-58	D38	1	10119	10760
-59	D38	1	10125	10760
-60	D38	1	10131	10770
-61	D38	1	10137	10780
-62	D38	1	10143	10780
-63	D38	1	10149	10790
-64	D38	1	10155	10790
-65	D38	1	10161	10800
-66	D38	1	10167	10810
-67	D38	1	10173	10810
-68	D38	1	10179	10820
-69	D38	1	10185	10820
-70	D38	1	10191	10830
-71	D38	1	10197	10840
平均長		71		10630



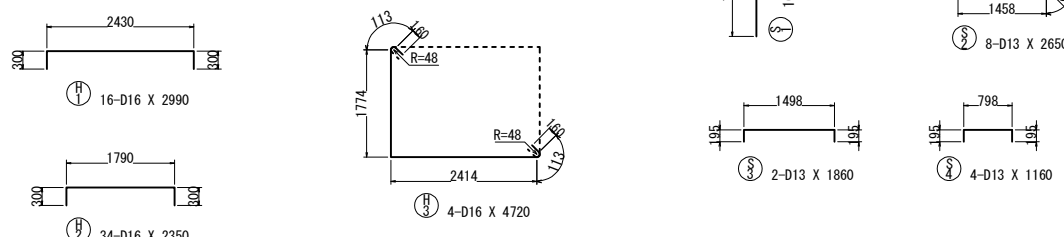
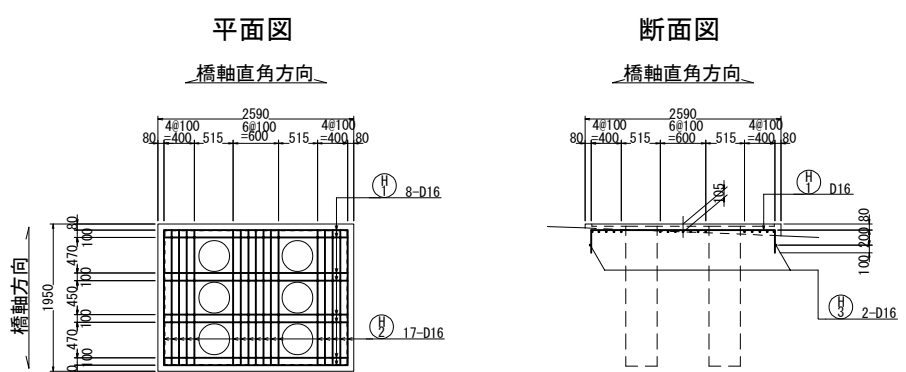
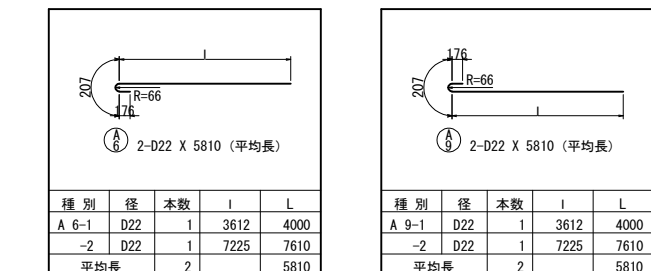
種別	径	本数	I	L
A 2-21	D38	1	10012	10650
-22	D38	1	10024	10660
-23	D38	1	10035	10670
-24	D38	1	10047	10690
-25	D38	1	10059	10700
-26	D38	1	10070	10710
-27	D38	1	10082	10720
-28	D38	1	10094	10730
-29	D38	1	10105	10740
-30	D38	1	10117	10760
-31	D38	1	10128	10770
-32	D38	1	10140	10780
-33	D38	1	10152	10790
-34	D38	1	10163	10800
-35	D38	1	10175	10810
-36	D38	1	10186	10830
-37	D38	1	10198	10840
平均長		37		10630



段差防止工配筋図

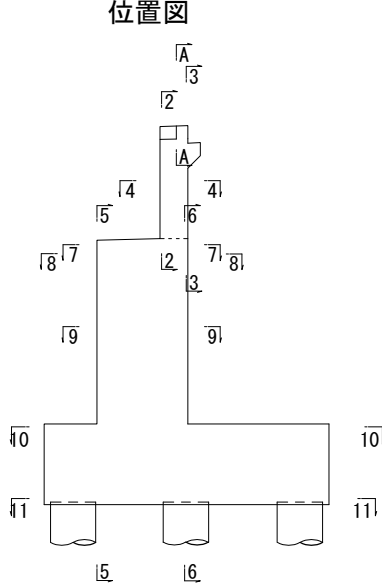
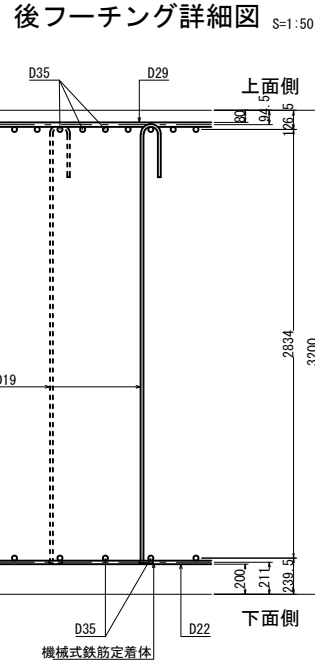
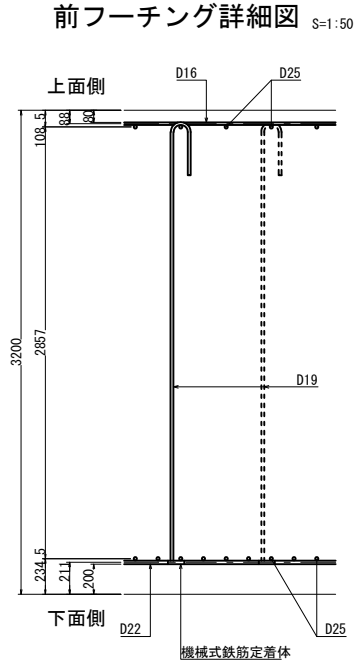
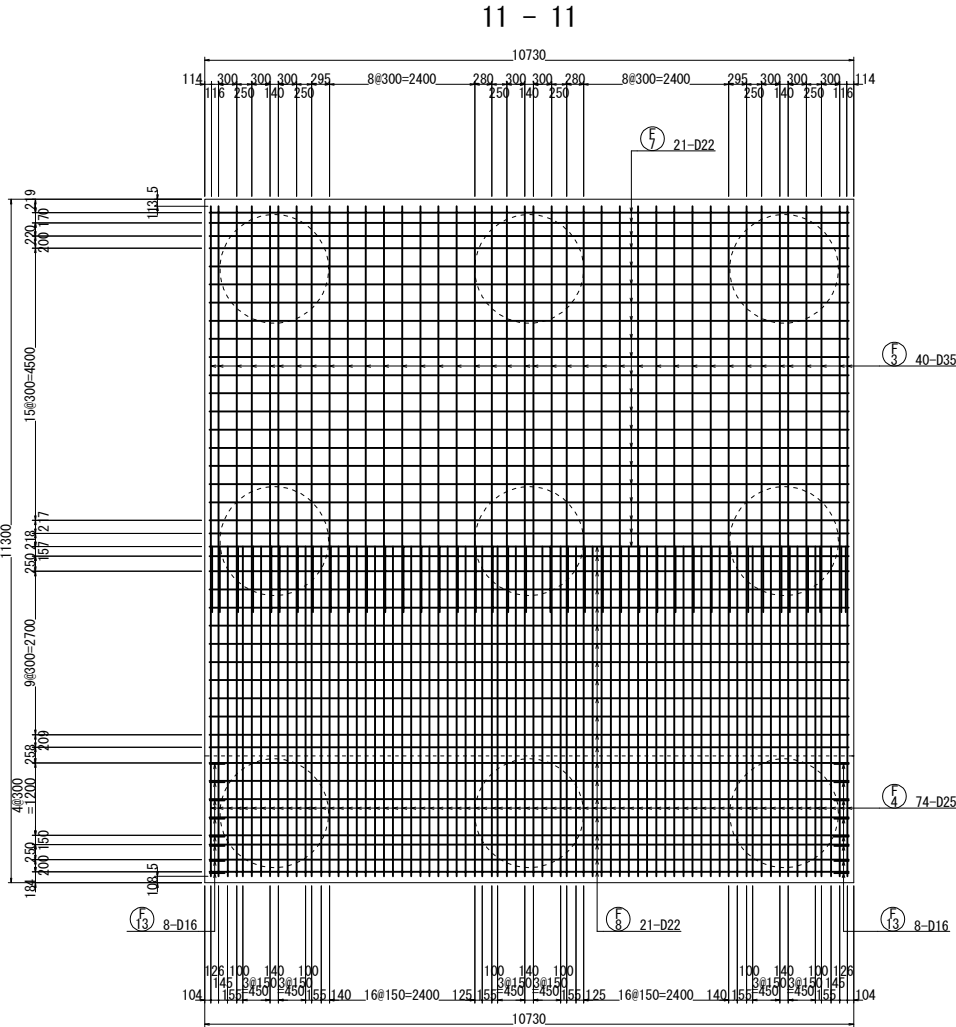
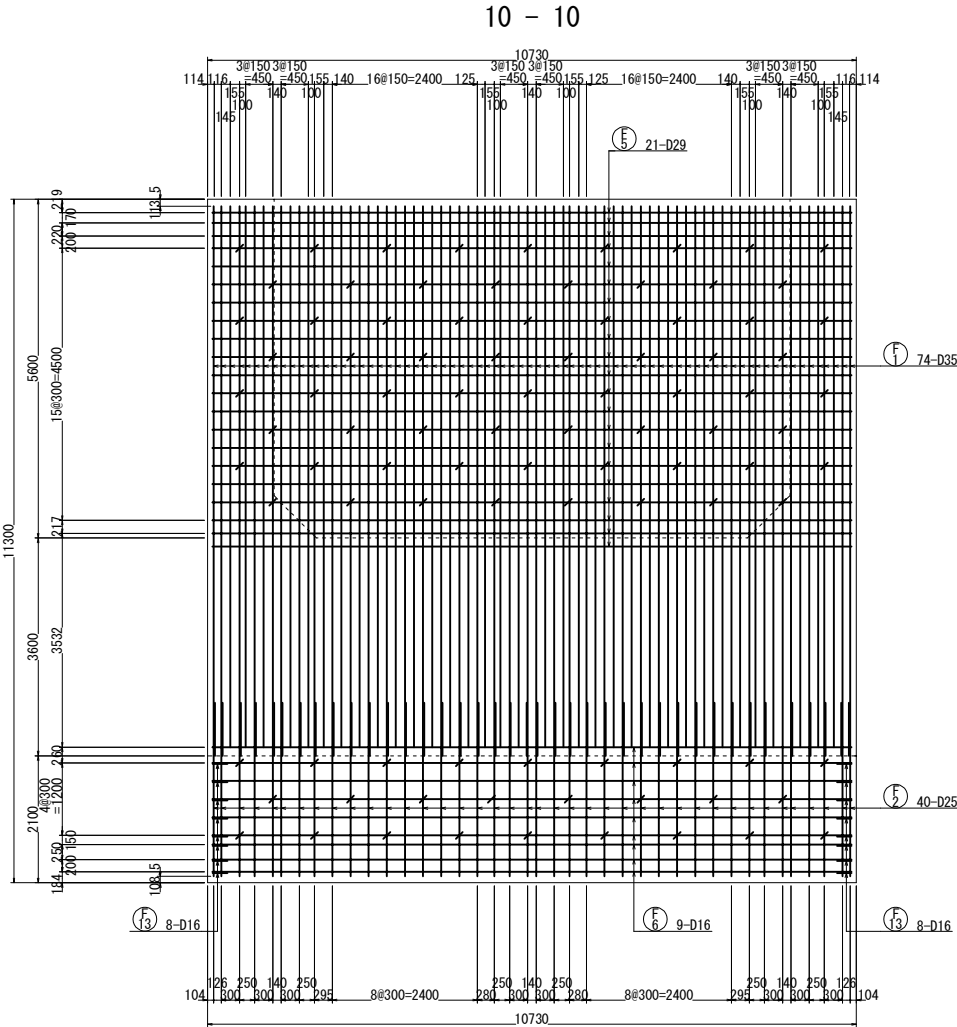


台座コンクリート配筋図 (N=2箇所) S=1:100



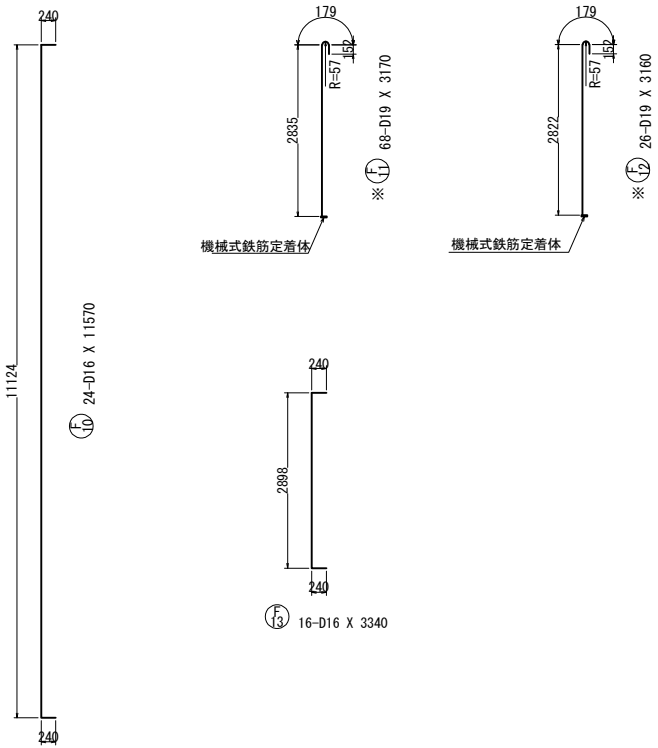
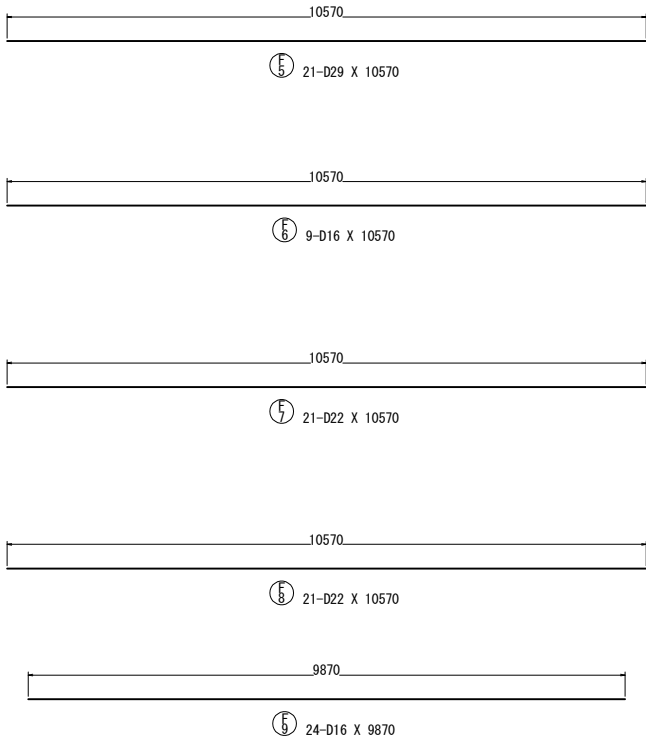
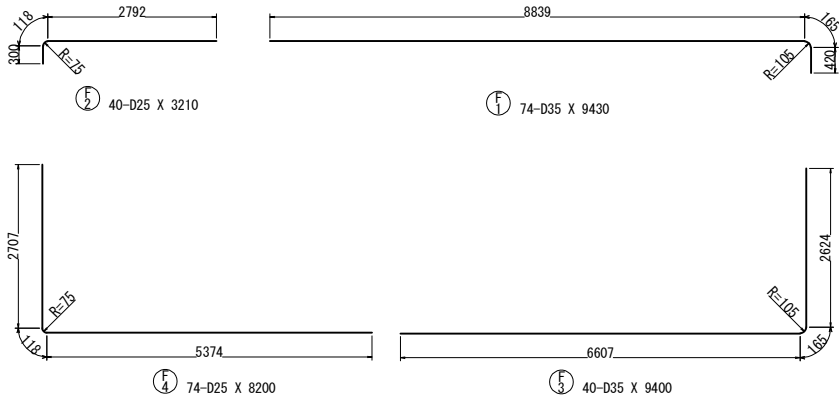
注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
①道路橋示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。
注3) フーテング以外の鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A2橋台配筋図(4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



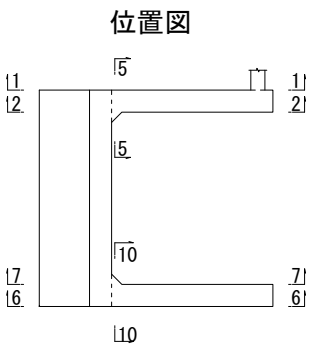
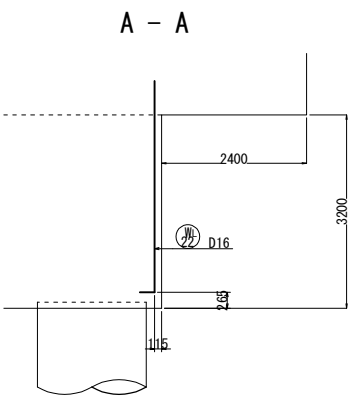
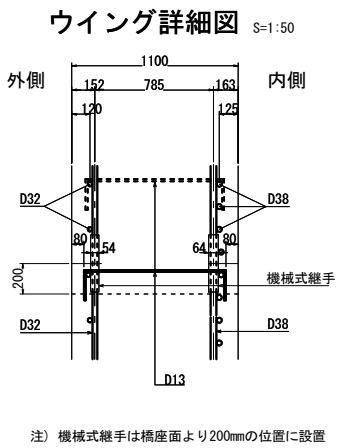
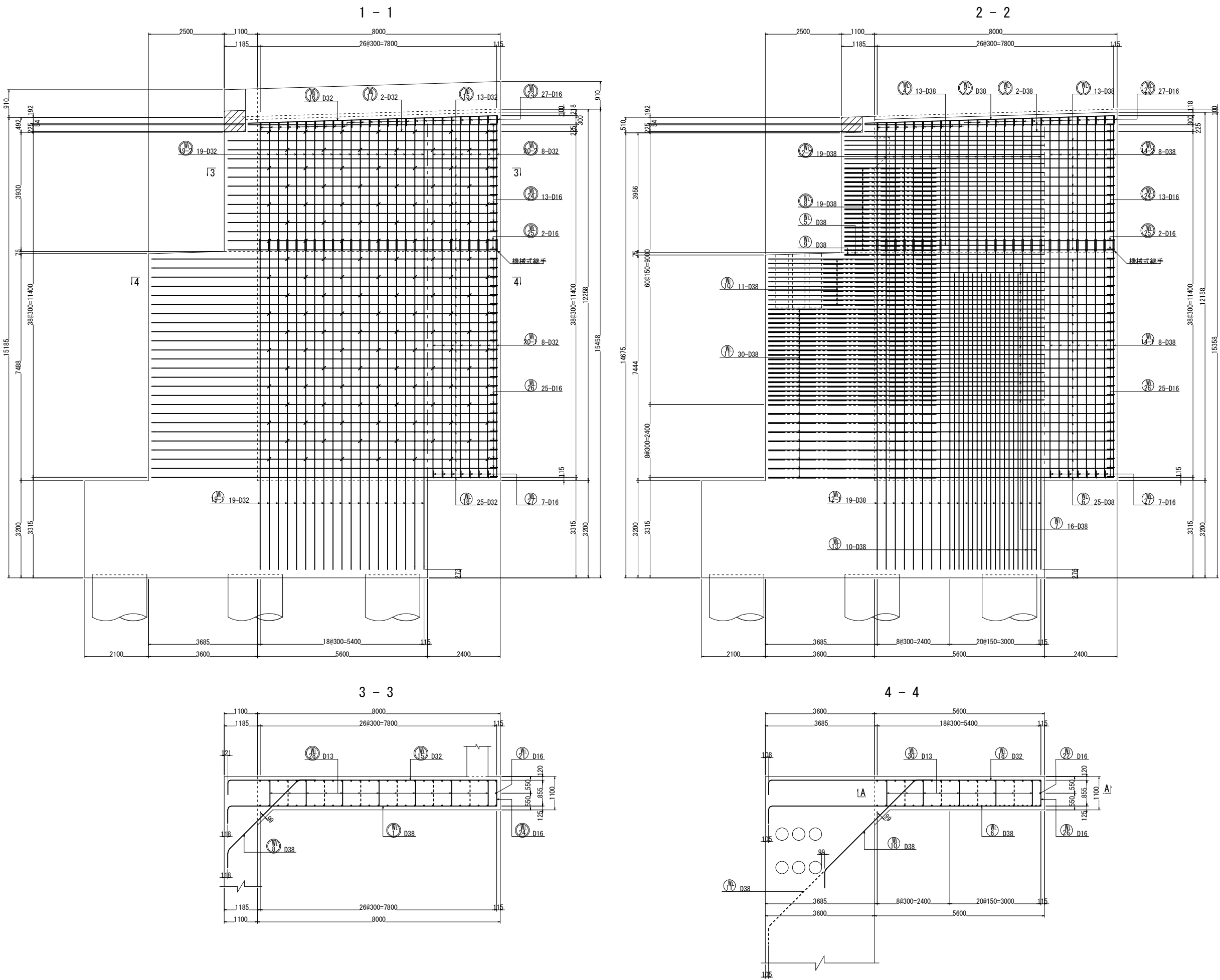
注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
①道路橋示方書・同解説 (H29.11 日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。
注3) フーチング以外の鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A2橋台配筋図(5)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



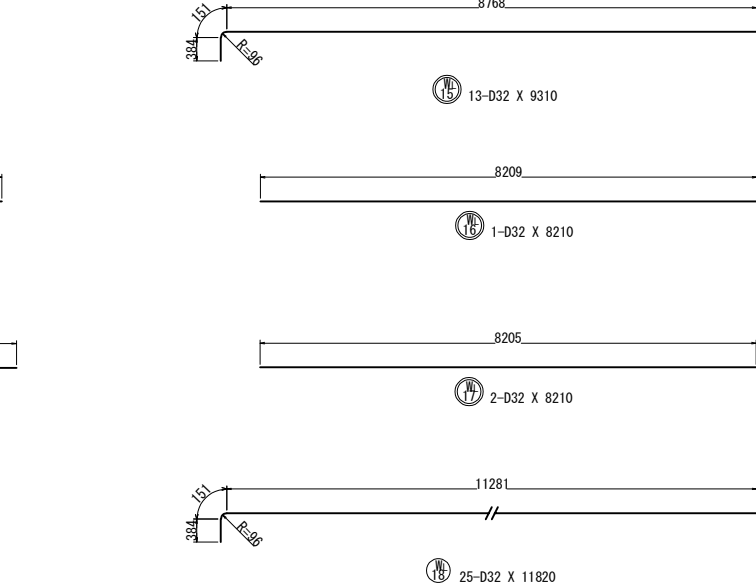
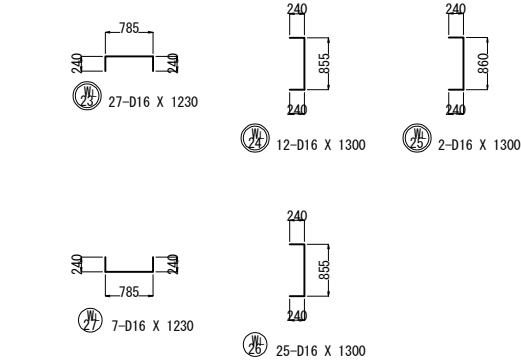
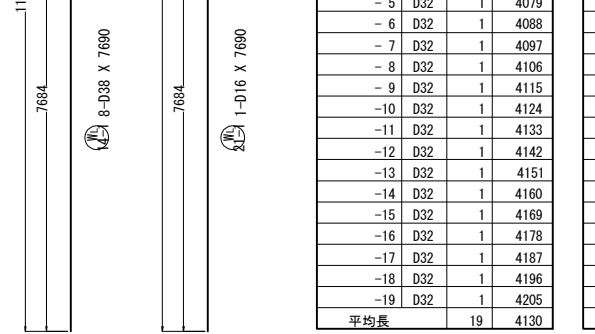
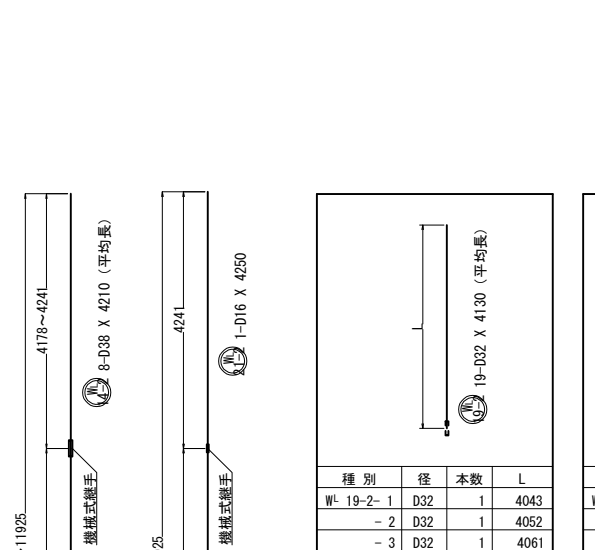
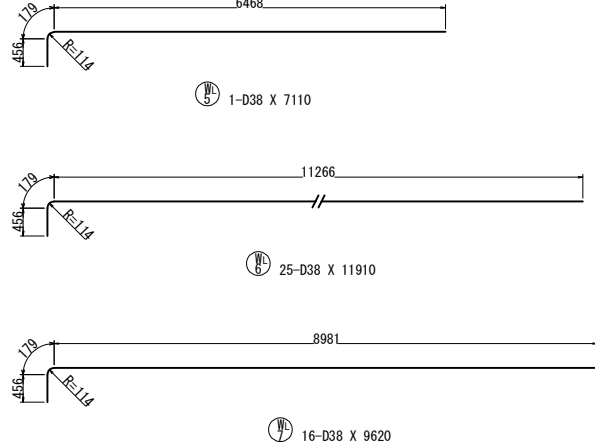
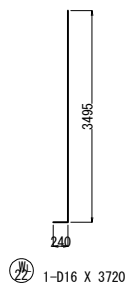
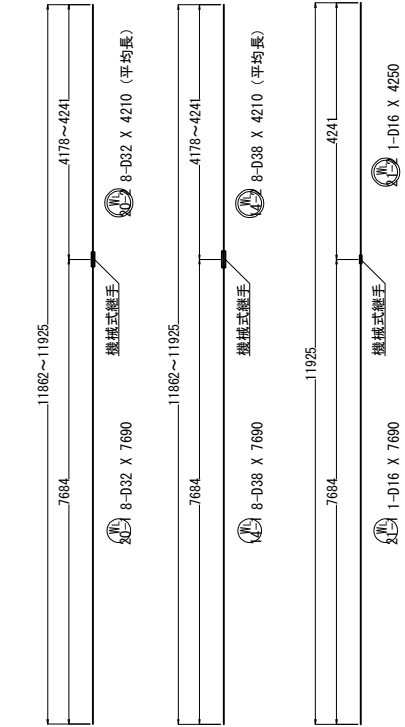
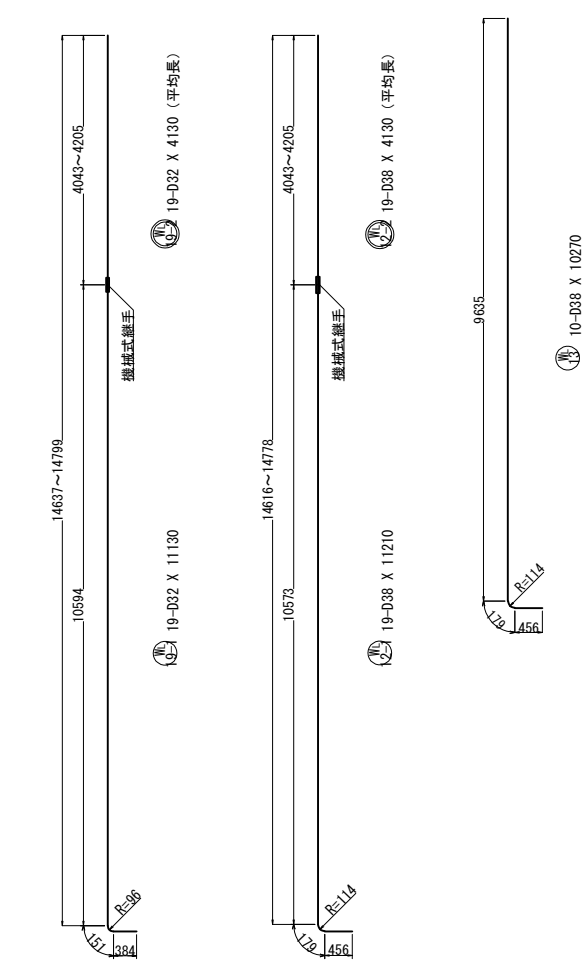
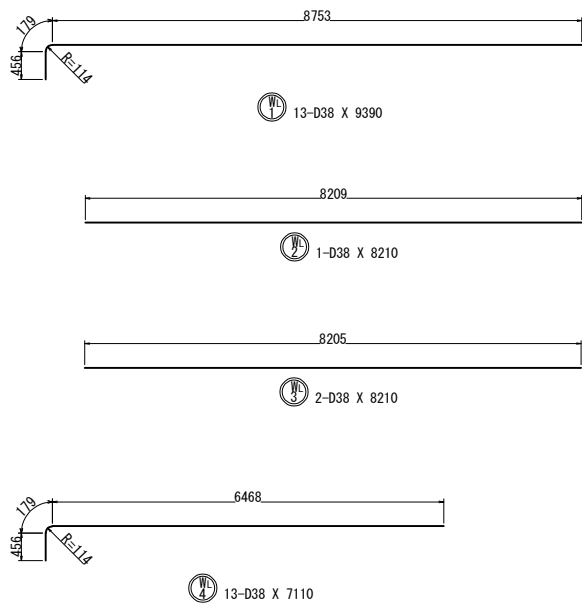
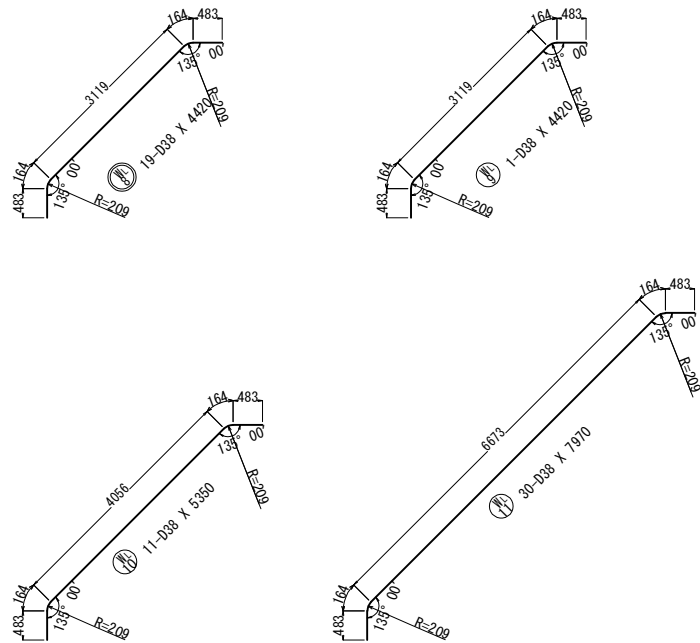
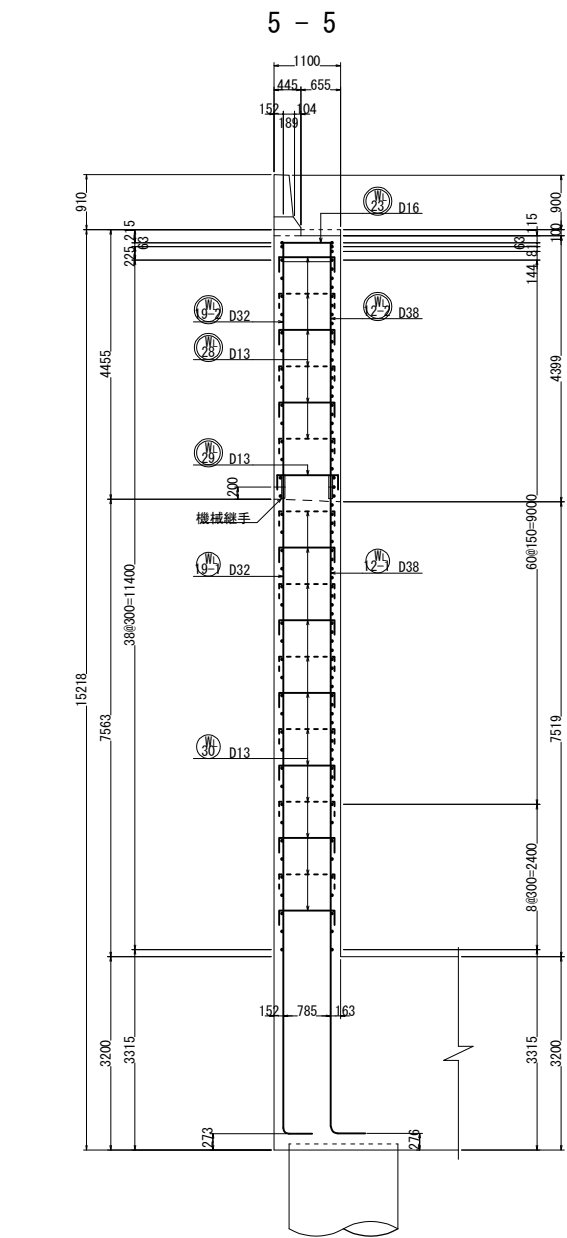
注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
①道路橋示方書・同解説 (H29. 11 日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28. 7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。
注3) フーテング以外の鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A2橋台配筋図(6)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



注) ウイングの鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A2橋台配筋図(7)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



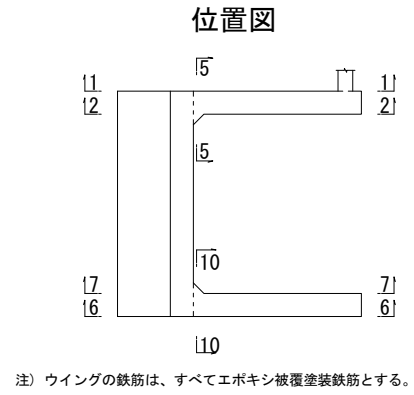
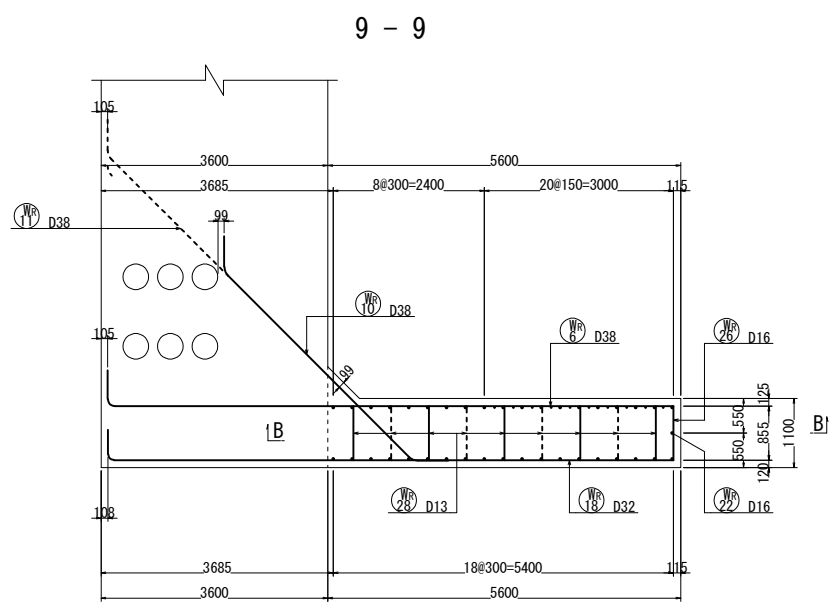
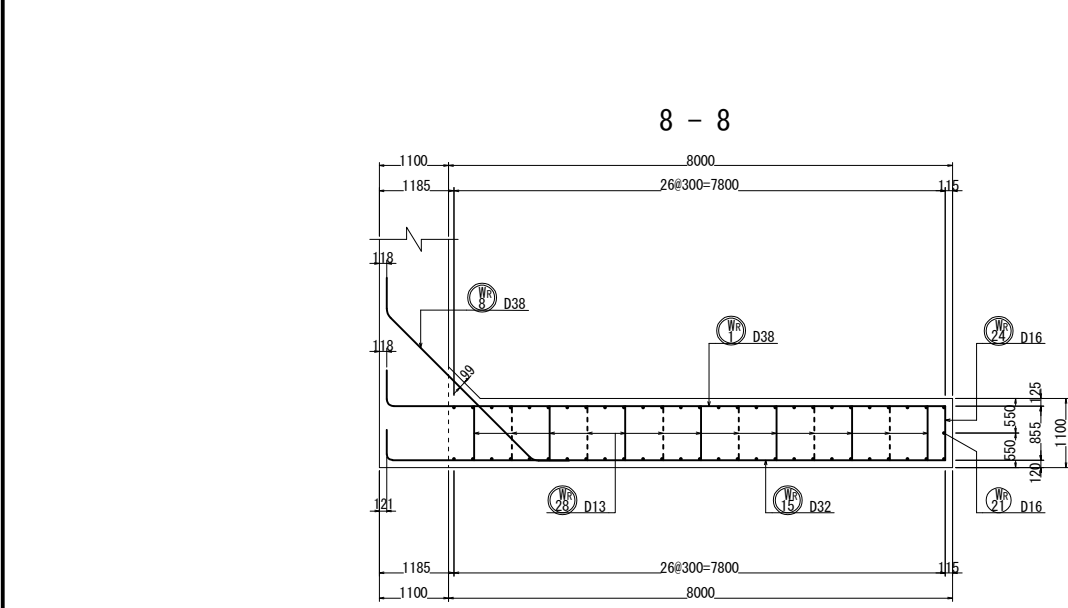
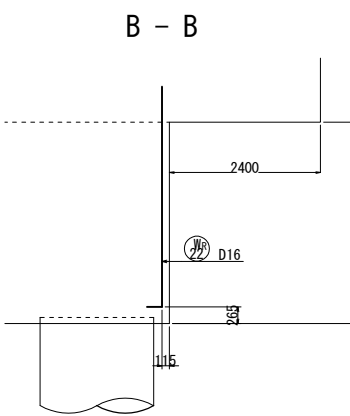
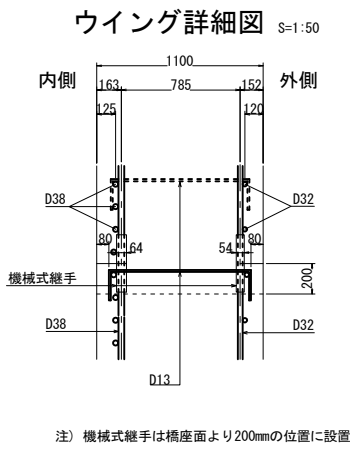
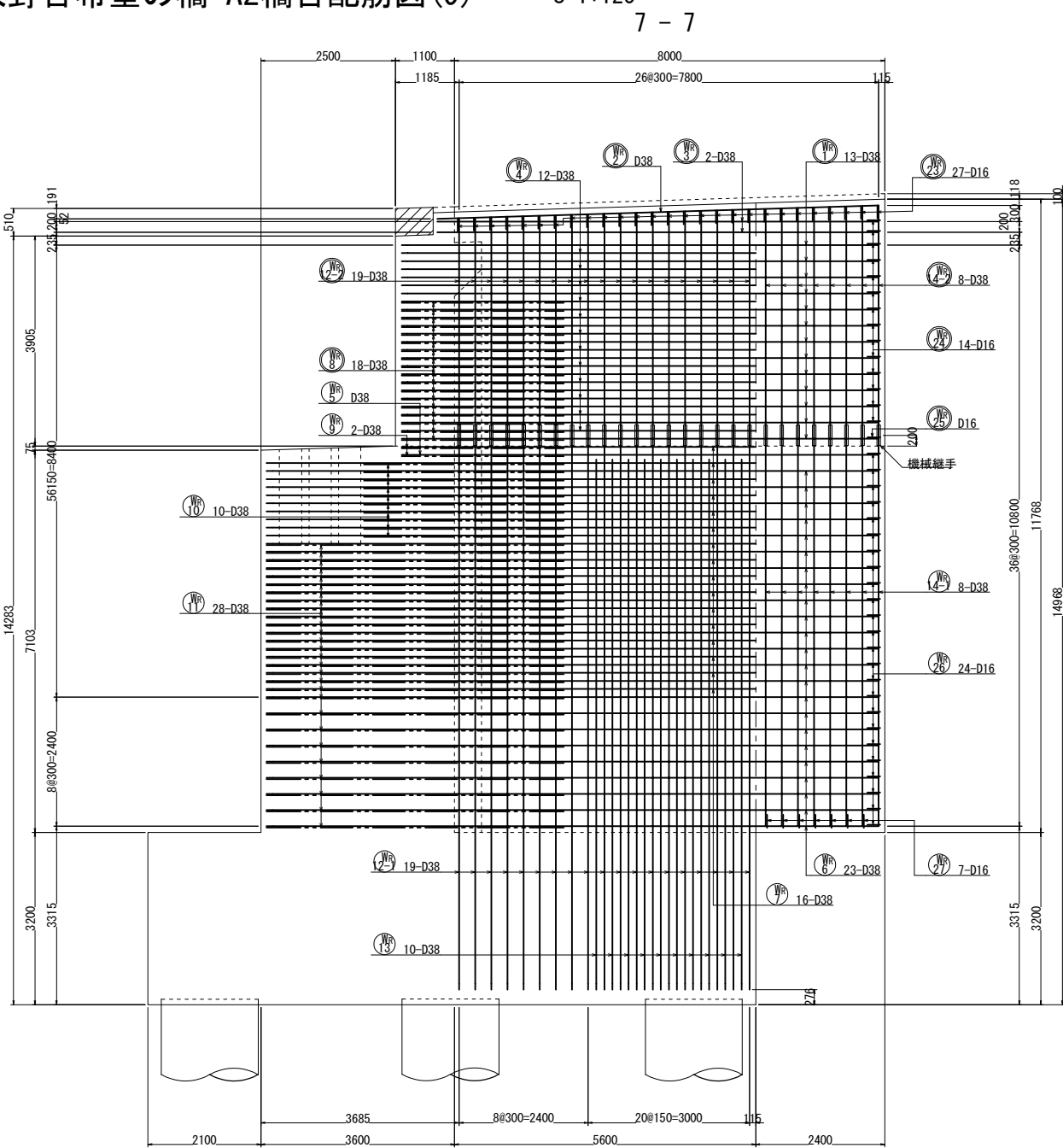
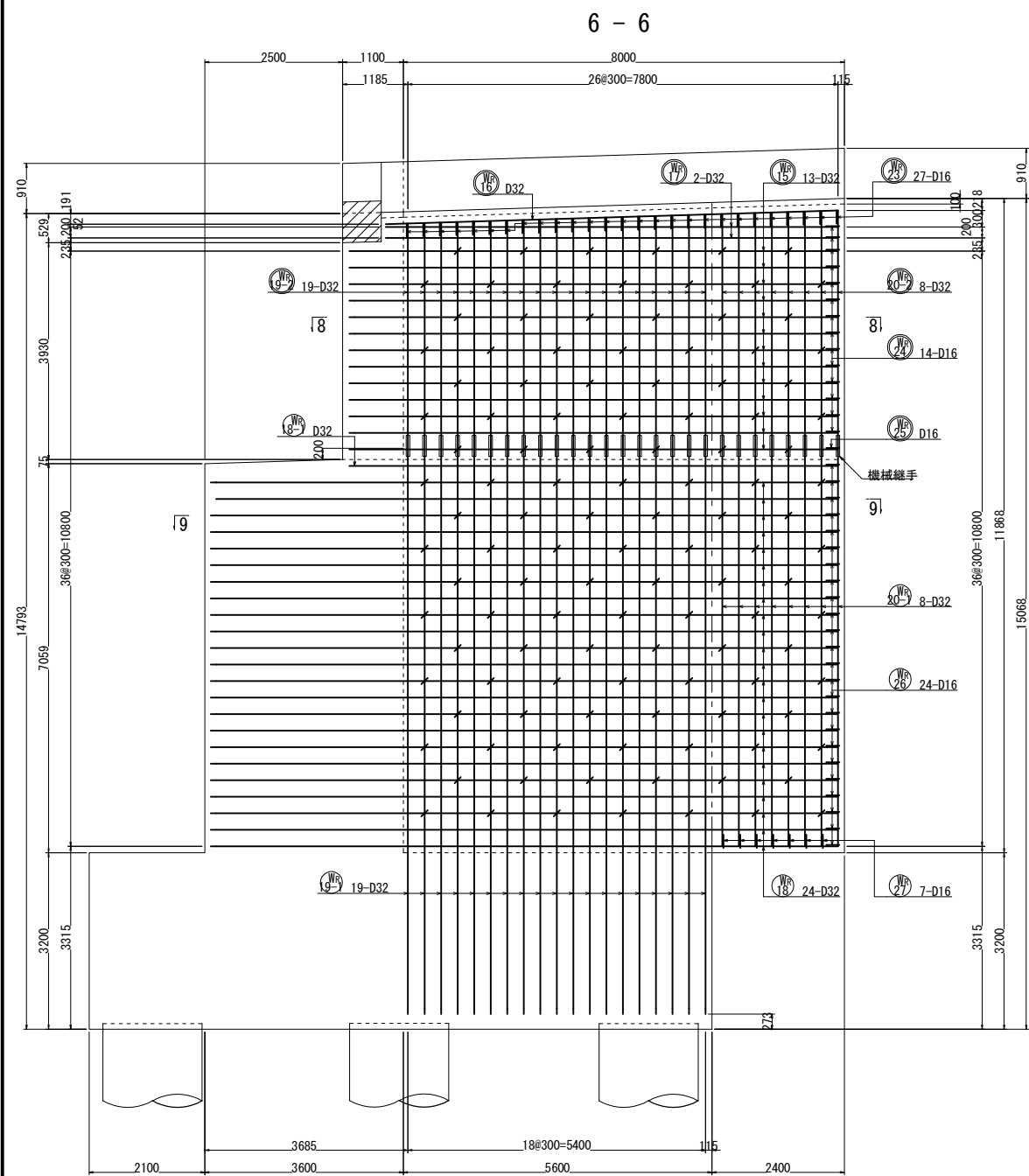
種別	径	本数	l
W ^L 12-2- 1	D38	1	4205
- 2	D38	1	4196
- 3	D38	1	4187
- 4	D38	1	4178
- 5	D38	1	4169
- 6	D38	1	4160
- 7	D38	1	4151
- 8	D38	1	4142
- 9	D38	1	4133
-10	D38	1	4124
-11	D38	1	4115
-12	D38	1	4106
-13	D38	1	4097
-14	D38	1	4088
-15	D38	1	4079
-16	D38	1	4070
-17	D38	1	4061
-18	D38	1	4052
-19	D38	1	4043
平均長		19	4130

種別	径	本数	l
W ^L 20-2- 1	D32	1	4178
- 2	D32	1	4167
- 3	D32	1	4156
- 4	D32	1	4145
- 5	D32	1	4134
- 6	D32	1	4123
- 7	D32	1	4112
- 8	D32	1	4101
平均長		8	4210

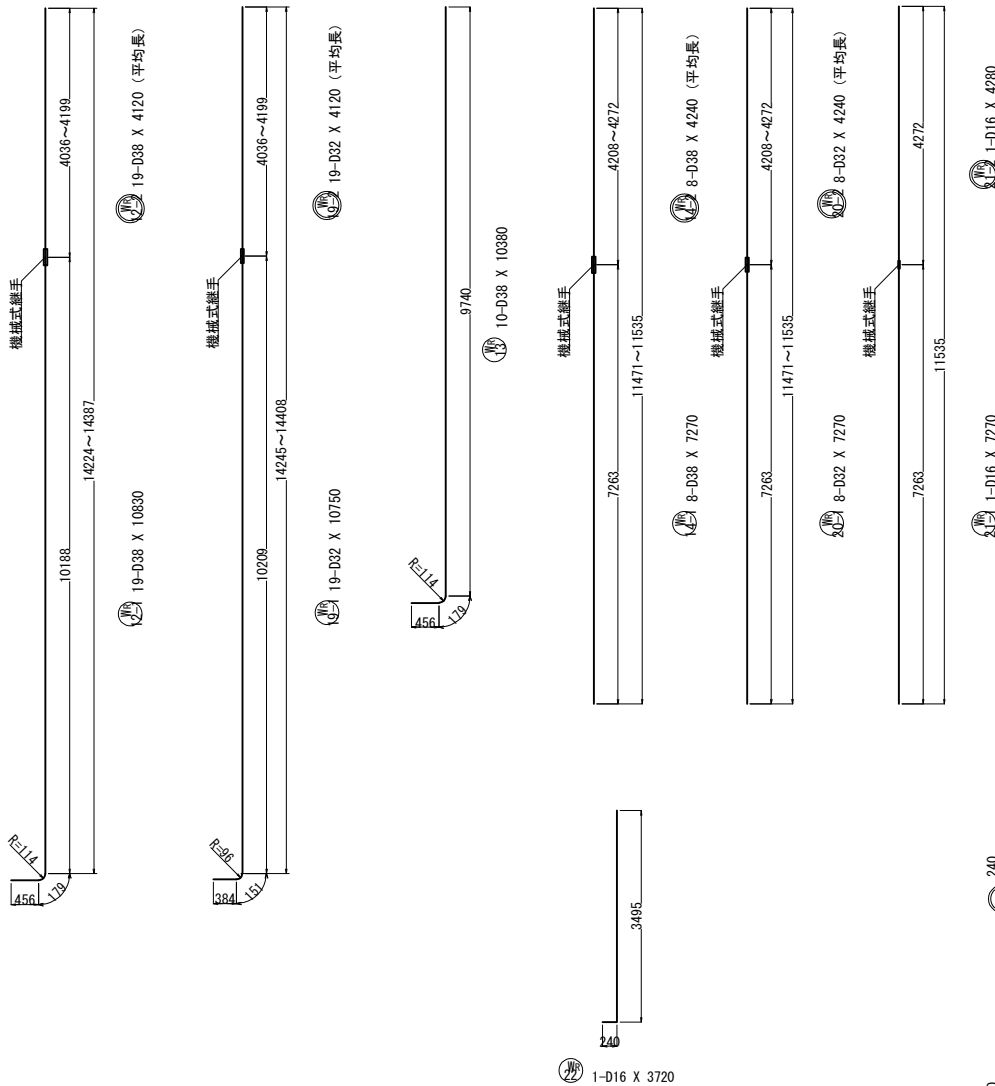
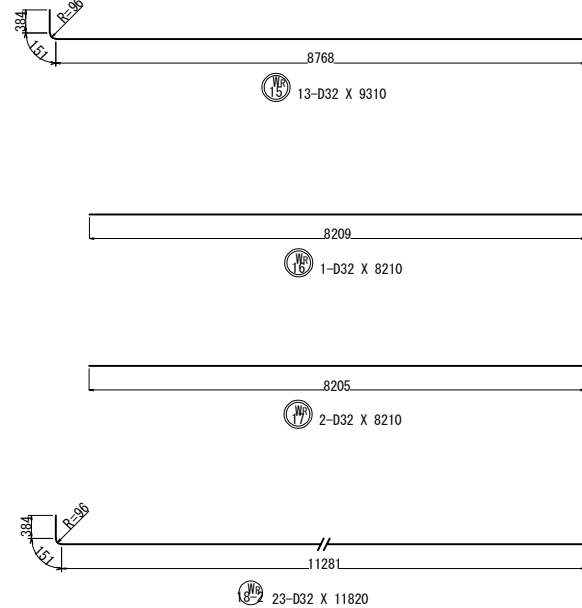
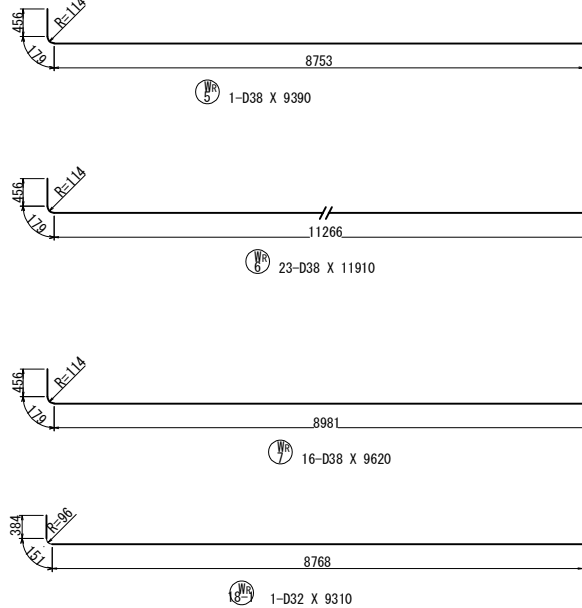
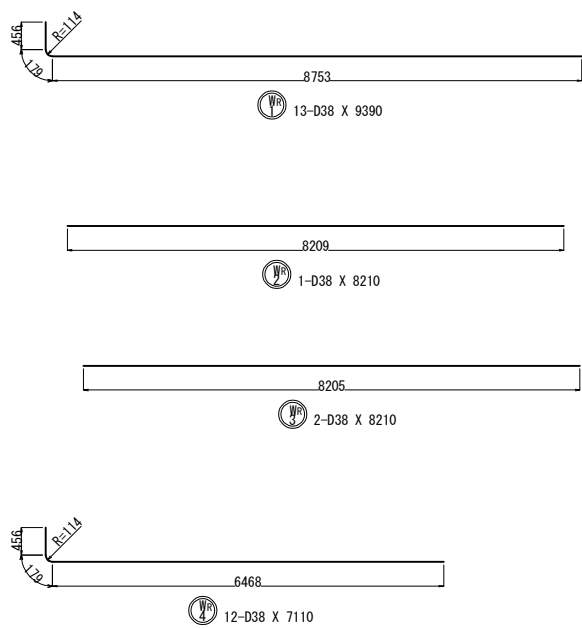
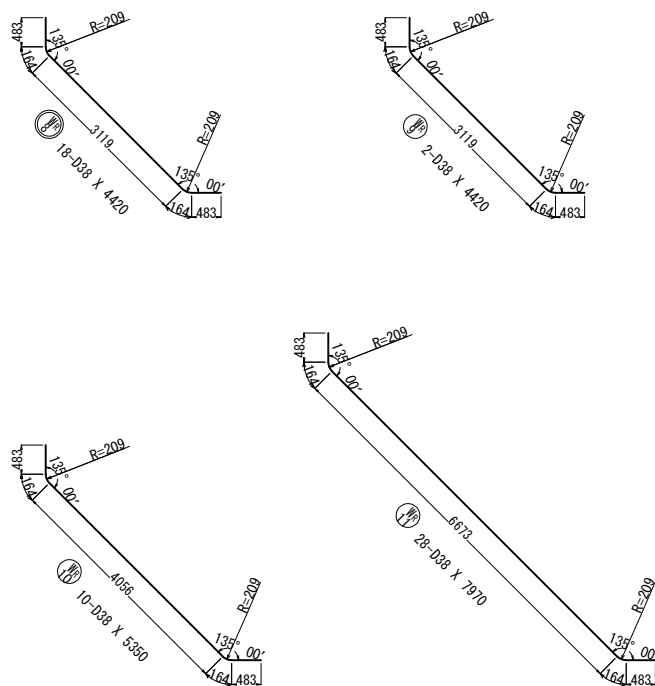
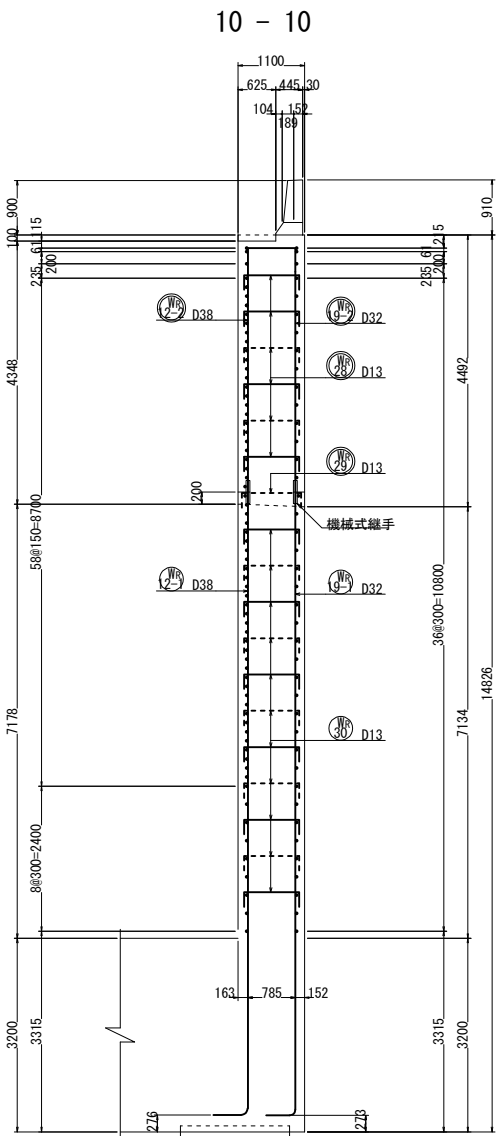
種別	径	本数	l
W ^L 14-2- 1	D38	1	4178
- 2	D38	1	4167
- 3	D38	1	4156
- 4	D38	1	4145
- 5	D38	1	4134
- 6	D38	1	4123
- 7	D38	1	4112
- 8	D38	1	4101
平均長		8	4210

注) ウイングの鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A2橋台配筋図(8)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A2橋台配筋図(9)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

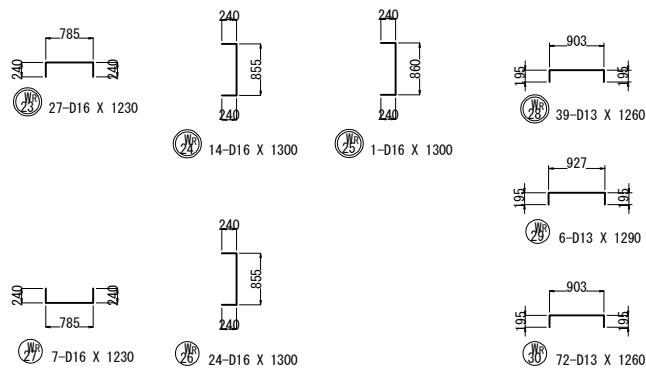


種別	径	本数	L
WR 12-2- 1	D38	1	4036
- 2	D38	1	4045
- 3	D38	1	4054
- 4	D38	1	4063
- 5	D38	1	4072
- 6	D38	1	4081
- 7	D38	1	4090
- 8	D38	1	4099
- 9	D38	1	4108
-10	D38	1	4117
-11	D38	1	4126
-12	D38	1	4135
-13	D38	1	4144
-14	D38	1	4154
-15	D38	1	4163
-16	D38	1	4172
-17	D38	1	4181
-18	D38	1	4190
-19	D38	1	4199
平均長		19	4120

種別	径	本数	L
WR 19-2- 1	D32	1	4036
- 2	D32	1	4045
- 3	D32	1	4054
- 4	D32	1	4063
- 5	D32	1	4072
- 6	D32	1	4081
- 7	D32	1	4090
- 8	D32	1	4099
- 9	D32	1	4108
-10	D32	1	4117
-11	D32	1	4126
-12	D32	1	4135
-13	D32	1	4144
-14	D32	1	4154
-15	D32	1	4163
-16	D32	1	4172
-17	D32	1	4181
-18	D32	1	4190
-19	D32	1	4199
平均長		19	4120

種別	径	本数	L
WR 14-2- 1	D38	1	4208
- 2	D38	1	4217
- 3	D38	1	4226
- 4	D38	1	4235
- 5	D38	1	4244
- 6	D38	1	4253
- 7	D38	1	4262
- 8	D38	1	4272
平均長		8	4240

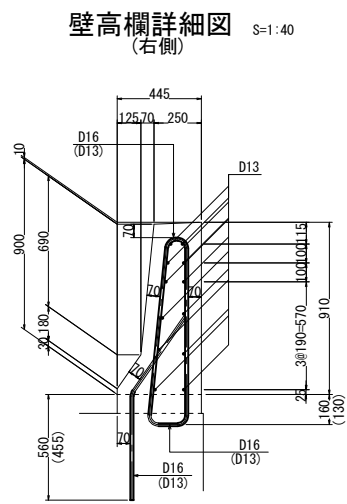
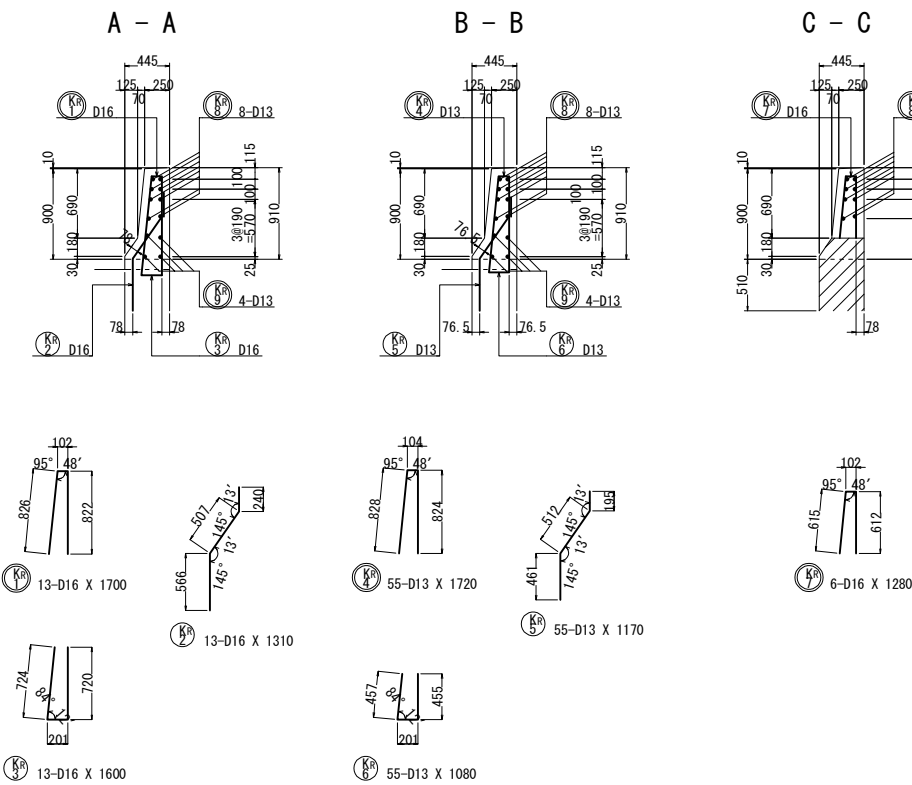
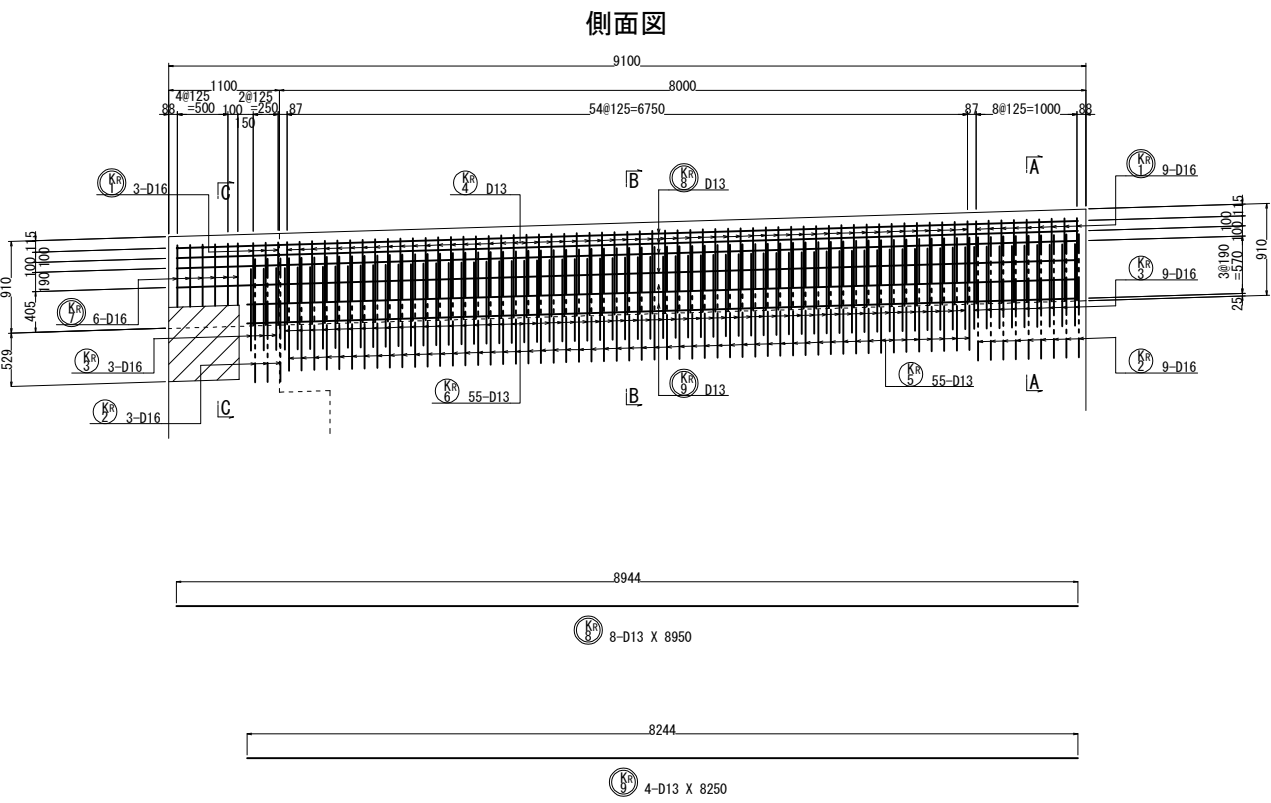
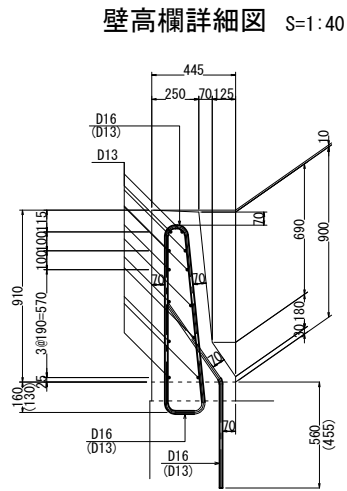
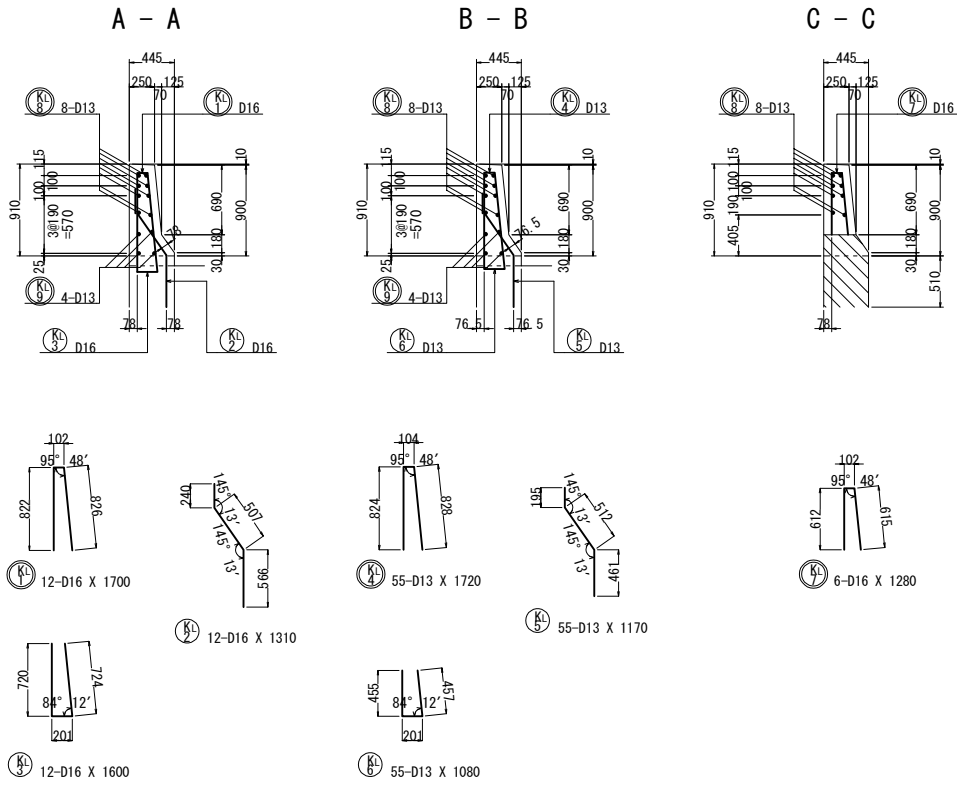
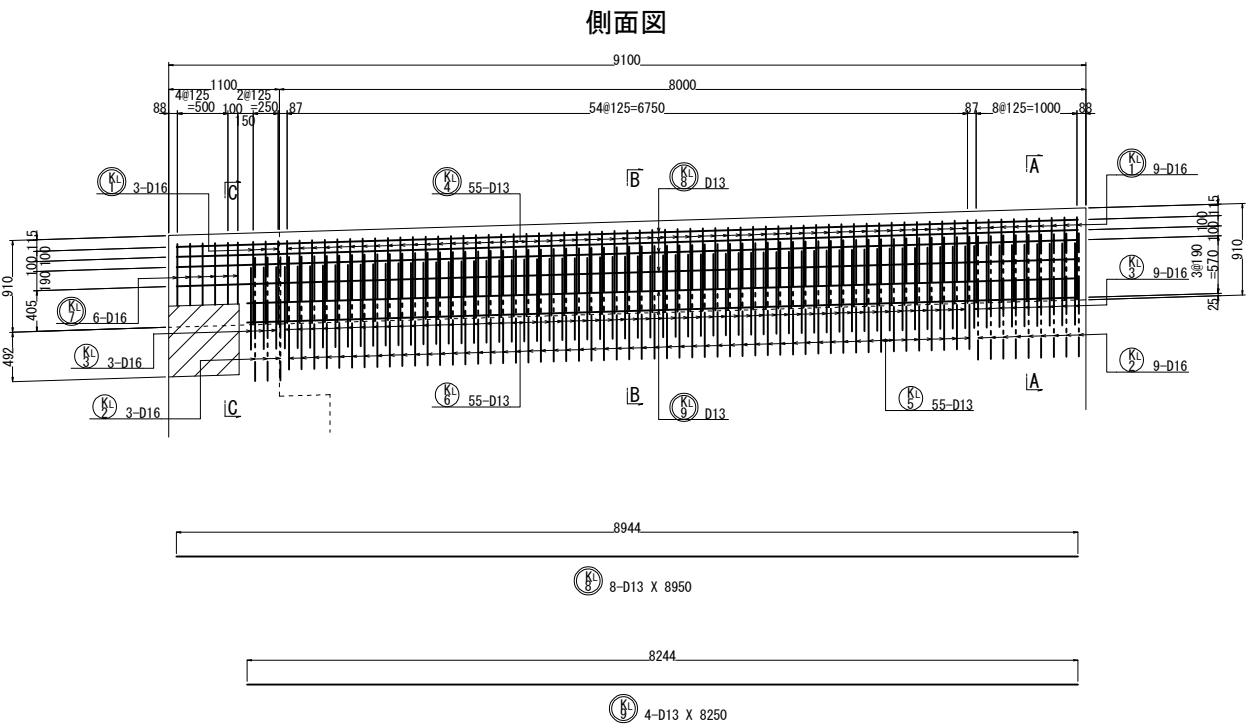
種別	径	本数	L
WR 20-2- 1	D32	1	4208
- 2	D32	1	4217
- 3	D32	1	4226
- 4	D32	1	4235
- 5	D32	1	4244
- 6	D32	1	4253
- 7	D32	1	4262
- 8	D32	1	4272
平均長		8	4240



注) ウイングの鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A2橋台配筋図(10)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

＜妻壁配筋図＞



注1) 〇 は上部工施工とする。

注2) 壁高欄の鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A2橋台配筋図(12)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

鉄筋表(下部工施工)

[普通鉄筋(SD345)]

記号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
F 1	D35	9430	74	7.51	70.8	5239	┐
F 2	D25	3210	40	3.98	12.8	512	┐
F 3	D35	9400	40	7.51	70.6	2824	┐
F 4	D25	8200	74	3.98	32.6	2412	┐
F 5	D29	10570	21	5.04	53.3	1119	┐
F 6	D16	10570	9	1.56	16.5	149	┐
F 7	D22	10570	21	3.04	32.1	674	┐
F 8	〃	10570	21	〃	32.1	674	┐
F 9	D16	9870	24	1.56	15.4	370	┐
F10	〃	11570	24	〃	18.0	432	┐
※ F11	D19	3170	68	2.25	7.13	485	┐ [68]
※ F12	〃	3160	26	〃	7.11	185	┐ [26]
F13	D16	3340	16	1.56	5.21	83	┐
15158kg							
A				B	C	合 計	
合 計 D35				8063 kg	—	8063 kg	
D29				1119 kg	—	1119 kg	
D25				2924 kg	—	2924 kg	
D22				1348 kg	—	1348 kg	
D19				—	670 kg [94]	670 kg	
D16				1034 kg	—	1034 kg	
総質量				14488 kg	—	670 kg [94]15158 kg	

注) 摘要欄 “B” は、鉄筋 B を示す。
欄外の ※印は、鉄筋 C を示す。
その他は、鉄筋 A を示す。
摘要欄の [] は機械式鉄筋定着工法の箇所数を示す。

機械式鉄筋定着工法数量表(下部工施工)

[普通鉄筋(SD345)]

鉄筋径	箇所数				
	0<L≦1m	1m<L≦2m	2m<L≦3m	3m<L≦4m	4<L≦5m
D22	—	—	—	—	—
D19	—	—	—	94	—
D16	—	—	—	—	—
D13	—	—	—	—	—
小 計	—	—	—	94	—
合 計	94				

鉄筋表(下部工施工)

[エポキシ被覆塗装鉄筋(SD345)]

記号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
P 1-1	D38	2500	67	8.95	22.4	1501	┐ B
P 2-1	〃	2500	6	〃	22.4	134	┐ B
P 4-1	〃	2000	39	〃	17.9	698	┐ B
P 5	〃	11560	1	〃	103	103	┐
2436kg							
A 1	D38	10630	71	8.95	95.1	6752	┐ (平均長)
A 2	〃	10630	37	〃	95.1	3519	┐ (平均長)
A 3	D16	10420	10	1.56	16.3	163	┐
A 4	〃	10000	10	〃	15.6	156	┐
A 5	D22	11150	47	3.04	33.9	1593	┐
A 6	〃	5810	2	〃	17.7	35	┐ (平均長)
A 7	〃	11220	1	〃	34.1	34	┐
A 8	〃	11150	47	〃	33.9	1593	┐
A 9	〃	5810	2	〃	17.7	35	┐ (平均長)
A10	〃	11220	1	〃	34.1	34	┐
※ A11	〃	3730	121	〃	11.3	1367	┐ [121]
※ A12	D16	3640	33	1.56	5.68	187	┐ [33]
A13	〃	4510	35	〃	7.04	246	┐
A14-1	〃	2160	4	〃	3.37	13	┐
A14-2	〃	760	4	〃	1.19	5	┐
A15	〃	11650	9	〃	18.0	164	┐
A16-1	〃	2120	3	〃	2.22	10	┐
A16-2	〃	600	3	〃	0.468	3	┐
A16-3	〃	4210	3	〃	7.07	20	┐
A16-4	〃	600	3	〃	0.546	3	┐
A16-5	〃	2120	3	〃	2.22	10	┐
15942kg							
H 1	D16	2990	16	1.56	4.66	75	┐
H 2	〃	2350	34	〃	3.67	125	┐
H 3	〃	4720	4	〃	7.36	29	┐
229kg							
S 1	D16	1620	16	1.56	2.53	40	┐
S 2	D13	2650	8	0.995	2.64	21	┐
S 3	〃	1860	2	〃	1.85	4	┐
S 4	〃	1160	4	〃	1.15	5	┐
70kg							
W 1	D38	7110	1	8.95	63.6	64	┐
W 6	〃	11910	25	〃	107	2675	┐
W 7	〃	9620	16	〃	86.1	1378	┐
W 9	〃	4420	1	〃	39.6	40	┐
W10	〃	5350	11	〃	47.9	527	┐
W11	〃	7970	30	〃	71.3	2139	┐
W12-1	〃	11210	19	〃	100	1900	┐ B
W13	〃	10270	10	〃	91.9	919	┐
W14-1	〃	7690	8	〃	68.8	550	┐ B
W16	D32	11820	25	6.23	73.6	1840	┐
W19-1	〃	11130	19	〃	69.3	1317	┐ B
W20-1	〃	7690	8	〃	47.9	383	┐ B
W21-1	D16	7690	1	1.56	12.0	12	┐ B
W22	〃	3720	1	〃	5.80	6	┐
W26	〃	1300	25	〃	2.03	51	┐
W27	〃	1230	7	〃	1.92	13	┐
W30	D13	1260	78	0.995	1.25	98	┐
13912kg							

記号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
W 5	D38	9390	1	8.95	84.0	84	┐
W 6	〃	11910	23	〃	107	2461	┐
W 7	〃	9620	16	〃	86.1	1378	┐
W 9	〃	4420	2	〃	39.6	79	┐
W10	〃	5350	10	〃	47.9	479	┐
W11	〃	7970	28	〃	71.3	1996	┐
W12-1	〃	10830	19	〃	96.9	1841	┐ B
W13	〃	10380	10	〃	92.9	929	┐
W14-1	〃	7270	8	〃	65.1	521	┐ B
W19-1	D32	9310	1	6.23	58.0	58	┐
W19-2	D32	11820	23	6.23	73.6	1693	┐
W19-3	〃	10750	19	〃	67.0	1273	┐ B
W20-1	〃	7270	8	〃	45.3	362	┐ B
W21-1	D16	7270	1	1.56	11.3	11	┐ B
W22	〃	3720	1	〃	5.80	6	┐
W26	〃	1300	24	〃	2.03	49	┐
W27	〃	1230	7	〃	1.92	13	┐
W30	D13	1260	72	0.995	1.25	90	┐
13323kg							
M 2	D25	2750	26	3.98	10.9	283	┐
M 3-1	D16	7580	7	1.56	11.8	83	┐ B
M 5	〃	2440	26	〃	3.81	99	┐
M 6-1	〃	7580	7	〃	11.8	83	┐ B
M 8	〃	700	7	〃	1.09	8	┐
M10	〃	740	24	〃	1.15	28	┐
M12	D13	690	18	0.995	0.687	12	┐
596kg							
K 1	D16	1310	12	1.56	2.04	24	┐
K 3	〃	1600	12	〃	2.50	30	┐
K 5	D13	1170	55	0.995	1.16	64	┐
K 6	〃	1080	55	〃	1.07	59	┐
177kg							
A				B	C	合 計	
合 計 D38				25522 kg	7145 kg	—	32667 kg
D32				3591 kg	3335 kg	—	6926 kg
D25				283 kg	—	—	283 kg
D22				3324 kg	—	1367 kg [121]	4691 kg
D16				1449 kg	189 kg	187 kg [33]	1825 kg
D13				476 kg	—	—	476 kg
総質量				34645 kg	10669 kg	1554 kg [154]	46868 kg

注) 摘要欄 “B” は、鉄筋 B を示す。
欄外の ※印は、鉄筋 C を示す。
その他は、鉄筋 A を示す。
摘要欄の () は機械式継手の箇所数を示す。
摘要欄の [] は機械式鉄筋定着工法の箇所数を示す。

機械式鉄筋定着工法数量表(下部工施工)

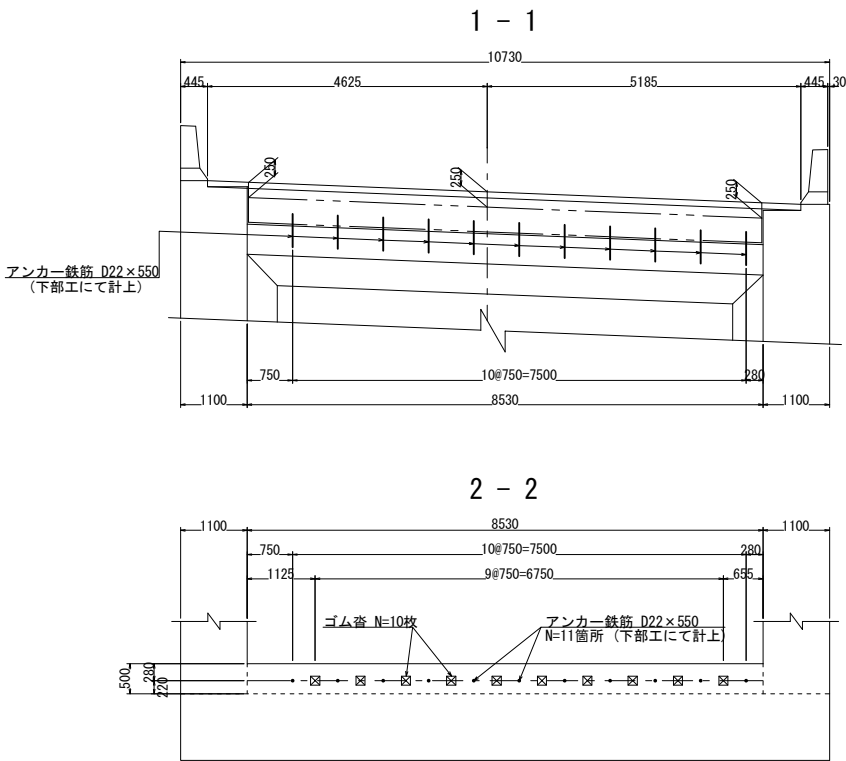
[エポキシ被覆塗装鉄筋(SD345)]

鉄筋径	箇所数				
	0<L≦1m	1m<L≦2m	2m<L≦3m	3m<L≦4m	4<L≦5m
D22	—	—	—	121	—
D19	—	—	—	—	—
D16	—	—	—	33	—
D13	—	—	—	—	—
小 計	—	—	—	154	—
合 計	154				

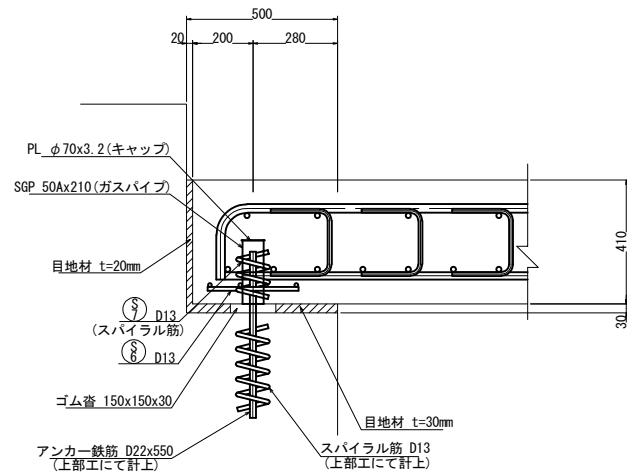
鉄筋表(上部工施工)

[エポキシ被覆塗装鉄筋(SD345)]

記号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
P 1-2	D38	3660	67	8.95	32.8	2198	┐ (67) B
P 2-2	〃	2040	6	〃	18.3	110	┐ (6) B (平均長)
P 3	〃	1810	6	〃	16.2	97	┐ (平均長)
P 4-2	〃	3640	39	〃	32.6	1271	┐ (39) B
P 6	〃	11560	25	〃	103	2575	┐
P 7	〃	4220	3	〃	37.8	113	┐ (平均長)
P 8	〃	2680	3	〃	24.0	72	┐ (平均長)
P 9	〃	4240	3	〃	37.9	114	┐ (平均長)
P10	〃	10520	1	〃	94.2	94	┐
P11	D22	10520	14	3.04	32.0	448	┐
P12	D16	1220	39	1.56	1.90	74	┐
P13-1	D22	1230	18	3.04	3.74	67	┐ [18]
P13-2	〃	1200	192	〃	3.65	701	┐ [192]
P14	D38	1500	4	8.95	13.4	54	┐
P15	〃	1500	4	〃	13.4	54	┐
P16	〃	1500	8	〃	13.4	107	┐
P18	D16	10520	2	1.56	16.4	33	┐
P17	〃	1130	39	〃	1.76	69	┐
P19	D19	600	16	2.25	1.35	22	┐
8273kg							
E 1	D16	3800	31	1.56	5.93	184	┐
E 2	D13	10570	4	0.995	10.5	42	┐
E 3	D22	550	11	3.04	1.67	18	┐
E 4	D13	1580	11	0.995	1.57	17	┐
261kg							
W 1	D38	9390	13	8.95	84.0	1092	┐
W 2	〃	8210	1	〃	73.5	74	┐
W 3	〃	8210	2	〃	73.5	147	┐
W 4	〃	7110	13	〃	63.6	827	┐
W 5	〃	4420	19	〃	39.6	752	┐
W12-2	〃	4130	19	〃	37.0	703	┐ (19) B (平均長)
W14-2	〃	4210	8	〃	37.7	302	┐ (8) B
W15	D32	9310	13	6.23	58.0	754	┐
W16	〃	8210	1	〃	51.1	51	┐
W17	〃	8210	2	〃	51.1	102	┐
W19-2	〃	4130	19	〃	25.7	488	┐ (19) B (平均長)
W20-2	〃	4210	8	〃	26.2	210	┐ (8) B
W21-2	D16	4250	1	1.56	6.63	7	┐ (1) B
W23	〃	1230	27	〃	1.92	52	┐
W24	〃	1300	12	〃	2.03	24	┐
W25	〃	1300	2	〃	2.03	4	┐
W28	D13	1260	39	0.995	1.25	49	┐
W29	〃	1290	7	〃	1.28	9	┐
5647kg							



支点部詳細図 S=1:25

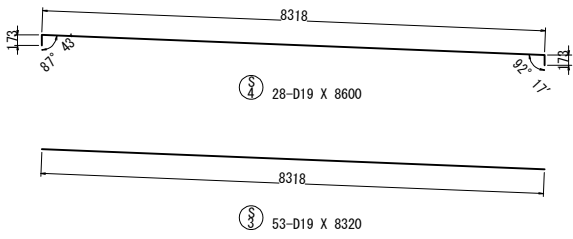
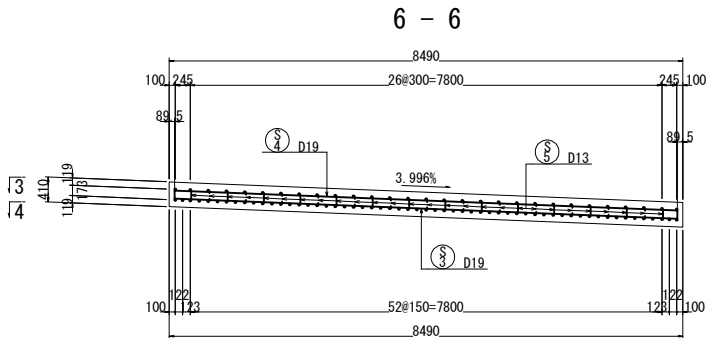
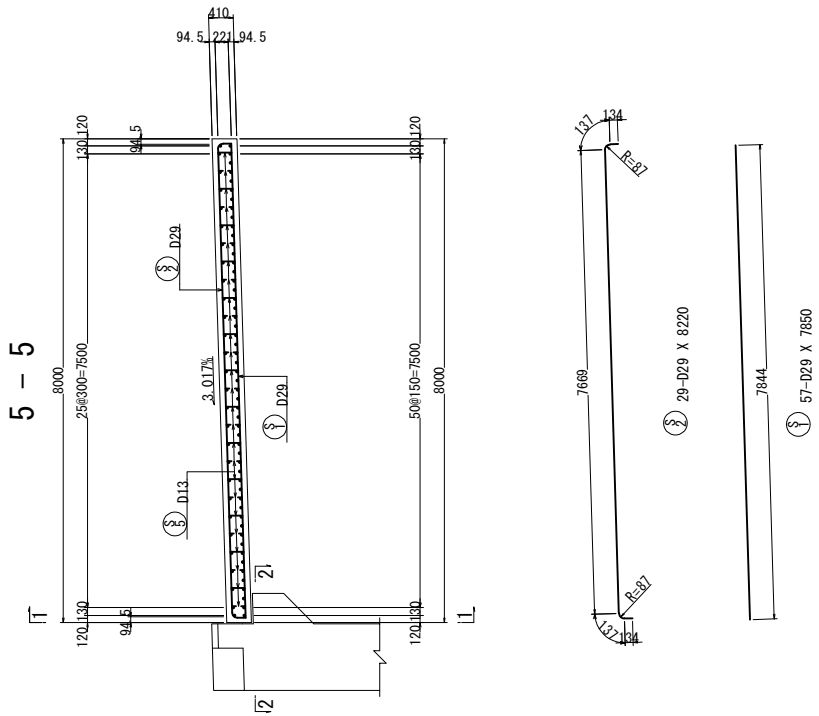
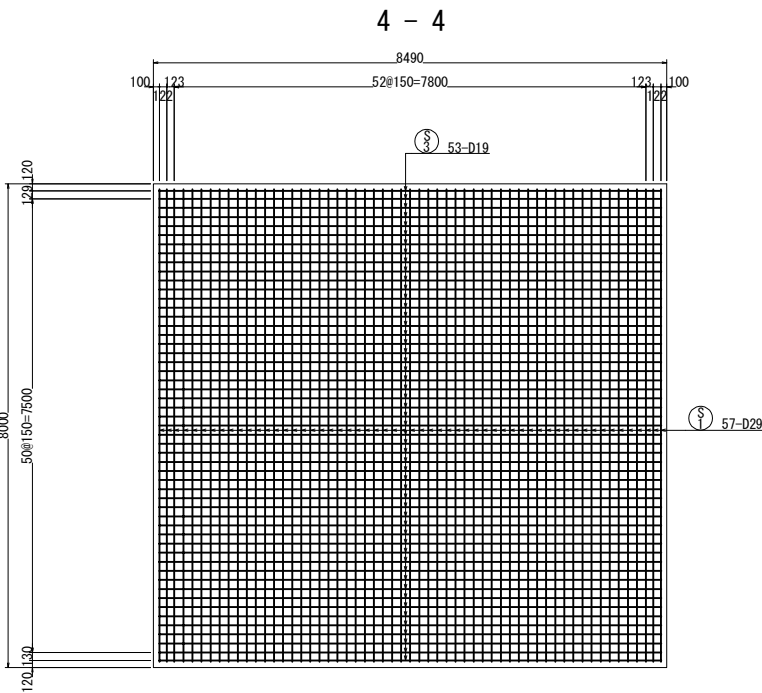
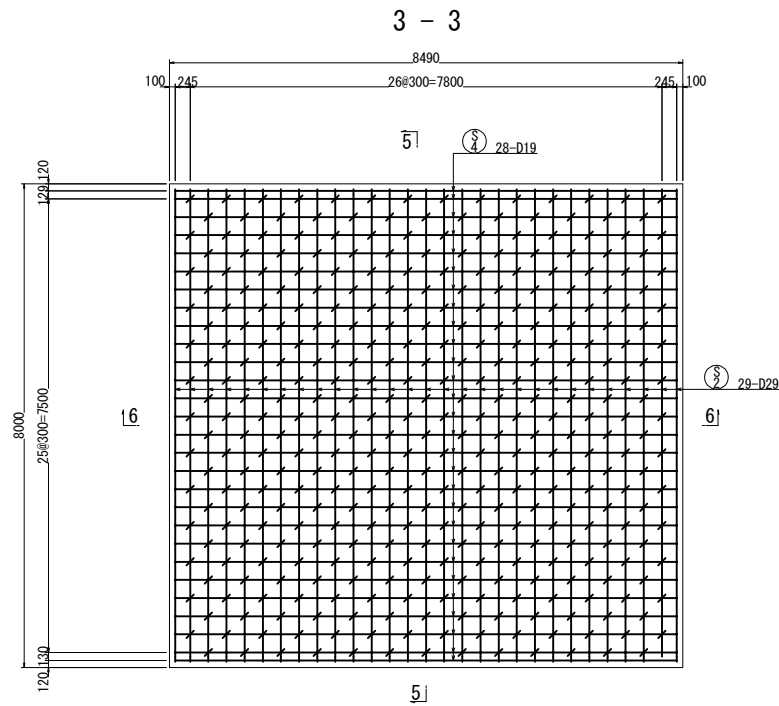


鉄筋表

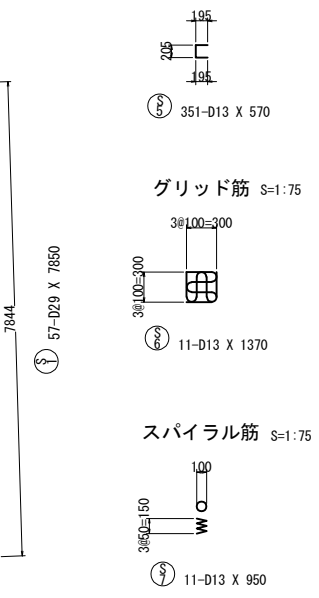
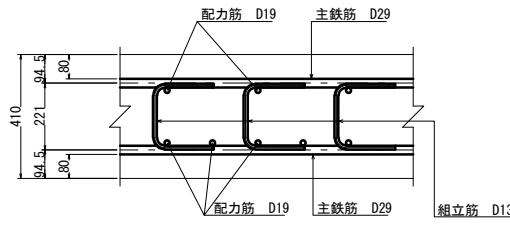
記号	径	長 さ	本 数	単位質量	一本当り質量	質 量	摘 要
S ₁	D29	7850	57	5.04	39.6	2257	┐
S ₂	"	8220	29	"	41.4	1201	┐
S ₃	D19	8320	53	2.25	18.7	991	┐
S ₄	"	8600	28	"	19.4	543	┐
S ₅	D13	570	351	0.995	0.567	199	┐
S ₆	"	1370	11	"	1.36	15	脚
S ₇	"	950	11	"	0.945	10	脚
							5216kg
				A	B	A+B	
合 計D29				3458 kg	-	3458 kg	
D19				1534 kg	-	1534 kg	
D13				224 kg	-	224 kg	
総質量				5216 kg	-	5216 kg	
SGP	50A	210	11	5.31	1.12	12	ガスバイブ
PL	φ70×3.2		11	—	0.10	1	CAP
							13 kg
ゴム沓	150x150x30		10 枚				
目地材	t=20mm		9.9 m ²				
"	t=30mm		4.1 m ²				

使用材料

	コンクリート	鉄 筋
踏掛版	σ _{ck} =30N/mm ²	SD345



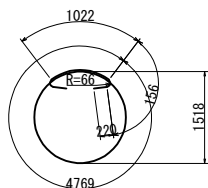
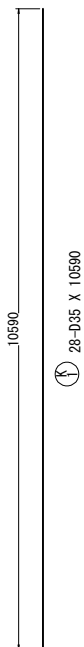
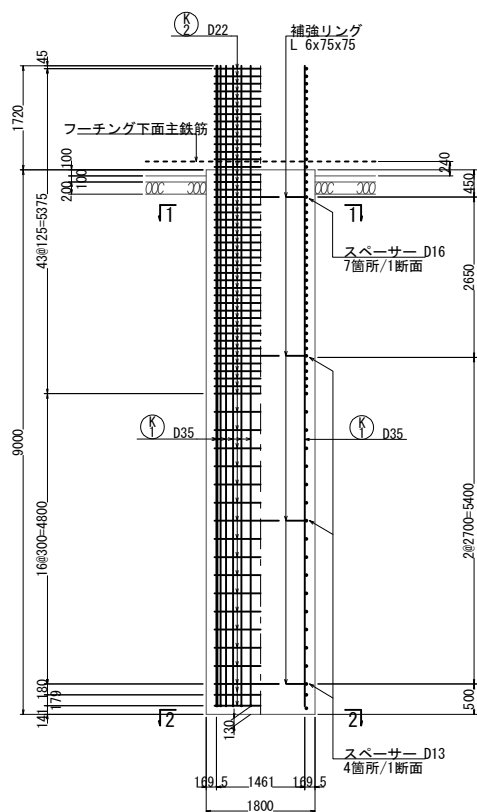
かぶり詳細図 S=1:25



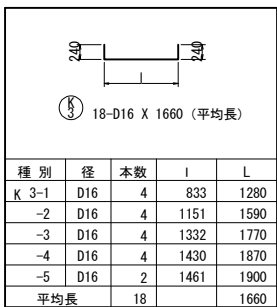
※) 全て対象外(上部工・舗装工事施工)

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A2橋台踏掛版配筋図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

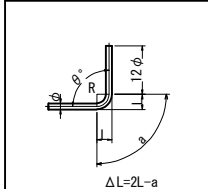
＜ φ1800 杭長 L=9.000m, N=9本 ＞



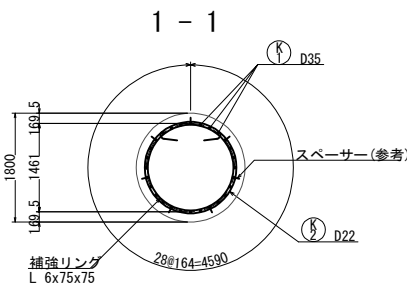
62-D22 X 6550
※帯鉄筋の重ね継手位置は
各々90°ずらして配置すること。



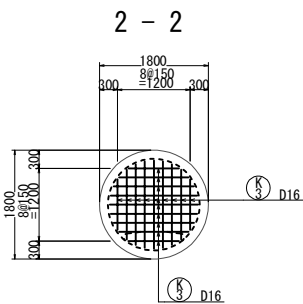
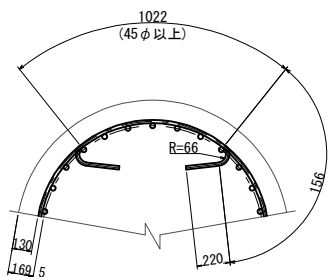
鉄筋曲げ加工表



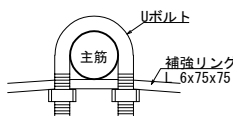
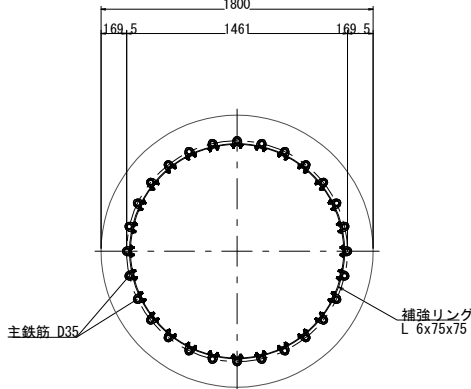
径	θ=90°	
	a	ΔL
D16	75	21



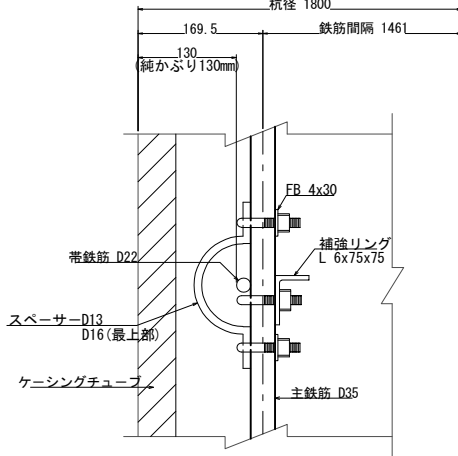
かぶり詳細図 S=1:50



固定金具詳細図 S=1:50



スぺーサー参考図 S=1:10



スぺーサーは1断面あたり4箇所を固定する。
(最上部は鉄筋がこの円周長に対し、500～700mmの間隔で配置)
金具は、1交差箇所につき上下1ヶ所ずつ固定する。

鉄筋表 (SD345)

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
K 1	D35	10590	28	7.51	79.5	2226	I
K 2	D22	6550	62	3.04	19.9	1234	O
K 3	D16	1660	18	1.56	2.59	47	(平均長)
3507 kg							
Y							Y
合計 D35							2226 kg
D22							1234 kg
D16							47 kg
総質量							3507 kg

注) B : ガス圧継手を示す

補強リング・固定金具 (参考)

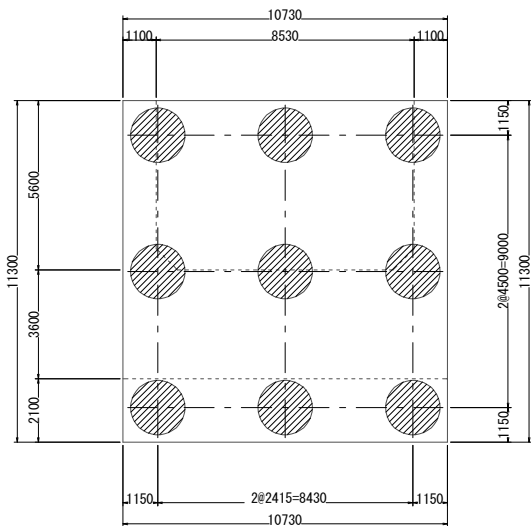
種別	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
L 6x75x75	4480	4	6.85	30.69	123	補強リング
Uボルト (D35用)	—	112	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定

※ Uボルト規格
D35用, SS400, 変形時荷重30kN以上
場所打ち杭コンクリート杭の鉄筋かご無溶接工法 設計・施工に関するガイドラインに準拠

スぺーサー・固定金具 (参考)

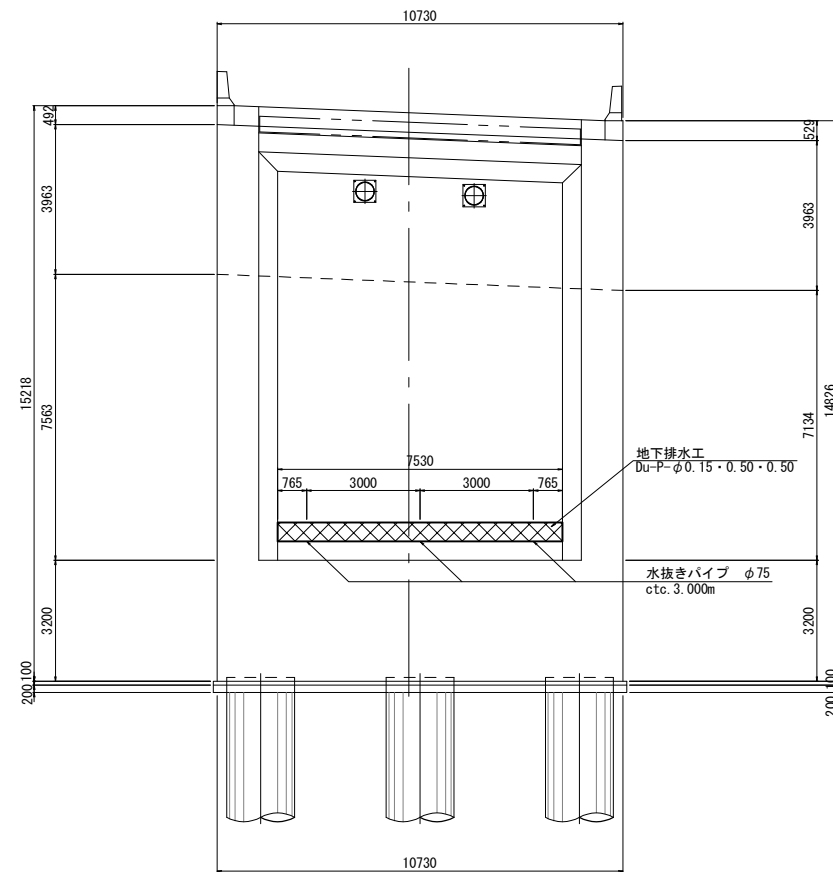
種別	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
Uボルト (D35用)	—	38	—	—	—	スぺーサーと主鉄筋の固定
FB 4x30	80	38	0.94	0.08	3	Uボルト固定用
D16	310	7	1.56	0.484	3	スぺーサー (参考)
D13	310	12	0.995	0.308	4	スぺーサー (参考)

杭配置図 S=1:250

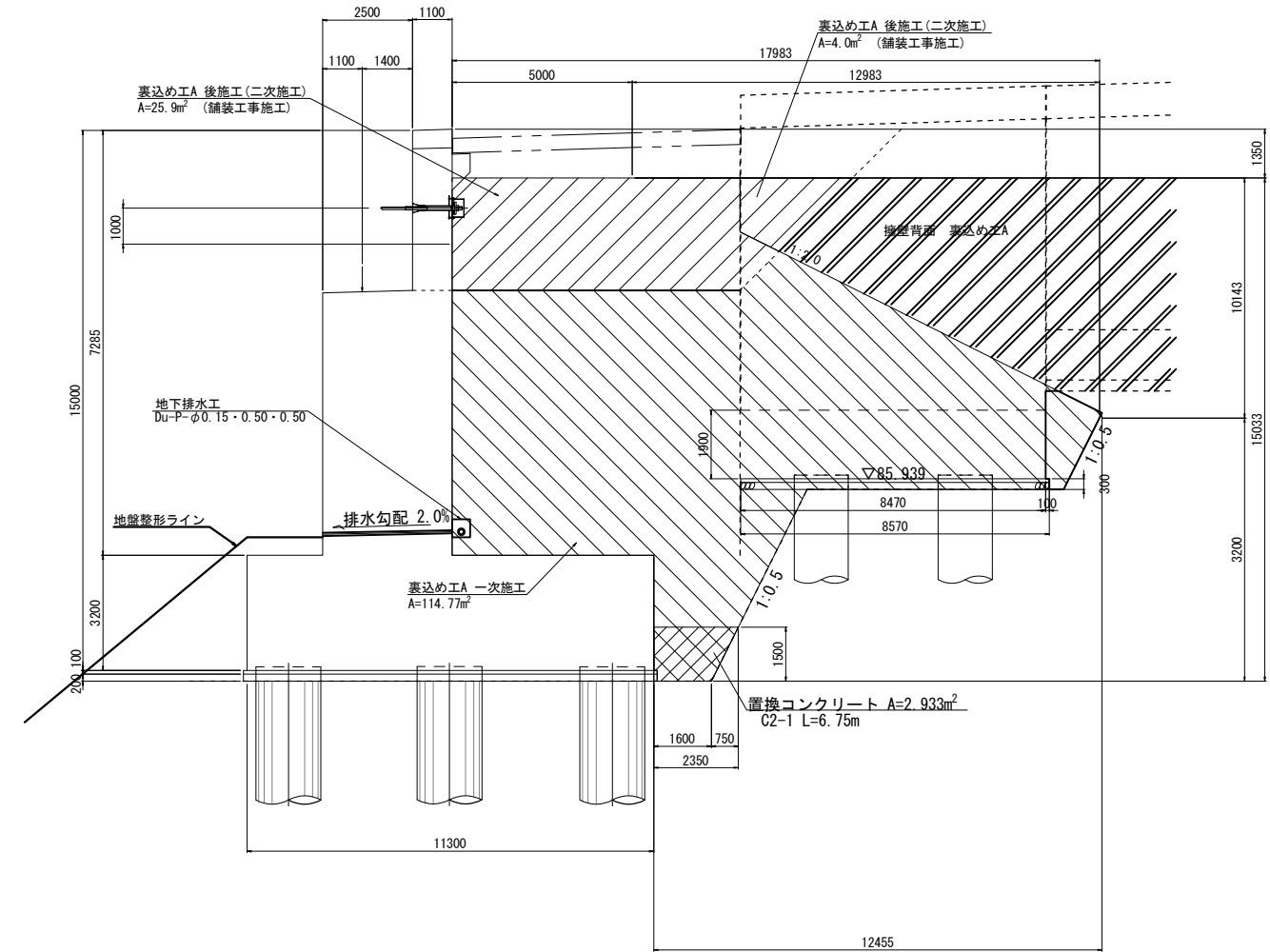


常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A2橋台場所打ち杭配筋図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

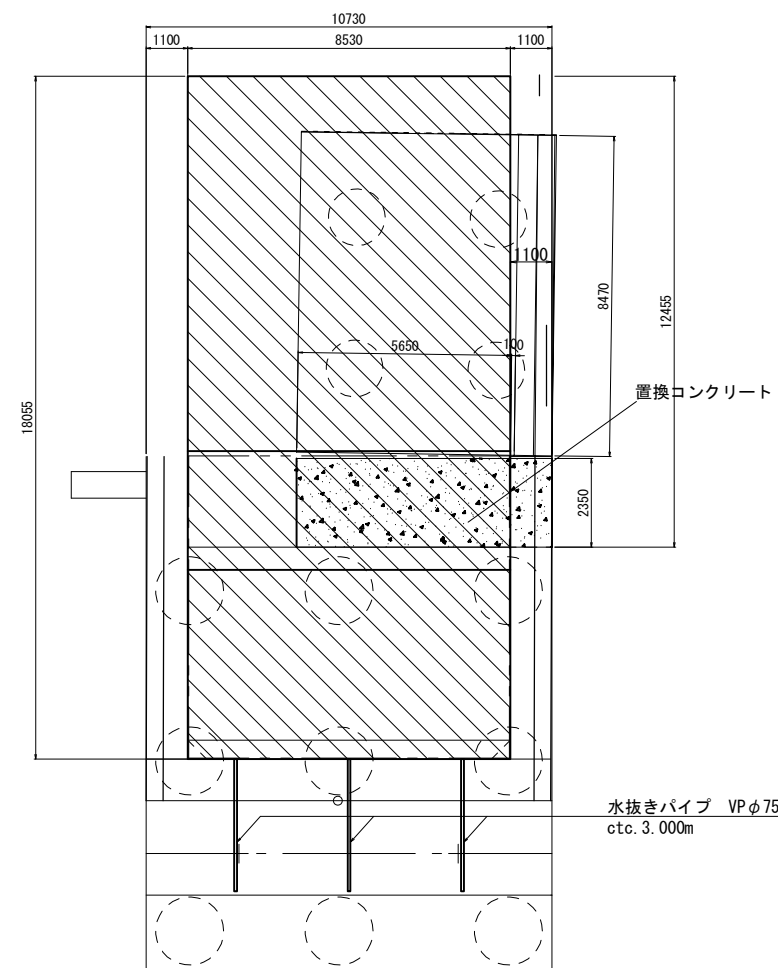
背面図



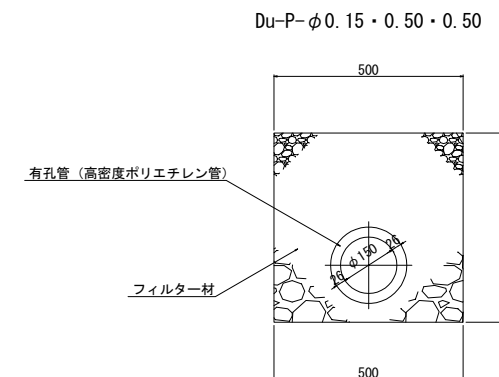
側 面 図



平面図



地下排水工断面图 S=1:20

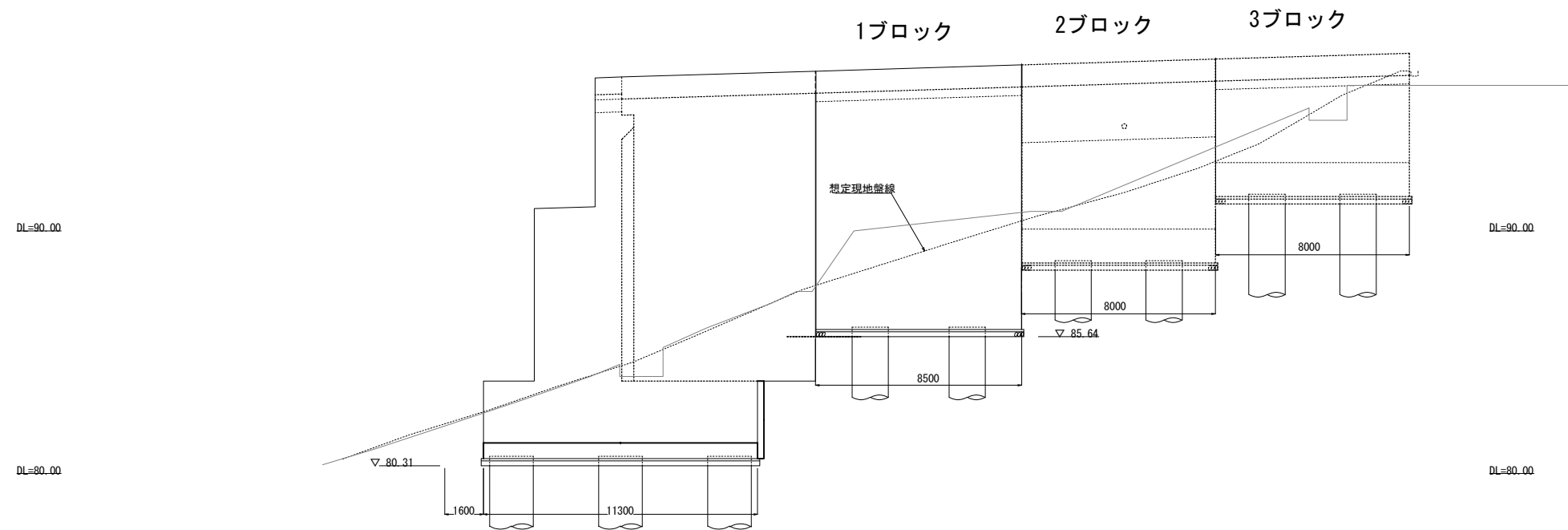


数量表

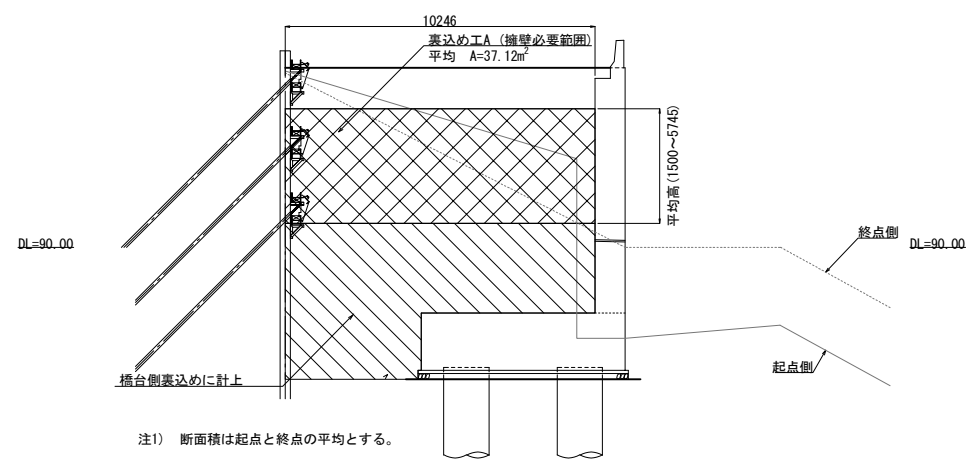
項目	種別	単位	数量	備考
構造物表込め工	表込め工A（一次施工）	m ²	853.5	
	表込め工A（舗装工事施工）	m ²	220.9	二次施工
	表込め工A（舗装工事施工）	m ²	41.0	二次施工 擁壁背
地下排水工	Du-P-φ0.15・0.50・0.50	m	7.9	
置換コンクリート	コンクリートC2-1	m ³	19.8	

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A2橋台裏込の排水工図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

側面図

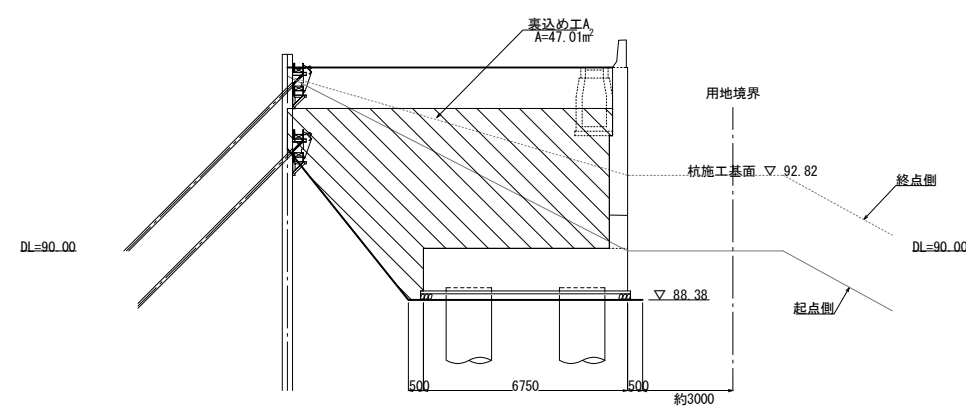


断面図ブロック①



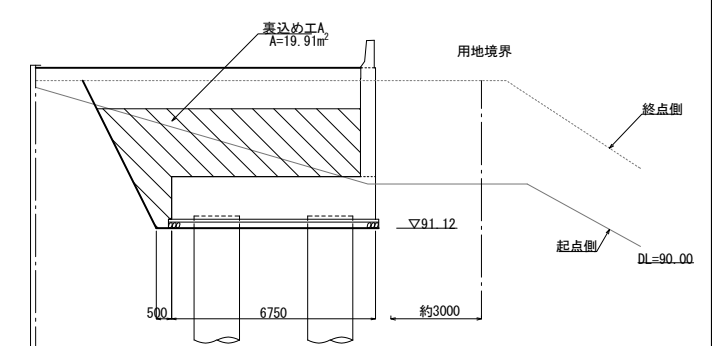
注1) 断面積は起点と終点の平均とする。

断面図ブロック②



注1) 断面積は起点と終点の平均とする。

断面図ブロック③

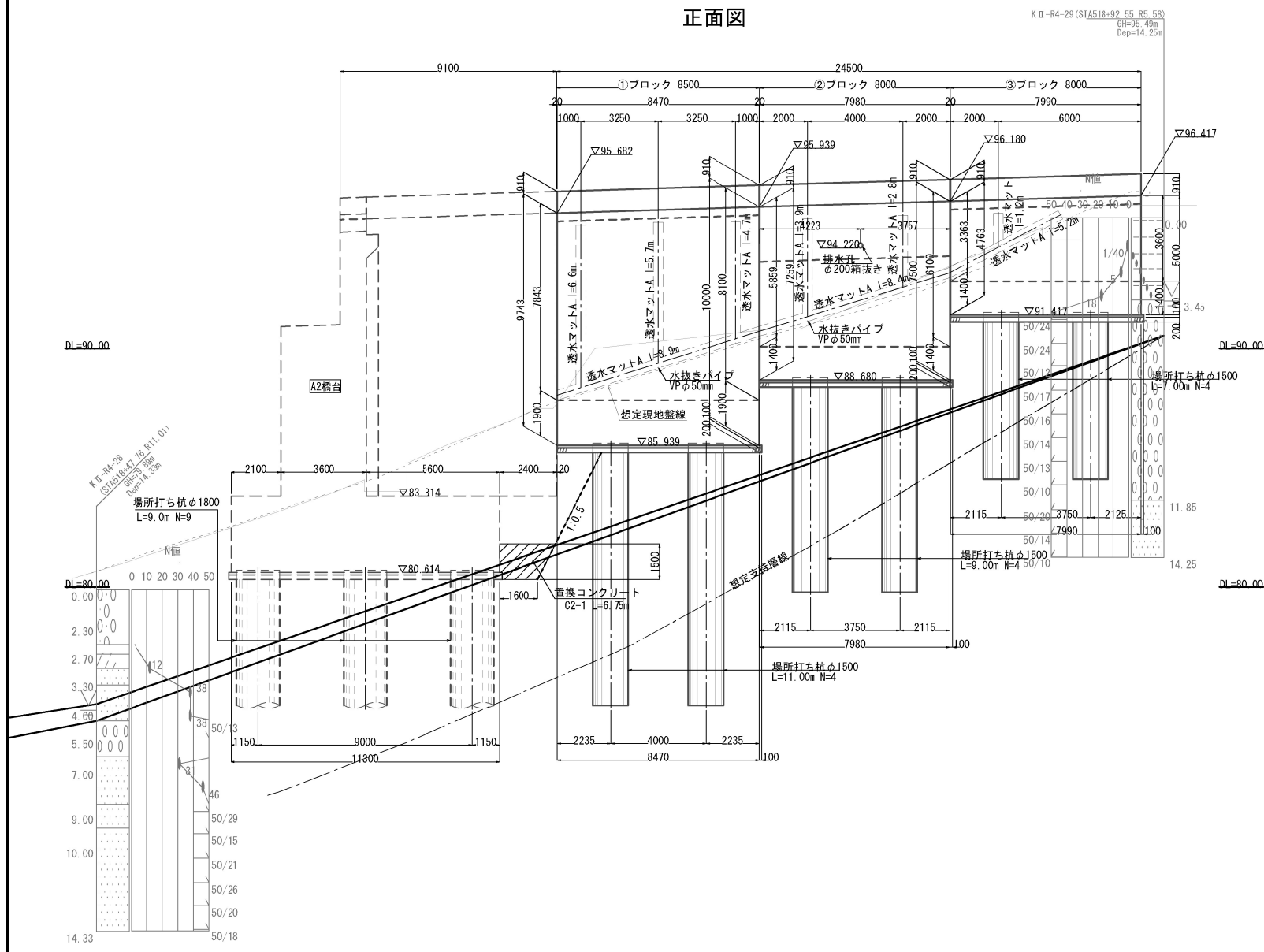


数量表

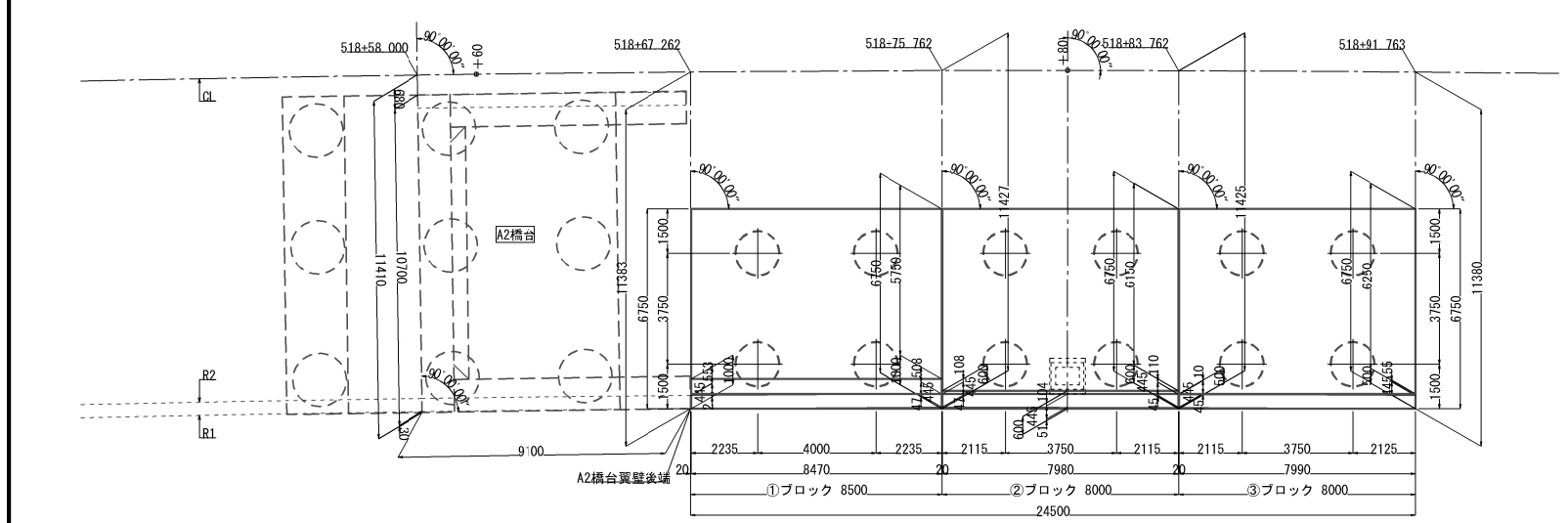
項目	種別	単位	数量	備考
構造物裏込め工	裏込め工A	m³	809.9	

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A2橋台裏込め排水工図(2)		
	縮尺	図示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

正面図

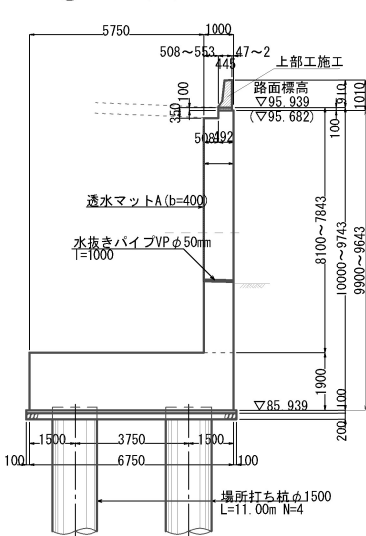


平面図

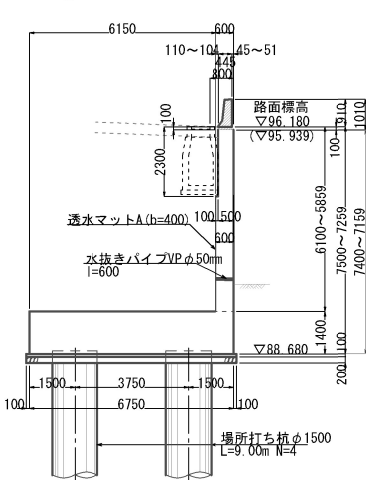


断面図

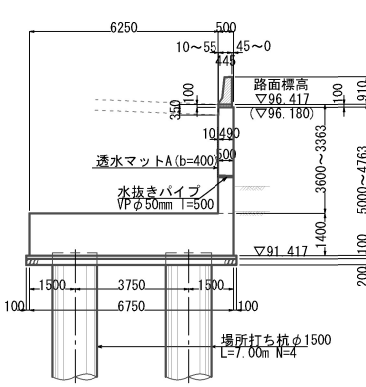
①ブロック



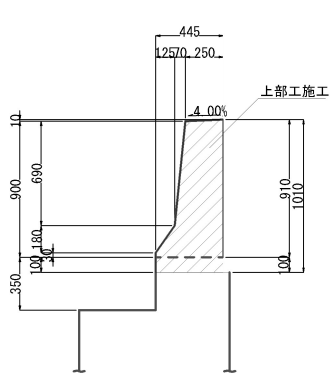
②ブロック



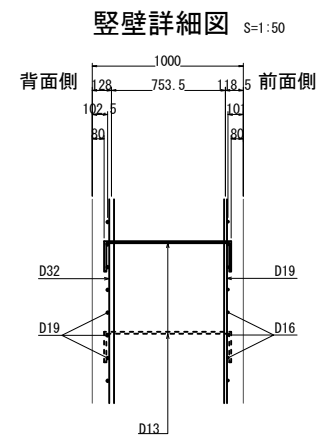
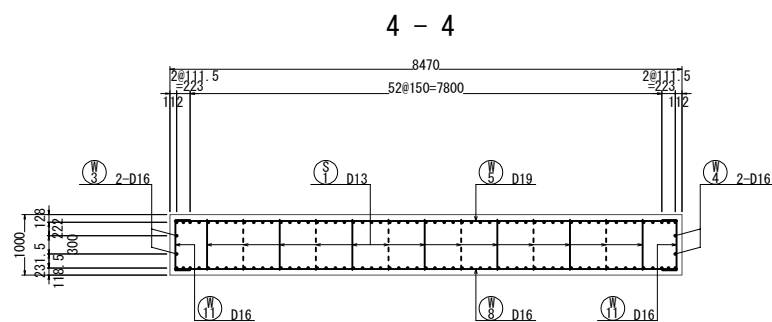
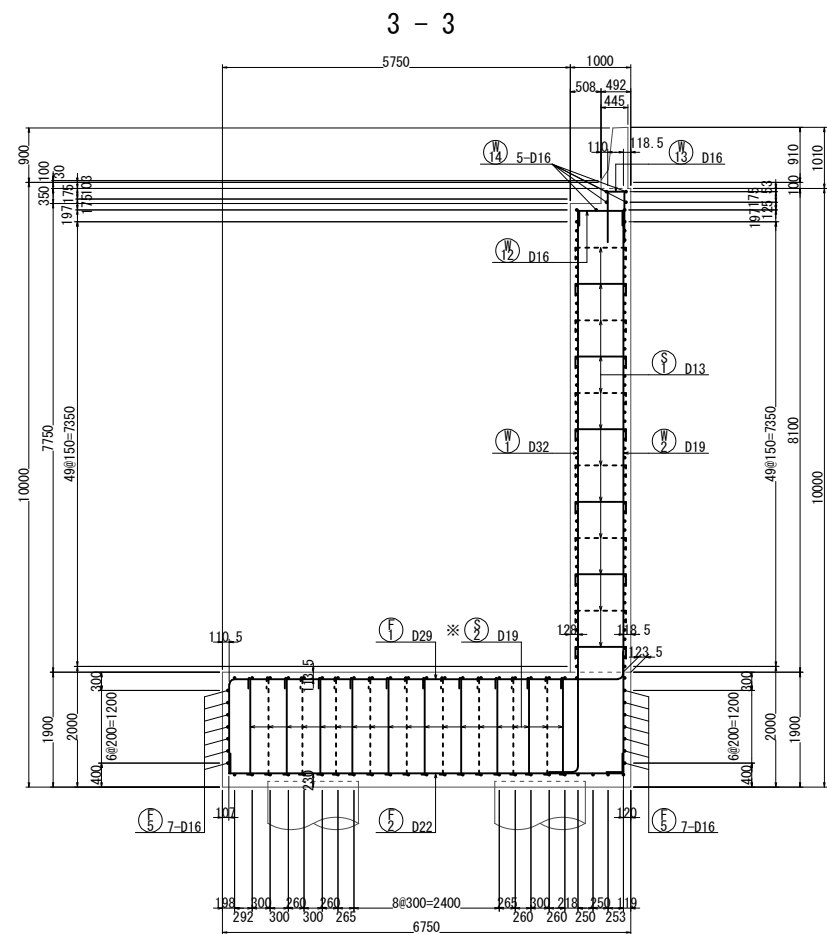
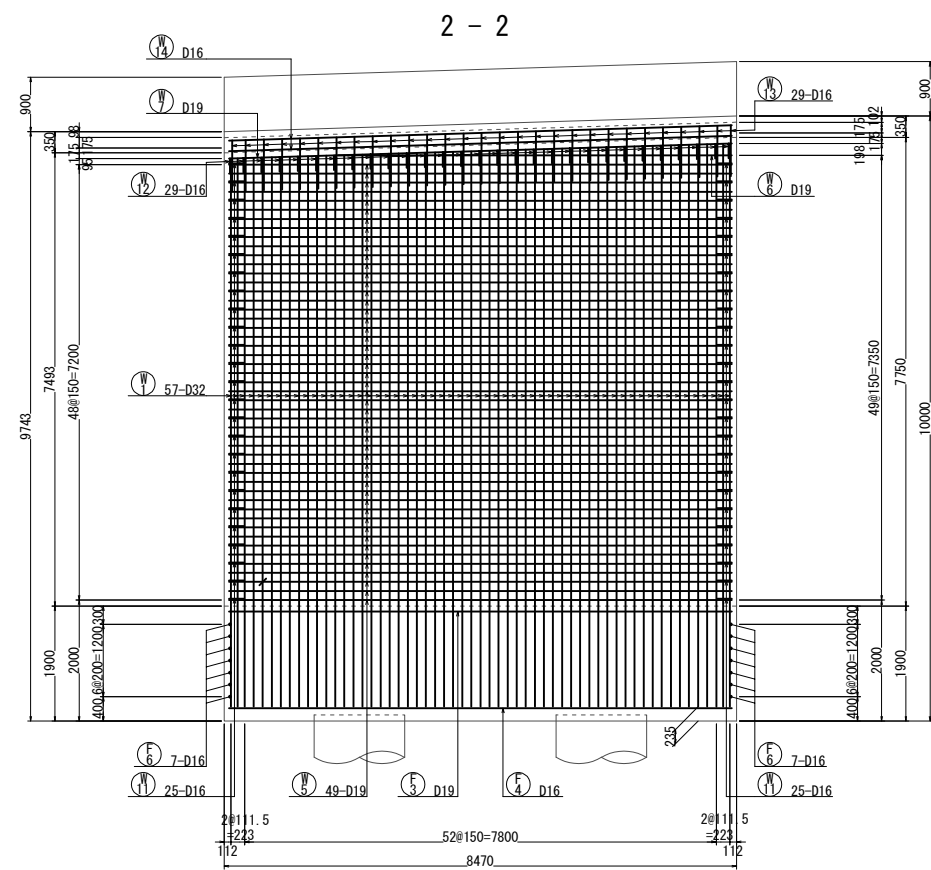
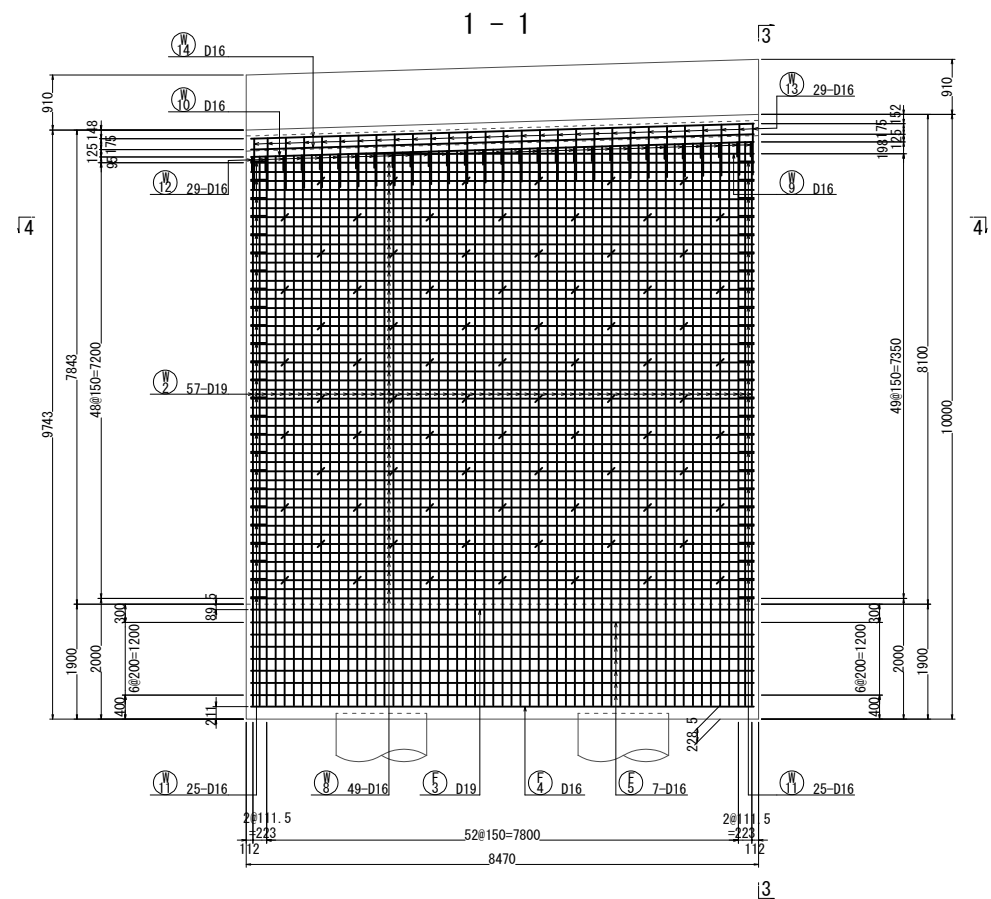
③ブロック



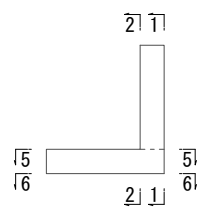
壁高欄詳細断面図 S=1:50



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 擁壁工構造一般図		
縮 尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

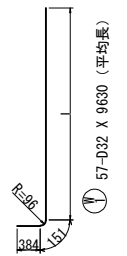


位置図

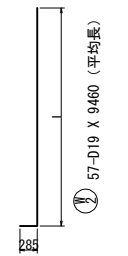


注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
①道路橋示方書・同解説 (H29.11 日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。
注3) 鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

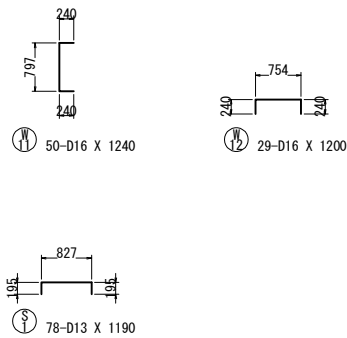
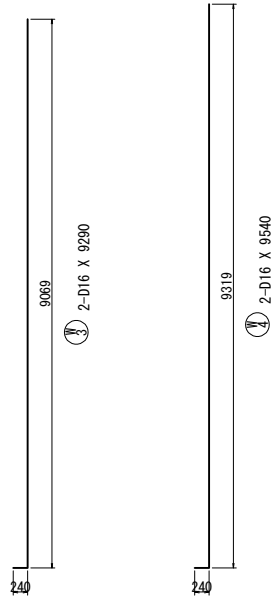
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 ①ブロック擁壁工配筋図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

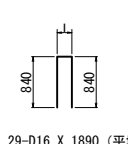


種 別	径	本数	I	L
W 1- 1	D32	1	8965	9500
- 2	D32	1	8969	9510
- 3	D32	1	8974	9510
- 4	D32	1	8978	9520
- 5	D32	1	8983	9520
- 6	D32	1	8987	9530
- 7	D32	1	8992	9530
- 8	D32	1	8996	9540
- 9	D32	1	9001	9540
-10	D32	1	9005	9540
-11	D32	1	9010	9550
-12	D32	1	9014	9550
-13	D32	1	9019	9560
-14	D32	1	9023	9560
-15	D32	1	9028	9570
-16	D32	1	9032	9570
-17	D32	1	9036	9580
-18	D32	1	9041	9580
-19	D32	1	9045	9580
-20	D32	1	9050	9590
-21	D32	1	9054	9590
-22	D32	1	9059	9600
-23	D32	1	9063	9600
-24	D32	1	9068	9610
-25	D32	1	9072	9610
-26	D32	1	9077	9620
-27	D32	1	9081	9620
-28	D32	1	9086	9630
-29	D32	1	9090	9630
-30	D32	1	9094	9630
-31	D32	1	9099	9640
-32	D32	1	9103	9640
-33	D32	1	9108	9650
-34	D32	1	9112	9650
-35	D32	1	9117	9660
-36	D32	1	9121	9660
-37	D32	1	9126	9670
-38	D32	1	9130	9670
-39	D32	1	9135	9670
-40	D32	1	9139	9680
-41	D32	1	9144	9680
-42	D32	1	9148	9690
-43	D32	1	9153	9690
-44	D32	1	9157	9700
-45	D32	1	9161	9700
-46	D32	1	9166	9710
-47	D32	1	9170	9710
-48	D32	1	9175	9710
-49	D32	1	9179	9720
-50	D32	1	9184	9720
-51	D32	1	9188	9730
-52	D32	1	9193	9730
-53	D32	1	9197	9740
-54	D32	1	9202	9740
-55	D32	1	9206	9750
-56	D32	1	9211	9750
-57	D32	1	9215	9750
平均長		57		9630

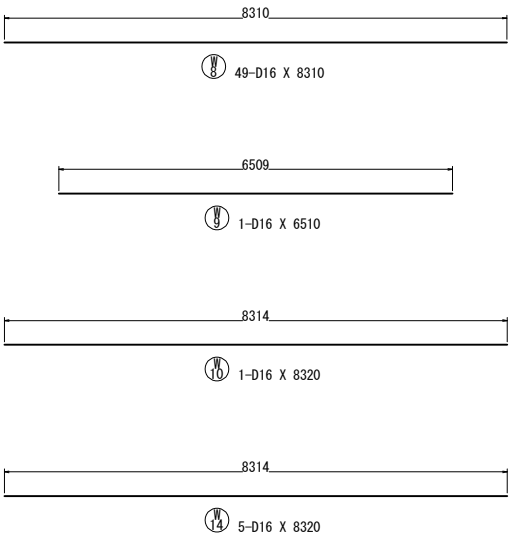
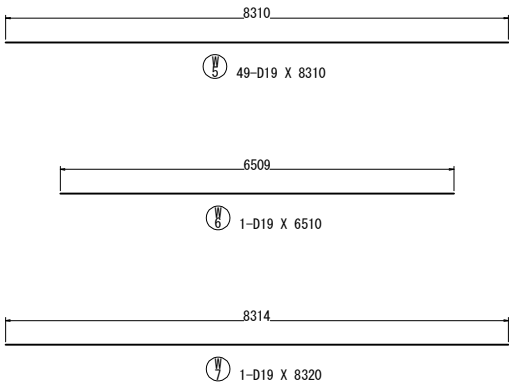


種 別	径	本数	I	L
W 2- 1	D19	1	9068	9330
- 2	D19	1	9072	9340
- 3	D19	1	9077	9340
- 4	D19	1	9081	9350
- 5	D19	1	9086	9350
- 6	D19	1	9090	9360
- 7	D19	1	9095	9360
- 8	D19	1	9099	9360
- 9	D19	1	9104	9370
-10	D19	1	9108	9370
-11	D19	1	9113	9380
-12	D19	1	9117	9380
-13	D19	1	9122	9390
-14	D19	1	9126	9390
-15	D19	1	9131	9400
-16	D19	1	9135	9400
-17	D19	1	9139	9400
-18	D19	1	9144	9410
-19	D19	1	9148	9410
-20	D19	1	9153	9420
-21	D19	1	9157	9420
-22	D19	1	9162	9430
-23	D19	1	9166	9430
-24	D19	1	9171	9440
-25	D19	1	9175	9440
-26	D19	1	9180	9450
-27	D19	1	9184	9450
-28	D19	1	9189	9450
-29	D19	1	9193	9460
-30	D19	1	9197	9460
-31	D19	1	9202	9470
-32	D19	1	9206	9470
-33	D19	1	9211	9480
-34	D19	1	9215	9480
-35	D19	1	9220	9490
-36	D19	1	9224	9490
-37	D19	1	9229	9490
-38	D19	1	9233	9500
-39	D19	1	9238	9500
-40	D19	1	9242	9510
-41	D19	1	9247	9510
-42	D19	1	9251	9520
-43	D19	1	9256	9520
-44	D19	1	9260	9530
-45	D19	1	9264	9530
-46	D19	1	9269	9530
-47	D19	1	9273	9540
-48	D19	1	9278	9540
-49	D19	1	9282	9550
-50	D19	1	9287	9550
-51	D19	1	9291	9560
-52	D19	1	9296	9560
-53	D19	1	9300	9570
-54	D19	1	9305	9570
-55	D19	1	9309	9570
-56	D19	1	9314	9580
-57	D19	1	9318	9580
平均長		57		9460



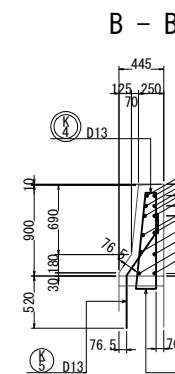
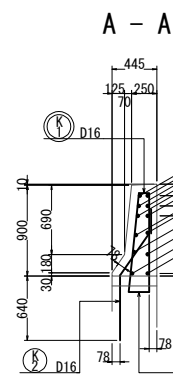
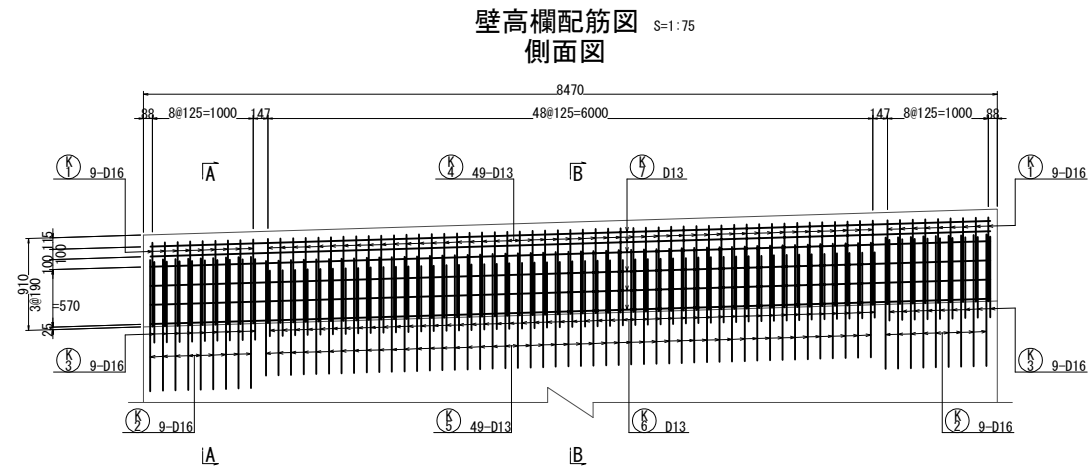
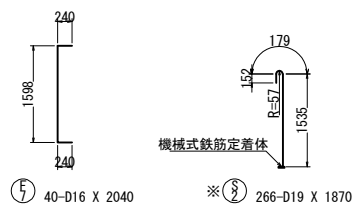
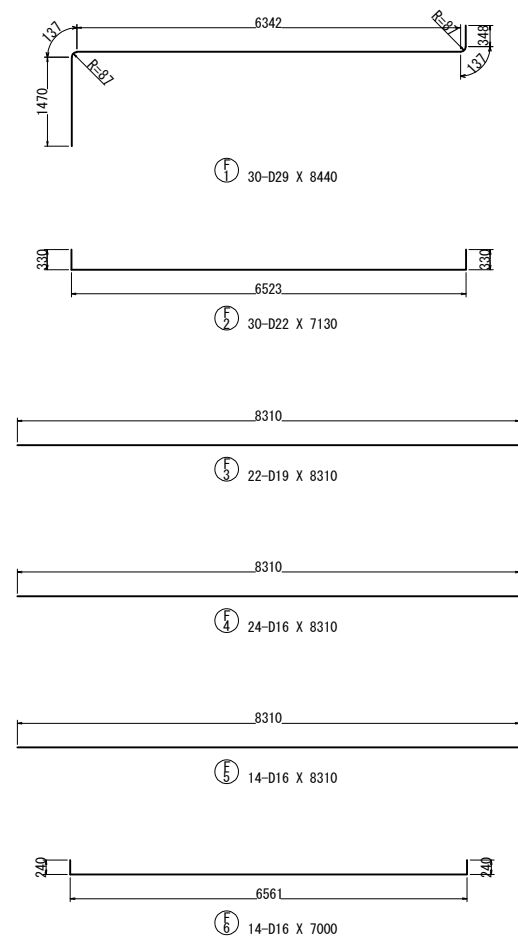
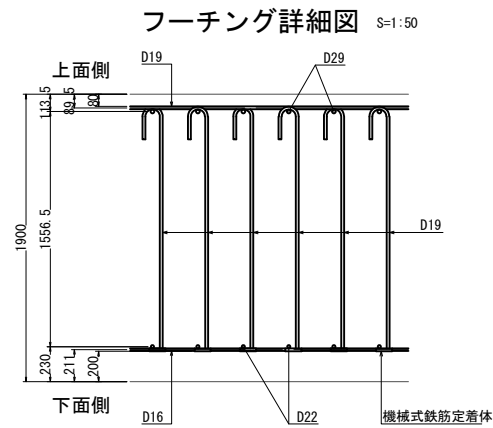
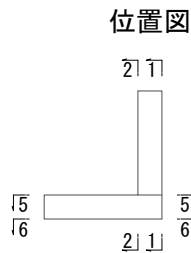
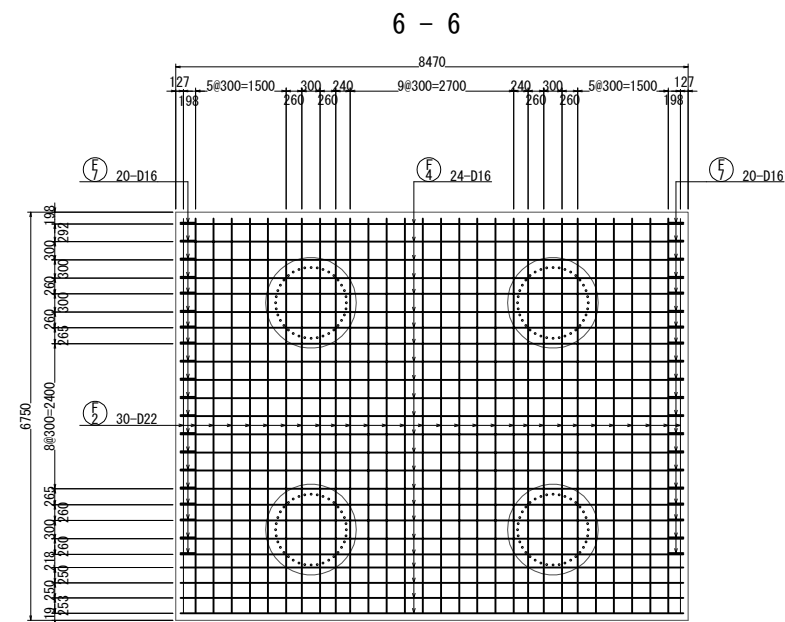
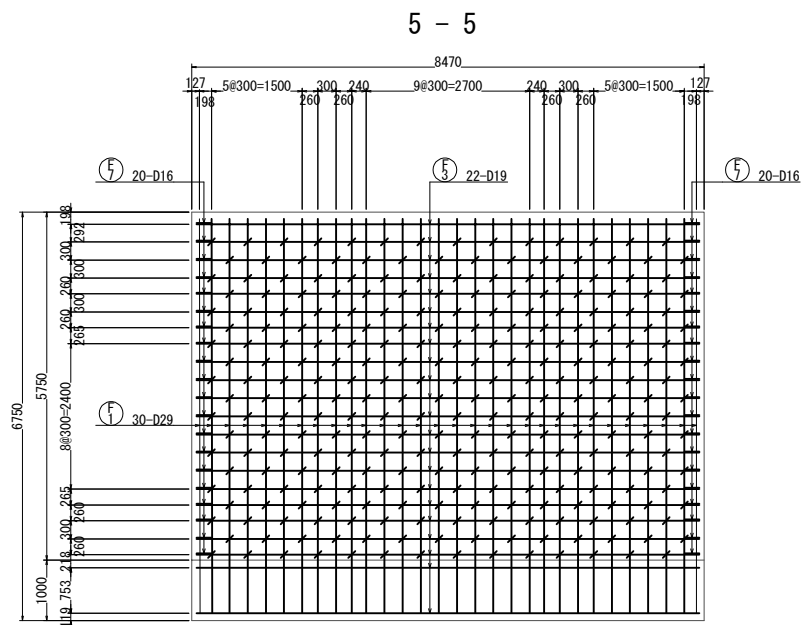


種 別	径	本数	I	L
W 13- 1	D16	1	219	1860
- 2	D16	1	221	1860
- 3	D16	1	222	1860
- 4	D16	1	224	1870
- 5	D16	1	226	1870
- 6	D16	1	228	1870
- 7	D16	1	229	1870
- 8	D16	1	231	1870
- 9	D16	1	233	1880
-10	D16	1	234	1880
-11	D16	1	236	1880
-12	D16	1	238	1880
-13	D16	1	240	1880
-14	D16	1	241	1880
-15	D16	1	243	1890
-16	D16	1	245	1890
-17	D16	1	246	1890
-18	D16	1	248	1890
-19	D16	1	250	1890
-20	D16	1	252	1890
-21	D16	1	253	1900
-22	D16	1	255	1900
-23	D16	1	257	1900
-24	D16	1	258	1900
-25	D16	1	260	1900
-26	D16	1	262	1900
-27	D16	1	264	1910
-28	D16	1	265	1910
-29	D16	1	267	1910
平均長		29		1890

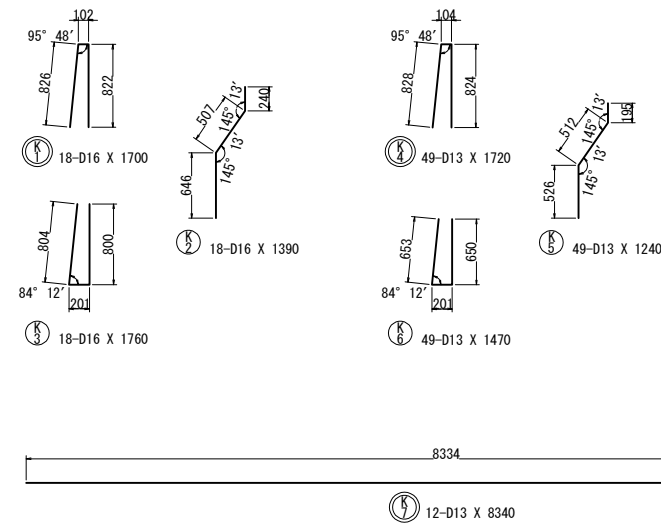
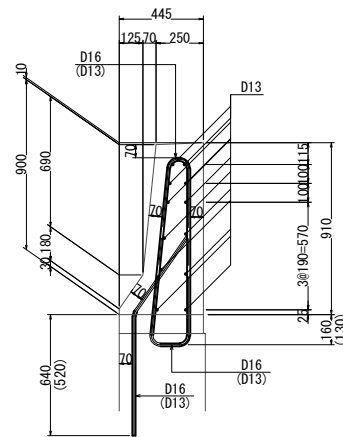


注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
①道路橋示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。
注3) 鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 ①ブロック擁壁工配筋図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

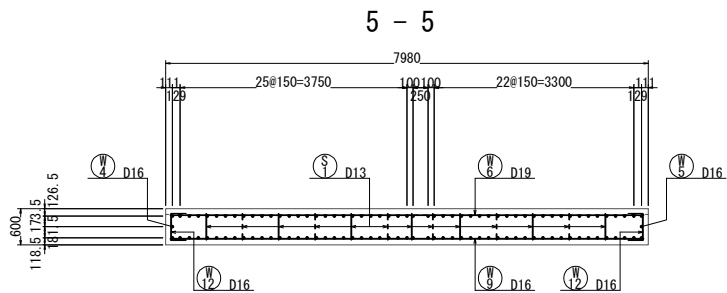
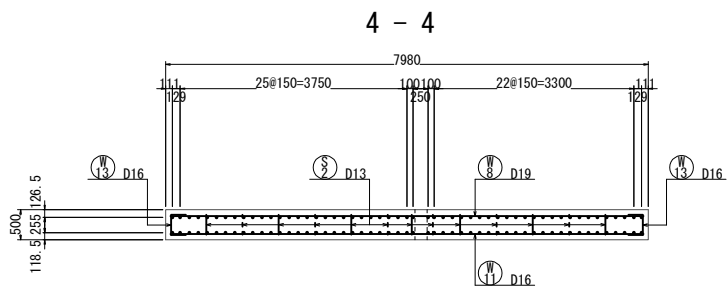
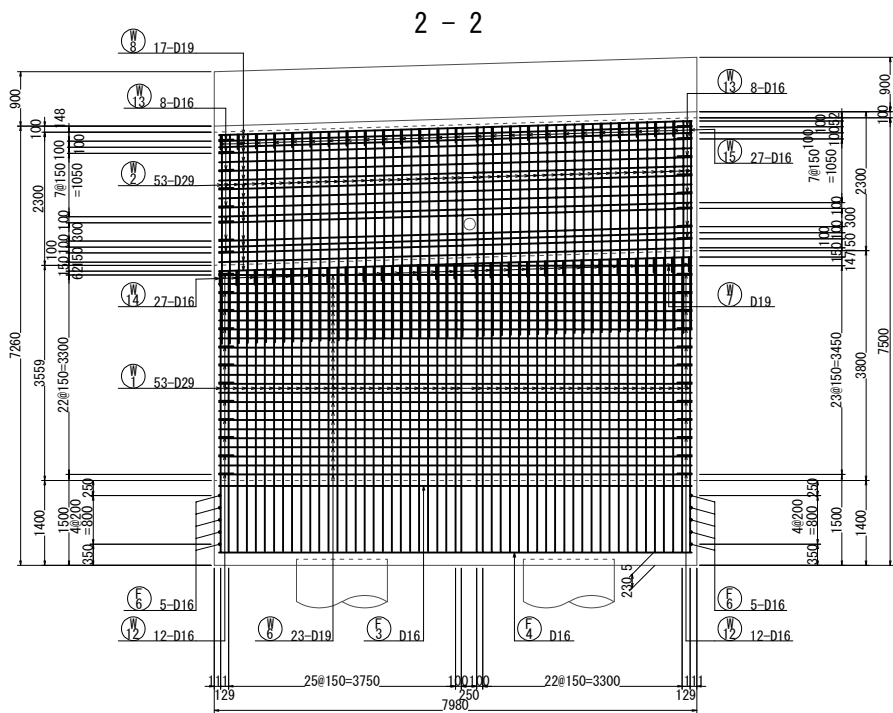
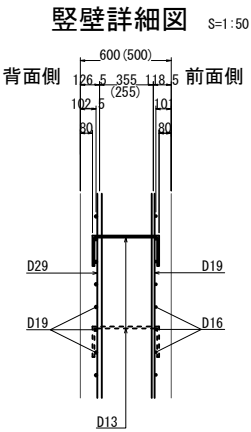
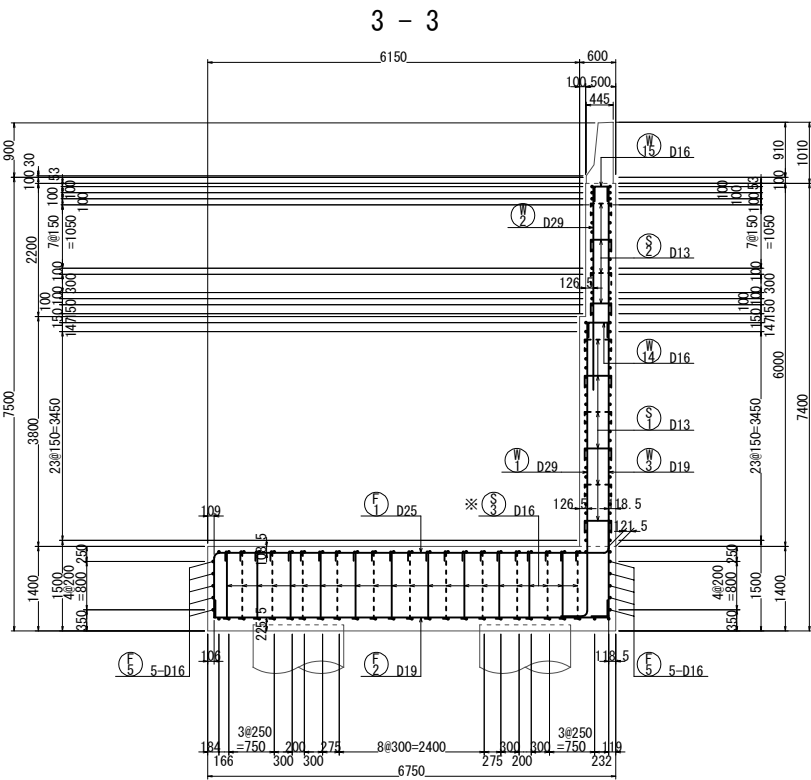
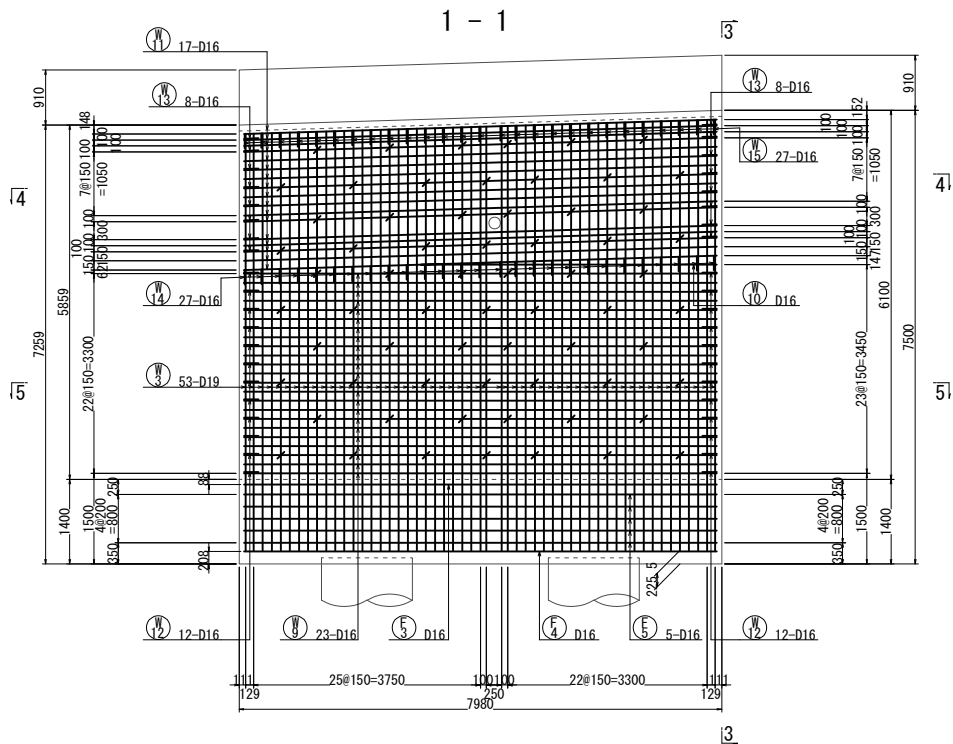


壁高欄詳細図 S=1:40

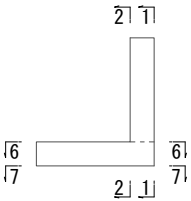


注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
①道路標示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。
注3) 鉄筋は、すべてエポキシ被覆塗装鉄筋とする。

常磐自動車道 相馬工事				
図面の種類	大野台希望の橋 ①ブロック擁壁工配筋図(3)			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所			



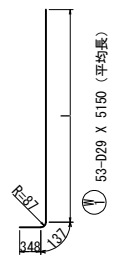
位置図




注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
①道路橋示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン
(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。

注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。

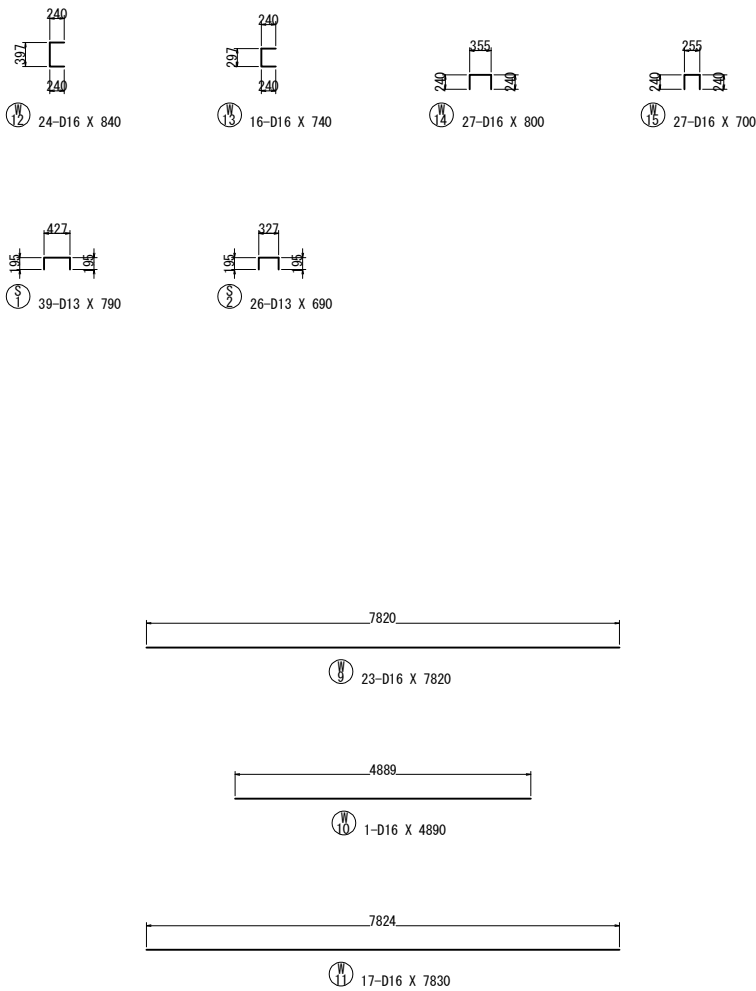
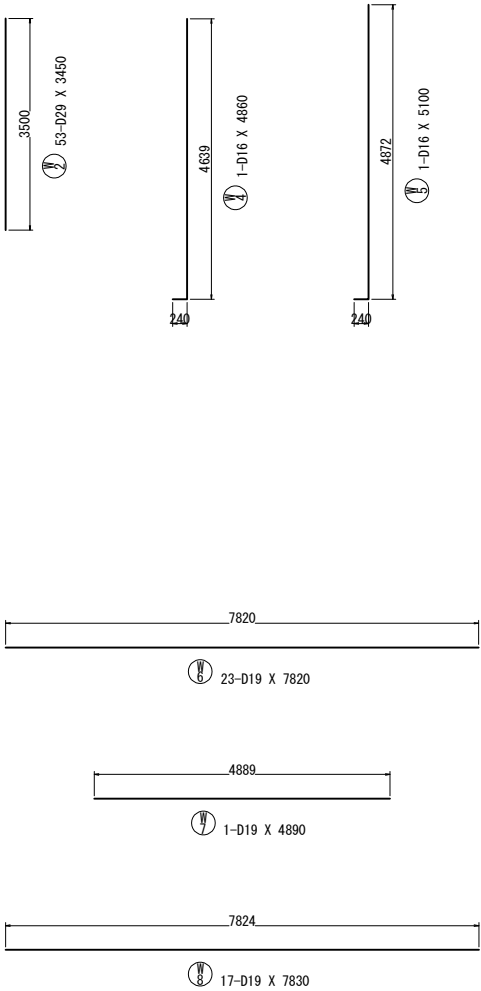
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 ②ブロック擁壁工配筋図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



種 別	径	本数	I	L
W 1~ 1	D29	1	4545	5030
- 2	D29	1	4550	5040
- 3	D29	1	4554	5040
- 4	D29	1	4559	5050
- 5	D29	1	4563	5050
- 6	D29	1	4568	5060
- 7	D29	1	4572	5060
- 8	D29	1	4577	5070
- 9	D29	1	4581	5070
-10	D29	1	4586	5080
-11	D29	1	4590	5080
-12	D29	1	4595	5080
-13	D29	1	4599	5090
-14	D29	1	4604	5090
-15	D29	1	4608	5100
-16	D29	1	4613	5100
-17	D29	1	4617	5110
-18	D29	1	4622	5110
-19	D29	1	4626	5120
-20	D29	1	4631	5120
-21	D29	1	4635	5120
-22	D29	1	4640	5130
-23	D29	1	4644	5130
-24	D29	1	4649	5140
-25	D29	1	4653	5140
-26	D29	1	4658	5150
-27	D29	1	4662	5150
-28	D29	1	4667	5160
-29	D29	1	4671	5160
-30	D29	1	4676	5170
-31	D29	1	4680	5170
-32	D29	1	4685	5170
-33	D29	1	4689	5180
-34	D29	1	4694	5180
-35	D29	1	4698	5190
-36	D29	1	4703	5190
-37	D29	1	4707	5200
-38	D29	1	4712	5200
-39	D29	1	4716	5210
-40	D29	1	4721	5210
-41	D29	1	4725	5210
-42	D29	1	4730	5220
-43	D29	1	4734	5220
-44	D29	1	4739	5230
-45	D29	1	4743	5230
-46	D29	1	4748	5240
-47	D29	1	4752	5240
-48	D29	1	4757	5250
-49	D29	1	4761	5250
-50	D29	1	4766	5260
-51	D29	1	4770	5260
-52	D29	1	4775	5260
-53	D29	1	4779	5270
平均長		53		5150



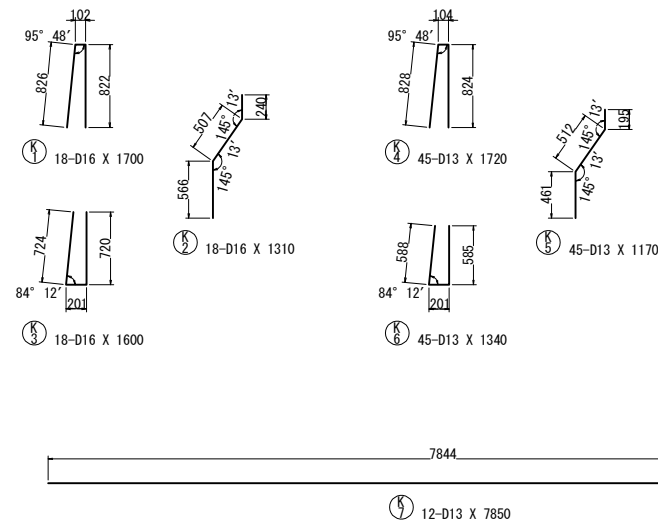
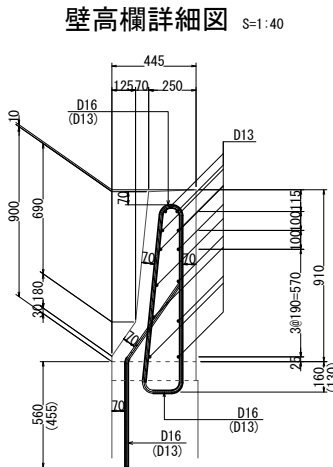
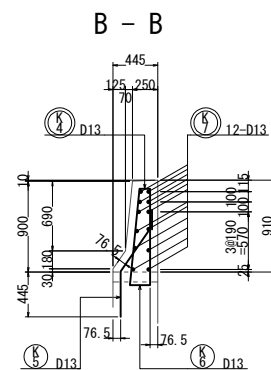
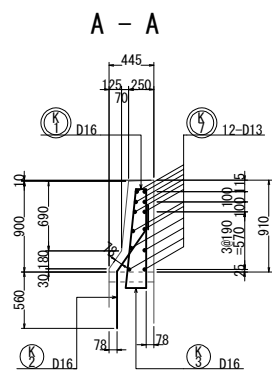
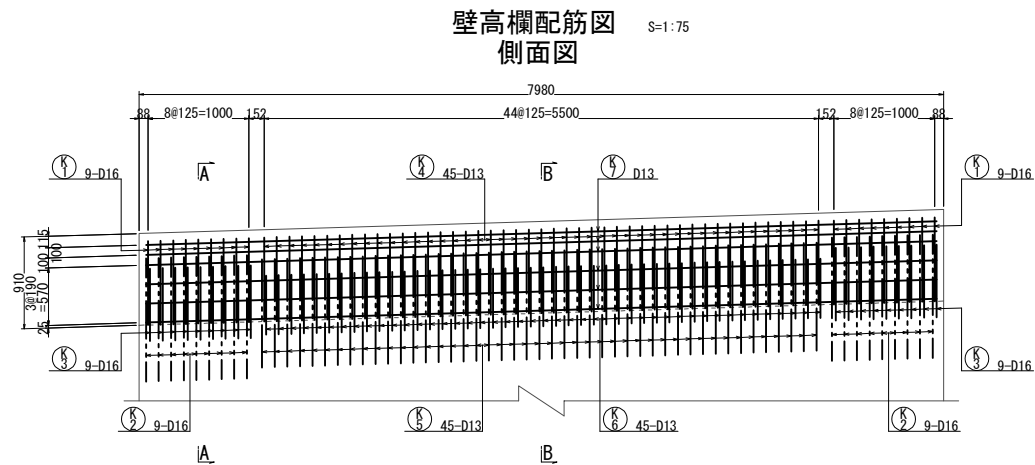
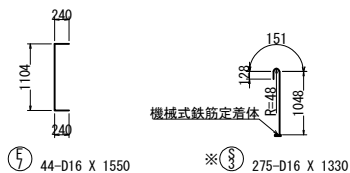
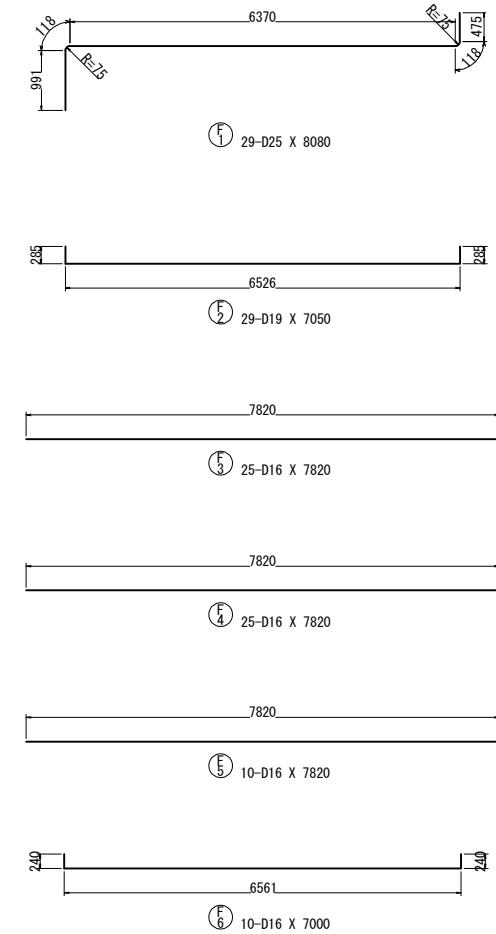
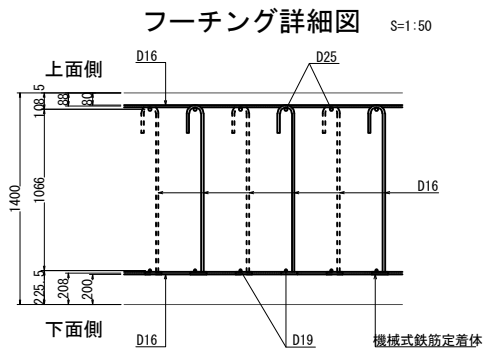
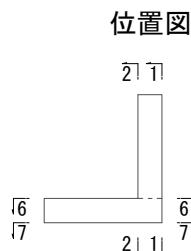
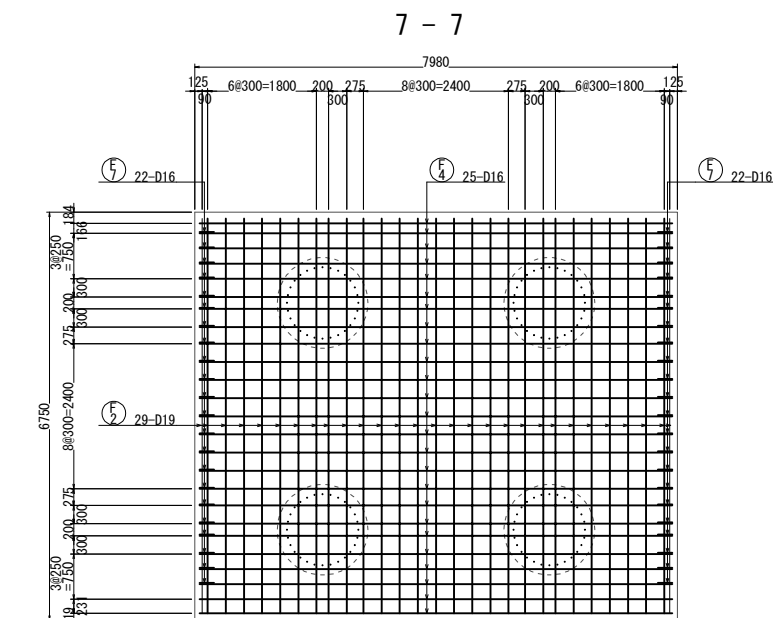
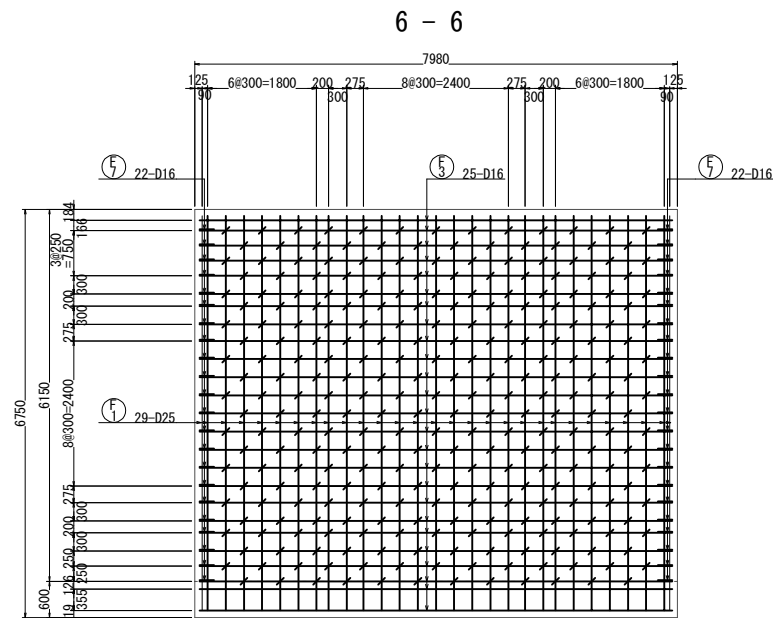
種 別	径	本数	I	L
W 3~ 1	D19	1	6887	7150
- 2	D19	1	6892	7160
- 3	D19	1	6896	7160
- 4	D19	1	6901	7170
- 5	D19	1	6905	7170
- 6	D19	1	6910	7180
- 7	D19	1	6914	7180
- 8	D19	1	6919	7180
- 9	D19	1	6923	7190
-10	D19	1	6928	7190
-11	D19	1	6932	7200
-12	D19	1	6937	7200
-13	D19	1	6941	7210
-14	D19	1	6946	7210
-15	D19	1	6950	7220
-16	D19	1	6955	7220
-17	D19	1	6959	7220
-18	D19	1	6964	7230
-19	D19	1	6968	7230
-20	D19	1	6973	7240
-21	D19	1	6977	7240
-22	D19	1	6982	7250
-23	D19	1	6986	7250
-24	D19	1	6991	7260
-25	D19	1	6995	7260
-26	D19	1	7000	7270
-27	D19	1	7004	7270
-28	D19	1	7009	7270
-29	D19	1	7013	7280
-30	D19	1	7018	7280
-31	D19	1	7022	7290
-32	D19	1	7027	7290
-33	D19	1	7031	7300
-34	D19	1	7036	7300
-35	D19	1	7040	7310
-36	D19	1	7045	7310
-37	D19	1	7049	7310
-38	D19	1	7054	7320
-39	D19	1	7058	7320
-40	D19	1	7063	7330
-41	D19	1	7067	7330
-42	D19	1	7072	7340
-43	D19	1	7076	7340
-44	D19	1	7081	7350
-45	D19	1	7085	7350
-46	D19	1	7090	7360
-47	D19	1	7094	7360
-48	D19	1	7099	7360
-49	D19	1	7103	7370
-50	D19	1	7108	7370
-51	D19	1	7112	7380
-52	D19	1	7117	7380
-53	D19	1	7121	7390
平均長		53		7270



注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
①道路橋示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン
(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。

注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。

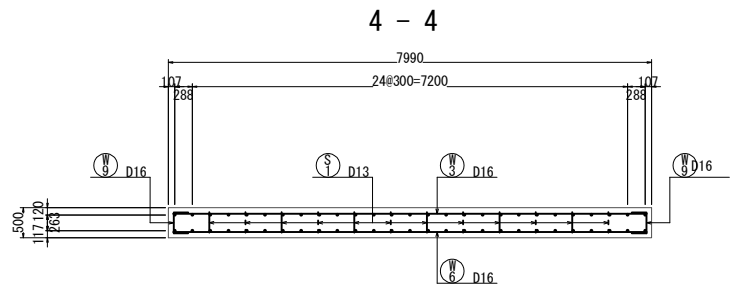
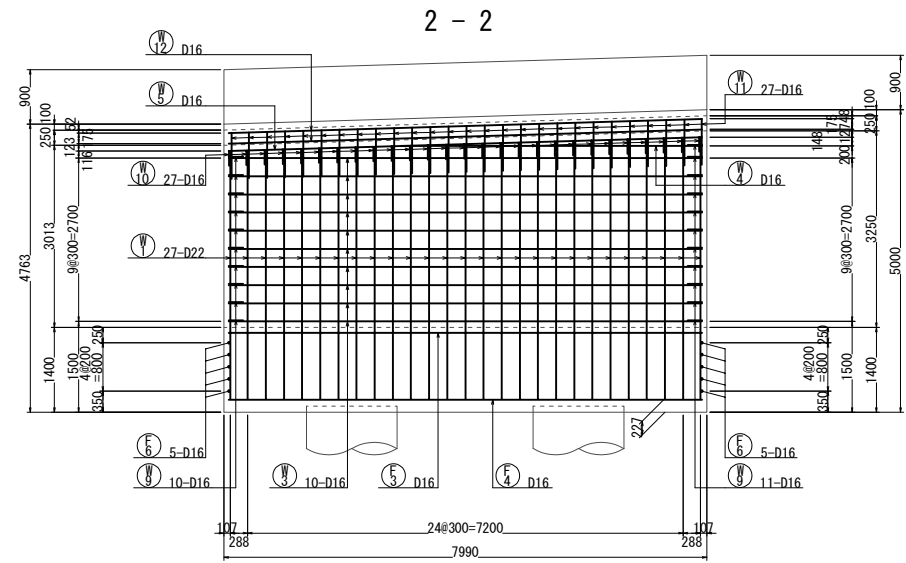
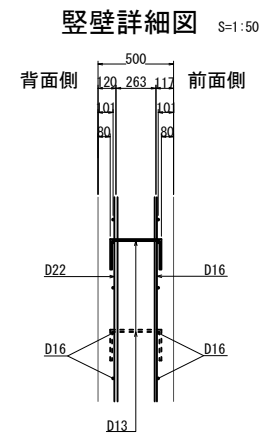
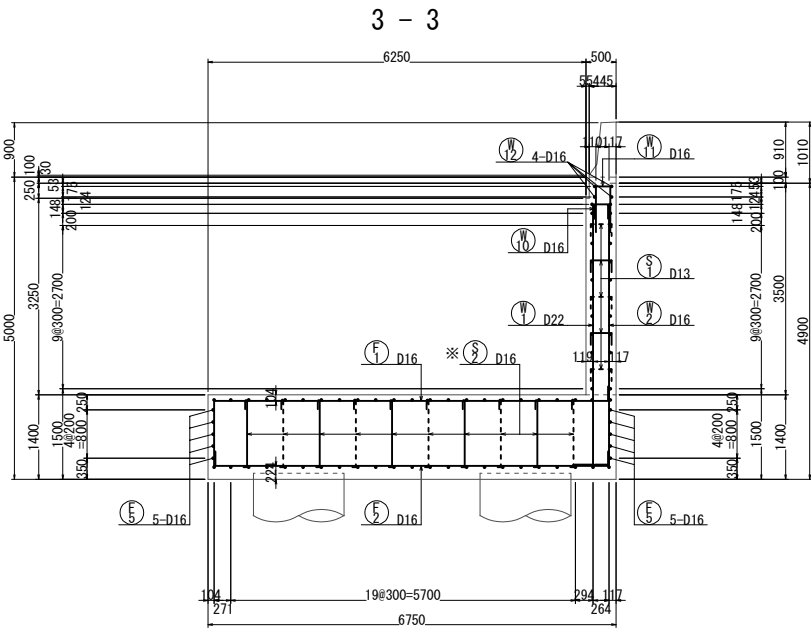
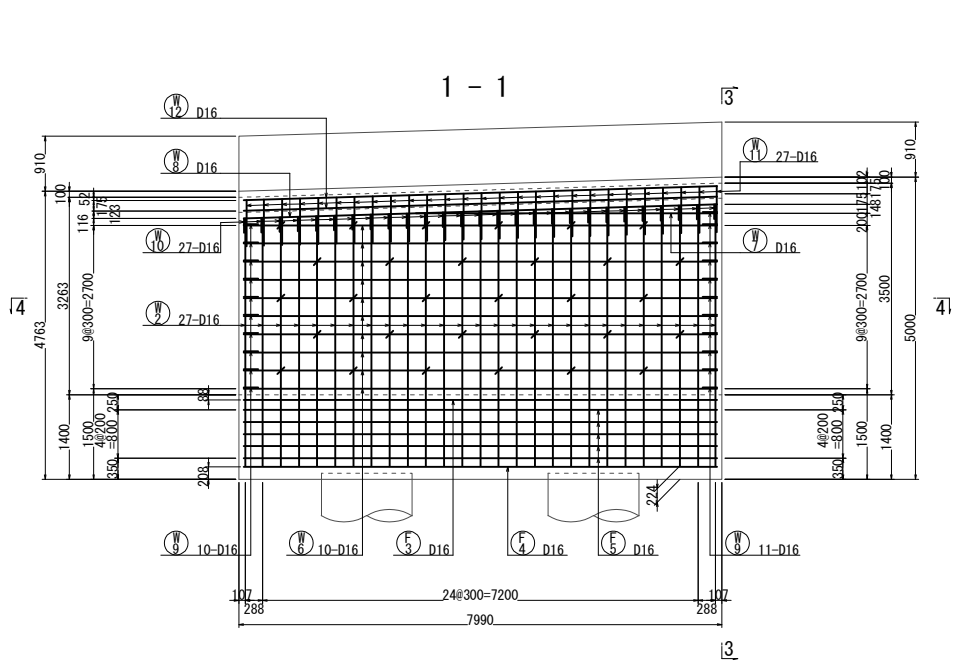
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 ②ブロック擁壁工配筋図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



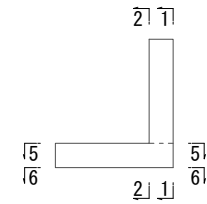
注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
①道路橋示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。

注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 ②ブロック擁壁工配筋図(3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



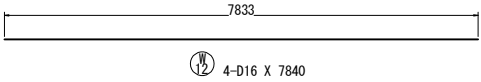
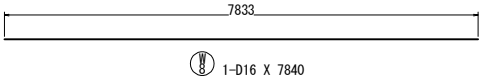
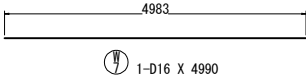
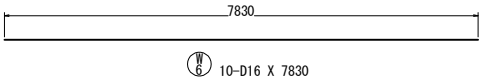
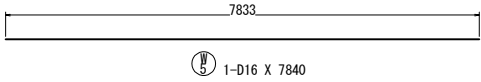
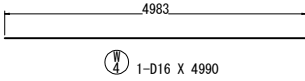
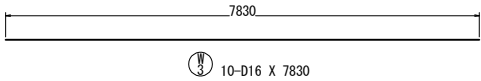
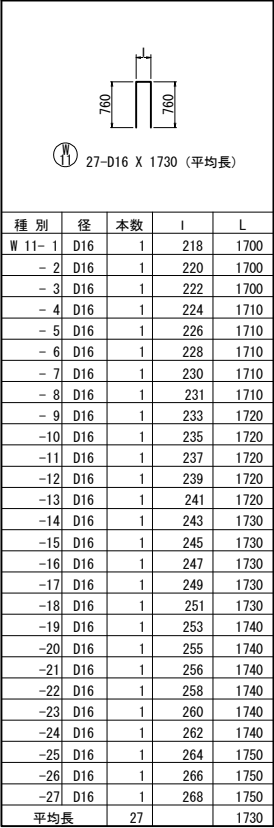
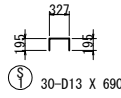
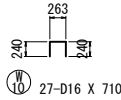
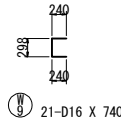
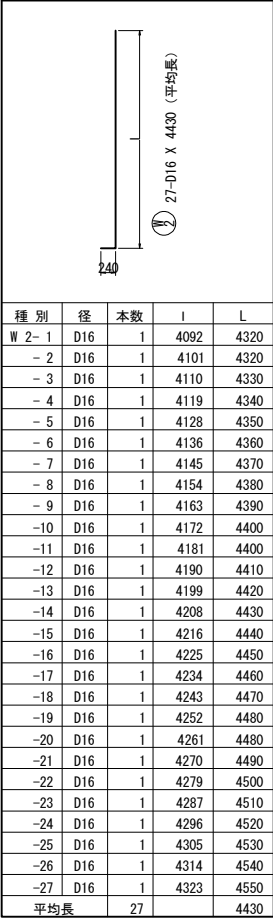
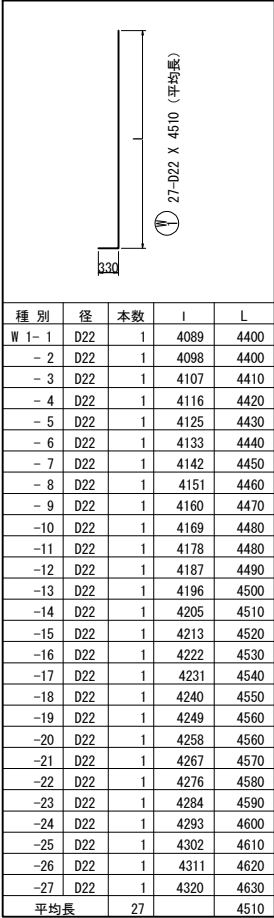
位置図



注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
①道路橋示方書・同解説 (H29.11 日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。

注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 ③ブロック擁壁工配筋図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
①道路橋示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。
注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 ③ブロック擁壁工配筋図(2)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

鉄筋表(下部工)

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質　量	摘　要
W 1	D22	4510	27	3.04	13.7	370	I (平均長)
W 2	D16	4430	27	1.56	6.91	187	I (平均長)
W 3	"	7830	10	"	12.2	122	—
W 4	"	4990	1	"	7.78	8	—
W 5	"	7840	1	"	12.2	12	—
W 6	"	7830	10	"	12.2	122	—
W 7	"	4990	1	"	7.78	8	—
W 8	"	7840	1	"	12.2	12	—
W 9	"	740	21	"	1.15	24	C
Wh0	"	710	27	"	1.11	30	□
Wh1	"	1730	27	"	2.70	73	Ⅱ (平均長)
Wh2	"	7840	4	"	12.2	49	—
1017kg							
F 1	D16	7800	27	1.56	12.2	329	r —
F 2	"	6970	27	"	10.9	294	——
F 3	"	7830	23	"	12.2	281	——
F 4	"	7830	23	"	12.2	281	——
F 5	"	7830	10	"	12.2	122	——
F 6	"	7000	10	"	10.9	109	——
F 7	"	1550	40	"	2.42	97	[
1513kg							
K 2	D16	1310	18	1.56	2.04	37	/
K 3	"	1600	18	"	2.50	45	∥
K 5	D13	1170	45	0.995	1.16	52	/
K 6	"	1340	45	"	1.33	60	∥
194kg							
S 1	D13	690	30	0.995	0.687	21	□
S 2	D16	1330	60	1.56	2.07	124	I [60]
145kg							
合　　　計							
A				B		C	合計
D22				370 kg		-	370 kg
D16				2242 kg		-	2366 kg (60)
D13				133 kg		-	133 kg
総質量				2745 kg		-	124 kg (60) 2869 kg

注) B : ガス圧接継手を示す

機械式鉄筋定着工法数量表

鉄筋径	箇 所 数				
	0<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	3m<L≤4m	4<L≤5m
D22	—	—	—	—	—
D19	—	—	—	—	—
D16	—	60	—	—	—
D13	—	—	—	—	—
小 計	—	60	—	—	—
合 計	60 箇所				

鉄筋表(上部工)

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
K 1	D16	1700	18	1.56	2.65	48	Ⅱ
K 4	D13	1720	45	0.995	1.71	77	Ⅱ
K 7	"	7860	12	"	7.82	94	——
219							
			A	B	C		
D16			48 kg	-	-	48 kg	
D13			171 kg	-	-	171 kg	
総質量			219 kg			219 kg	

鉄筋加工寸法表

主筋

半円径フック

スターラップ

直角フック

$$\Delta L = 2L - a$$

主筋

スターラップ

径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ	$\theta > 90^\circ$ R=5.5φ	$\theta = 45^\circ$		$\theta = 60^\circ$		$\theta = 90^\circ$		$\theta = 135^\circ$	
			a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8
D35	105	192.5	247	260	220	144	165	45	151	8
D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9
D41	123	225.5	290	304	258	168	193	53	177	10
D45	153	280.5	360	379	320	210	240	66	220	12
径	R=3.0φ	$\theta = 45^\circ$		$\theta = 60^\circ$		$\theta = 90^\circ$				
		a	ΔL	a	ΔL	a	ΔL			
D13	39	92	96	82	53	61	17			
D16	48	113	119	100	66	75	21			
D19	57	134	141	119	78	89	25			
D22	66	155	164	138	91	104	28			
D25	75	177	185	157	103	118	32			

使用材料

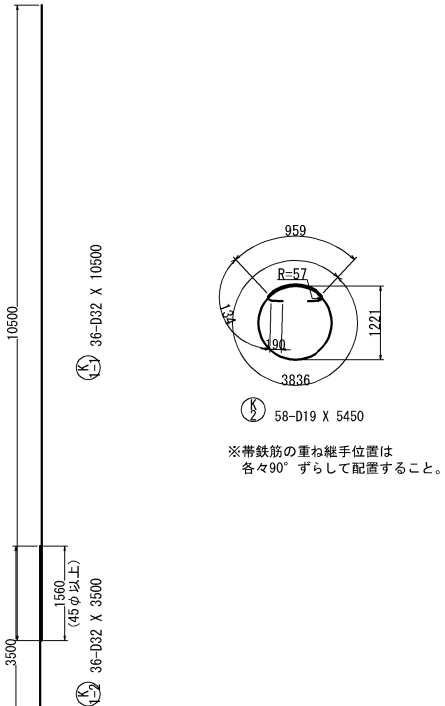
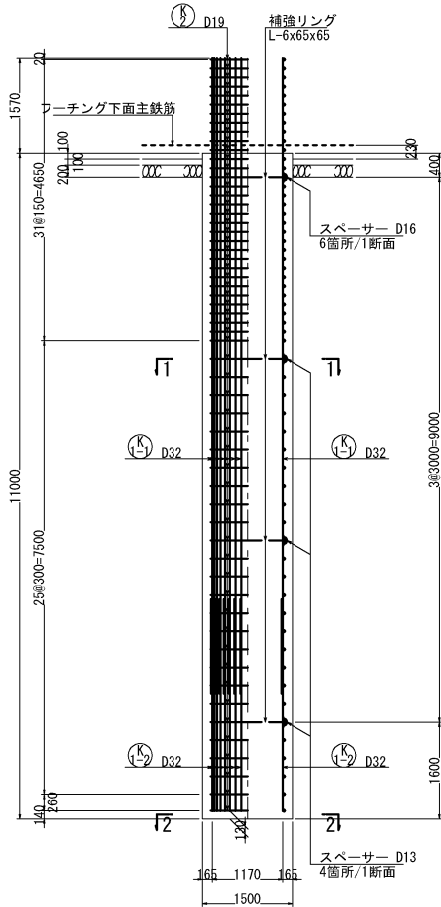
	コンクリート	鉄 筋
縦 壁	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345
フーチング	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	SD345
壁 高 欄	$\sigma_{ck}=30\text{N/mm}^2$	SD345

注1) ※印表記は機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。
①道路橋示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)
②機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)
なお、定着体の設置方向は、施工条件に応じて定着体と半円形フックの設置方向を変更してもよい。

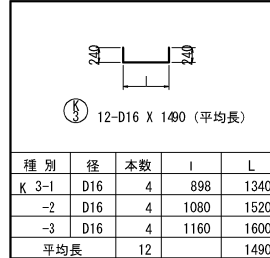
注2) この図面の機械式鉄筋定着工法は参考図であり製品を指定するものではない。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 ③ブロック擁壁工配筋図(4)		
縮 尺	—	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

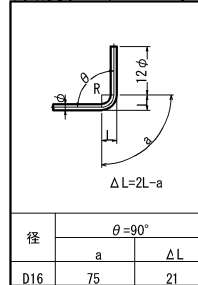
＜ $\phi 1500$ 杭長 $L=11.00\text{m}$, $N=4$ 本 ＞



变化鉄筋表



鉄筋曲げ加工表



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
K 1-1	D32	10500	36	6.23	65.4	2354	Ⅰ
K 1-2	"	3500	36	"	21.8	785	Ⅰ
K 2	D19	5450	58	2.25	12.3	713	○
K 3	D16	1490	12	1.56	2.32	28	□ (平均長)
3880 kg							
合 計 D32			3139	kg			
D19			713	kg			
D16			28	kg			
総質量			3880	kg			

使用材料

コンクリート	鉄 筋
$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ (呼び強度=30N/mm ²)	SD345

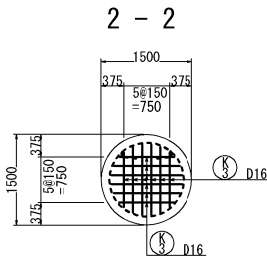
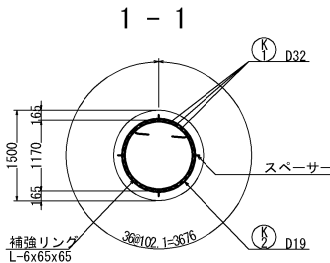
補強リング・固定金具(参考)

種 別	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
L-6x65x5	3575	4	5.91	21.13	85	補強リング
Uボルト (D32用)	—	144	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定

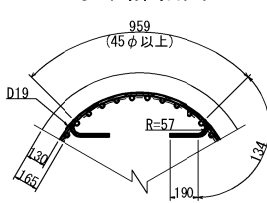
※ Uボルト規格
D32用、SS400、変形時荷重30kN以上
場所打ち杭コンクリート杭の鉄筋にご無溶接工法 設計・施工に関するガイドラインに準拠

スぺーサー・固定金具(参考)

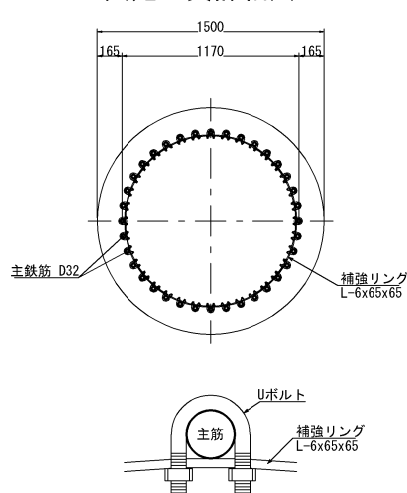
種 別	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
Uボルト (D32用)	—	36	—	—	—	スベアサーと主鉄筋の固定
FB 4x30	80	36	0.94	0.08	3	Uボルトに固定用
D16	310	6	1.56	0.484	3	スベアサー (参考)
D13	310	12	0.995	0.308	4	スベアサー (参考)



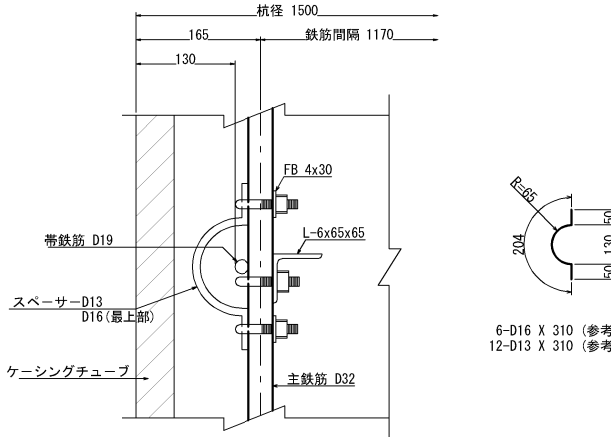
かぶり詳細図



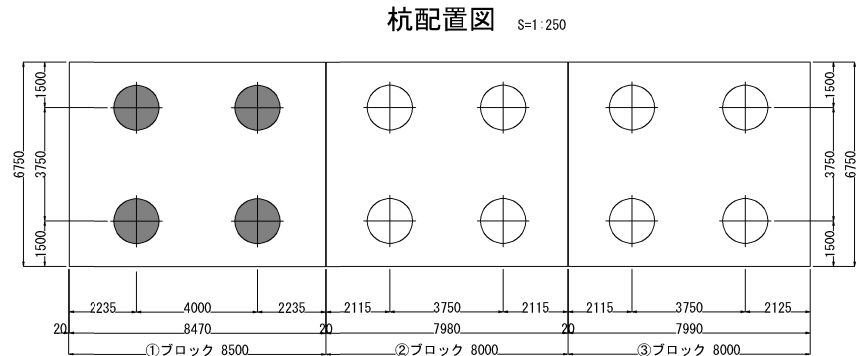
固定金具詳細図



スぺーサ一参考図 S=1:10

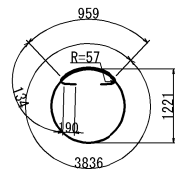
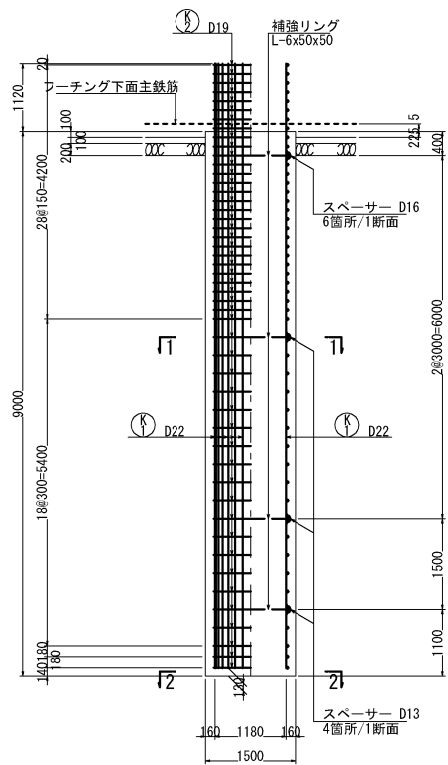


スパーサーは1断面あたり4箇所を固定する。
(最上部は鉄筋かごの円周長に対し、500~700mmの間隔で配置)
金具は、1交差箇所につき上下1ヶ所ずつ金具で固定する。



常盤自動車道 相馬工事				
図面の種類	大野希望の橋 ①ブロック擁壁場所打ち杭配筋図			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所			

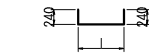
＜ $\phi 1500$ 杭長 $L=9.00\text{m}$, $N=4$ 本 ＞



② 49-D19 X 5450

※帯鉄筋の重ね継手位置は
各々90°ずらして配置すること。

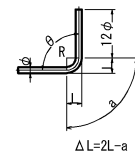
変化鉄筋表



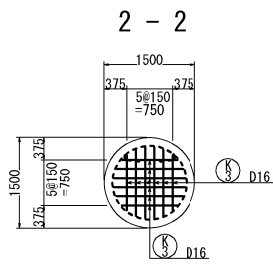
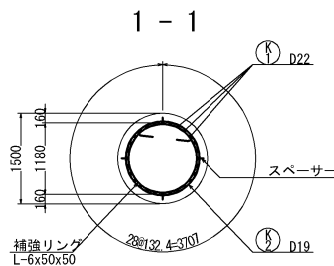
③ 12-D16 X 1500 (平均長)

種 別	径	本数	I	L
K 3-1	D16	4	911	1350
-2	D16	4	1091	1530
-3	D16	4	1170	1610
平均長		12		1500

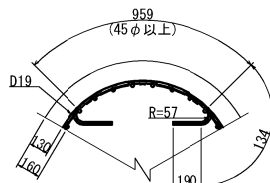
鉄筋曲げ加工表



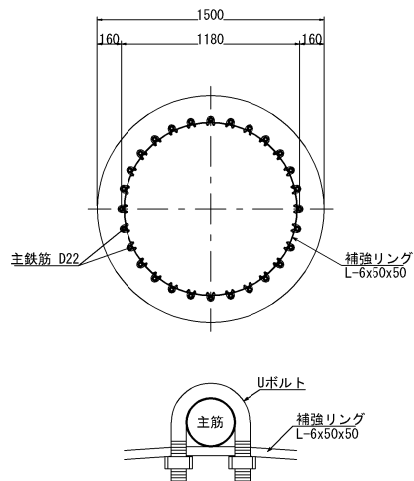
径	$\theta = 90^\circ$	
	a	ΔL
D16	75	21



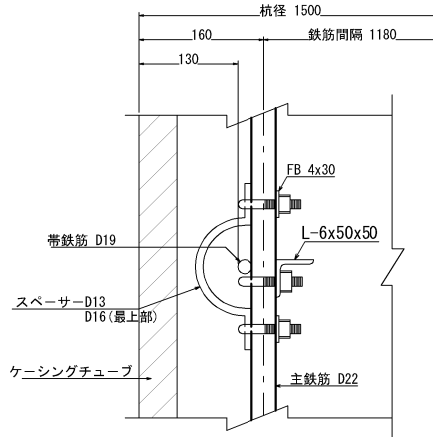
かぶり詳細図



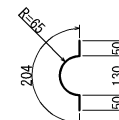
固定金具詳細図 S=1:50



スぺーサ-参考図 S=1:10



スパーサーは1断面あたり4箇所を固定する。
(最上部は鉄筋かごの円周長に対し、500~700mmの間隔で配置)
金具は、1交差箇所につき上下1ヶ所ずつ金具で固定する。



6-D16 X 310 (参考)
12-D13 X 310 (参考)

鉄筋表

(杭1本当り)

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
K 1	D22	9990	28	3.04	30.4	851	Ⅰ
K 2	D19	5450	49	2.25	12.3	603	○
K 3	D16	1500	12	1.56	2.34	28	□ (平均長)

1482 kg

合 計 D22	851 kg
D19	603 kg
D16	28 kg
總質量	1482 kg

使用材料

コンクリート	鉄筋
$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$ (呼び強度=30N/mm ²)	SD345

補強リング・固定金具(参考)

(杭1本当り)

種 別	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
L-6x50x50	3638	4	4.43	16.12	64	補強リング
Uボルト (D22用)	—	112	—	—	—	主鉄筋と補強リングの固定

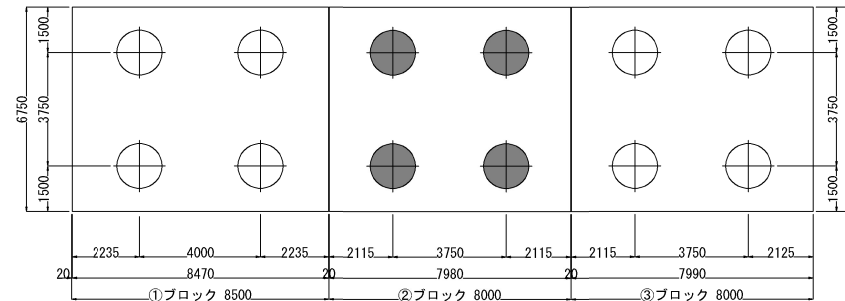
※ Uボルト規格
D22用、SS400、変形時荷重30kN以上
場所打ち杭コンクリート杭の鉄筋のご無溶接工法 設計・施工に関するガイドラインに準拠

スぺーサー・固定金具(参考)

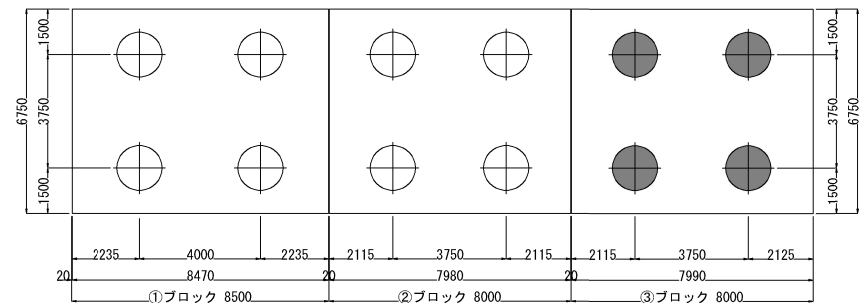
(杭1本当り)

種 別	長 さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
Uボルト (D22用)	—	36	—	—	—	スベーサーと主鉄筋の固定
FB 4x30	80	36	0.94	0.08	3	Uボルト固定用
D16	310	6	1.56	0.484	3	スベーサー (参考)
D13	310	12	0.995	0.308	4	スベーサー (参考)

杭配置図 S=1:250

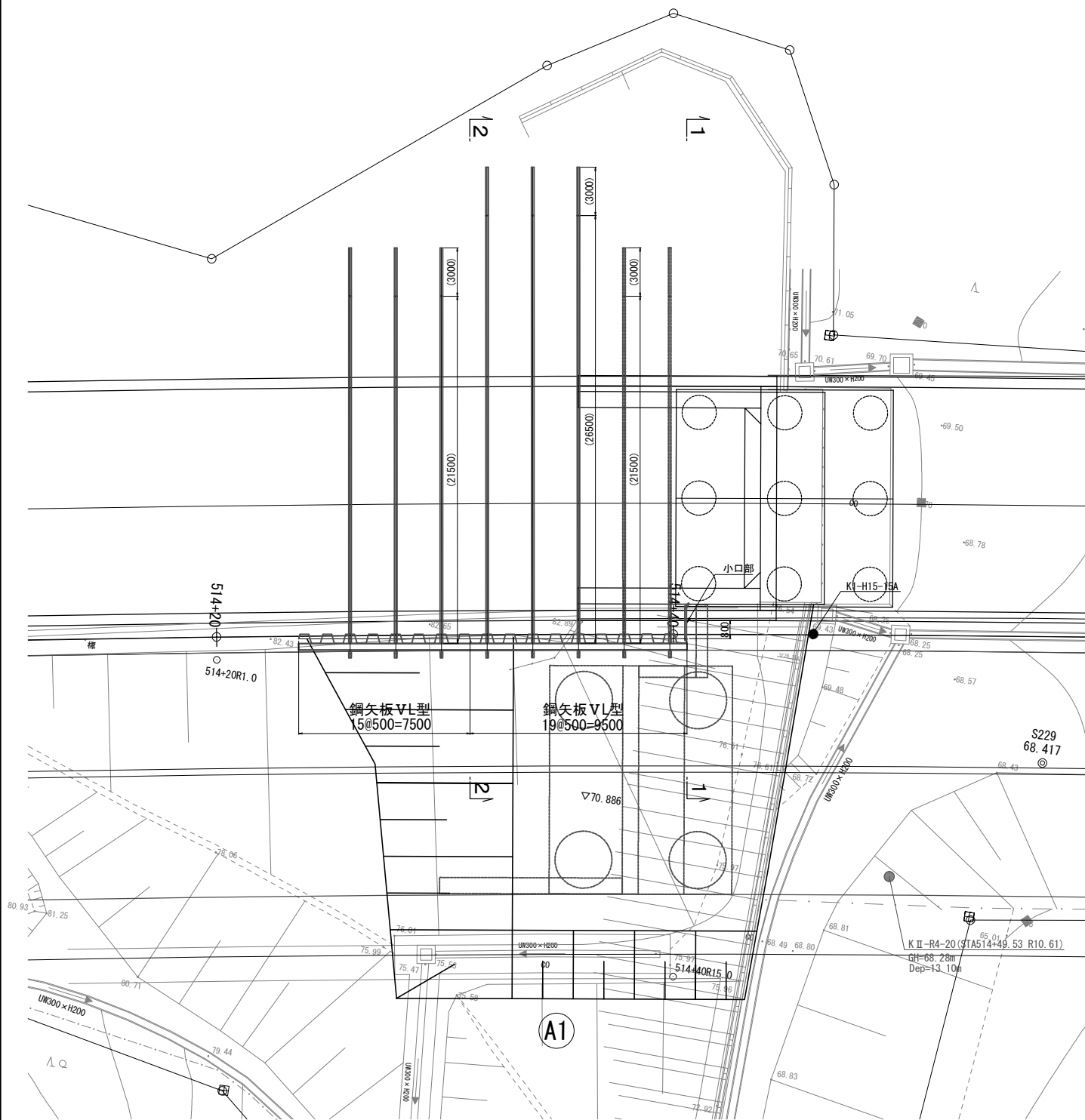


常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 ② ③ ④ 機壁面所打ち机配筋図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

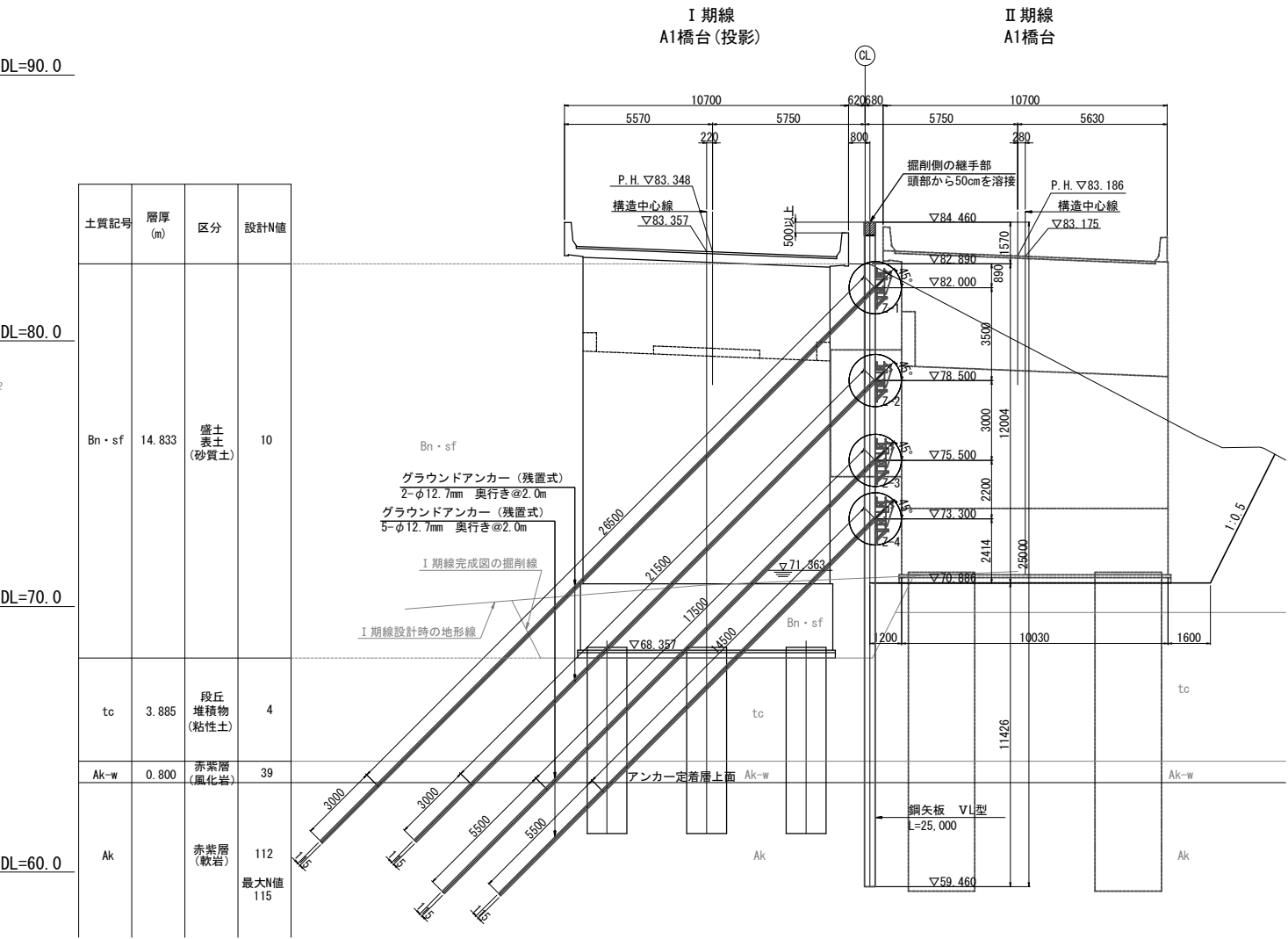
[illegible]

図面の種類	大野台希望の橋 ③ブロック機置場所打ち杭配筋図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平面図



断面図(1-1)



- 注記
- 1) 施工に先立ち、地形や既設構造物の形状を計測し、取合いを確認すること。
 - 2) 鋼矢板は、反力架台が設置可能な盛土上から発進し、圧入機中心位置で突出高5.0m (VL型の場合) 以下を目安とする。法面部でこれを超える場合や、圧入作業時の安定確保が難しい場合は、必要に応じて矢板側部を土のうで押さえ、突出高を抑える等対処すること。
 - 3) 鋼矢板は、建込み時に本線車道端から俯角75°の範囲に入らないよう、最大建込み長を5.5mに抑えている。縦横位置の家を図面に示しているので、参考とすること。
 - 4) 鋼矢板の施工は、硬質地盤用の圧入機を用いる計画である。アンカー鉛直分力に対する支持力照査において先端貫入抵抗を期待している(支持力の係数 $\alpha=1.0$) ため、先端付近ではオーガの併用を中止し、確実に地盤に貫入させること。
 - 5) 鋼矢板は、施工後、完成地盤面から1.0m以上の深さで切断し、地中部は残置する計画である。
 - 6) I 期線橋台の底面より上部は埋戻し地盤を想定している。施工時に地層が大きく異なることが明らかになった場合には、設計の見直しを検討すること。
 - 7) グラウンドアンカーの極限周面摩擦抵抗 τ は、赤紫層が新第三紀中新世の岩盤で、凝灰質あることに配慮し、0.40mm2を想定した設計としている。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A1橋台土留工構造図(1)		
縮尺	S=1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

断面図(2-2)

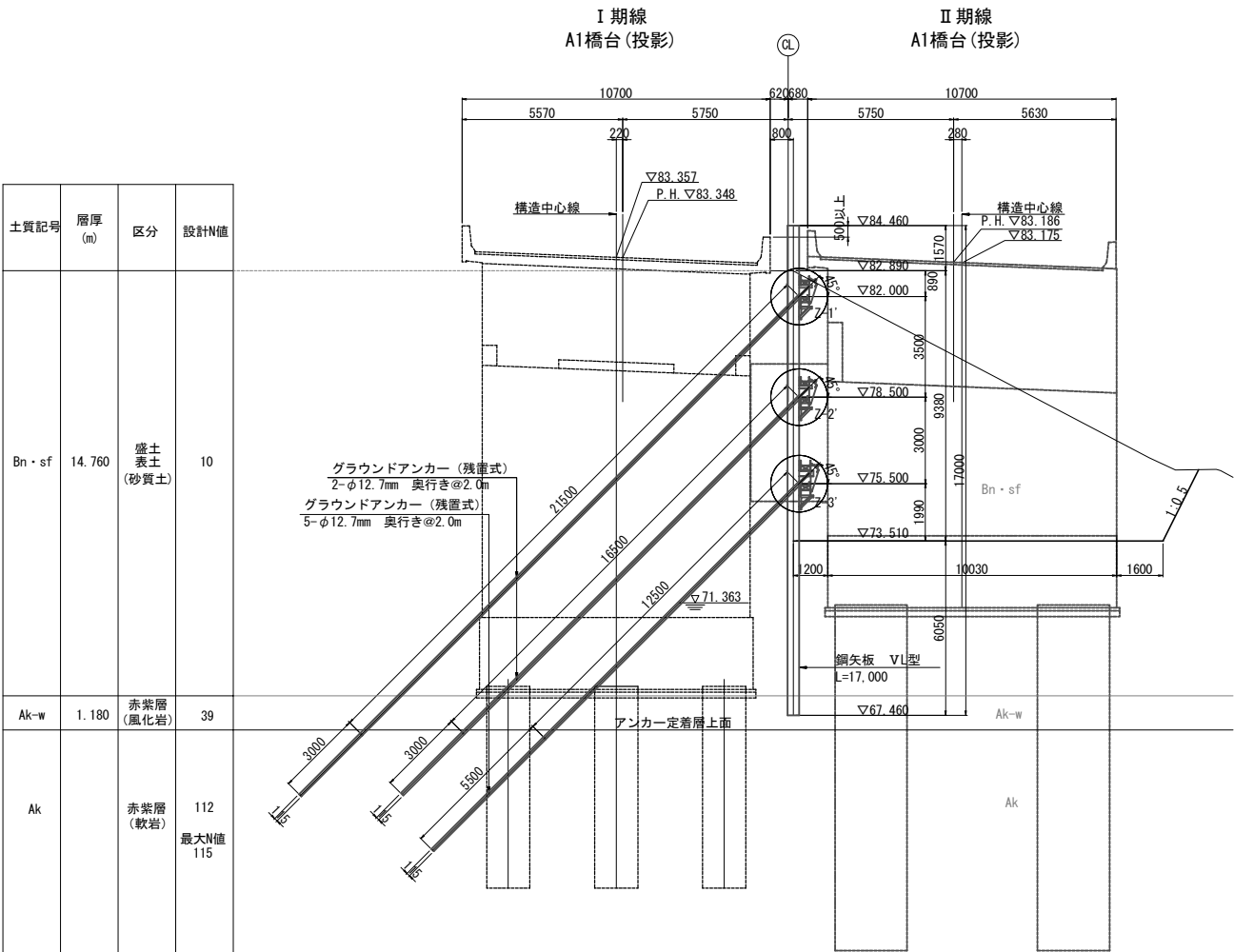
側面図

DL=90.0

DL=80.0

DL=70.0

DL=60.0

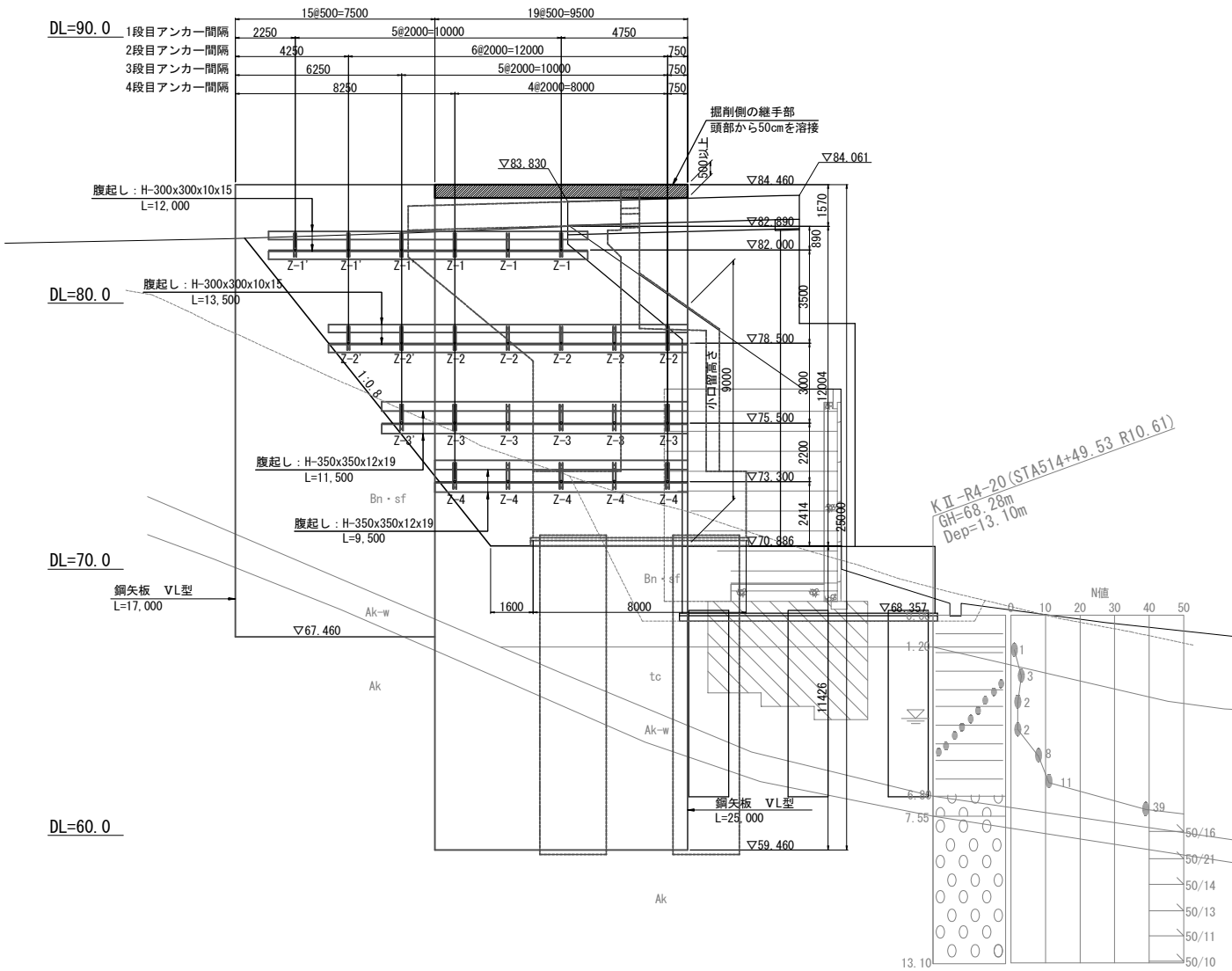


DL=90.0

DL=80.0

DL=70.0

DL=60.0



材料表

種別	仕様	長さ (m)	数量 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	適用
鋼矢板	鋼矢板 SP-VL型 (継手4箇所)	25.000	19	105.0	2,625.0	49,875	SY295 (地中残置)
	鋼矢板 SP-VL型 (継手3箇所)	17.000	15	105.0	1,785.0	26,775	〃
					鋼矢板質量	76,650 kg	〃
主部材							
腹起し	H-350×350×12×19	11.500	2	150	1,725.0	3,450	SS400
	H-350×350×12×19	9.500	2	150	1,425.0	2,850	〃
	H-300×300×10×15	13.500	2	100	1,350.0	2,700	〃
	H-300×300×10×15	12.000	2	100	1,200.0	2,400	〃
					主部材合計	11,400 kg	
副部材							
	カバープレート H-350用		8		20.0	160	SS400
	カバープレート H-300用		12		17.0	204	〃
					副部材合計	364 kg	
消耗部材							
	主部材質量×0.04					456 kg	
小口部							
横矢板	木矢板 t=75mm	1.500×9.000=13.50㎡					
固定材	L-150×150×12	0.500	18	27.3	13.7	247 kg	SS400
	アンカーボルト M12-100		36				スリーブ打込式

グラウンドアンカー数量表

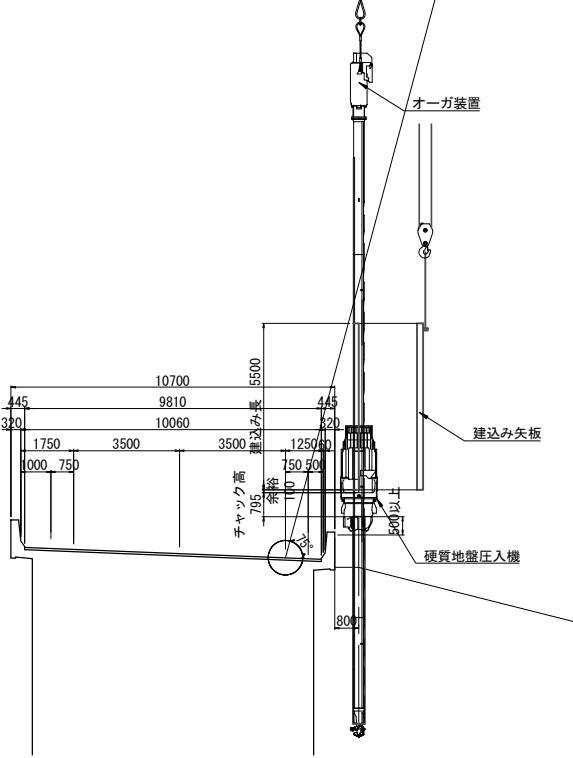
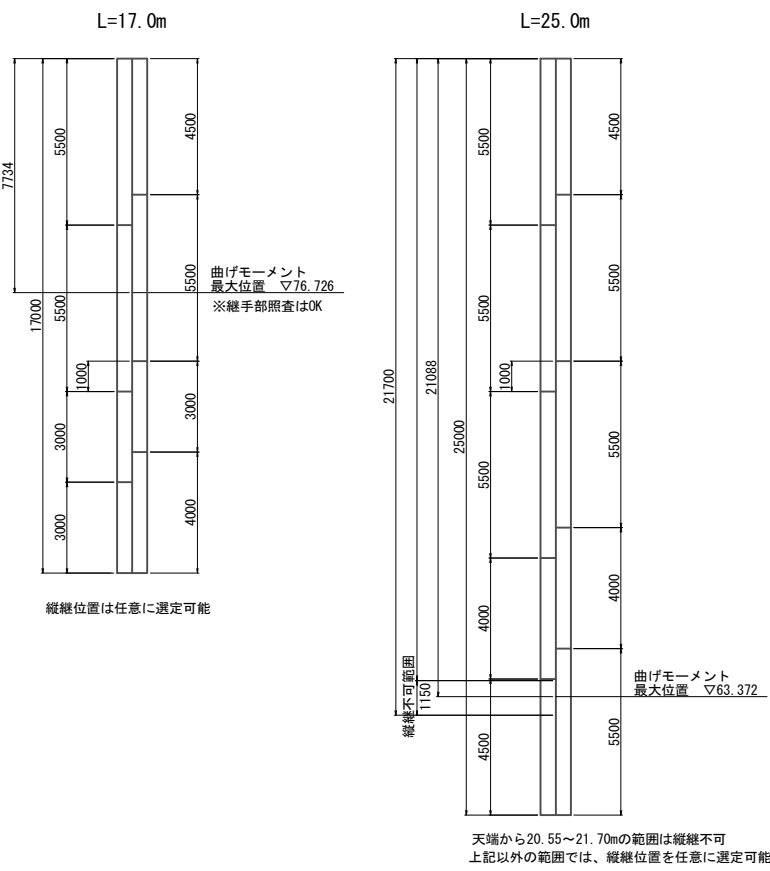
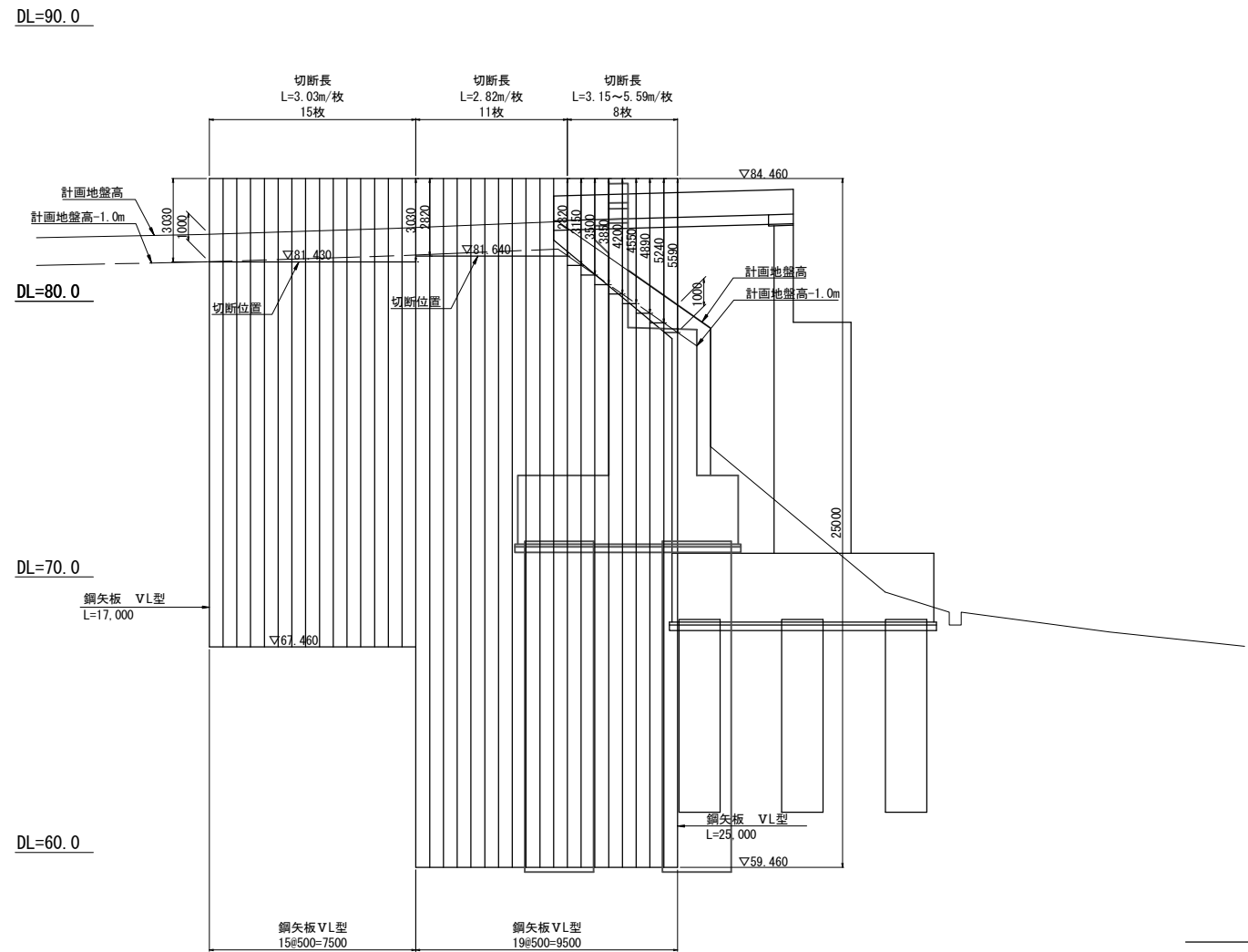
位置	タイプ	削孔径 φ (mm)	設計アンカー力 (kN/本)	打設角度 (°)	鋼材	自由長 (m)	定着長 (m)	使用本数 (本)	台座 (式)	頭部金具 (式)	適用
谷側	1段目 Z-1	115	167.9	45	2-φ12.7mm	26.5	3.0	3	3	3	残置式
	2段目 Z-2	115	167.8	45	2-φ12.7mm	21.5	3.0	5	5	5	〃
	3段目 Z-3	115	522.7	45	5-φ12.7mm	17.5	5.5	5	5	5	〃
	4段目 Z-4	115	485.7	45	5-φ12.7mm	14.5	5.5	5	5	5	〃
山側	1段目 Z-1'	115	174.9	45	2-φ12.7mm	21.5	3.0	3	3	3	〃
	2段目 Z-2'	115	177.6	45	2-φ12.7mm	16.5	3.0	2	2	2	〃
	3段目 Z-3'	115	182.5	45	5-φ12.7mm	12.5	5.5	1	1	1	〃

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A1橋台土留工構造図(2)		
縮尺	S=1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

鋼矢板切断位置図 S=1:250

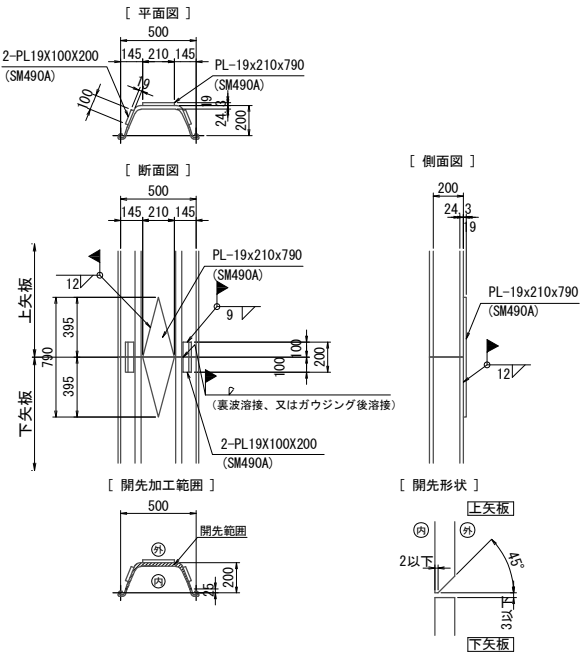
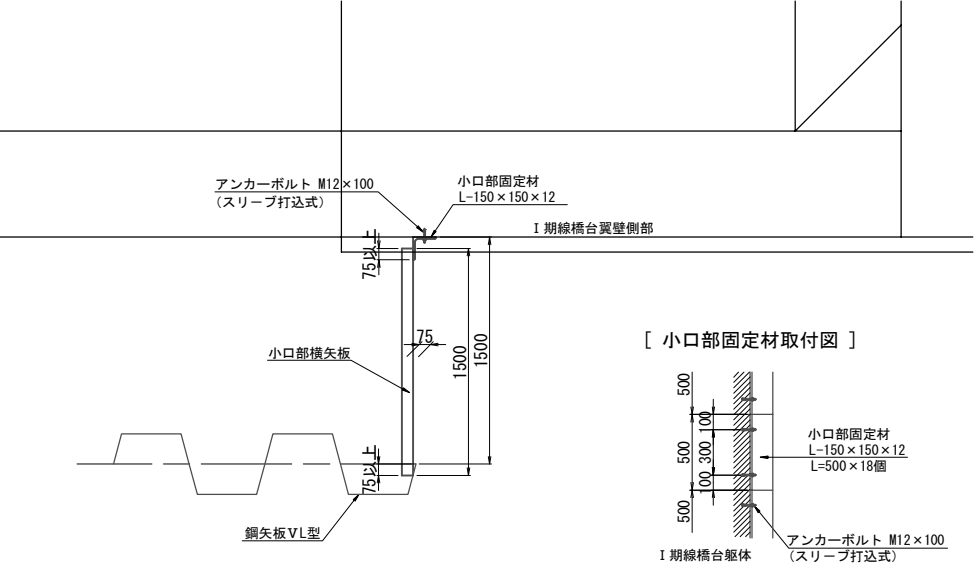
鋼矢板縦継位置案(参考図) S=1:250

鋼矢板最大建込長 S=1:250



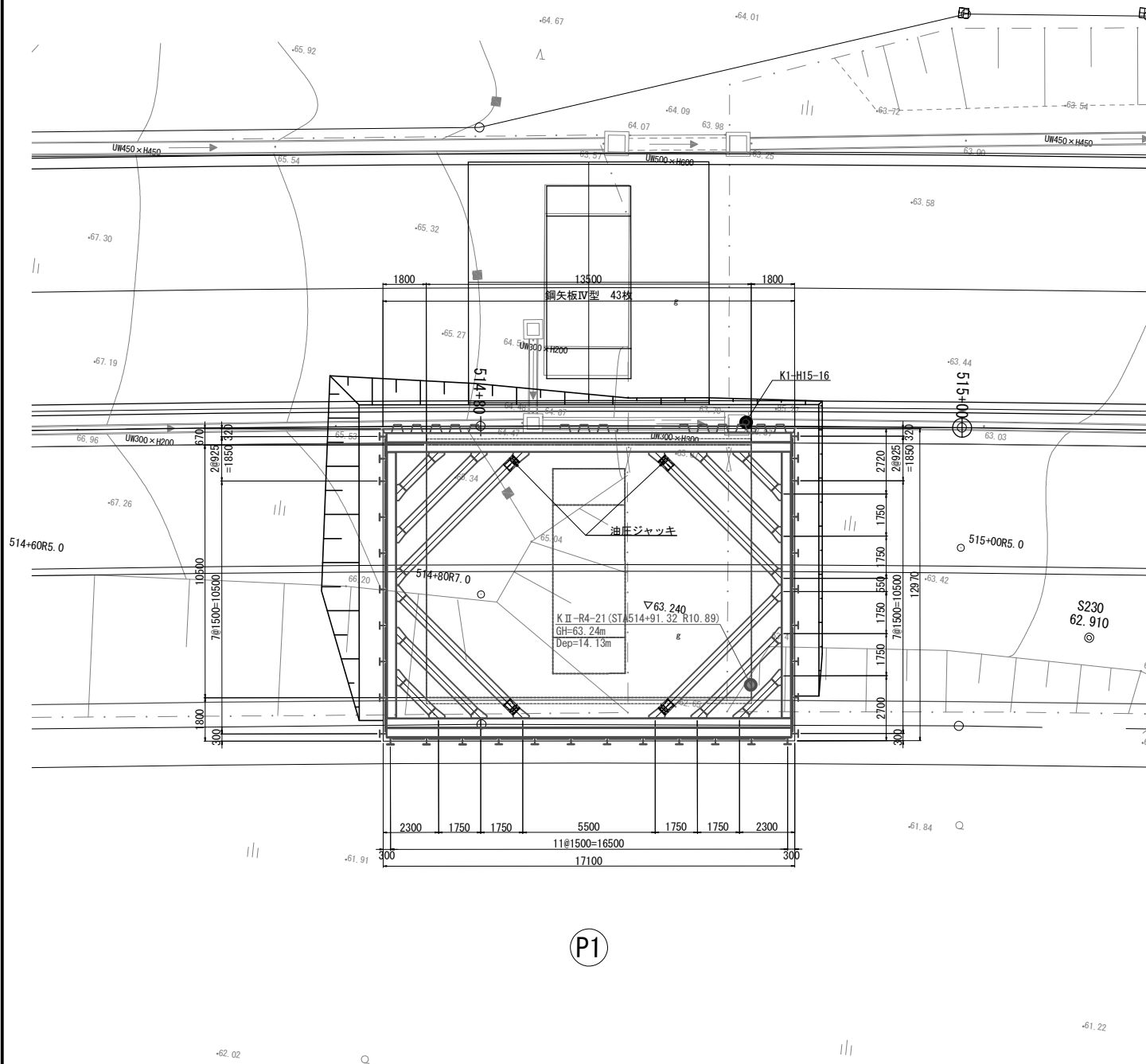
鋼矢板継手詳細図(参考図) S=1:50

小口部詳細図(参考図) S=1:50

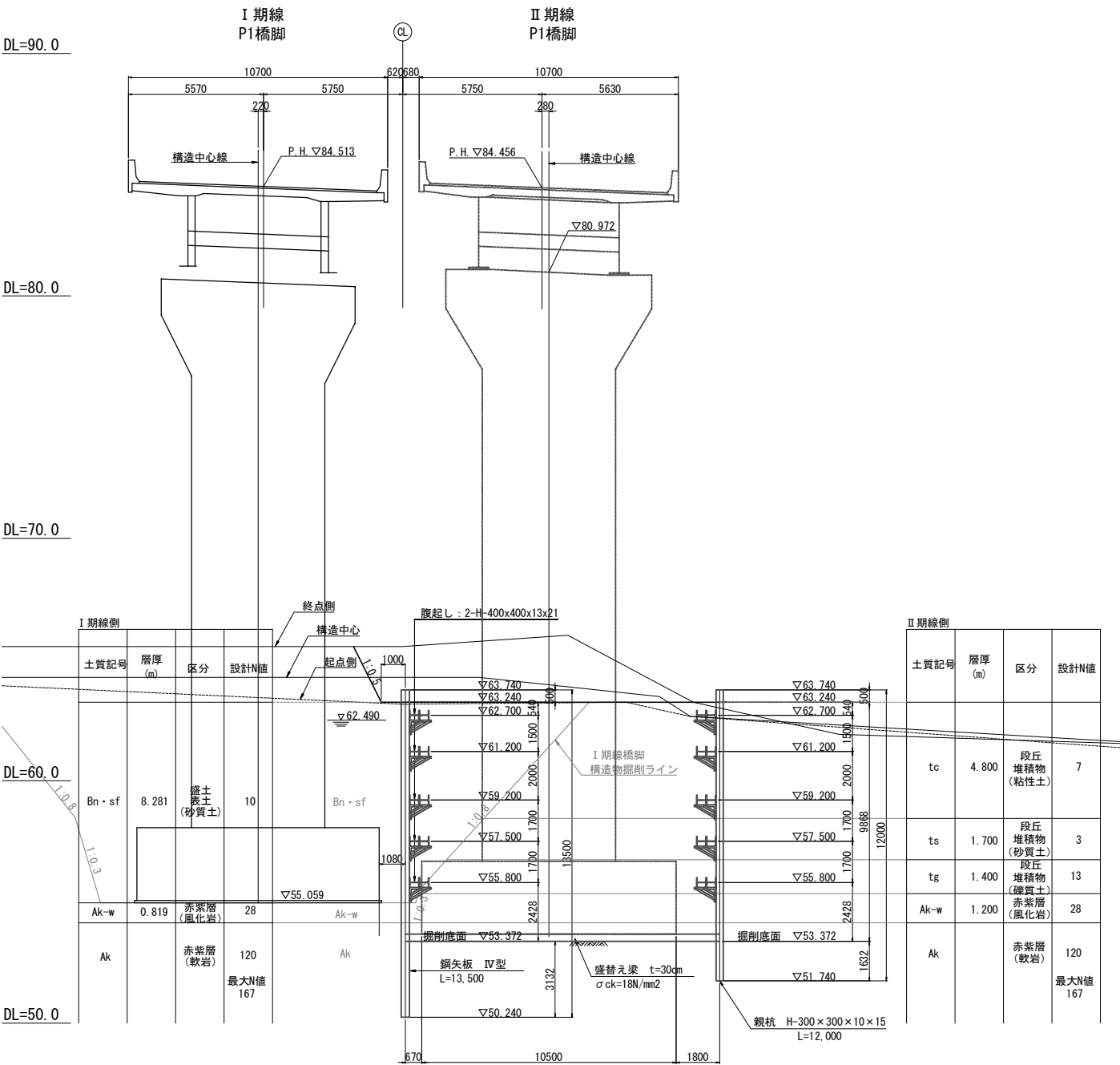


常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A1橋台土留工構造図(3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

平面図



断面図



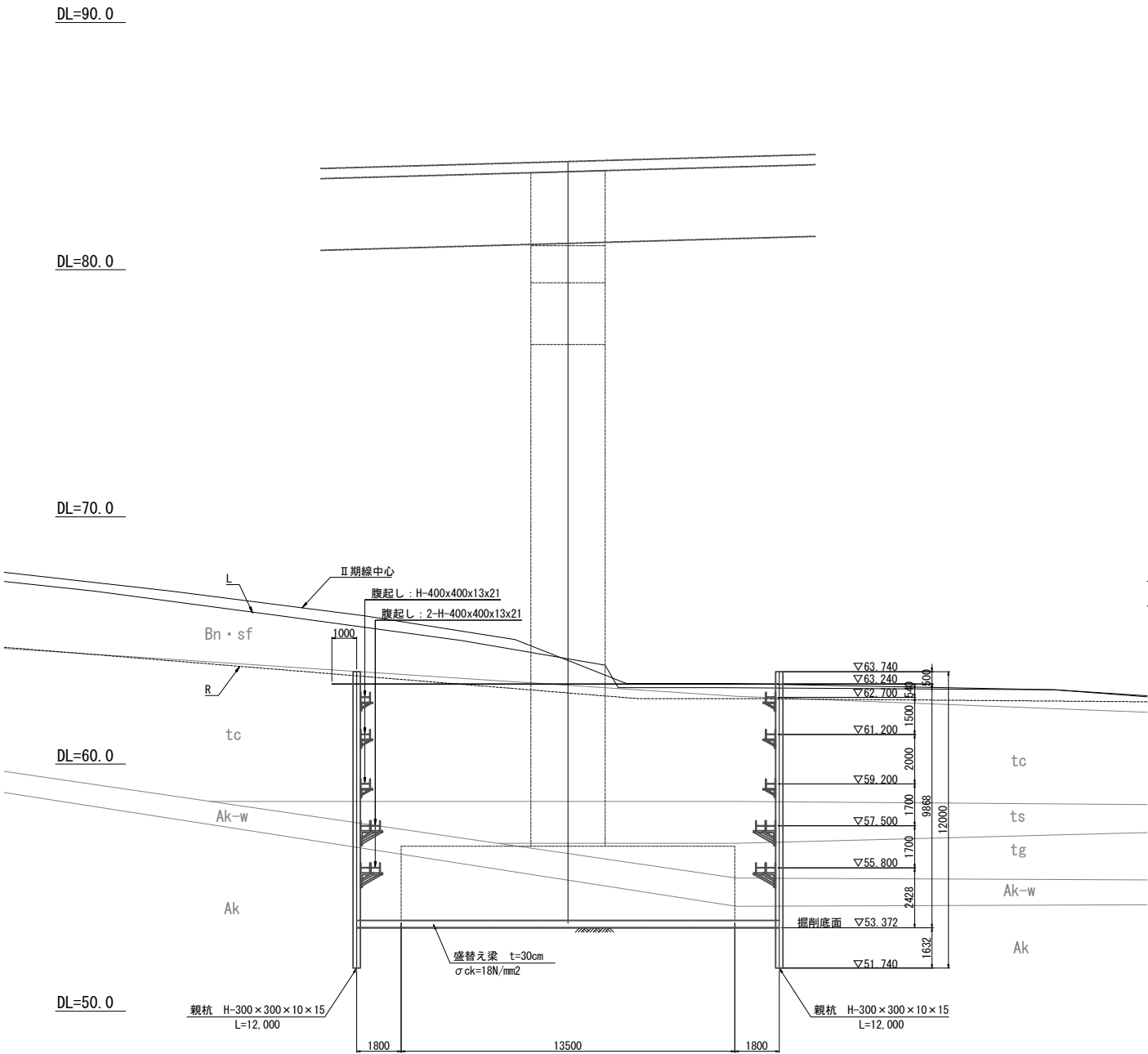
材料表

種別	仕様	長さ (m)	数量 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	適用
鋼矢板	鋼矢板 SP-IV型 (継手1箇所)	13.500	43	76.1	1,027.4	44,178	SY295 (地中残置)
					鋼矢板質量	44,178 kg	〃
親杭	H-300×300×10×15	12.000	32	93.0	1,116.0	35,712	SS400杭材 (引抜き撤去)
					親杭質量	35,712 kg	〃
横矢板	木矢板 t=60mm	1,320×10,400×25箇所=343.20m ² 0.745×10,400×4箇所= 30.99m ²			合計	374.19m ²	
主部材							
腹起し	H-400×400×13×21	16.800	20	200	3,360.0	67,200	SS400
	H-400×400×13×21	11.050	14	200	2,210.0	30,940	〃
火打ち	H-400×400×13×21	5.875	20	200	1,175.0	23,500	SS400
	H-400×400×13×21	3.950	20	200	790.0	15,800	〃
	H-400×400×13×21	1.475	20	200	295.0	5,900	〃
					主部材合計	143,340 kg	
副部材							
	カバープレート H-400用		100		40.0	4,000	SS400
	隅部ピース H-400用		20		90.0	1,800	〃
	火打受ピース H-400用		120		110.0	13,200	〃
	油圧ジャッキ H-400用		20		300.0	6,000	〃
					副部材合計	25,000 kg	
消耗部材							
	主部材質量×0.04					5,734 kg	

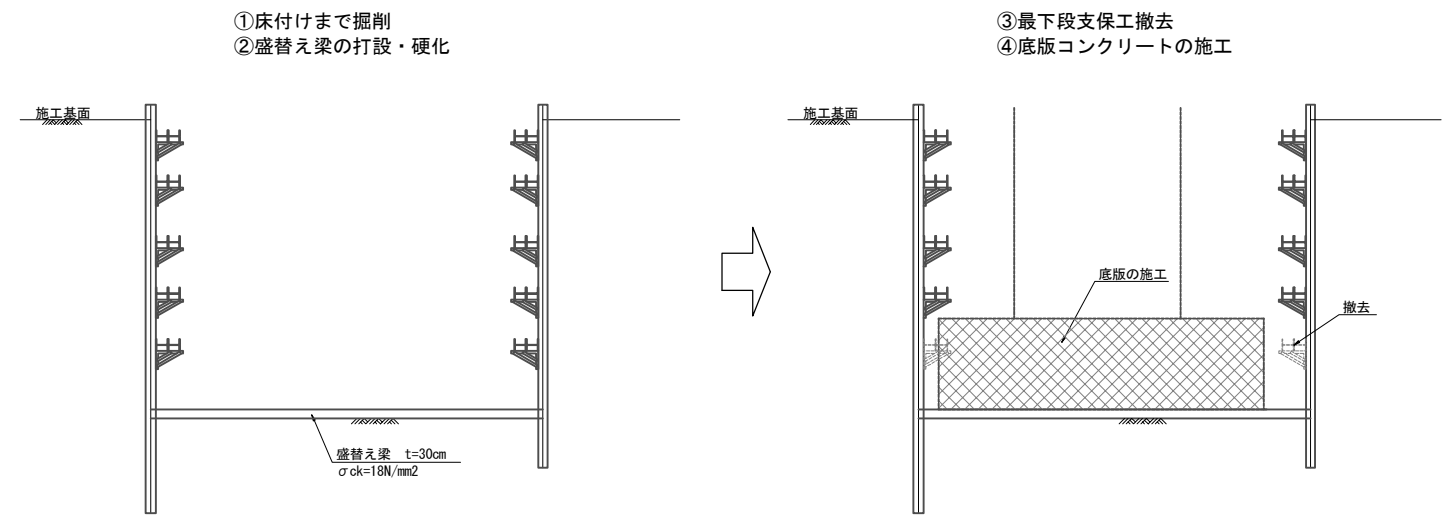
- 注記
- 1) 施工に先立ち、地形や既設構造物の形状を計測し、取合いを確認すること。
 - 2) I 期線側鋼矢板の施工は、硬質地盤用の圧入機を用いる計画である。
 - 3) 鋼矢板は、施工後、完成地盤面から1.0m以上の深さで切断し、地中部は残置する計画である。
 - 4) 親杭の施工は、ウォータージェット併用パイロハンマを用いる計画である。
 - 5) 親杭は施工後、パイロハンマにより引抜き撤去する計画である。
 - 6) 土留め壁は、I 期線橋脚側の構造物掘削範囲を埋戻し地盤を想定した設計と、II 期線側地質調査の地層区分による設計を行っている。
 - 7) 長手方向の腹起し支間が長く、照査が厳しいため、火打ちに油圧ジャッキを入れて緩みを取り、火打ちの取付位置間隔を設計支間した設計を行っている。
 - 8) 底版の施工に切梁支保工が干渉しないよう、盛替え施工としており、手順図を示している。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P1橋脚土留工構造図(1)		
縮 尺	S=1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

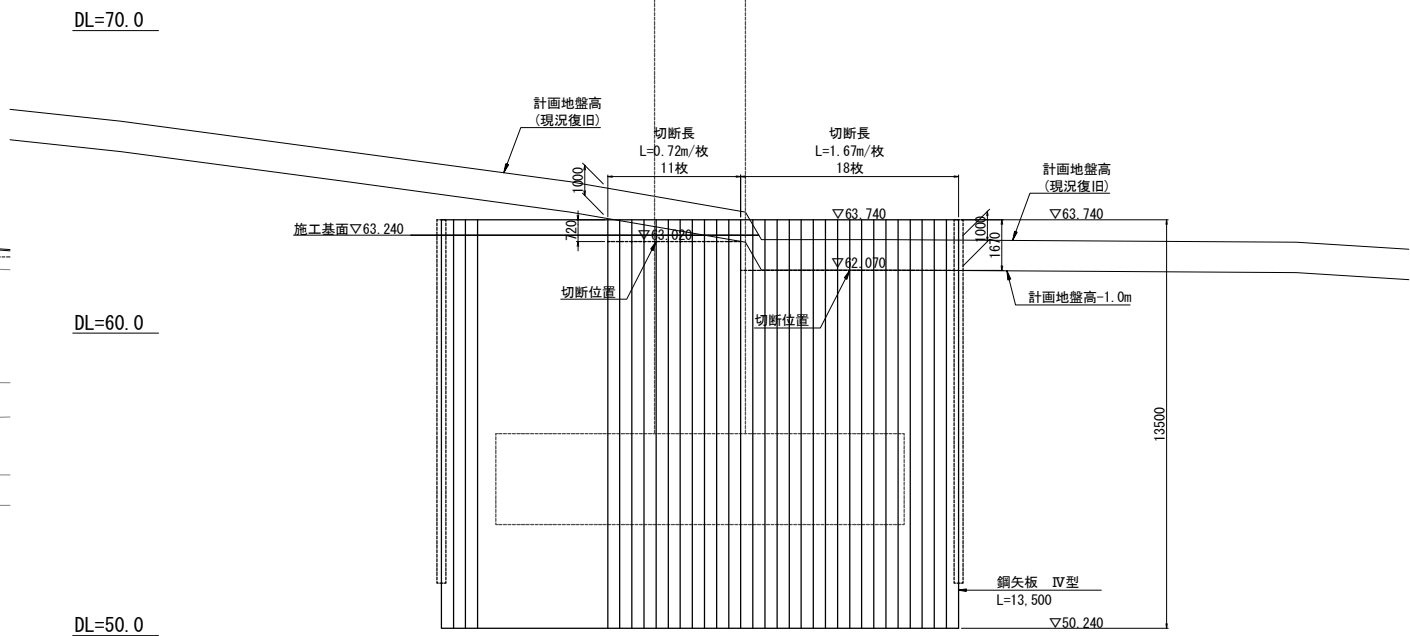
側面図



底版施工時 支保工盛替え手順



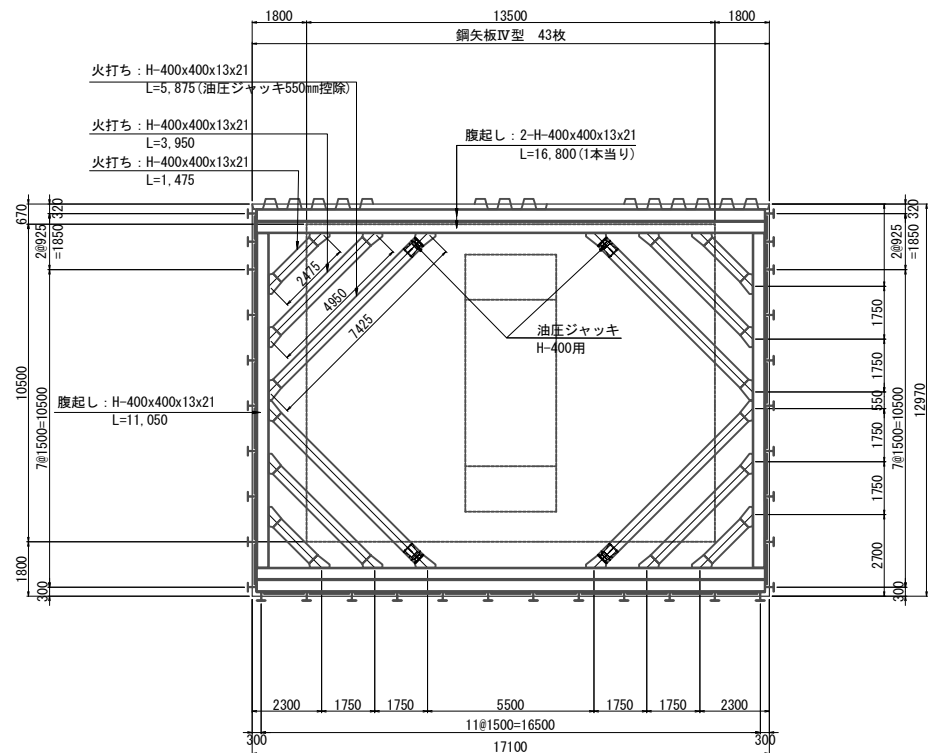
I期線側鋼矢板切断位置図



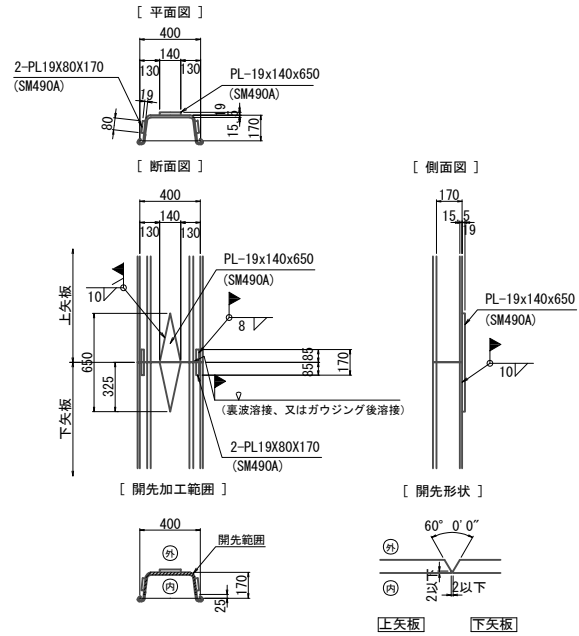
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P1橋脚土留工構造図(2)		
縮尺	S=1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

支保工配置図 S=1:250

1～3段目

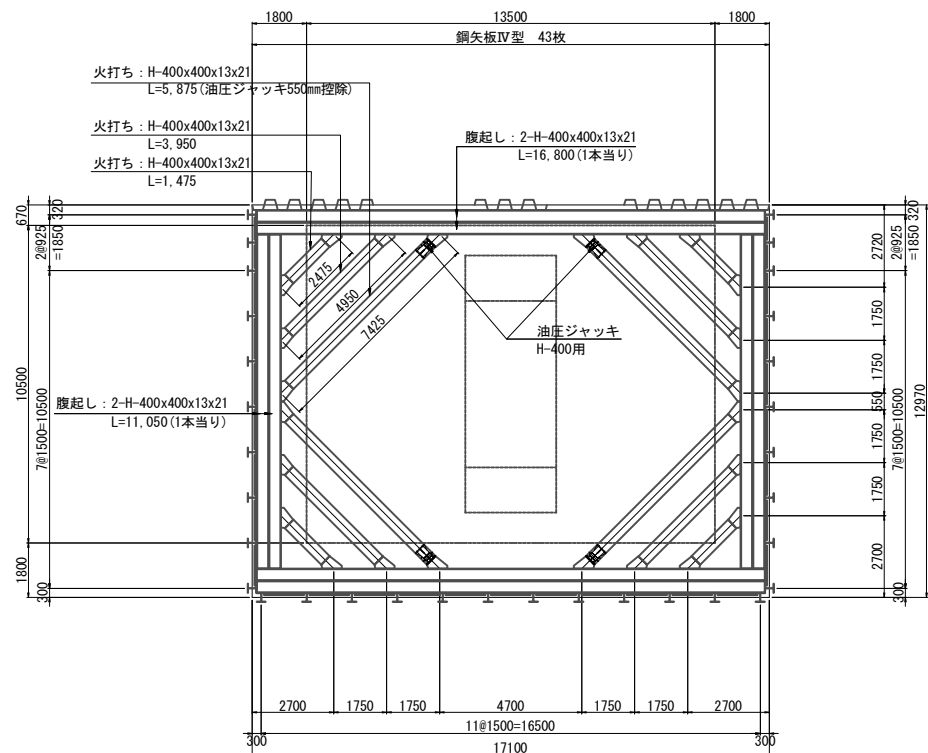


鋼矢板継手詳細図(参考図) S=1:50

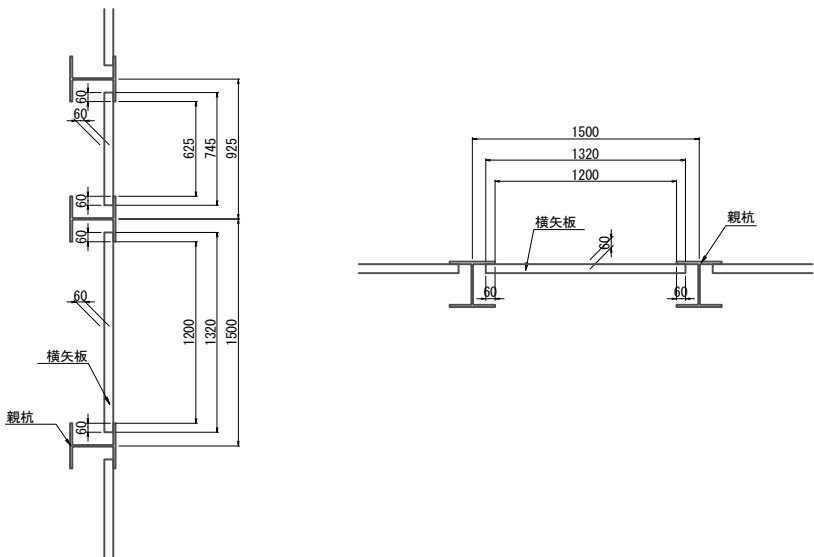


※注1) 矢板の継手は、建込み前に横置きし、下向き姿勢(良好な条件)で溶接すること。
※注2) 上記の継手方法を用いることにより、継手位置は任意に設定できる。
ただし、隣り合う矢板の継手位置は、高さ方向に1.0m以上ずらすこと。

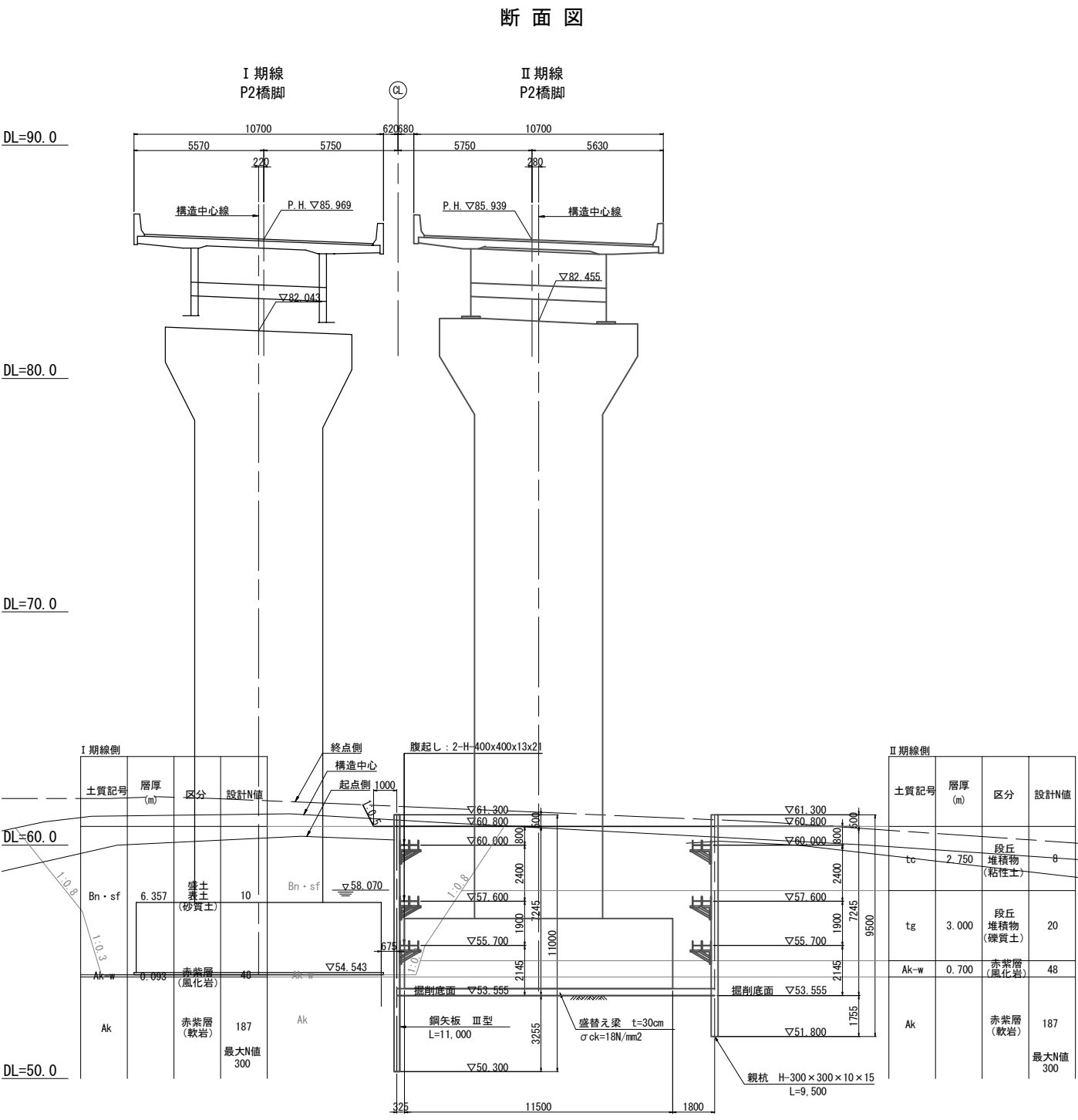
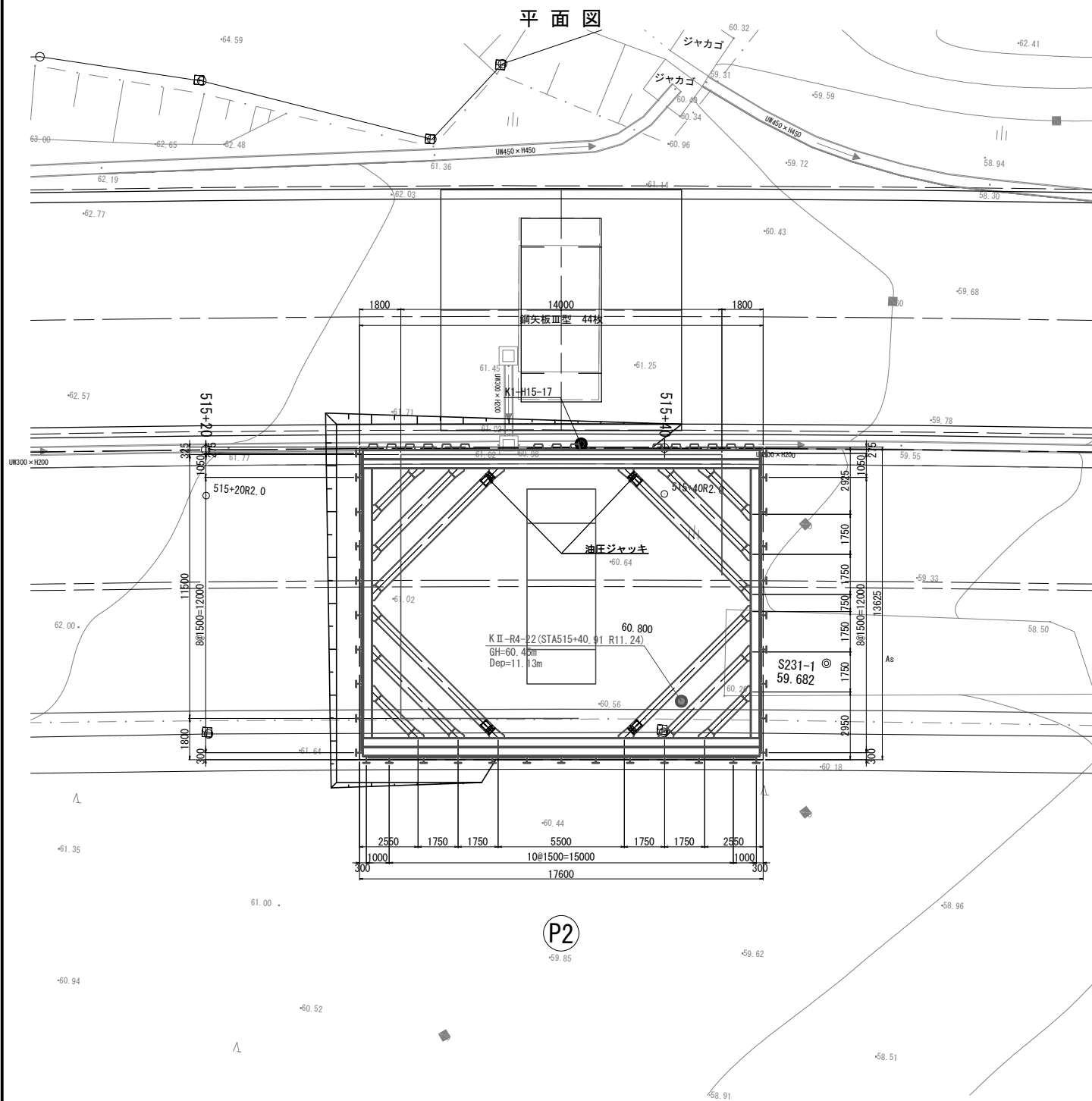
4～5段目



横矢板配置図 S=1:50



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P1橋脚土留工構造図(3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



材料表

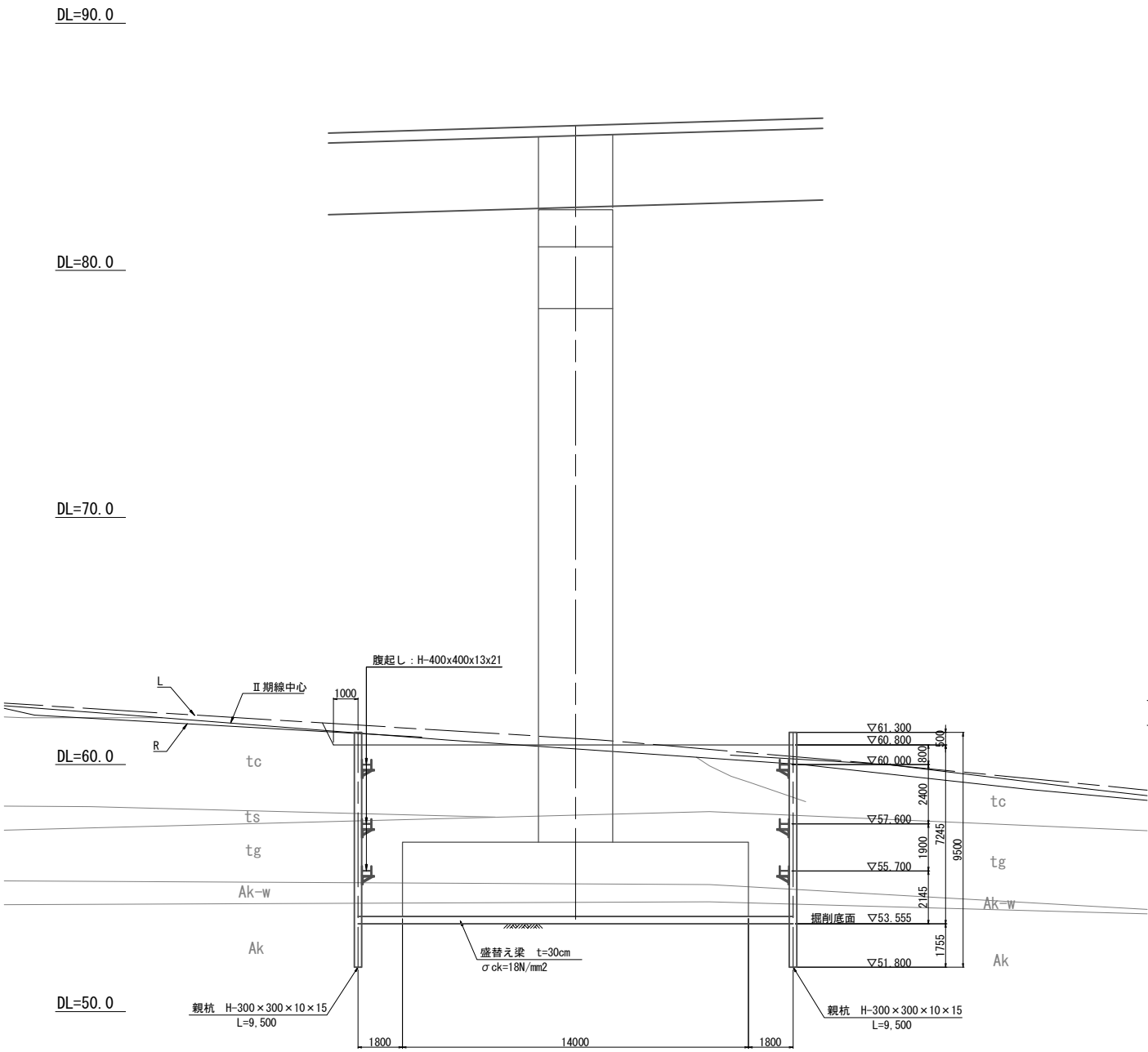
種別	仕様	長さ (m)	数量 (本)	単位質量 (kg/本)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	適用
鋼矢板	鋼矢板 SP-Ⅲ型	11.000	44	60.0	660.0	29,040	SY295(地中残置)
					鋼矢板質量	29,040 kg	〃
親杭	H-300×300×10×15	9.500	33	93.0	883.5	29,156	SS400杭材(引抜撤去)
					親杭質量	29,156 kg	〃
横矢板	木矢板 t=60mm	1,320×7,800×26箇所=	267.70㎡				
		0.870×7,800×2箇所=	13.57㎡				
		0.820×7,800×2箇所=	12.79㎡	合計	294.06㎡		
主部材							
腹起し	H-400×400×13×21	17.300	12	200	3,460.0	41,520	SS400
	H-400×400×13×21	11.750	6	200	2,350.0	14,100	〃
火打ち	H-400×400×13×21	6.228	12	200	1,245.6	14,947	SS400
	H-400×400×13×21	4.303	12	200	860.6	10,327	SS400
	H-400×400×13×21	1.828	12	200	365.6	4,387	〃
					主部材合計	85,281 kg	
副部材							
	カバープレート H-400用		84		40.0	3,360	SS400
	隅部ピース H-400用		12		90.0	1,080	〃
	火打受ピース H-400用		72		110.0	7,920	〃
	油圧ジャッキ H-400用		12		300.0	3,600	〃
					副部材合計	15,960 kg	
消耗部材							
	主部材質量×0.04					3,411 kg	

注記

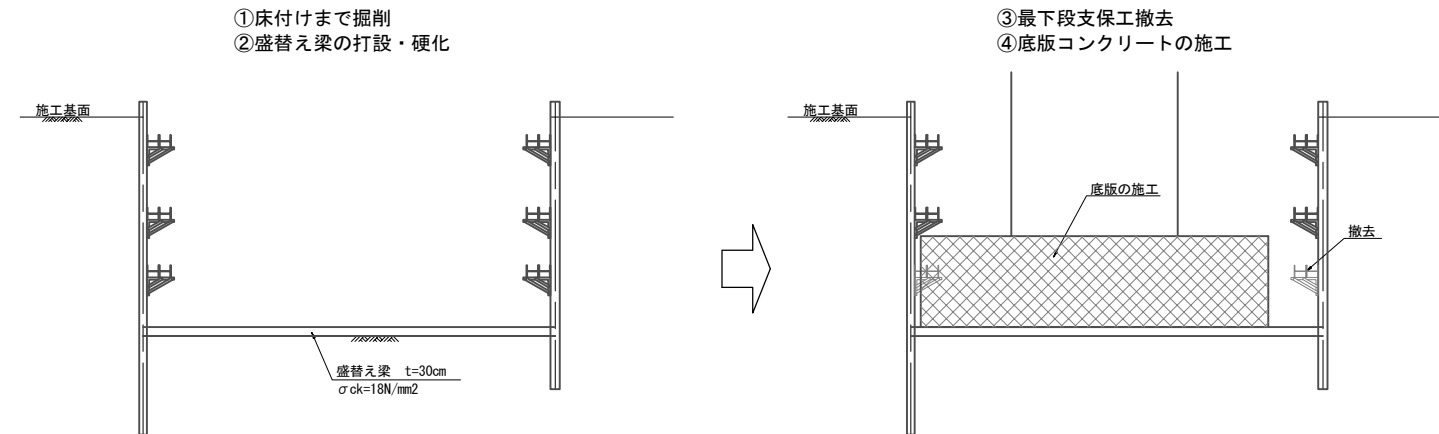
- 1) 施工に先立ち、地形や既設構造物の形状を計測し、取合いを確認すること。
- 2) I 期線側鋼矢板の施工は、硬質地盤用の圧入機を用いる計画である。
- 3) 鋼矢板は、施工後、完成地盤面から1.0m以上の深さで切断し、地中部は残置する計画である。
- 4) 親杭の施工は、ダウンザホールハンマ工法(先行掘削、砂充填)を用いる計画である。
- 5) 親杭は、施工後、バイプロハンマにより引抜き撤去する計画である。
- 6) 土留め壁は、I 期線橋脚側の構造物掘削範囲を埋戻し地盤を想定した設計と、II 期線側地質調査の地層区分による設計を行っている。
- 7) 長手方向の腹起し支間が長く、照査が厳しいため、火打ちに油圧ジャッキを入れて緩みを取り、火打ちの取付位置間隔を設計支間した設計を行っている。
- 8) 底版の施工に切梁支保工が干渉しないよう、盛替え施工としており、手順図を示している。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P2橋脚土留工構造図(1)		
縮 尺	S=1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

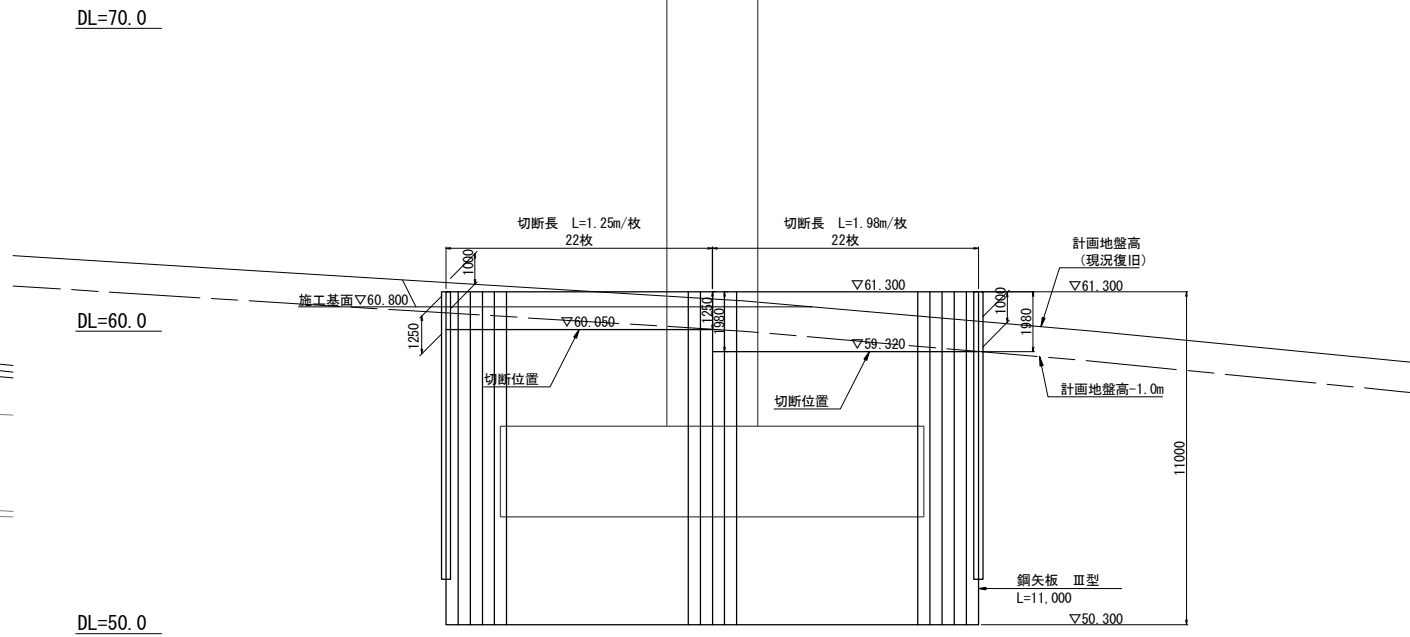
側面図



底板施工時 支保工盛替え手順



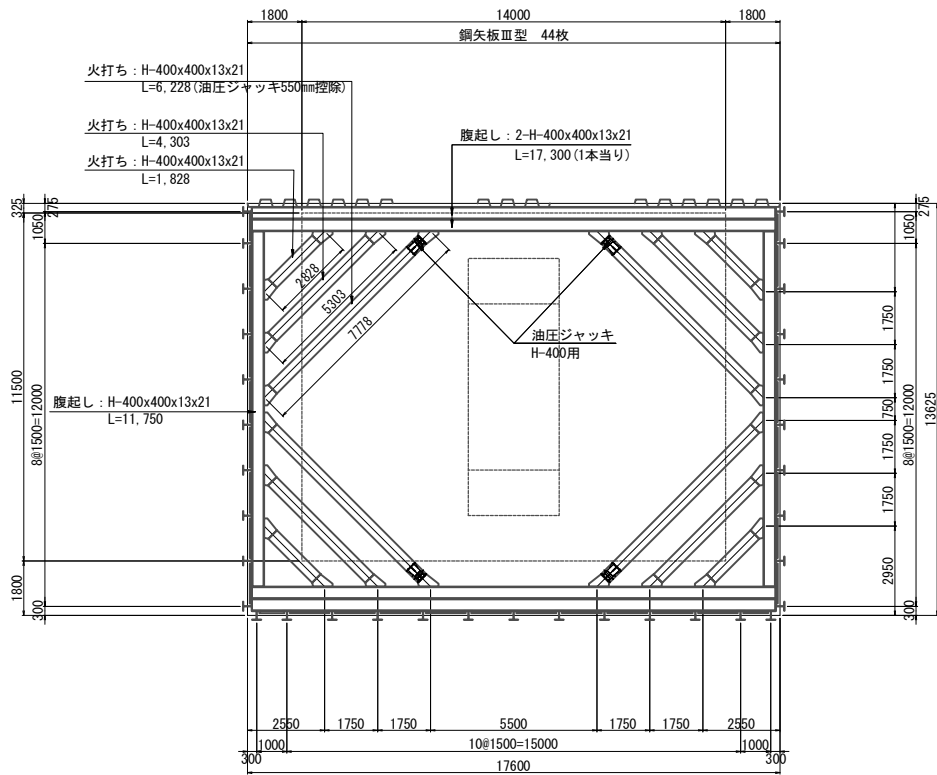
I期線側鋼矢板切断位置図



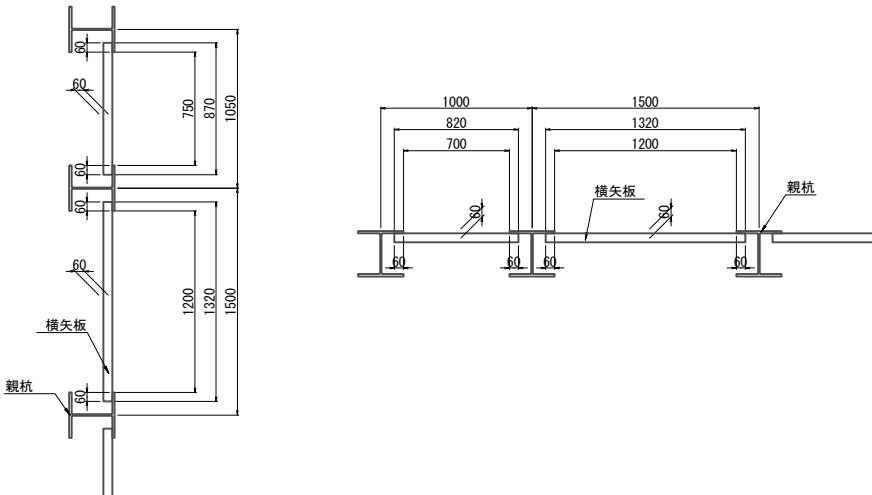
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P2橋脚土留工構造図(2)		
縮尺	S=1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

支保工配置図 S=1:250

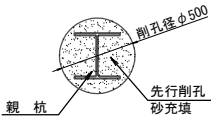
1～3段目



横矢板配置図 S=1:50

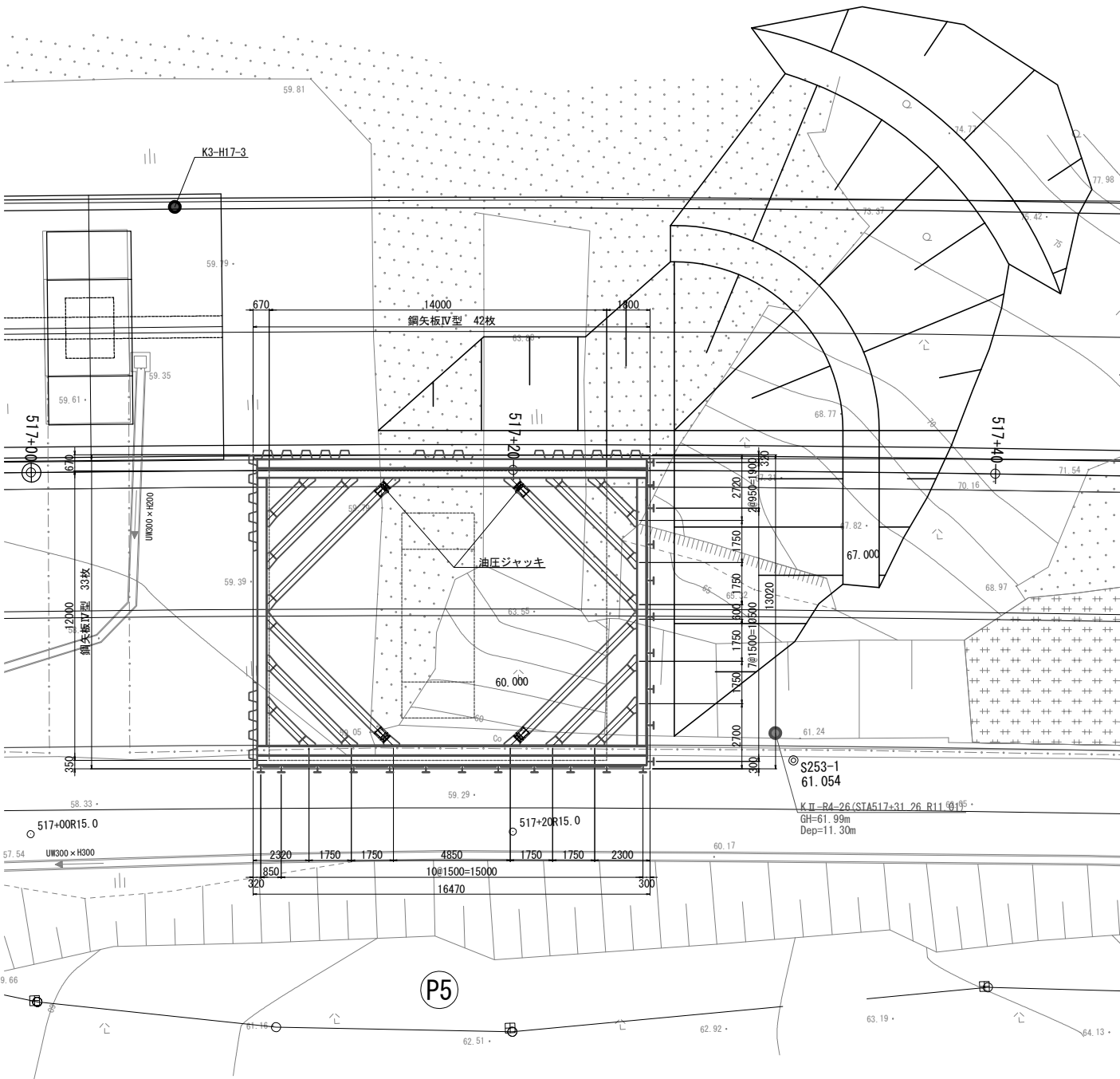


親杭先行削孔平面図 S=1:50



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P2橋脚土留工構造図(3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

平面図

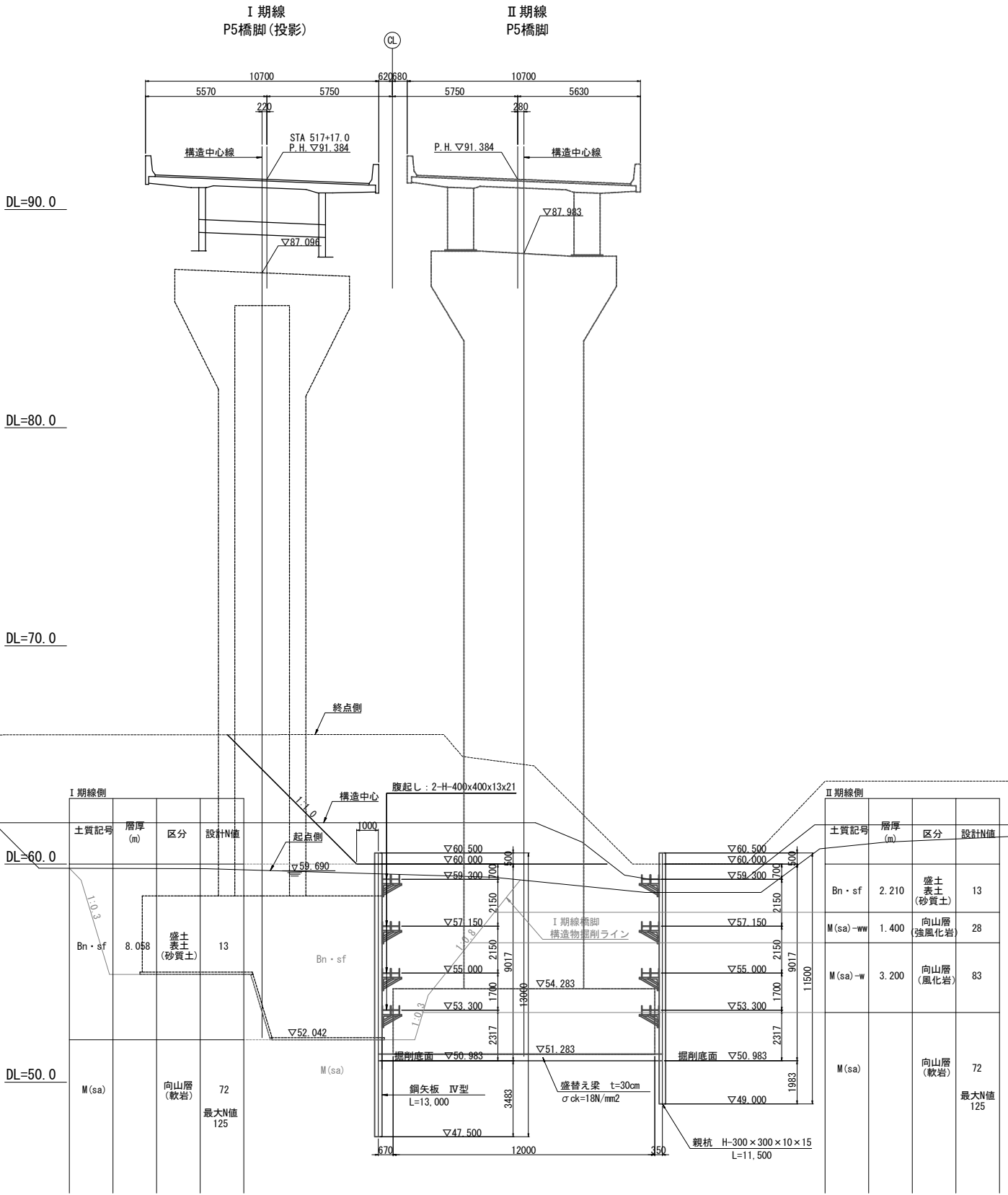


材料表

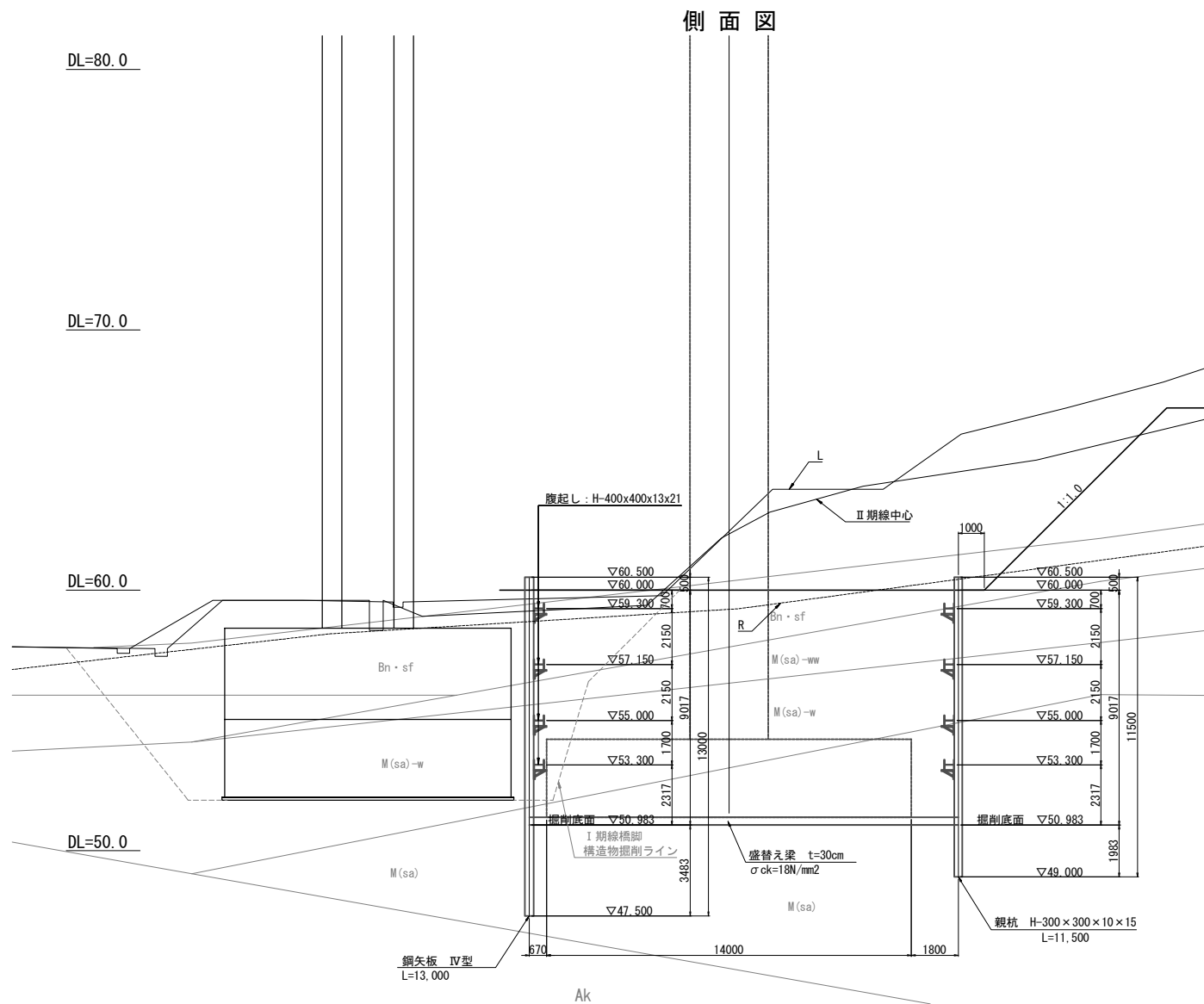
種別	仕様	長さ (m)	数量 (本)	単位質量 (kg/本)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	適用
鋼矢板	鋼矢板 SP-IV型 (継手1箇所)	13.000	75	76.1	989.3	74,198	SY295 (地中残置)
					鋼矢板質量	74,198 kg	"
親杭	H-300×300×10×15	11.500	12	93.0	1,069.5	12,834	SS400杭材 (地中残置)
					1,069.5	12,834	" (引抜き撤去)
横矢板	木矢板 t=55mm	1,310×9,600×17箇所=213.79㎡	10	93.0	1,069.5	10,695	"
		0,760×9,600×2箇所= 14.59㎡			1,069.5	10,695	"
主部材	H-400×400×13×21	16.150	16	200	3,230.0	51,680	SS400
					2,220.0	17,760	"
火打ち	H-400×400×13×21	5.875	16	200	1,175.0	18,800	SS400
					790.0	12,640	"
副部材	カバープレート H-400用	80	40	3,200	3,200	128,000	SS400
					90.0	3,600	"
消耗部材	主部材質量×0.04					4,224 kg	

- 注記
- 1) 施工に先立ち、地形や既設構造物の形状を計測し、取合いを確認すること。
 - 2) I期線側鋼矢板の施工は、硬質地盤用の圧入機を用いる計画である。
 - 3) 鋼矢板は、施工後、完成地盤面から1.0m以上の深さで切断し、地中部は残置する計画である。
 - 4) 親杭の施工は、ウォータージェット併用パイロハンマを用いる計画である。
 - 5) 親杭は、現道側は鋼矢板同様に地中部を残置、P6側は施工後、パイロハンマにより引抜き撤去する計画である。
 - 6) 土留め壁は、I期線橋脚側の構造物掘削範囲を埋戻し地盤を想定した設計と、II期線側地質調査の地層区分による設計を行っている。
 - 7) 長手方向の腹起し支間が長く、照査が難しいため、火打ちに油圧ジャッキを入れて緩みを取り、火打ちの取付位置間隔を設計支間した設計を行っている。
 - 8) 底板の施工に切梁支保工が干渉しないよう、盛替え施工としており、手順図を示している。

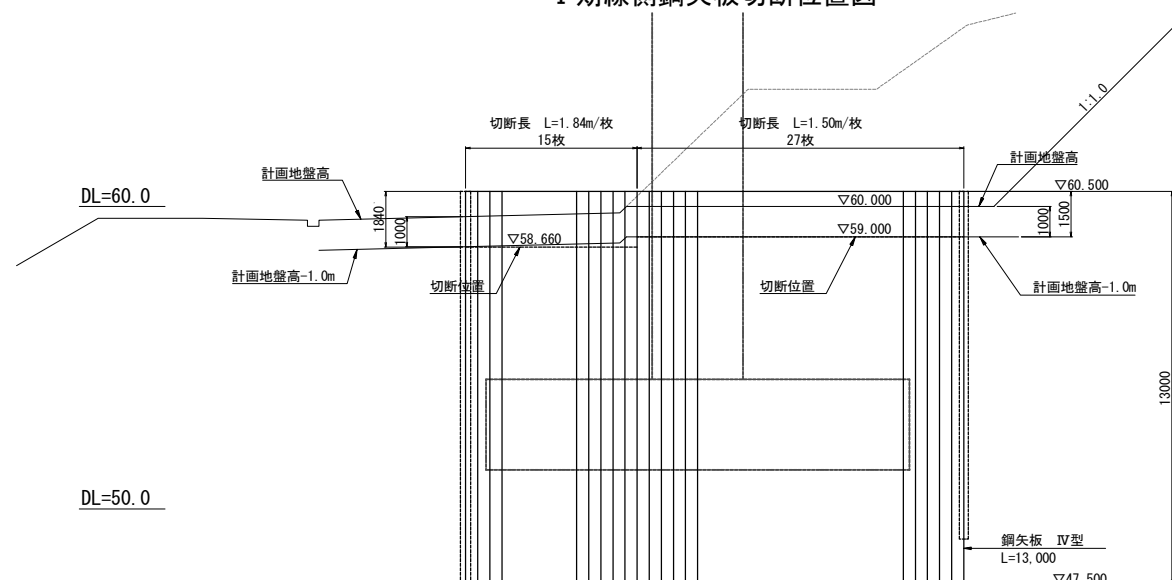
断面図



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P5橋脚土留工構造図(1)		
縮尺	S=1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		



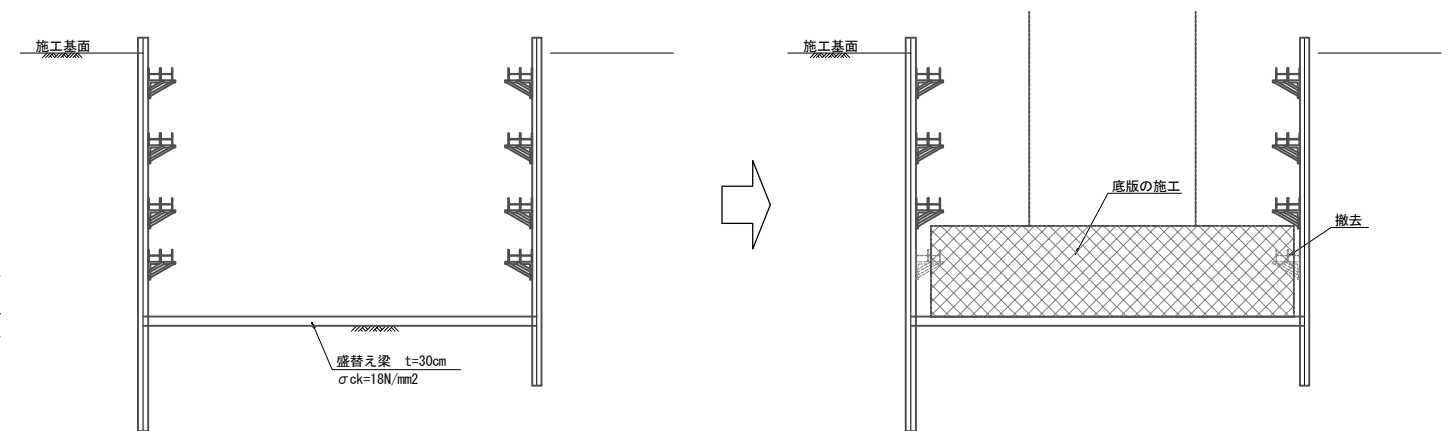
I 期線側鋼矢板切断位置図



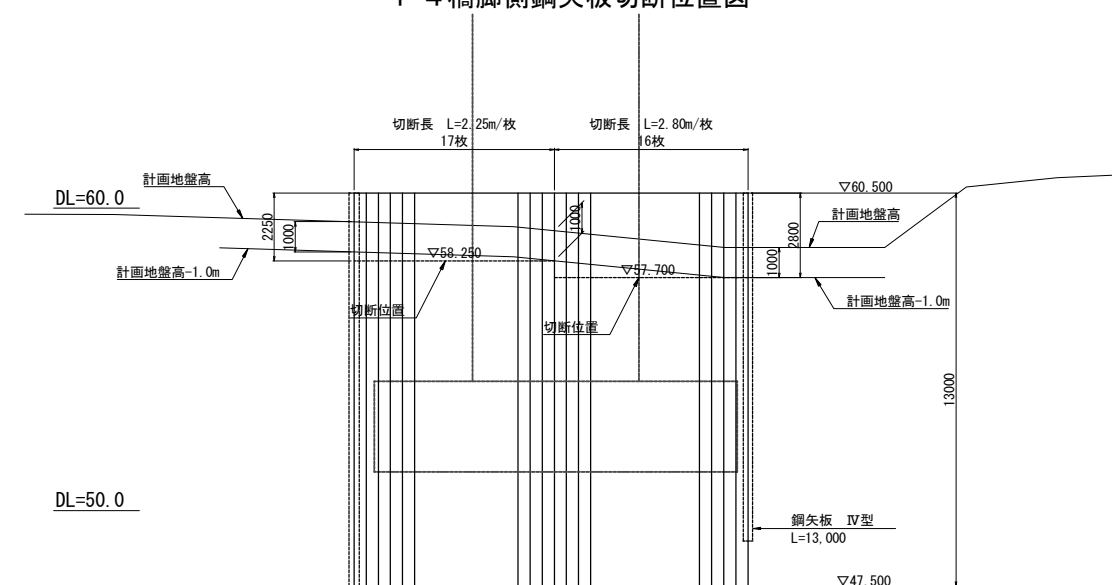
底版施工時 支保工盛替え手順

- ①床付けまで掘削
②盛替え梁の打設・硬化

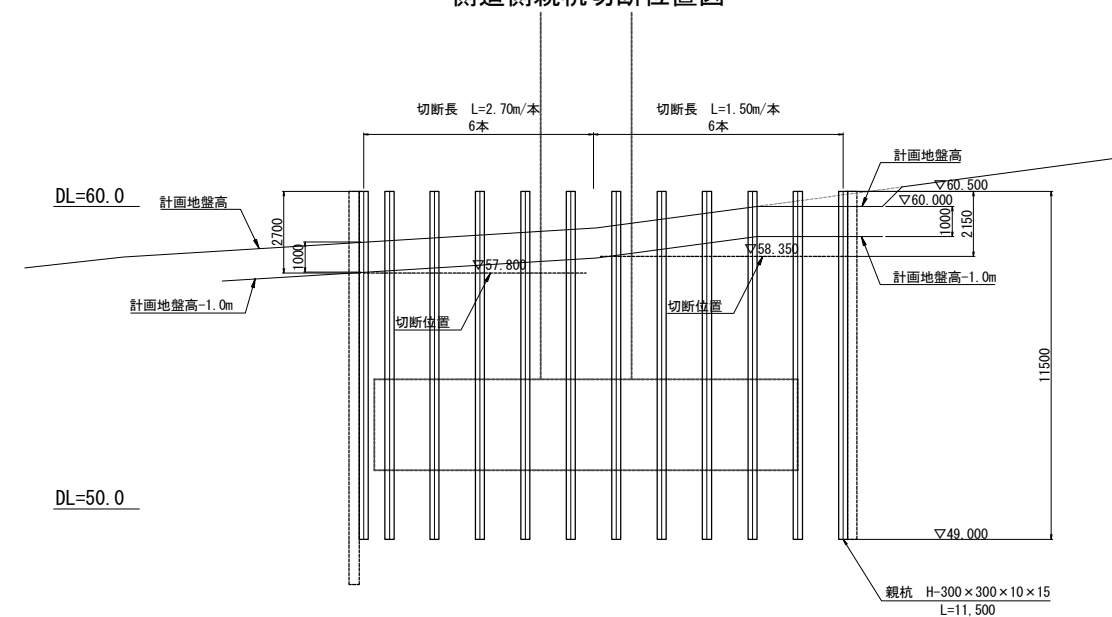
- ④底版コンクリートの施工



P 4 橋脚側鋼矢板切断位置図



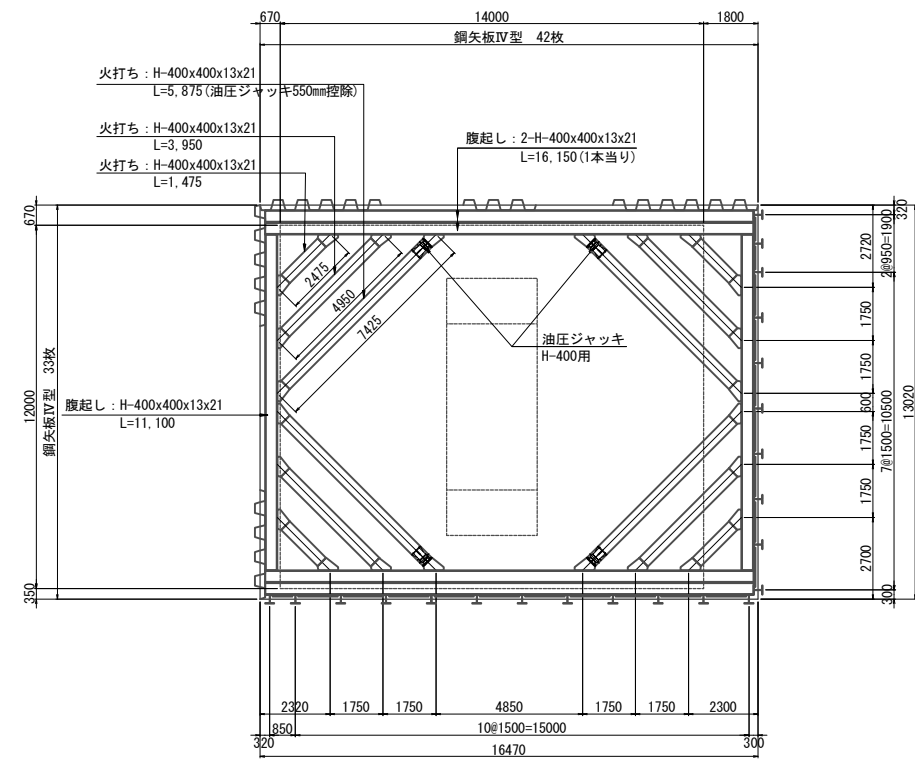
側道側親杭切断位置図



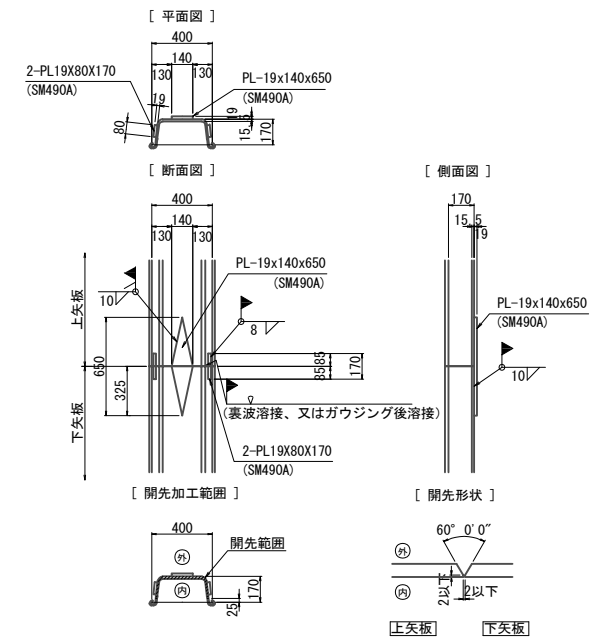
<div>常磐自動車道 相馬工事</div>			
図面の種類	大野台希望の橋 P5橋脚土質工構造図(2)		
縮 尺	S=1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

支保工配置図 S=1:250

1～4段目

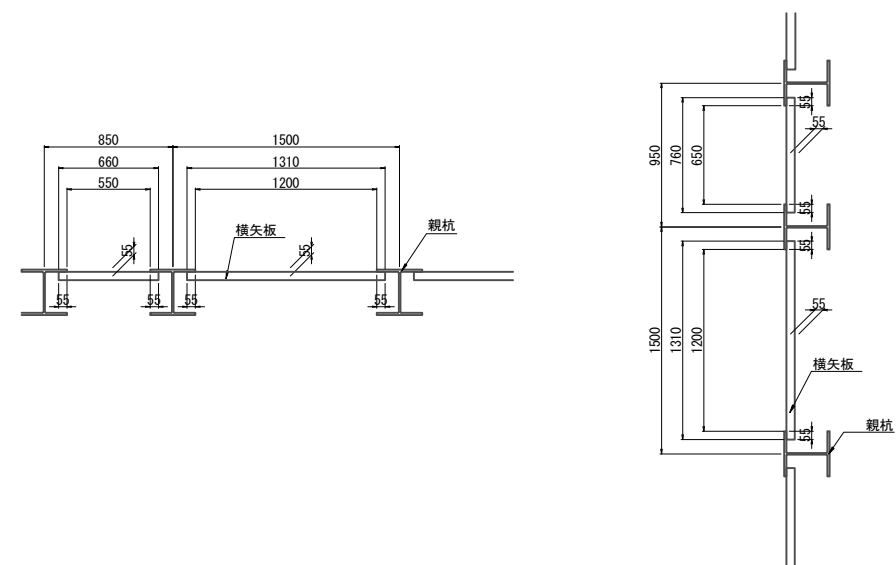


鋼矢板継手詳細図(参考図) S=1:50



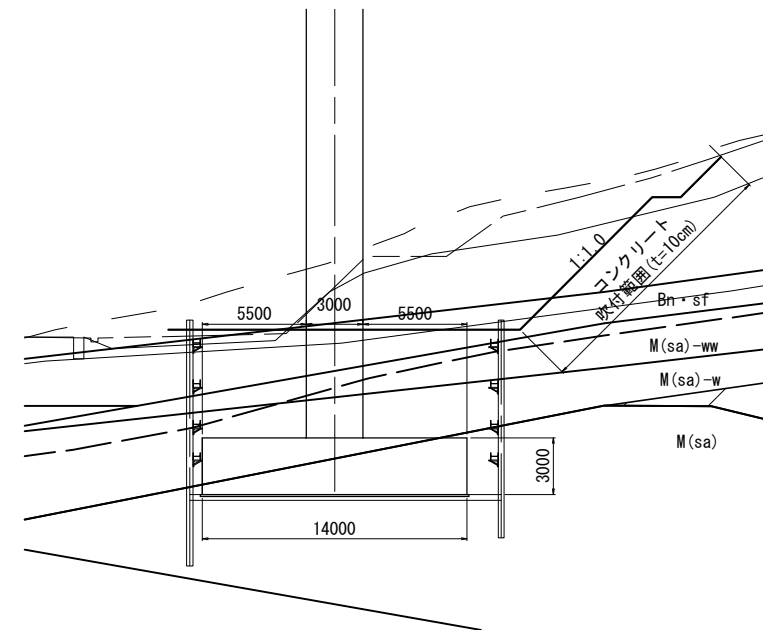
※注1) 矢板の継手は、建込み前に横置きし、下向き姿勢（良好な条件）で溶接すること。
※注2) 上記の継手方法を用いることにより、継手位置は任意に設定できる。
ただし、隣り合う矢板の継手位置は、高さ方向に1.0m以上ずらすこと。

横矢板配置図 S=1:50

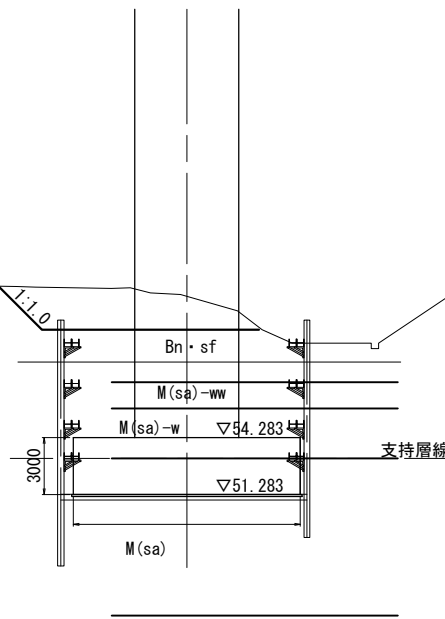


常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P5橋脚土留工構造図(3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

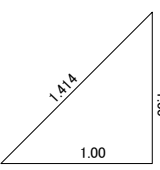
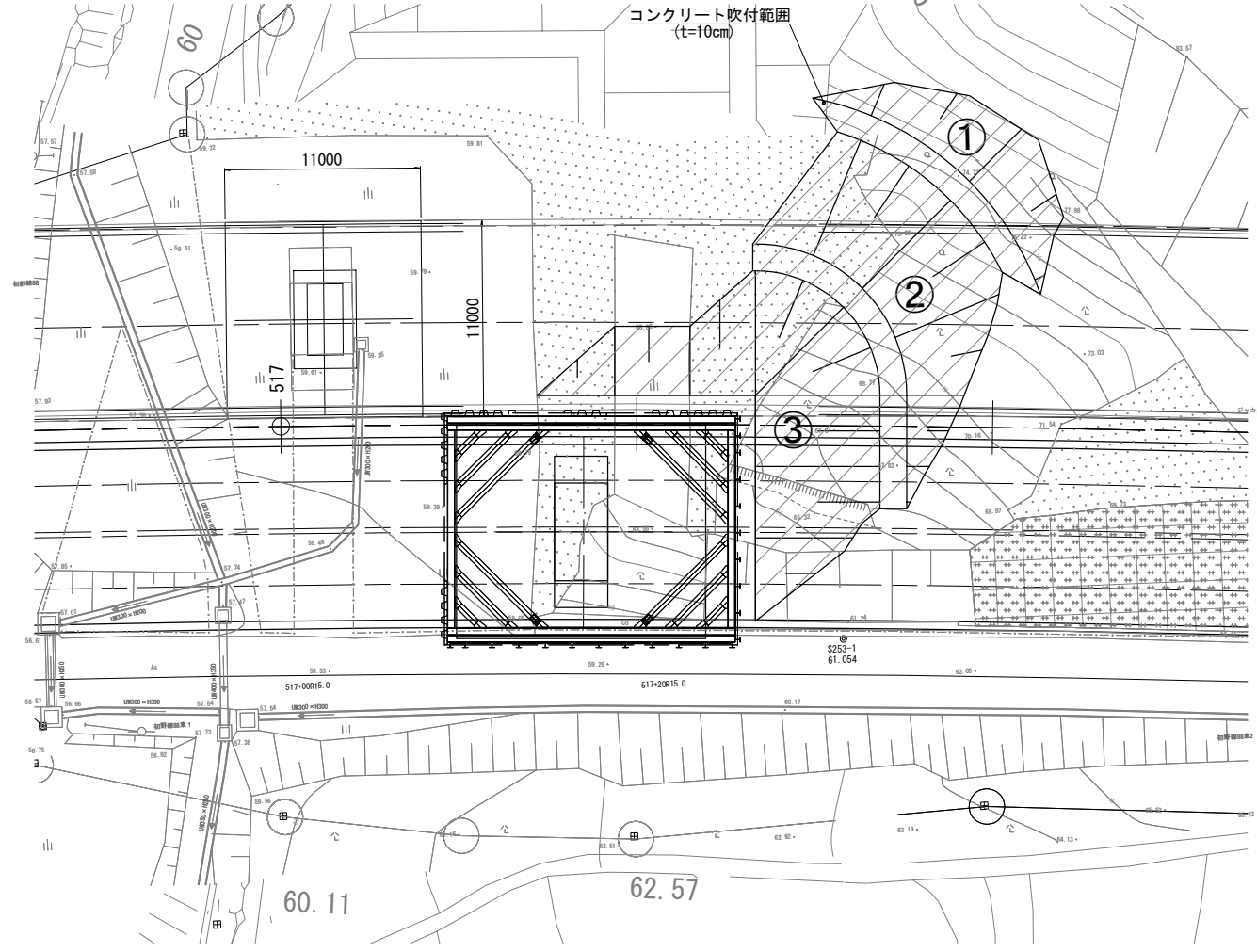
側面図



正面図



平面図

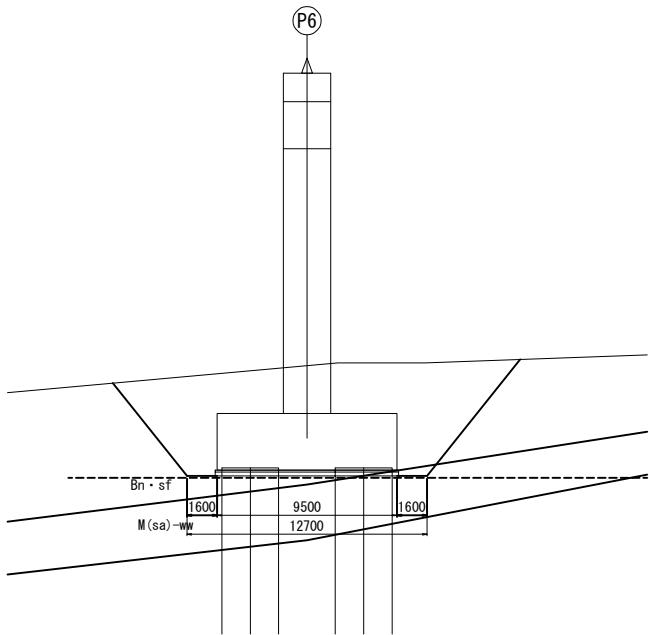


数量表 コンクリート吹付け (t=10cm)

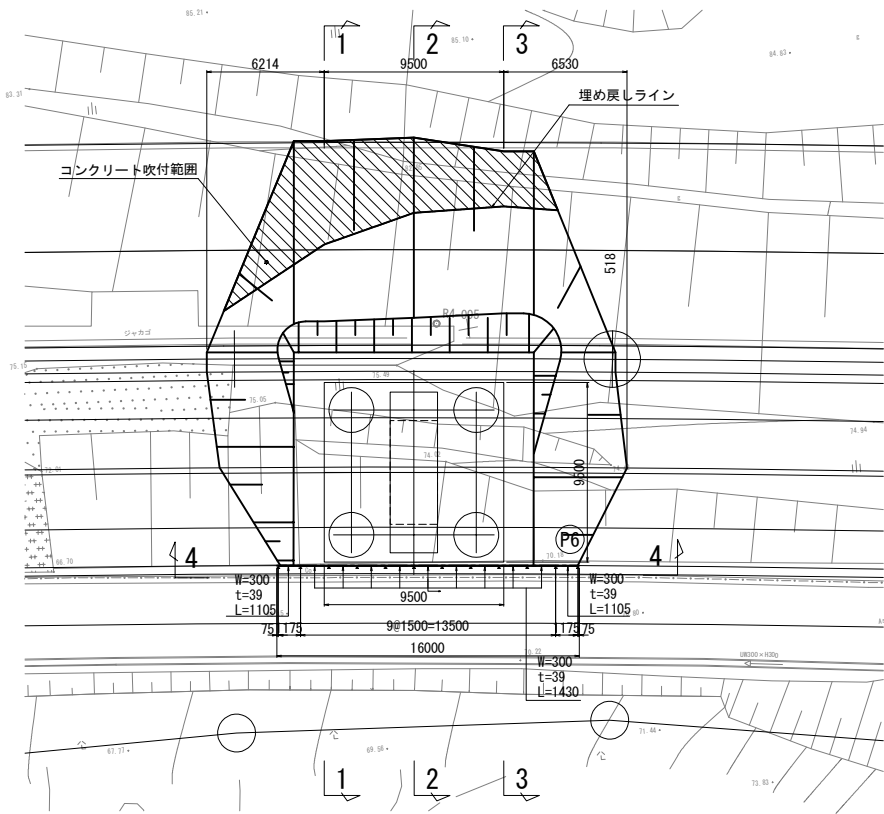
位置	数量(m2)	備考
①	180.6	
②	158.9	
③	54.4	
小段-1	27.8	
小段-2	73.3	
合計	495.0	

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P5橋脚土留工構造図(4)		
	縮尺	図示	図面番号 /
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

側面図



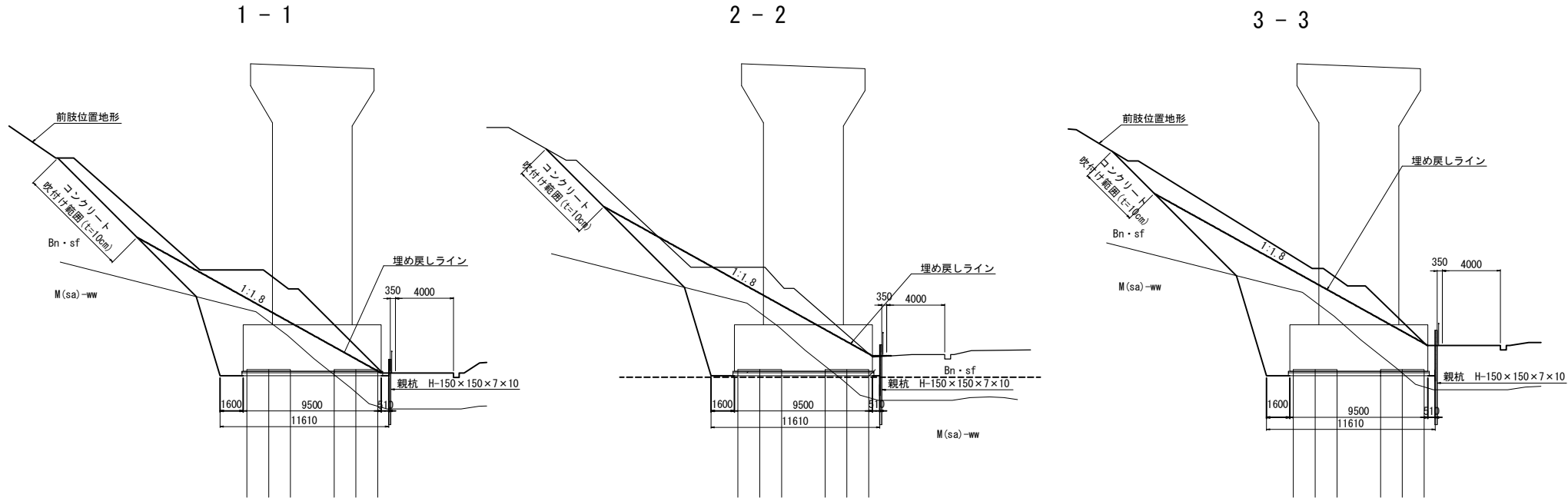
平面図



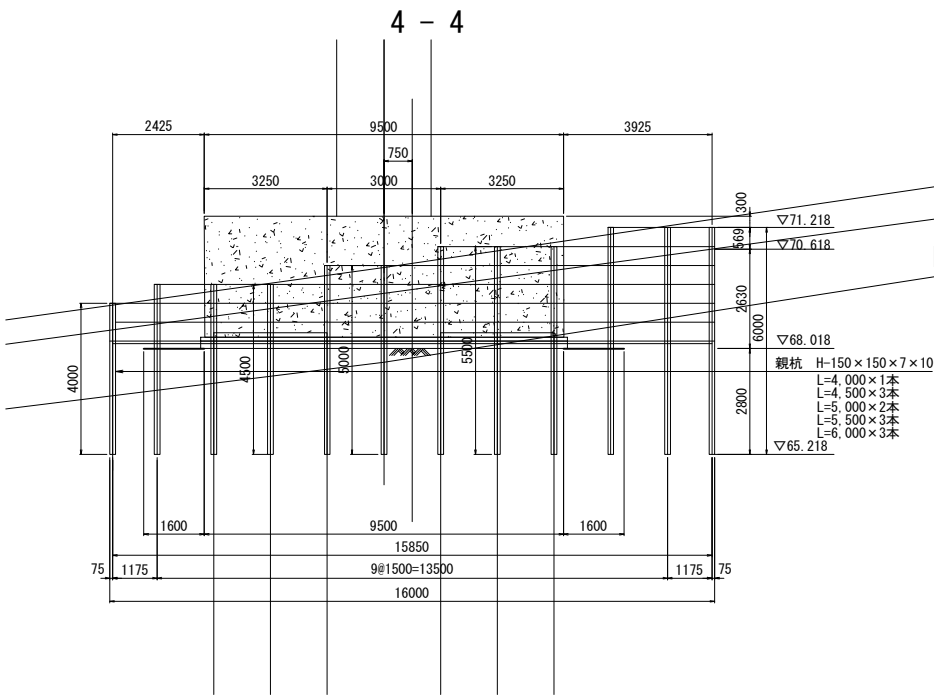
数量表 コンクリート吹付け (t=10cm)

位置	数量(m2)	備考
合計	98.5	

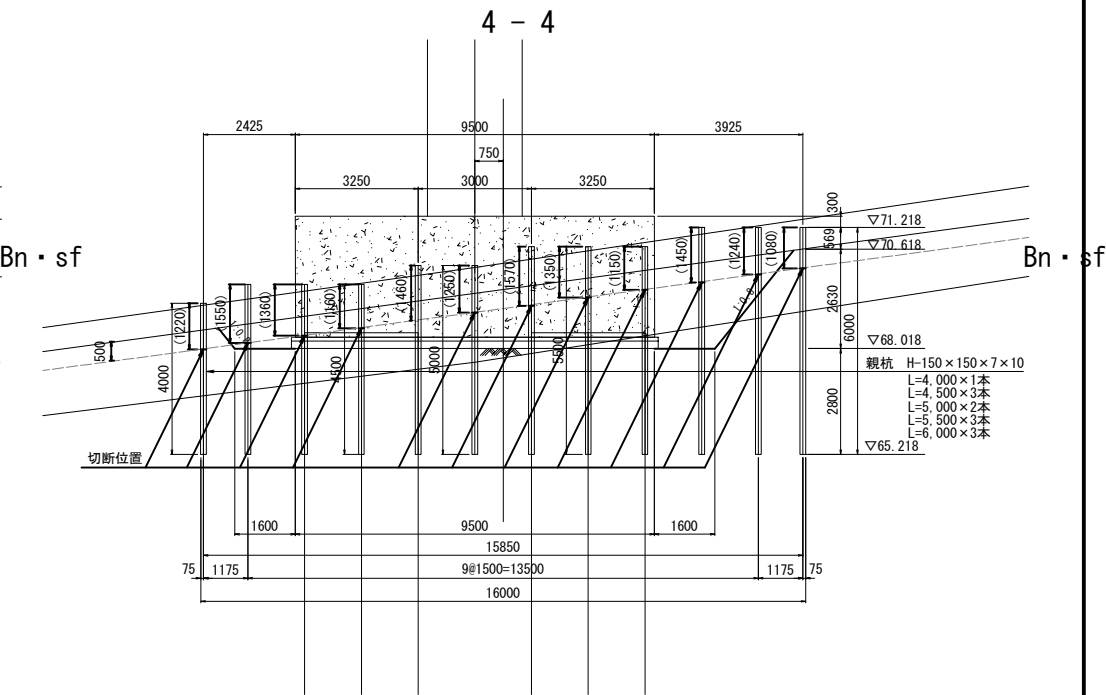
正面図



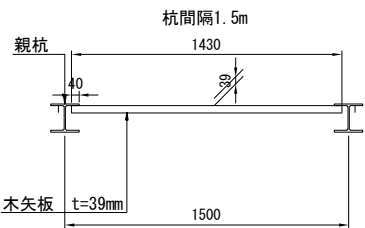
親杭横矢板配置図 S=1:200



親杭横矢板切断配置図 S=1:200



土留板形状図 S=1:50



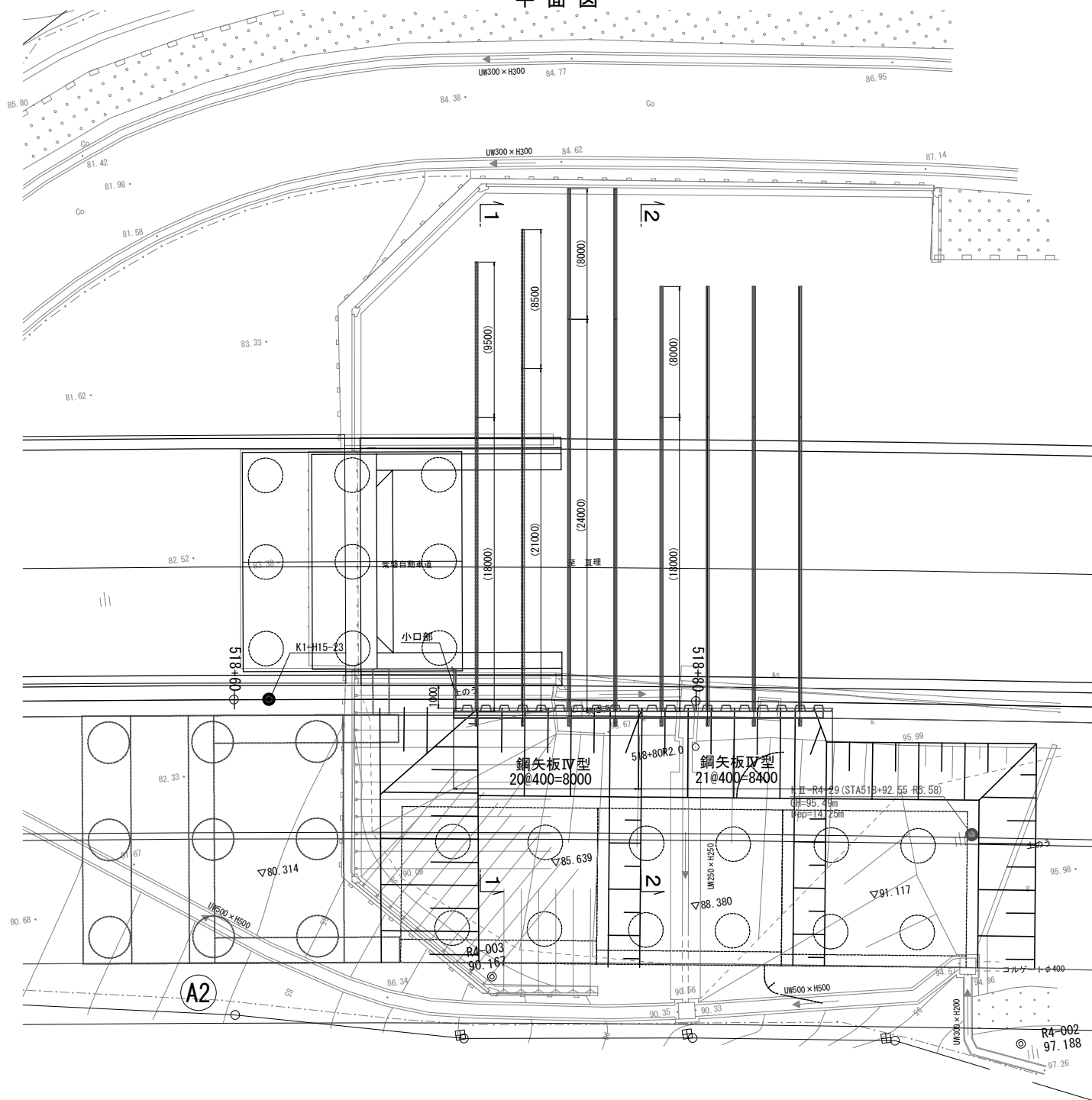
- 注記
- 1) 施工に先立ち、地形や既設構造物の形状を計測し、取合いを確認すること。
 - 2) 親杭の施工は、ウォータージェット併用バイブロハンマを用いる計画である。
 - 3) 親杭は施工後、完成地盤高から0.5m以上の深さで切断し、地中部に残置する計画である。

材料表

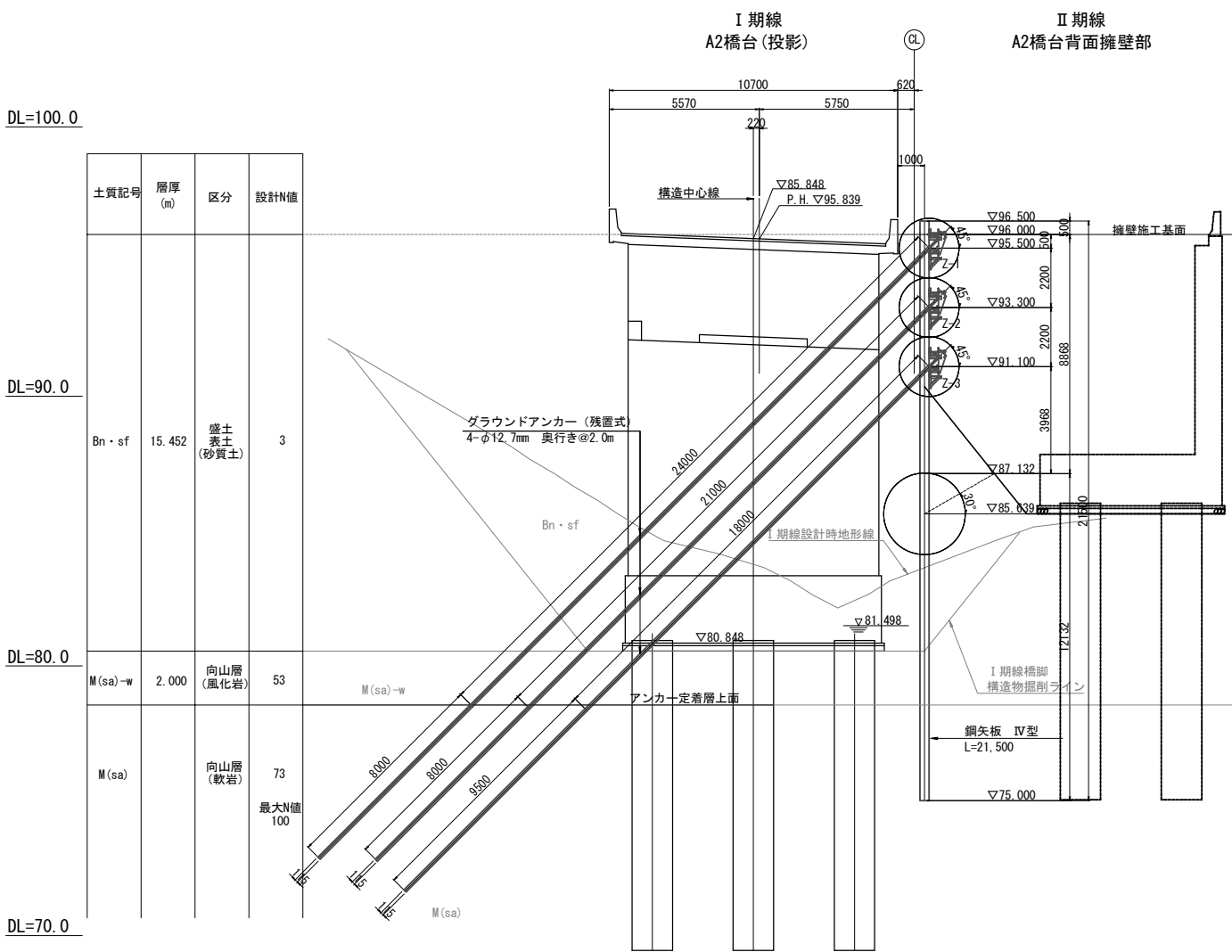
種別	仕様	長さ(m)	数量(本)	単位質量(kg/m)	1本当り質量(kg/本)	質量(kg)	適用
親杭	H-150×150×7×10	4.000	1	31.1	124.4	124	SS400杭材(残置)
		4.500	3	31.1	140.0	420	"
		5.000	2	31.1	155.5	311	"
		5.500	3	31.1	171.1	513	"
		6.000	3	31.1	186.6	560	"
				親杭質量	1 928	kg	
		板幅(mm)	高さ(m)	箇所数(m)	設置面積(m ²)		
横矢板	木矢板 t=39mm	1105	× 1.200	× 1箇所	=	1.33	
	木矢板 t=39mm	1430	× 1.700	× 3箇所	=	7.29	
	木矢板 t=39mm	1430	× 2.200	× 2箇所	=	6.29	
	木矢板 t=39mm	1430	× 2.700	× 3箇所	=	11.58	
	木矢板 t=39mm	1430	× 3.200	× 1箇所	=	4.58	
	木矢板 t=39mm	1105	× 3.200	× 1箇所	=	3.54	
				合計	=	34.61	

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 P6橋脚土留工構造図		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

平面図



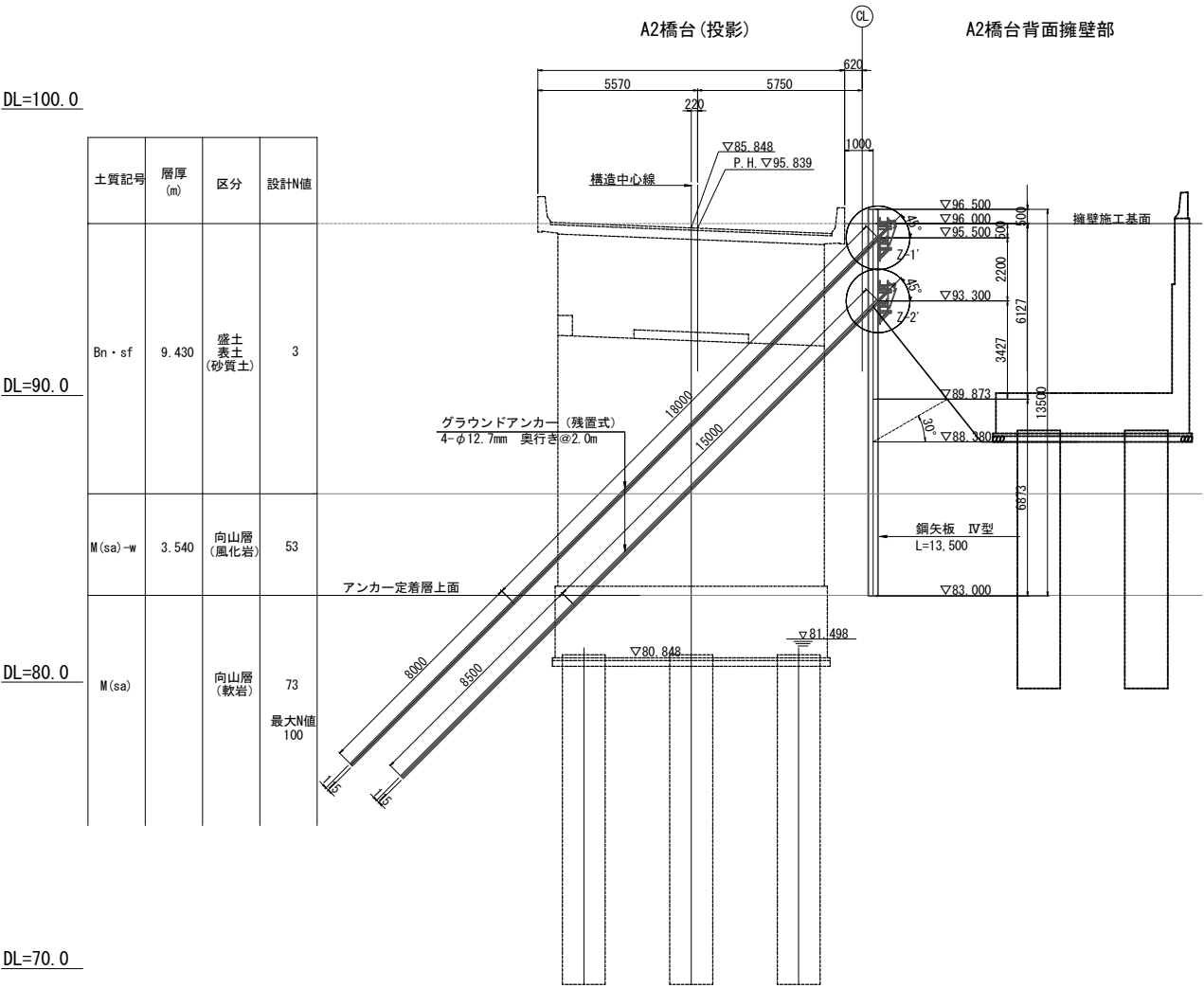
断面図(1-1)



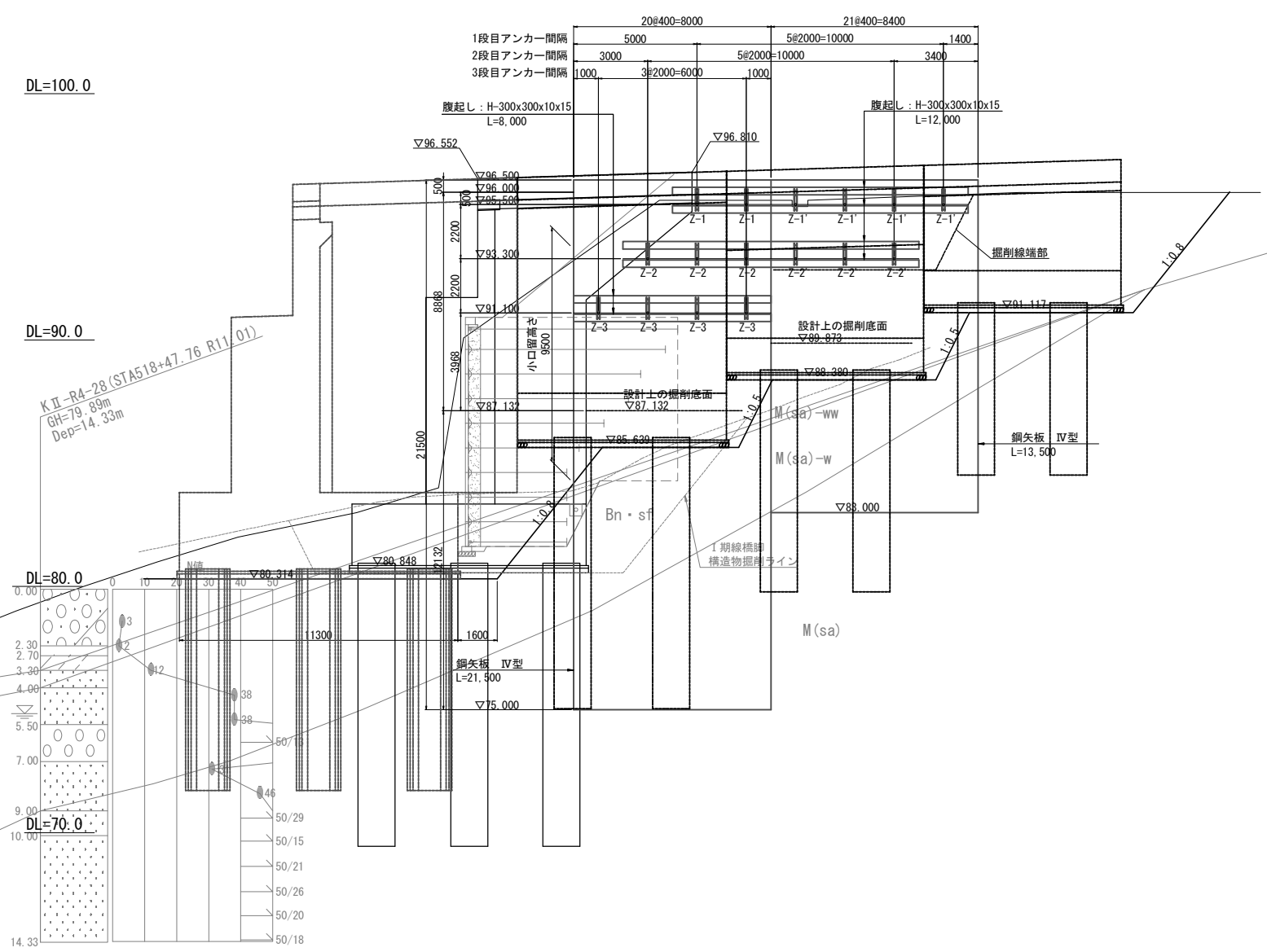
- 注記
- 1) 施工に先立ち、地形や既設構造物の形状を計測し、取合いを確認すること。
 - 2) 鋼矢板は、反力架台が設置可能な盛土上から発進し、圧入機中心位置で突出高4.0m(Ⅳ型の場合)以下を目安とする。法面部でこれを超える場合や、圧入作業時の安定確保が難しい場合は、必要に応じて矢板側部を土のうで押さえ、突出高を抑える等対処すること。
 - 3) 鋼矢板は、建込み時に本線車道端から俯角75°の範囲に入らないよう、最大建込み長を6.5mに抑えている。縦壁位置の案を図面に示しているため、参考とすること。
 - 4) 鋼矢板の施工は、硬質地盤用の圧入機を用いる計画である。アンカー鉛直分力に対する支持力照査において先端貫入抵抗を期待している(支持力の係数 $\alpha=1.0$)ため、先端付近ではオーガの併用を中止し、確実に地盤に貫入させること。
 - 5) 鋼矢板は、施工後、完成地盤面から1.0m以上の深さで切断し、地中部は残置する計画である。
 - 6) I期線橋台の底面より上部は埋戻し地盤を想定している。施工時に地層が大きく異なることが明らかになった場合には、設計の見直しを検討すること。
 - 7) グラウンドアンカーの極限周面摩擦抵抗 τ は、向山層が新第三紀鮮新世の岩盤で、凝灰質あることに配慮し、0.20mm2を想定した設計としている。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A2橋台土留工構造図(1)		
縮尺	S=1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

断面図(2-2)



側面図



材料表

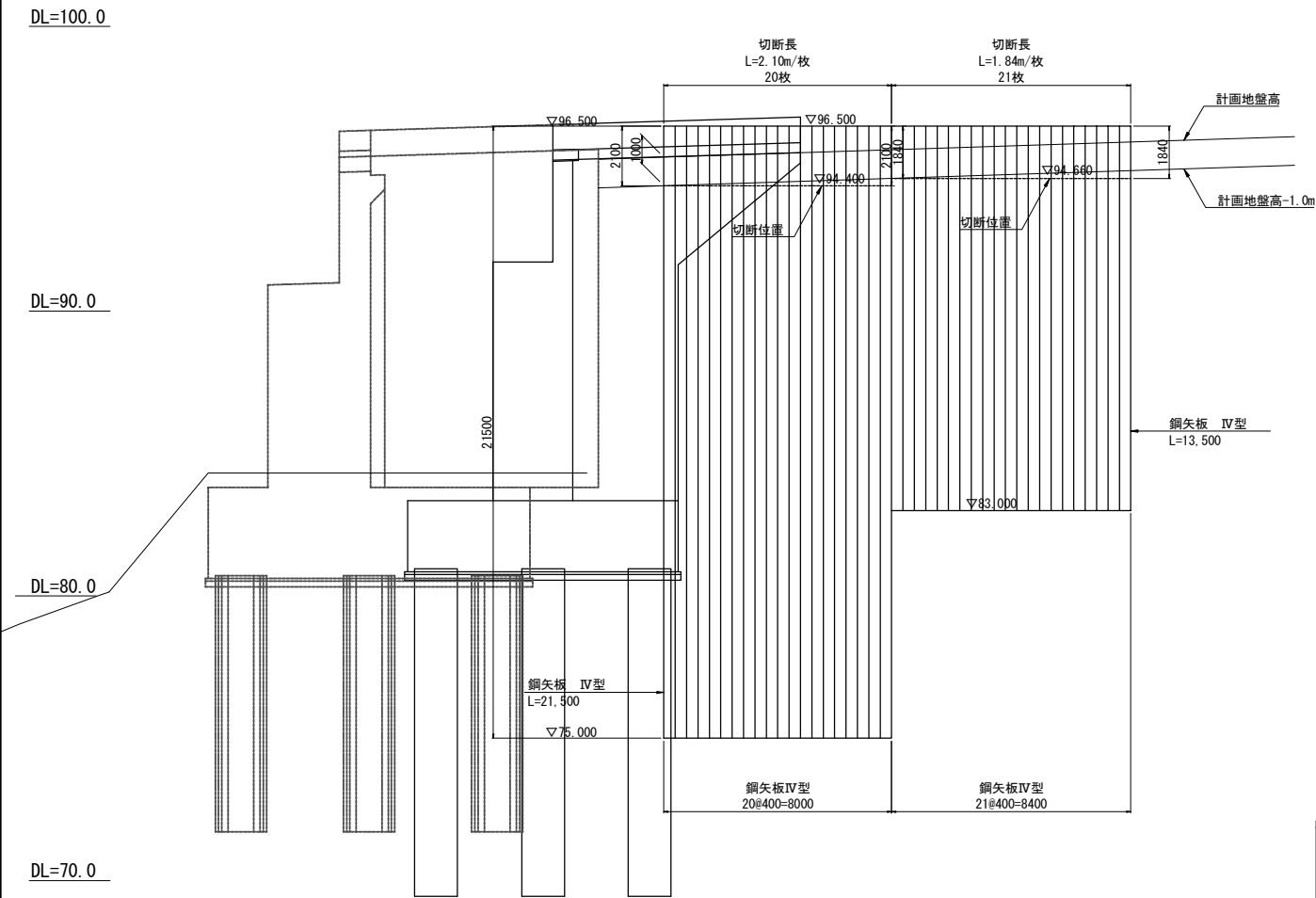
種別	仕様	長さ (m)	数量 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	適用
鋼矢板	鋼矢板 SP-IV型 (継手3箇所)	21.500	20	76.1	1,636.2	32,724	SY295 (地中残置)
	鋼矢板 SP-IV型 (継手2箇所)	13.500	21	76.1	1,027.4	21,575	〃
					鋼矢板質量	54,299 kg	〃
主部材							
	腹起し H-300×300×10×15	12.000	4	100	1,200.0	4,800	SS400
	H-300×300×10×15	8.000	2	100	800.0	1,600	〃
					主部材合計	6,400 kg	
副部材							
副部材	カバープレート H-300用		12		17.0	204 kg	SS400
消耗部材							
消耗部材	主部材質量×0.04					256 kg	
小口部							
	横矢板 t=85mm	1.720×9	500=16.34m				
	固定材 L=150×150×12	0.500	19	27.3	13.7	260 kg	SS400
	アンカーボルト M12-100		38				スリーブ打込式

グラウンドアンカー数量表

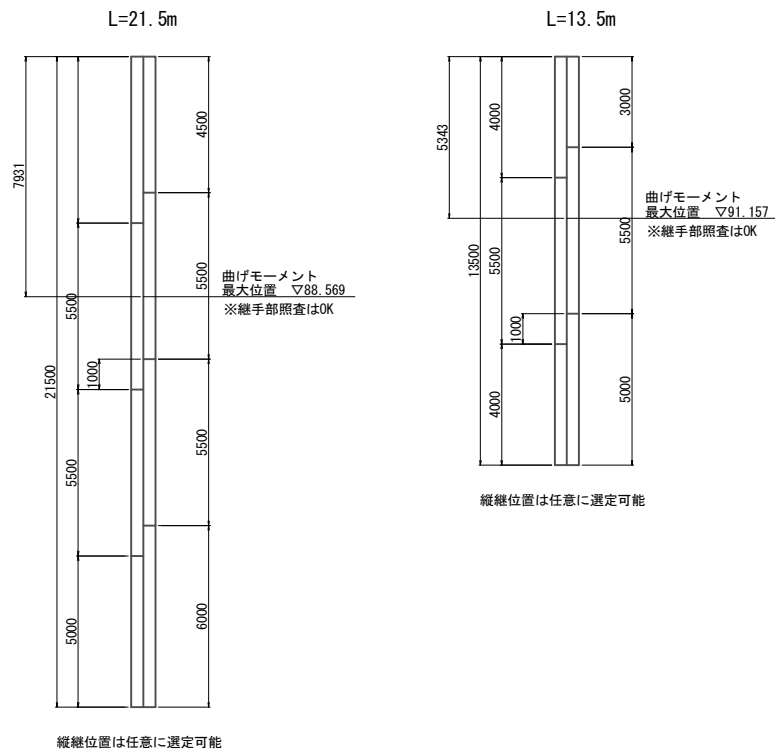
位置	タイプ	前孔径 φ (mm)	設計アンカー力 (kN/本)	打設角度 (°)	鋼材	自由長 (m)	定着長 (m)	使用本数 (本)	台座 (式)	頭部金具 (式)	適用
谷側	1段目 Z-1	115	362.0	45	4-φ12.7mm	24.0	8.0	2	2	2	残置式
	2段目 Z-2	115	362.0	45	4-φ12.7mm	21.0	8.0	3	3	3	〃
	3段目 Z-3	115	448.9	45	4-φ12.7mm	18.0	9.5	4	4	4	〃
山側	1段目 Z-1'	115	362.0	45	4-φ12.7mm	18.0	8.0	4	4	4	〃
	2段目 Z-2'	115	387.7	45	4-φ12.7mm	15.0	8.5	3	3	3	〃

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A2橋台土留工構造図(2)		
縮尺	S=1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

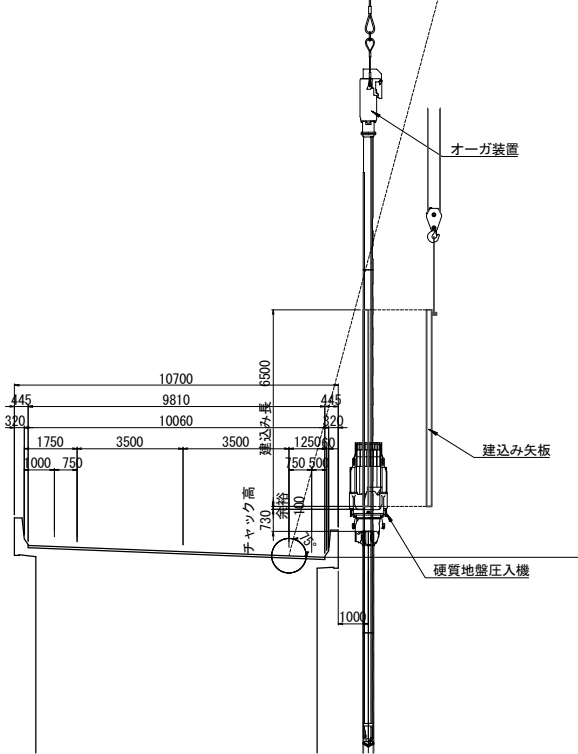
鋼矢板切断位置図 S=1:250



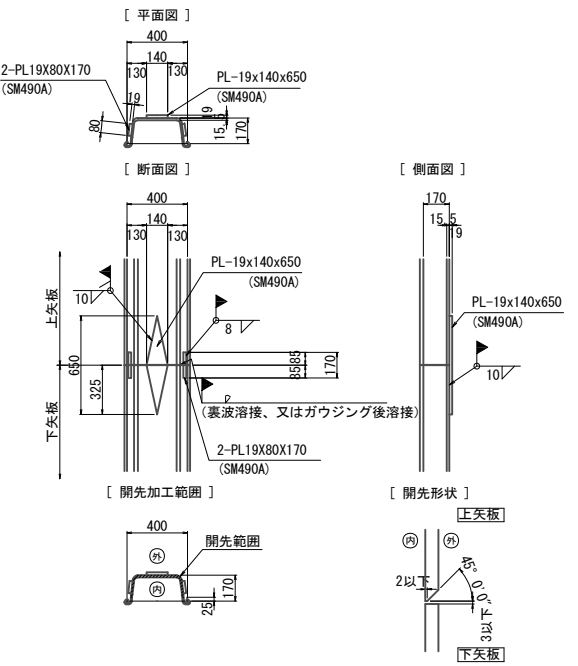
鋼矢板縦継位置案(参考図) S=1:250



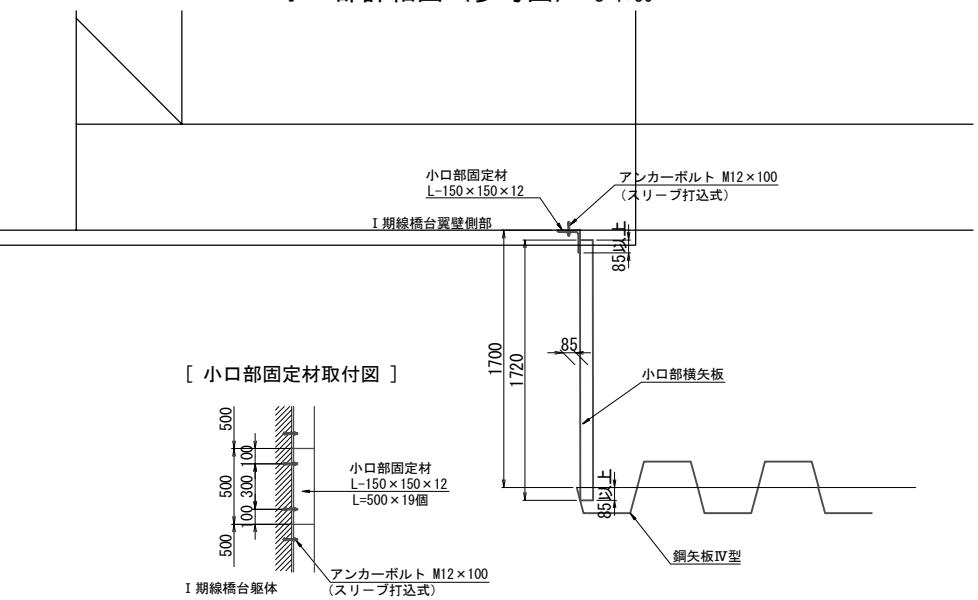
鋼矢板最大建込長 S=1:250



鋼矢板継手詳細図(参考図) S=1:50

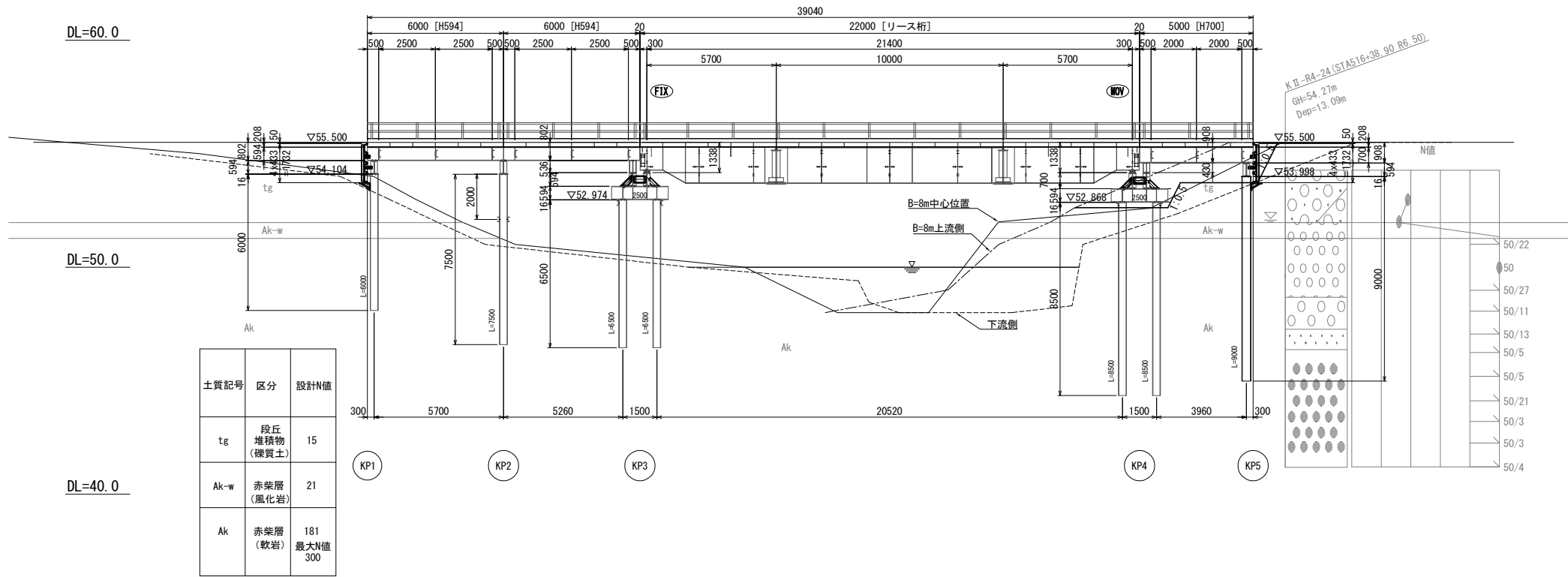


小口部詳細図(参考図) S=1:50

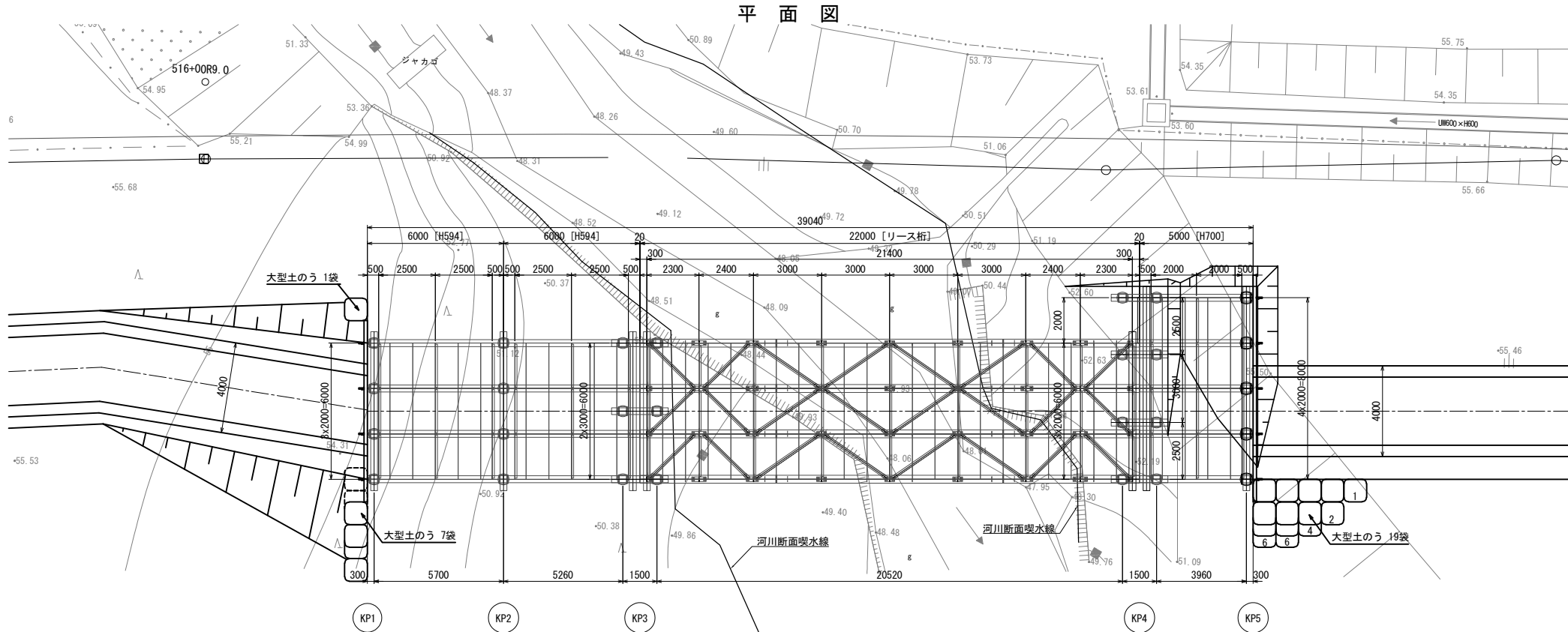


常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A2橋台土留工構造図(3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

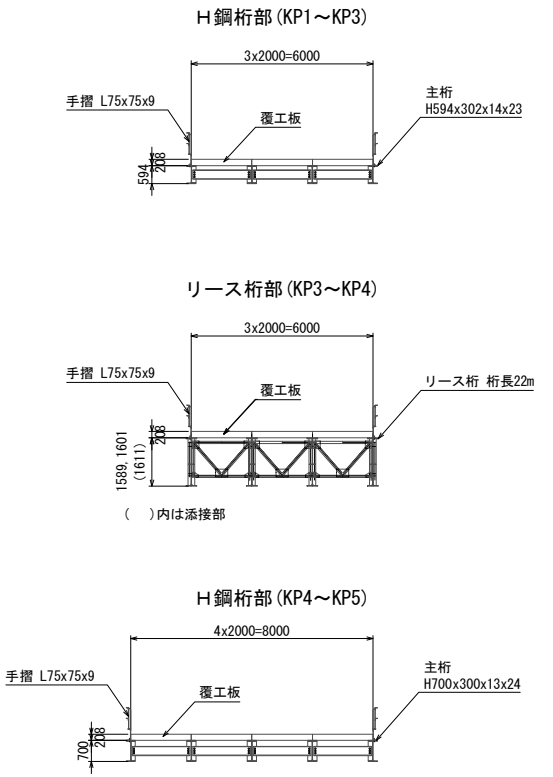
側面図



平面図



上部工断面図



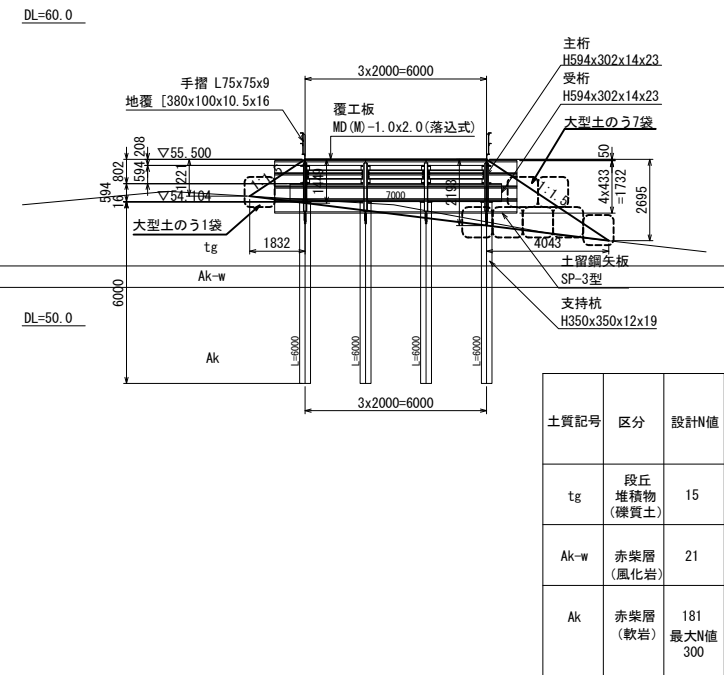
設計条件

上部工	活荷重	KP1~KP4 KP4~KP5	通行荷重: A活荷重 通行荷重: A活荷重
	衝撃	覆工板 覆工板以外	i = 0.40 i = 0.30: H鋼桁, i = 0.30/(50+L): リース桁
	たわみ		L/400かつ25mm以下: H鋼桁, L/500: リース桁
下部工	横断勾配		Level
	縦断勾配		Level
	形式		杭橋脚
	水平荷重		重機荷重の15% 自動車荷重の10%
	支持杭施工法		ダウンザホールハンマ工法 (砂充填+パイロハンマ先端処理) 先端支持力度の係数 $\alpha = 1.0$ 周面摩擦力度の係数 $\beta = 0.5$
	許容応力度の割増係数		1.50
	準拠規程		設計要領第二集 橋梁建設編 東日本高速道路橋 H28.8 道路土工 仮設構造物工指針 財団法人道路協会 H11.3 道路橋示方書・同解説 Ⅰ・Ⅱ 財団法人道路協会 H24.3

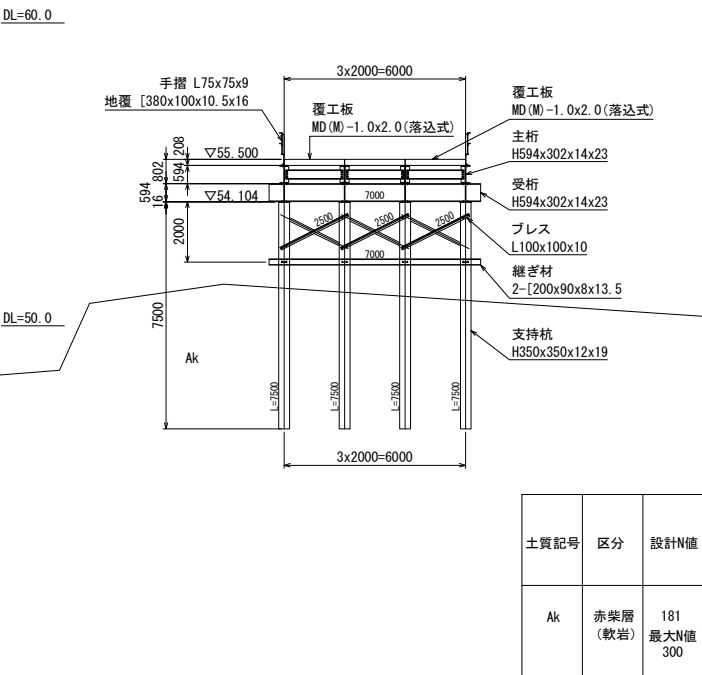
- 【注記】
- 1) 施工に先立ち、地形や既設構造物の形状を計測し、取合いを確認すること。
 - 2) 地層は、KⅡ-R4-24の層厚区分に基づいた設計としている。施工段階で、地層区分が大きく異なる場合は、支持杭の照査を行い、必要に応じて見直すこと。
 - 3) 左岸側より、縦架設（スパンバイスパン）により設置・撤去を行う計画である。
 - 4) 支持杭は、ダウンザホールハンマ工法により、先行掘削、砂充填を行い、パイロハンマによる打設と先端処理を行う。先端処理においては、パイロハンマの動的支持力（参考：パイロハンマ設計施工便覧 H27.10 パイロハンマ工法技術研究会 p85）を目安とし、所要の支持力が得られていることを確認すること。
 - 5) 使用部材について、特記なしはSS400を示す。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 仮栈橋一般図(1)		
縮 尺	S=1:250	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

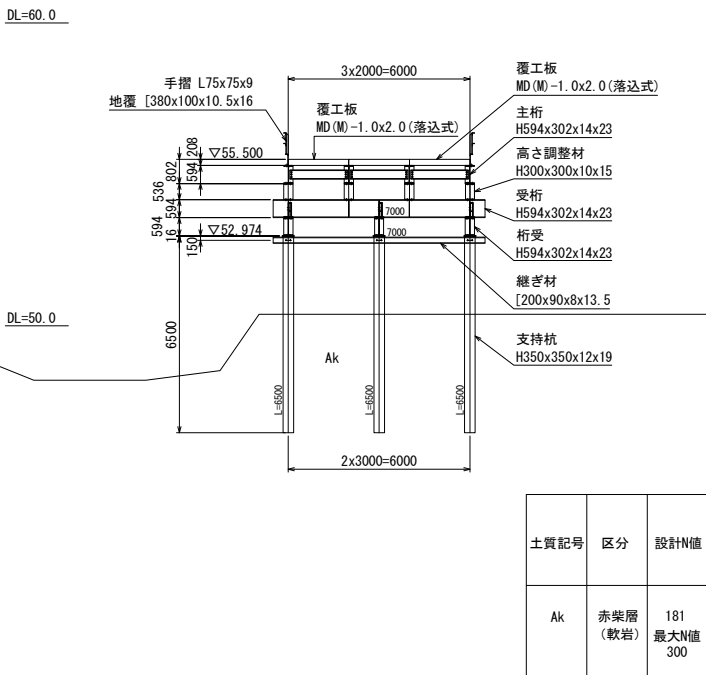
KP1 断面図 S=1:250



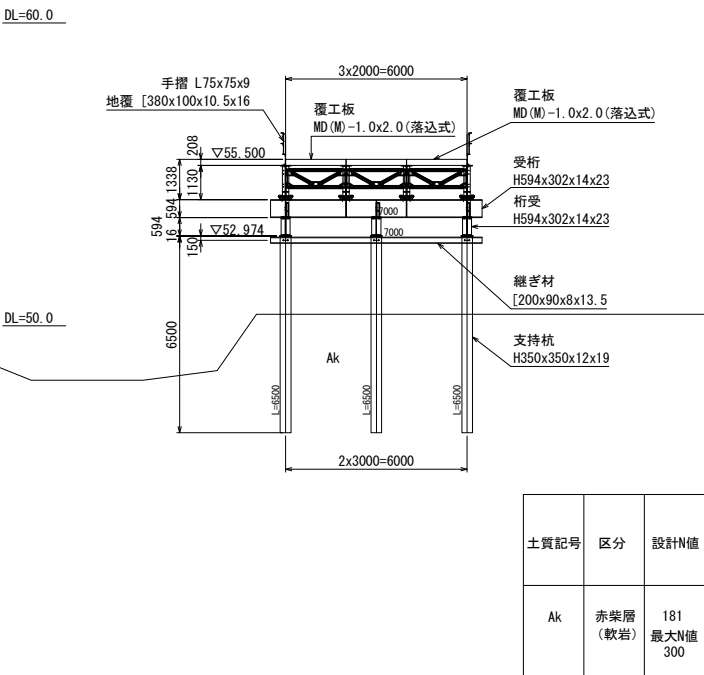
KP2 断面図 S=1:250



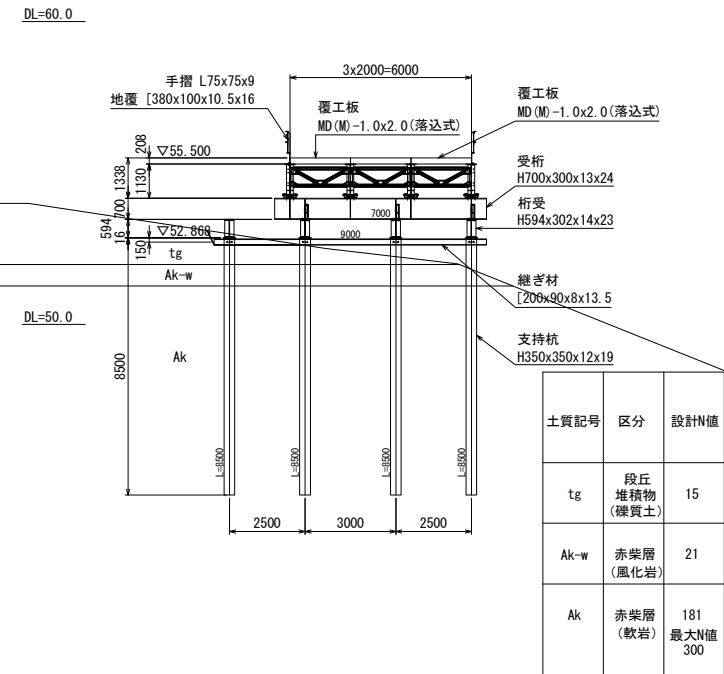
KP3 断面図 S=1:250



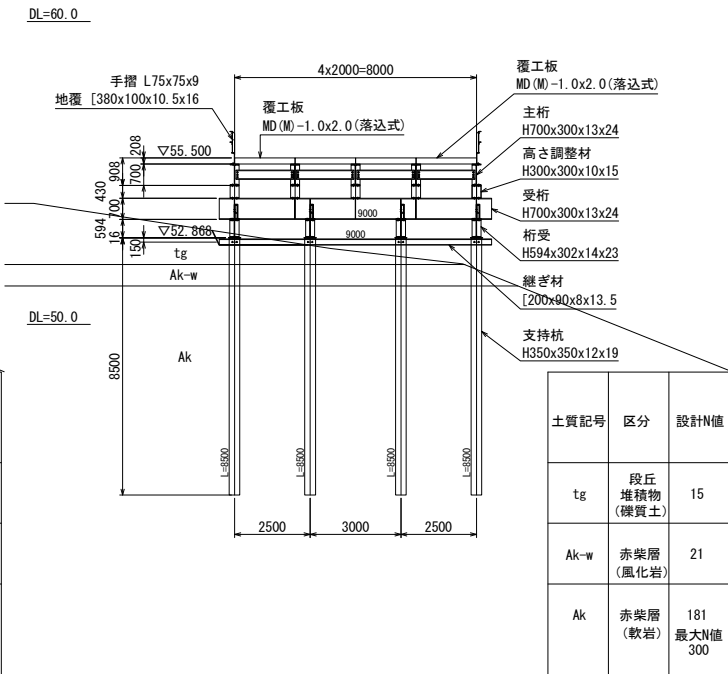
KP3 断面図 S=1:250



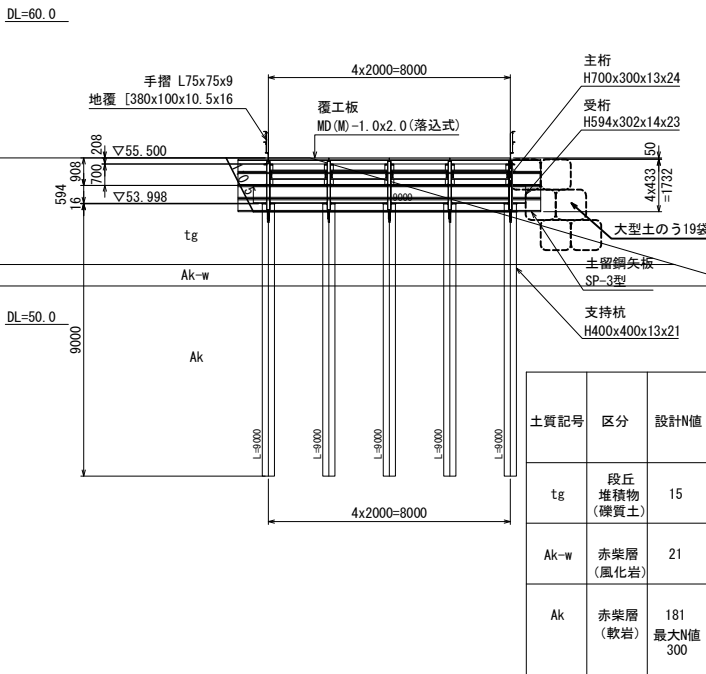
KP4 断面図 S=1:250



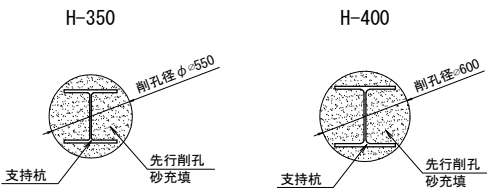
KP4 断面図 S=1:250



KP5 断面図 S=1:250

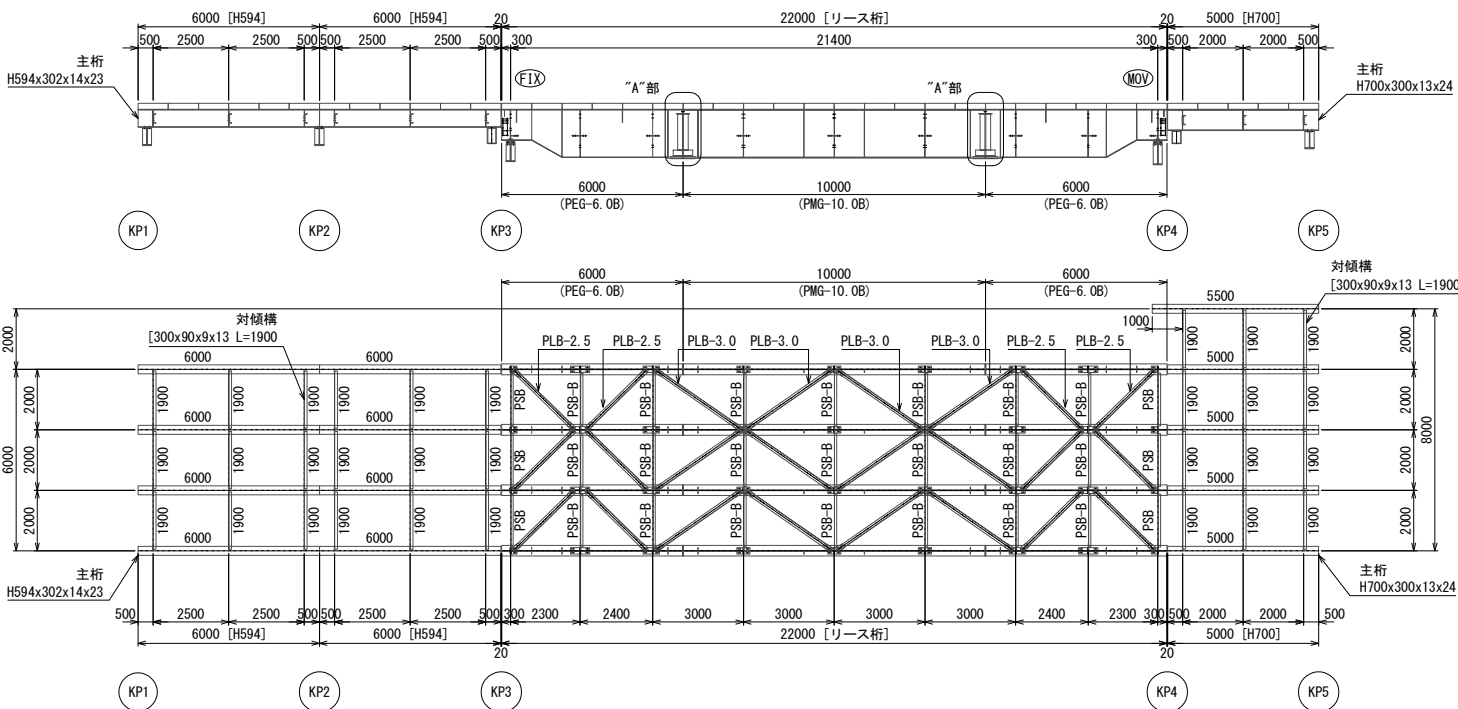


支持杭先行削孔平面図 S=1:50

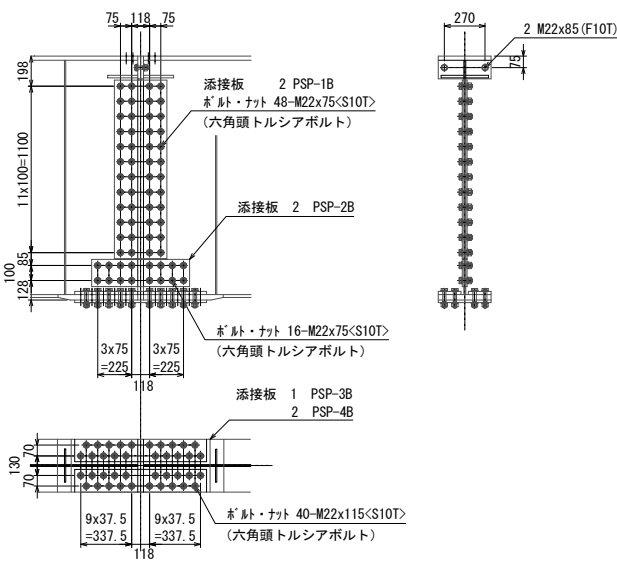


常磐自動車道 相馬工事				
図面の種類	大野台希望の橋 仮橋橋一般図(2)			
縮 尺	図 示	図面番号	/	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所			

主桁・対傾構・横構 配置図 S=1:250



主桁の添接(“A”部) S=1:50

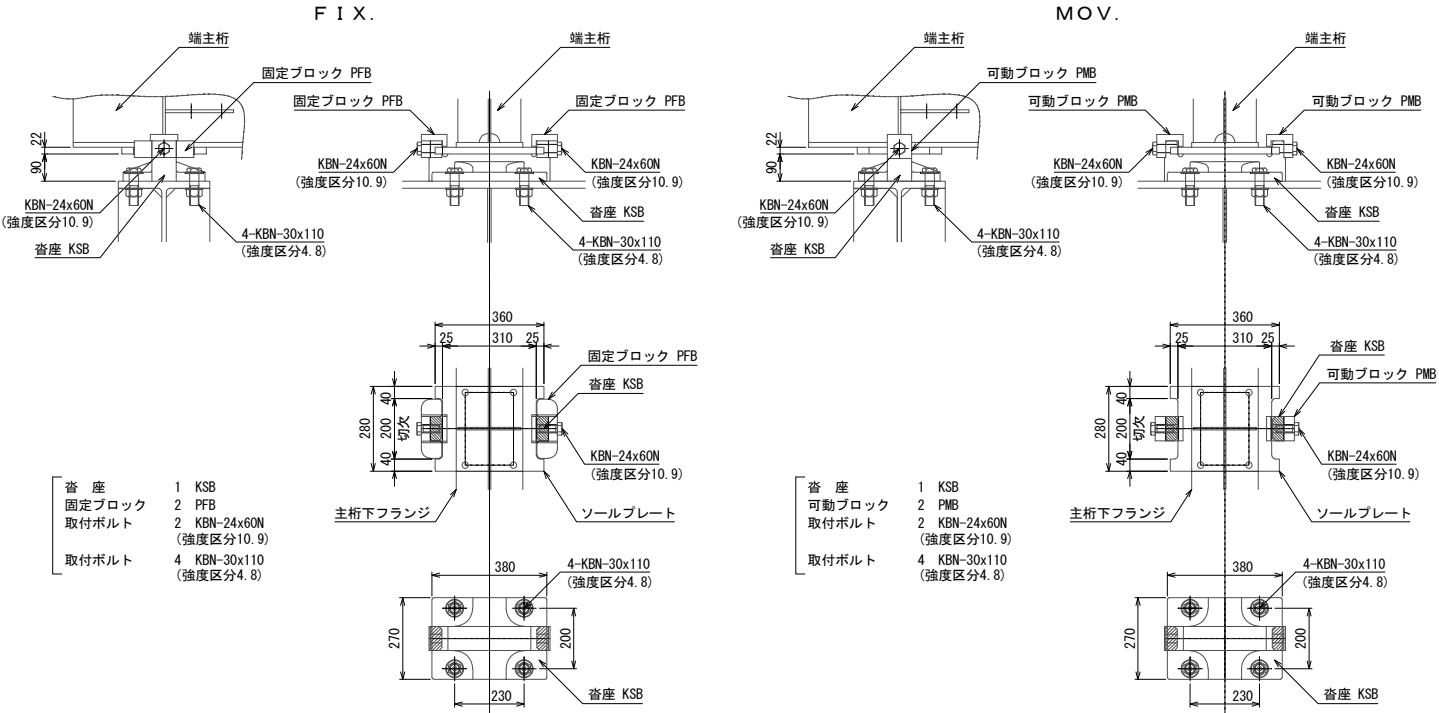


※ <S10T>は、六角頭トルシアボルトを示す。

- 添接板 2 PSP-1B
2 PSP-2B
1 PSP-3B
2 PSP-4B
ボルトナット 40 M22x115<S10T> (六角頭トルシアボルト)
2 M22x 85 (F10T)
64 M22x 75<S10T> (六角頭トルシアボルト)

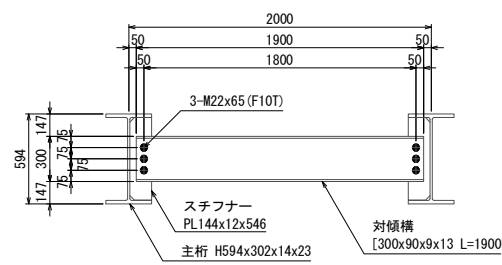
- 注1) . ウェブ及び下フランジの添接には 六角頭トルシアボルトを使用し
他は六角高力ボルトを使用する。
注2) . 下フランジでは ボルトをすべて外向きに挿入する。
注3) . ドリフトピンを 下フランジボルト穴に打ち込み 位置決めを行う。
注4) . 上フランジのエンドプレートを密着させるため ボルト締めは上フランジから行う。

リース桁部支承 S=1:25

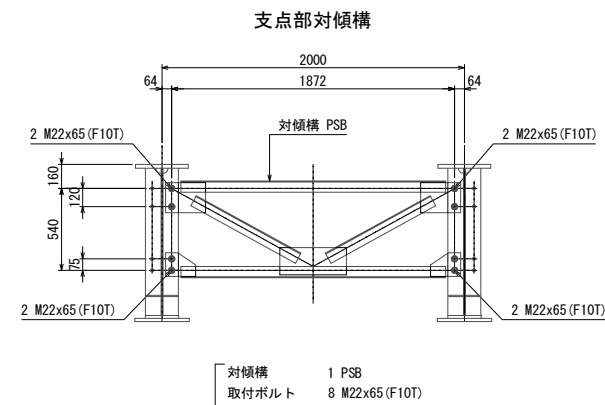


常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 仮栈橋上部工詳細図(1)		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

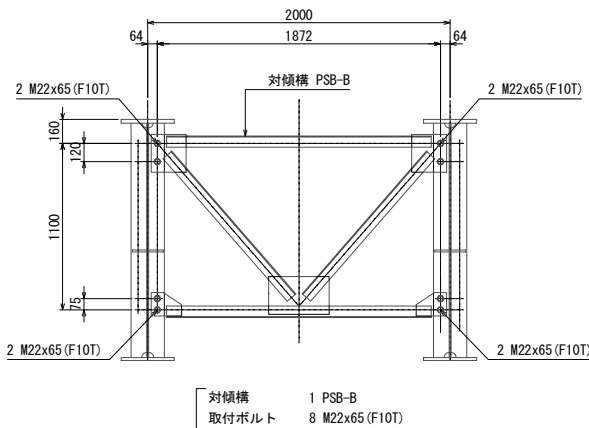
H桁部対傾構 S=1:50
(主桁 H594)



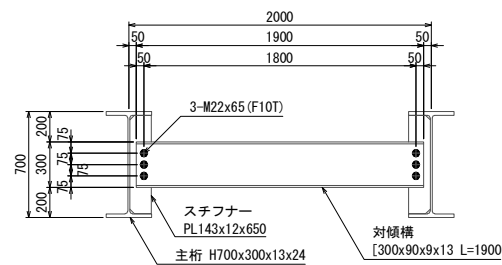
リース桁部対傾構 S=1:40



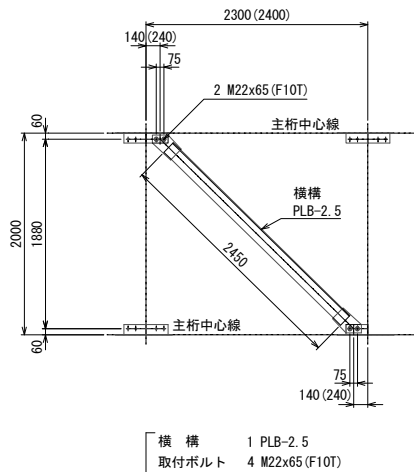
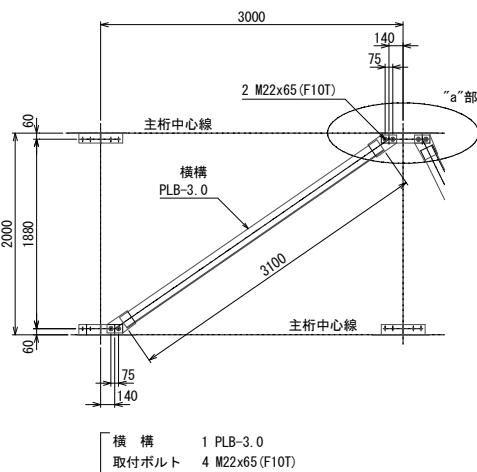
中間部対傾構



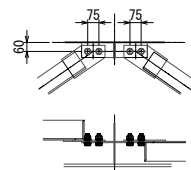
H桁部対傾構 S=1:50
(主桁 H700)



リース桁部横構 S=1:75



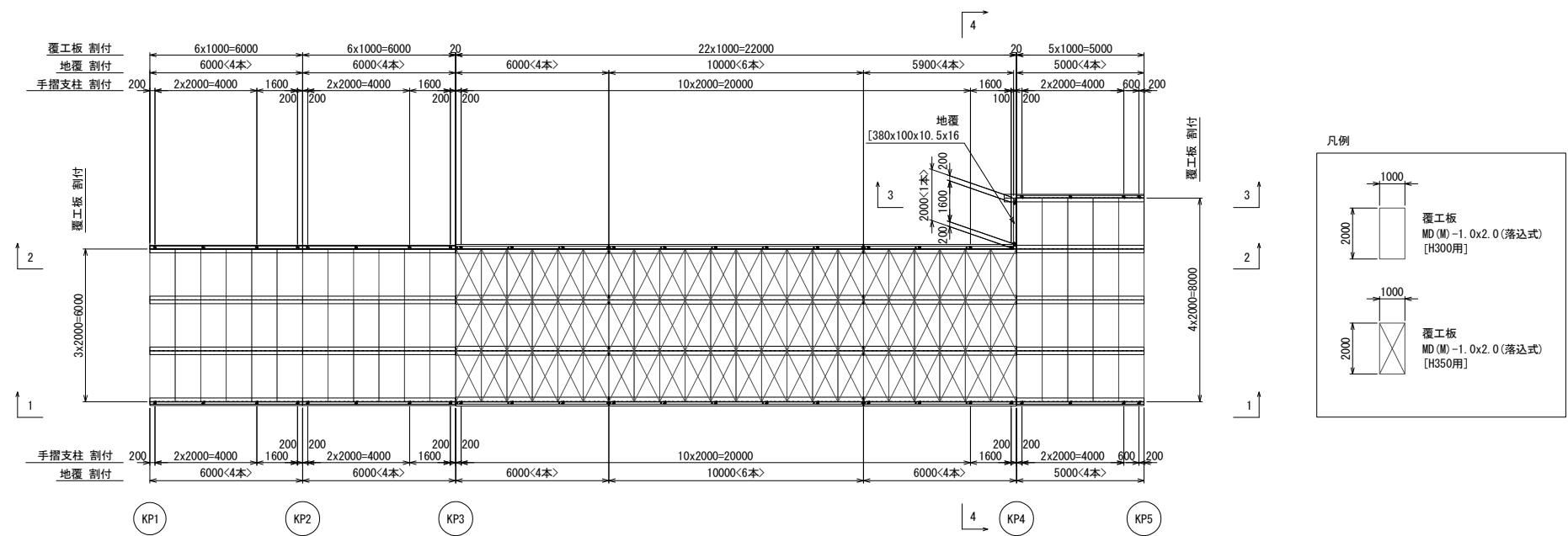
“a”部 拡大図 S=1:50



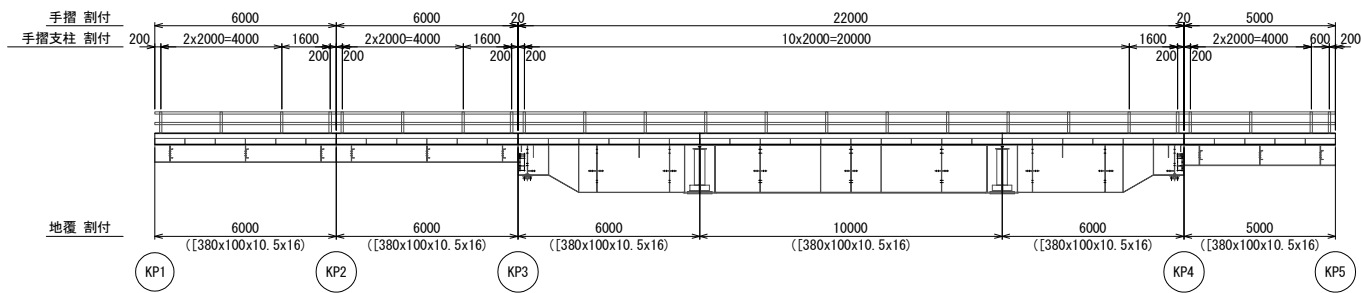
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 仮栈橋上部工詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

覆工板・手摺支柱・ズレ止め 配置図 S=1:250

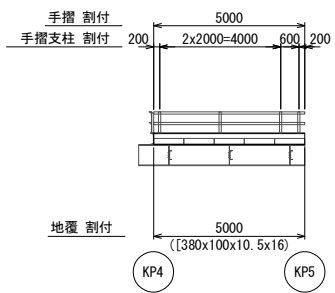
※ < >内の本数は、ズレ止め取付ボルト本数とする。



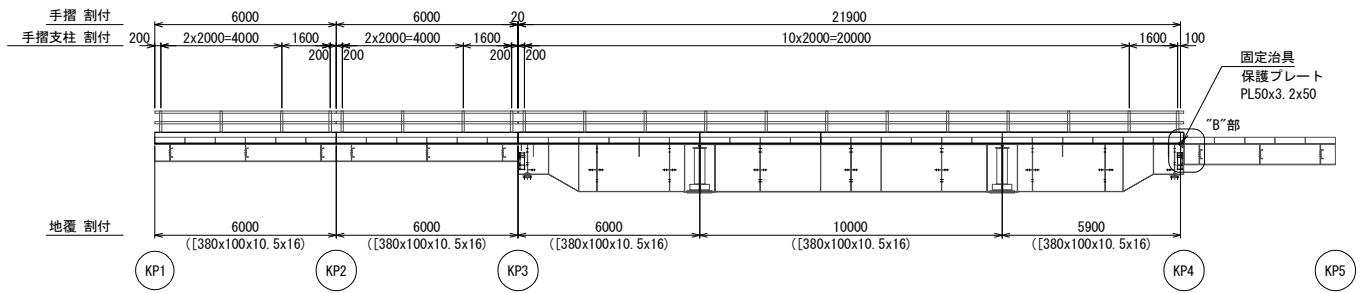
1-1 手摺割付図 S=1:250



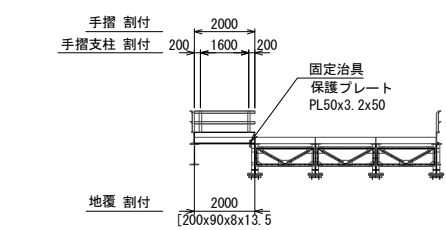
3-3 手摺割付図 S=1:250



2-2 手摺割付図 S=1:250



4-4 手摺割付図 S=1:250

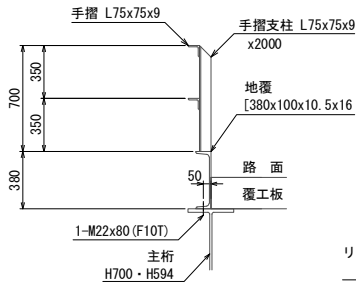


常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 仮栈橋上部工詳細図(3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

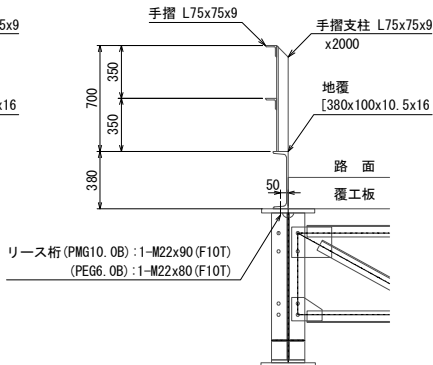
手摺取付詳細図 S=1:50

〈橋軸方向〉

〈H700・H594〉

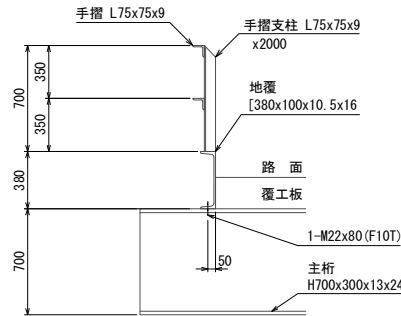


〈リース桁〉



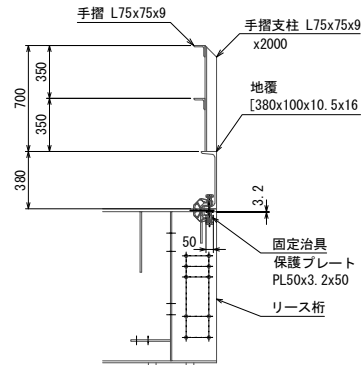
手摺・ズレ止め取付詳細図 S=1:50

〈橋軸直角方向〉



(“B”部)手摺・ズレ止め取付詳細図 S=1:50

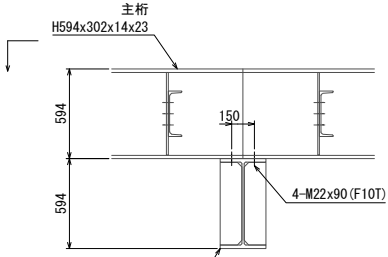
〈橋軸直角方向〉



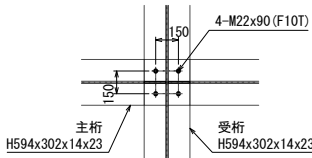
主桁・受桁 詳細図 S=1:50

(KP1・KP2)

〈側面図〉



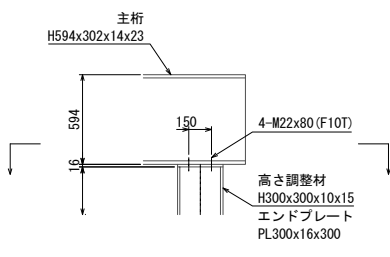
〈平面図〉



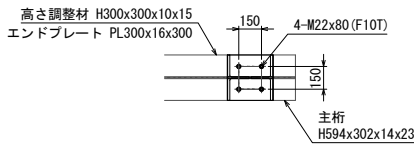
主桁・高さ調整材 詳細図 S=1:50

(KP3)

〈側面図〉



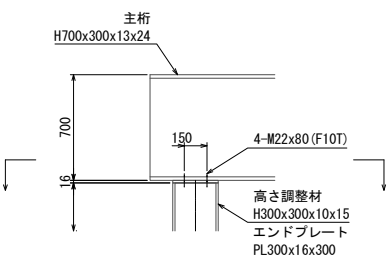
〈平面図〉



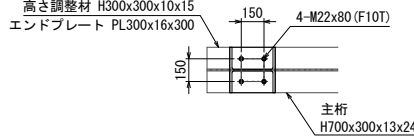
主桁・高さ調整材 詳細図 S=1:50

(KP4)

〈側面図〉



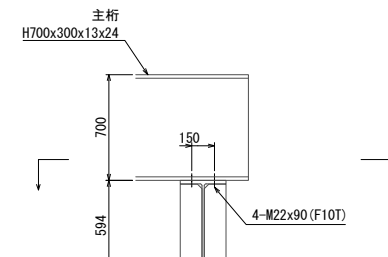
〈平面図〉



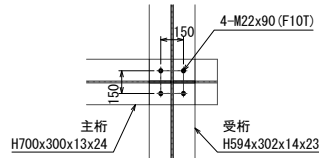
主桁・受桁 詳細図 S=1:50

(KP5)

〈側面図〉



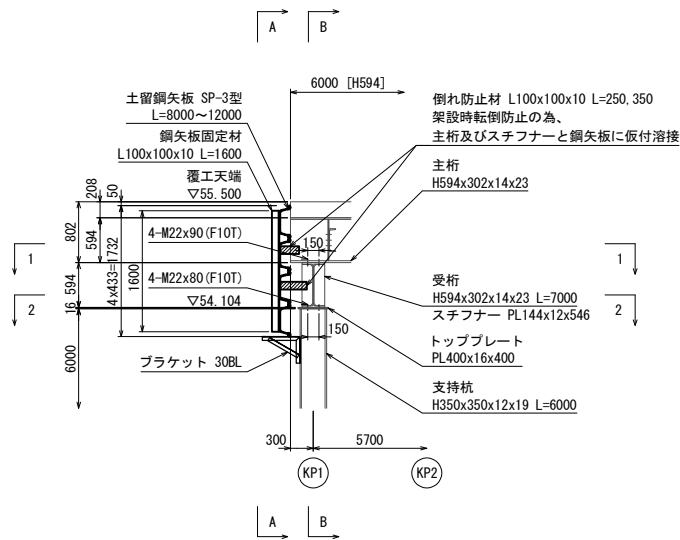
〈平面図〉



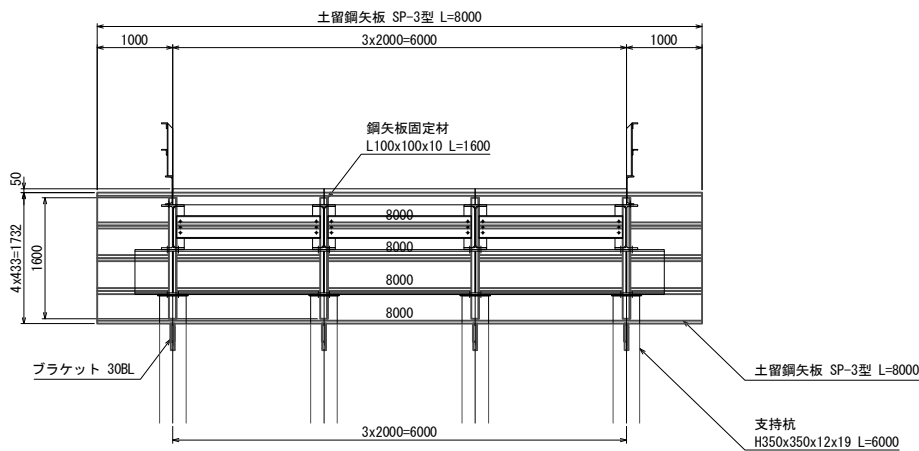
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 仮橋橋上部工詳細図(4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工務事務所		

< KP1 >

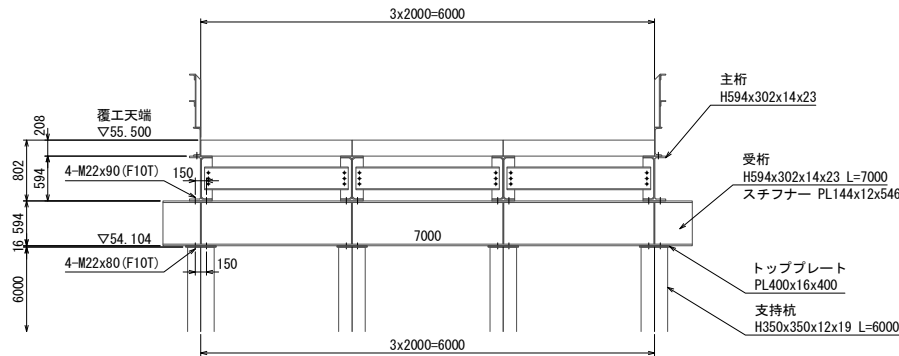
側面図 S=1:100



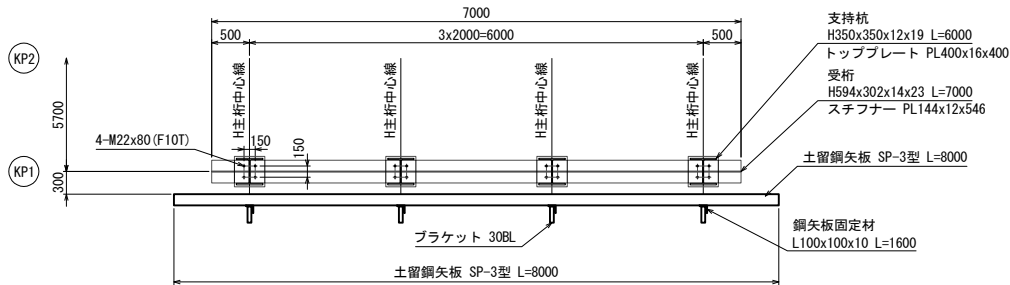
A-A 断面図 S=1:100



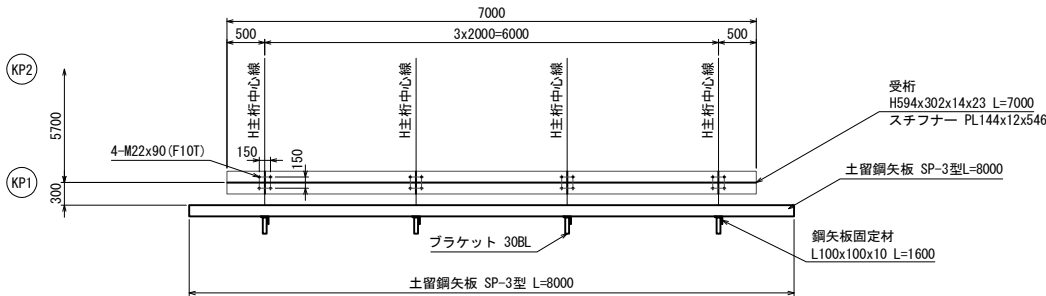
B-B 断面図 S=1:100



2-2 平面図 S=1:100

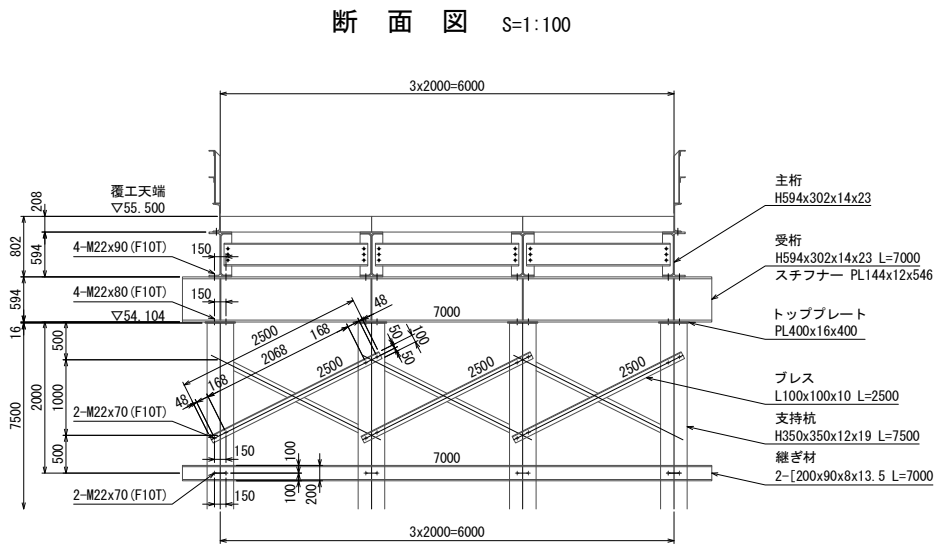
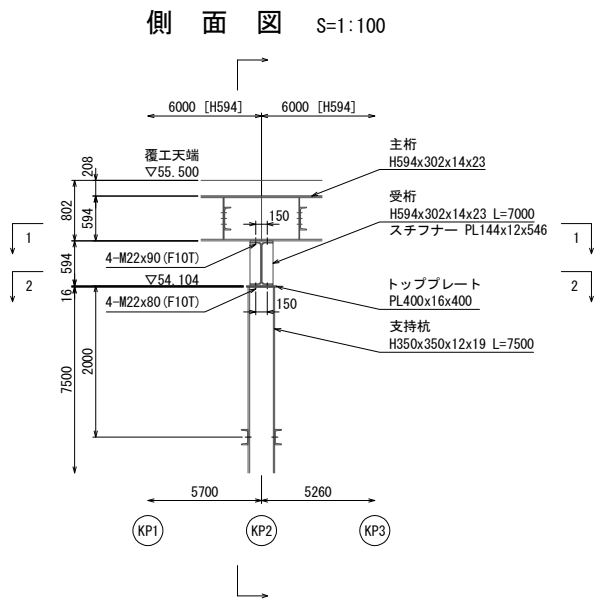


1-1 平面図 S=1:100

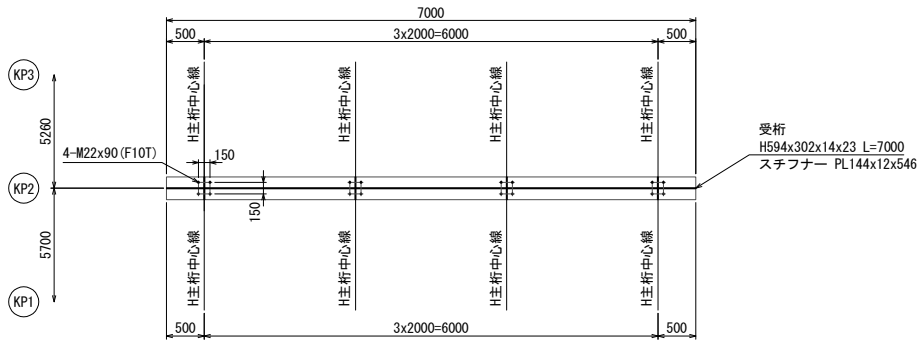


常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 仮栈橋下部工詳細図(1)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

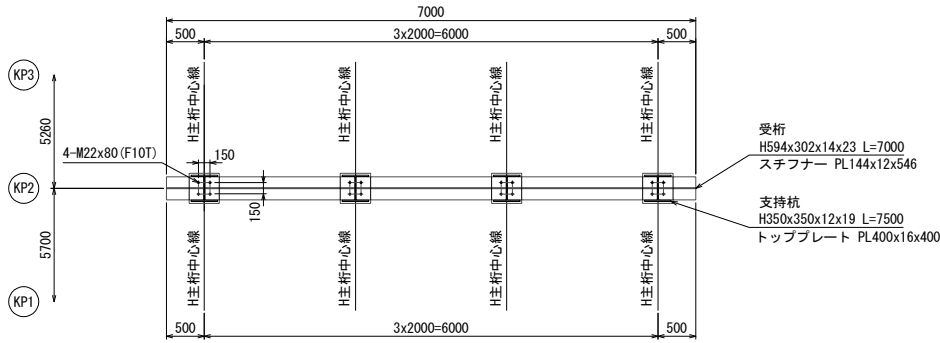
< KP2 >



1-1 平面図 S=1:100

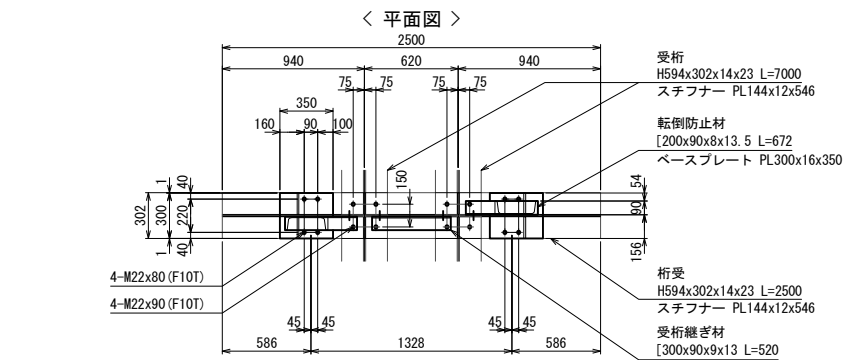
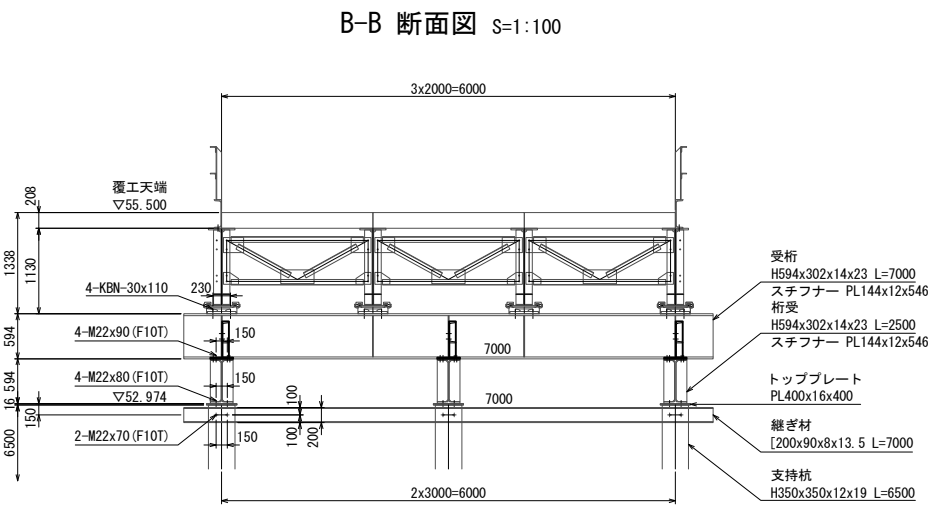
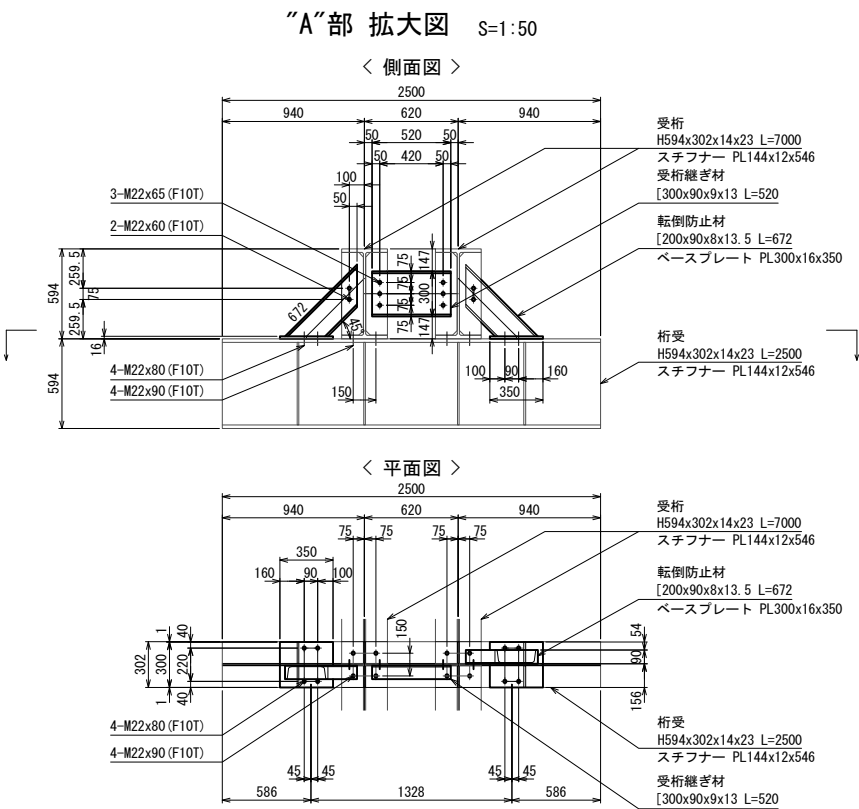
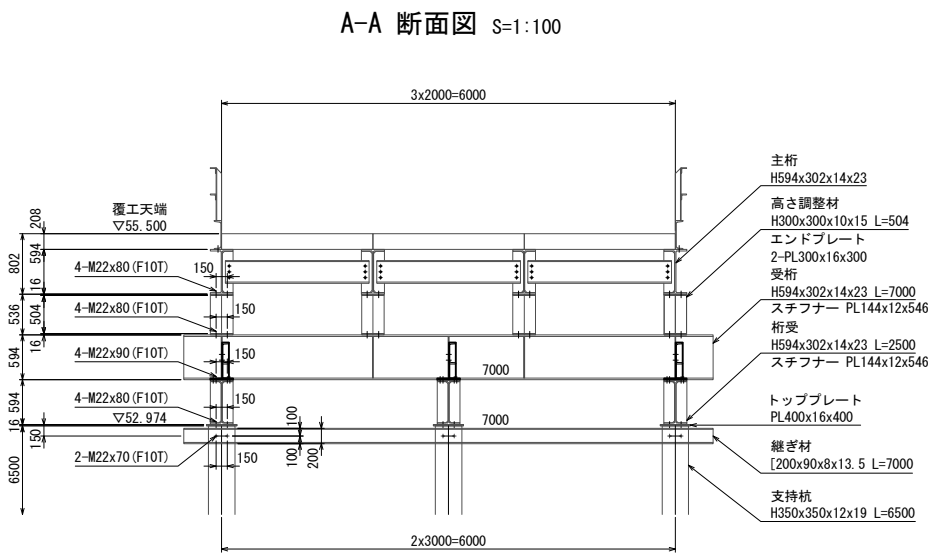
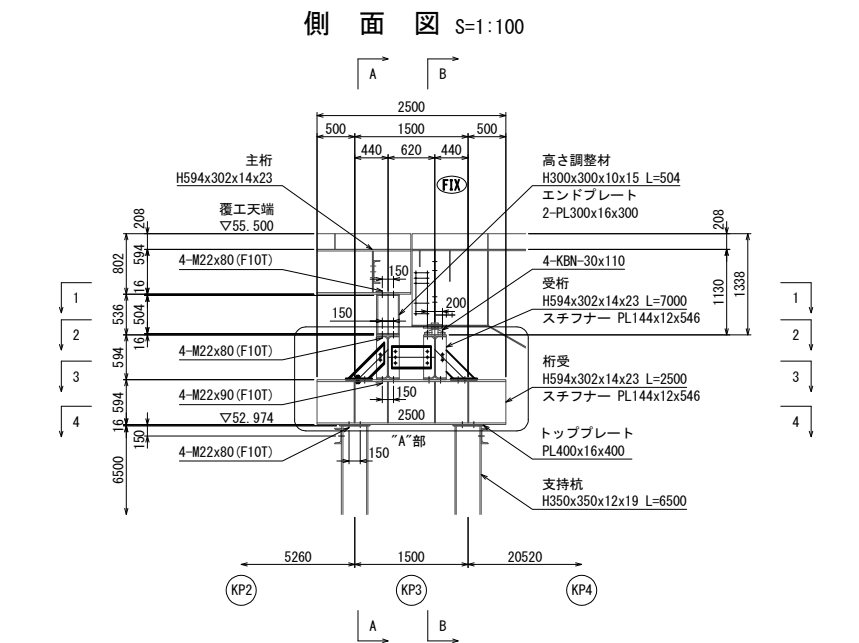


2-2 平面図 S=1:100



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 仮栈橋下部工詳細図(2)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

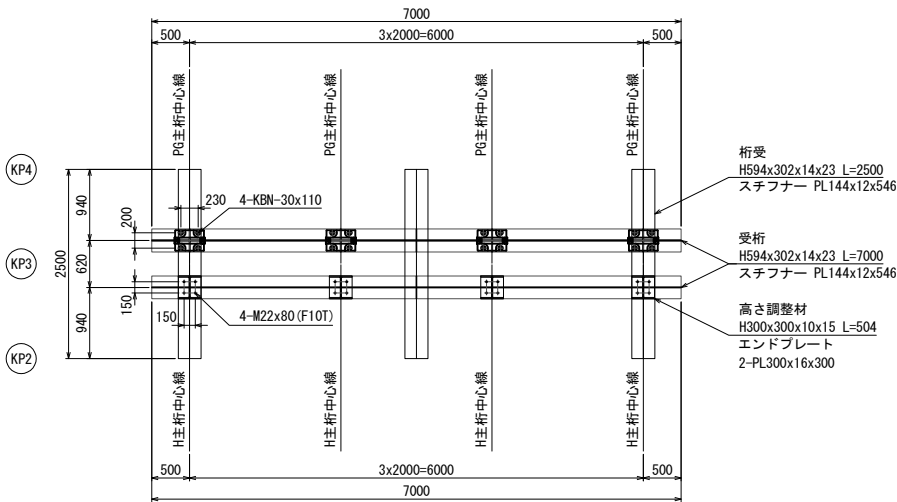
< KP3 >



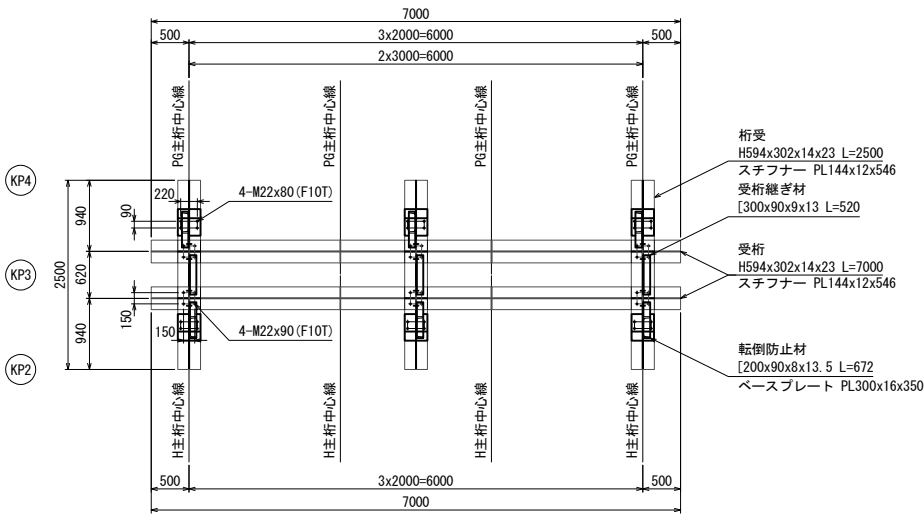
常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 仮栈橋下部工詳細図(3)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

< KP3 >

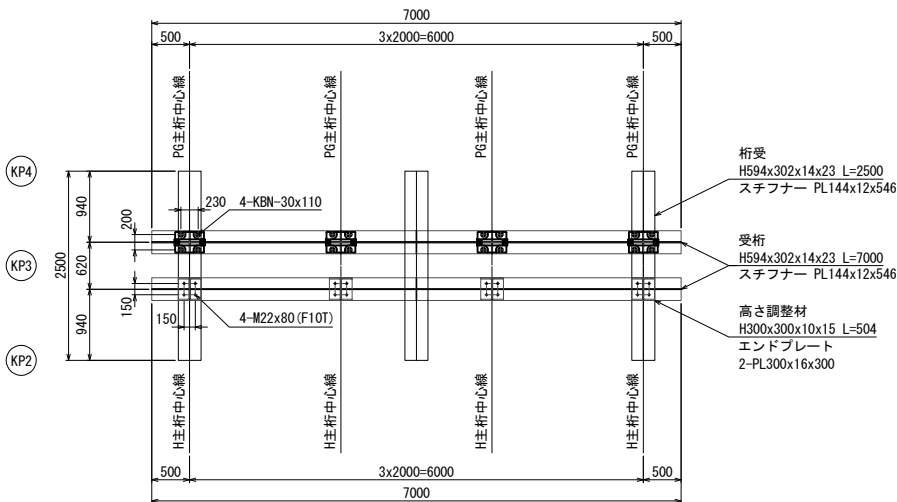
1-1 平面図 S=1:100



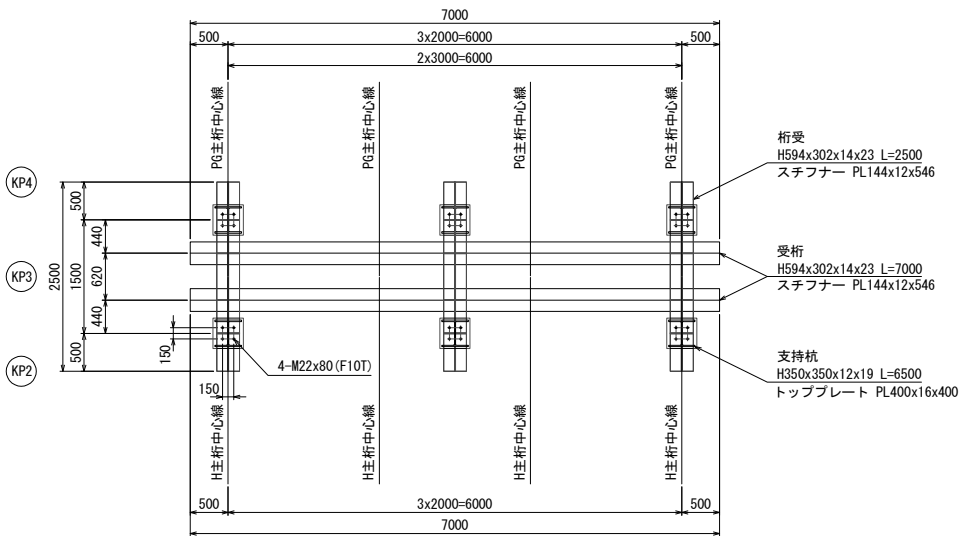
3-3 平面図 S=1:100



2-2 平面図 S=1:100



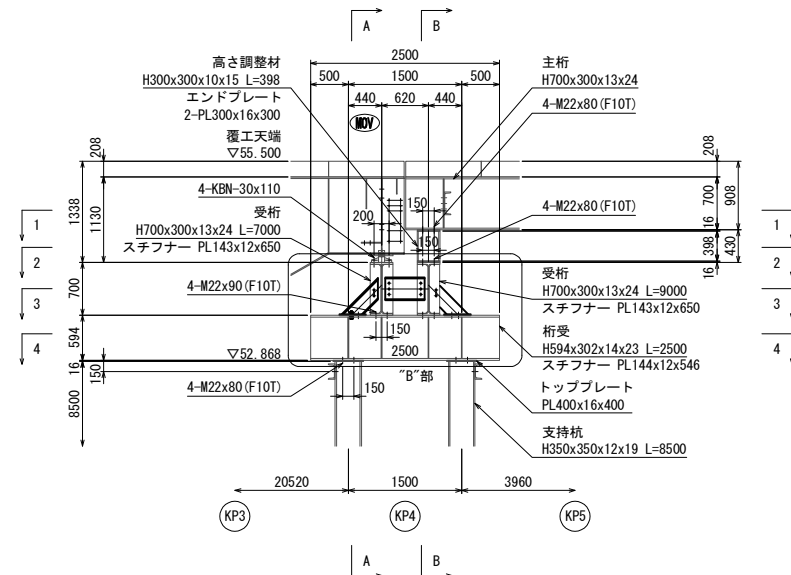
4-4 平面図 S=1:100



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 仮栈橋下部工詳細図(4)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

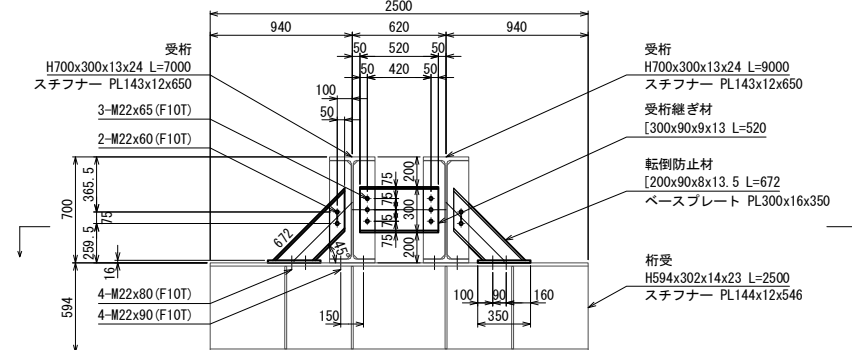
< KP4 >

a-a 側面図 S=1:100

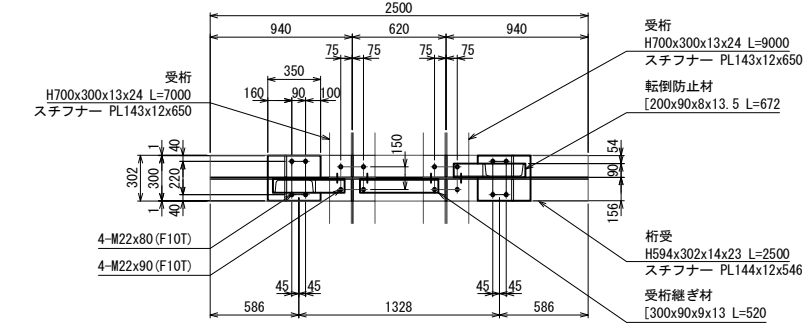


"B"部 拡大図 S=1:50

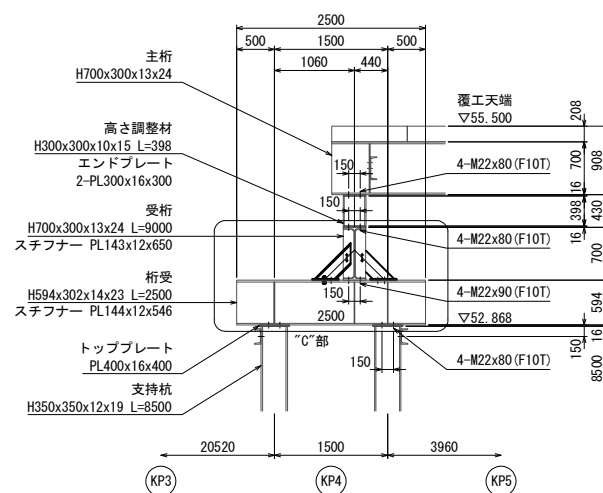
＜ 側面図 ＞



＜ 平面図 ＞

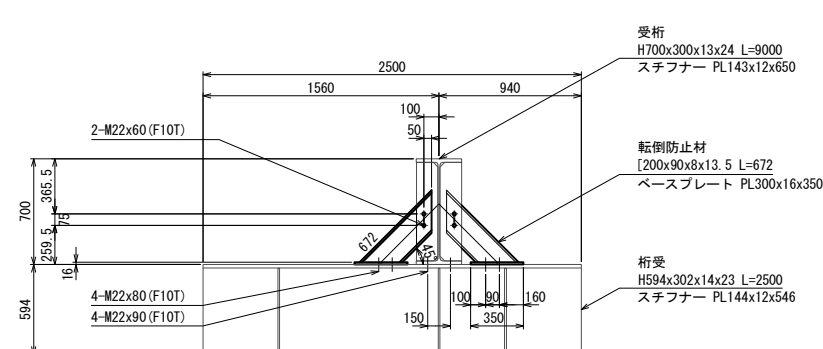


b-b 側面図 S=1:100

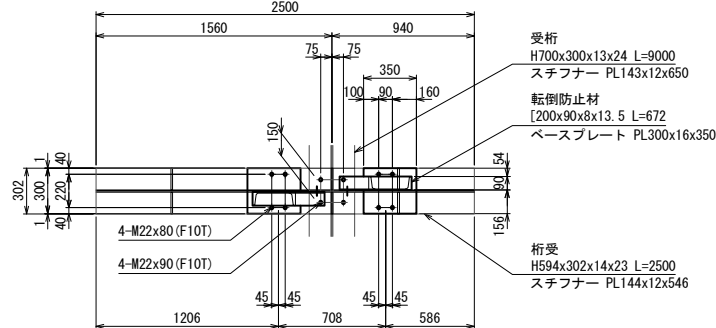


"C"部 拡大図 S=1:50

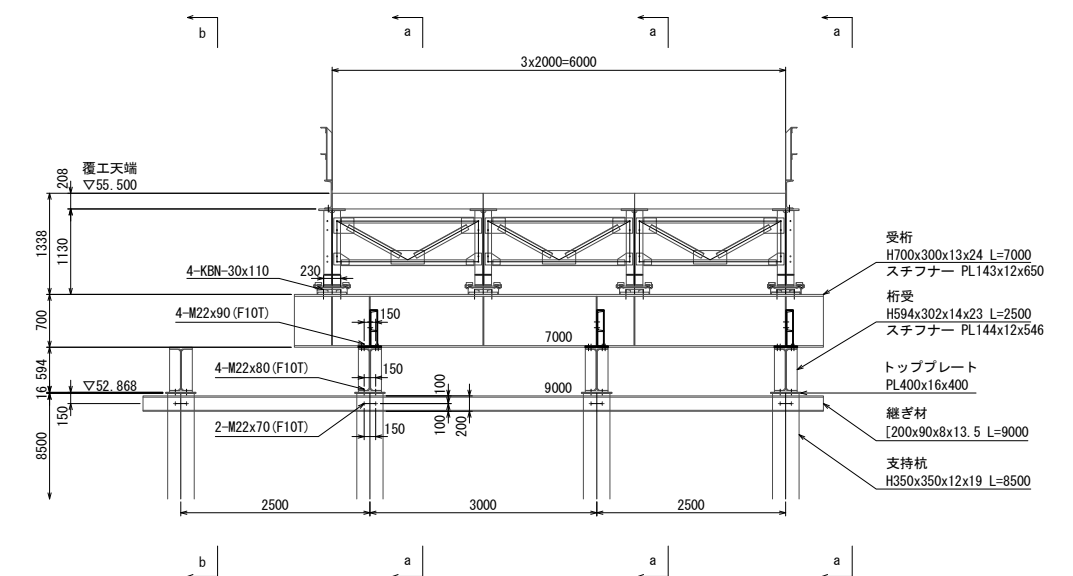
＜ 側面図 ＞



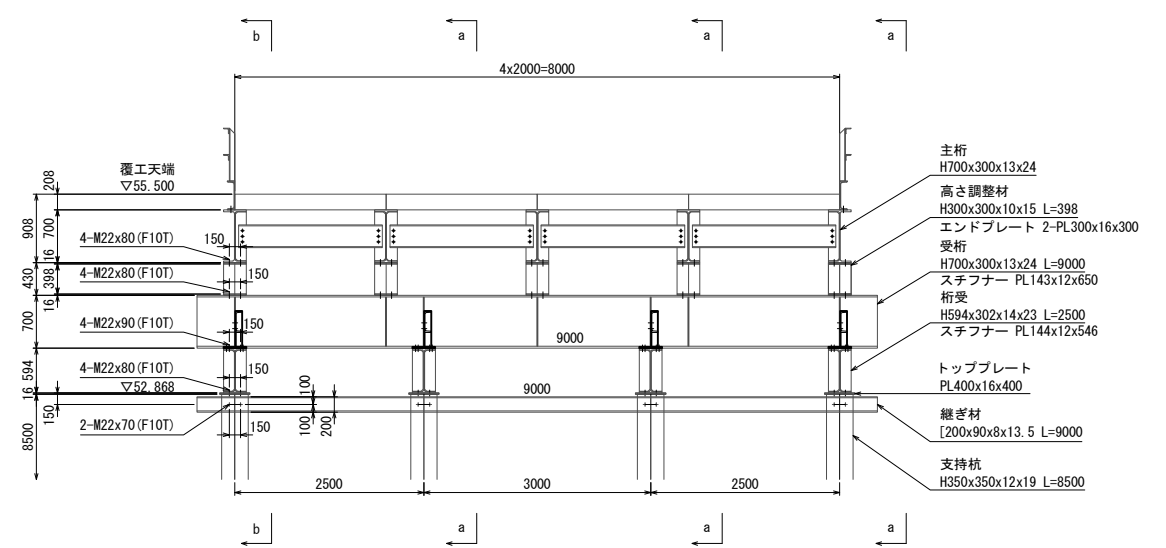
＜ 平面図 ＞



A-A 断面图 S=1:100



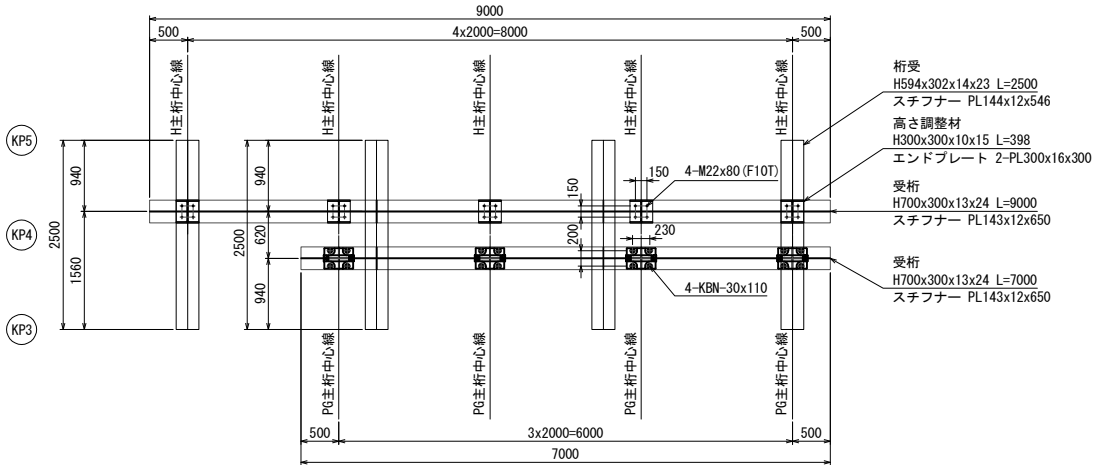
B-B 断面图 S=1:100



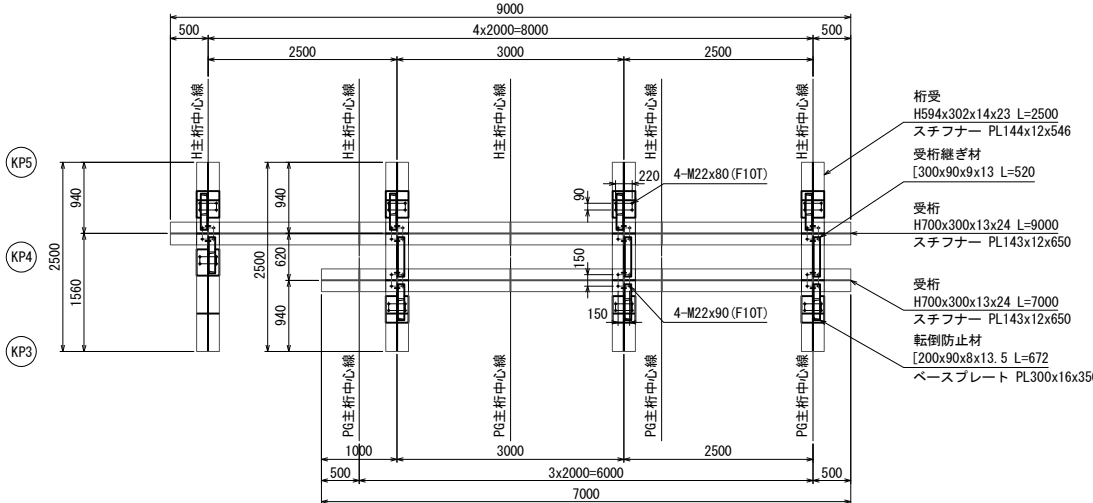
<div> <div>常磐自動車道</div> <div>相馬工事</div> </div>			
図面の種類	大野台希望の橋 仮橋橋下部工詳細図(Ⅴ)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

< KP4 >

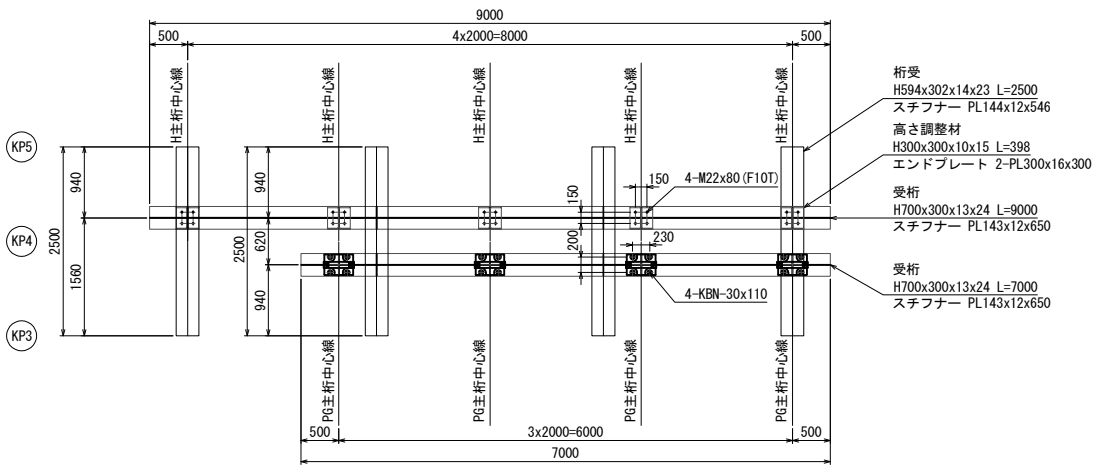
1-1 平面図 S=1:100



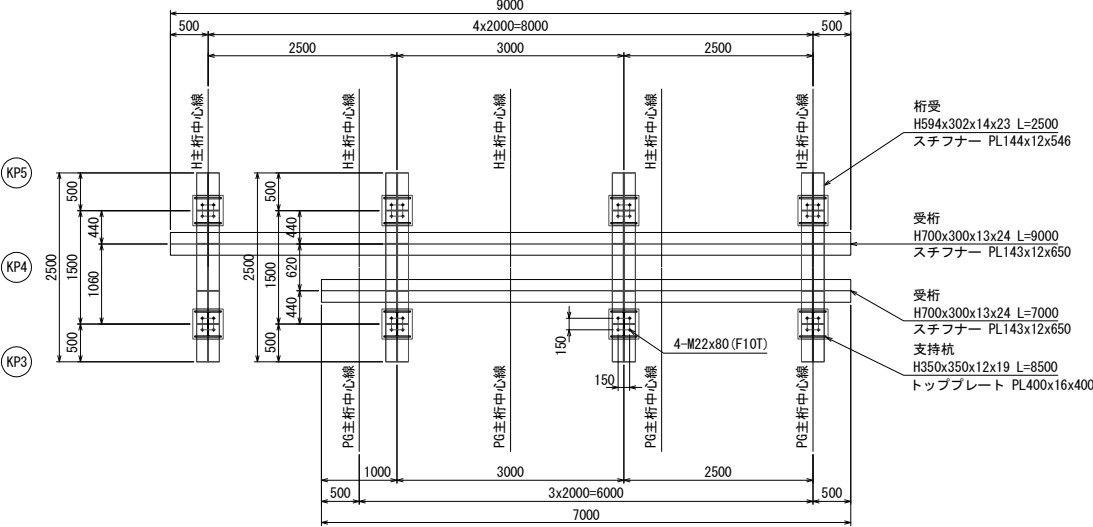
3-3 平面図 S=1:100



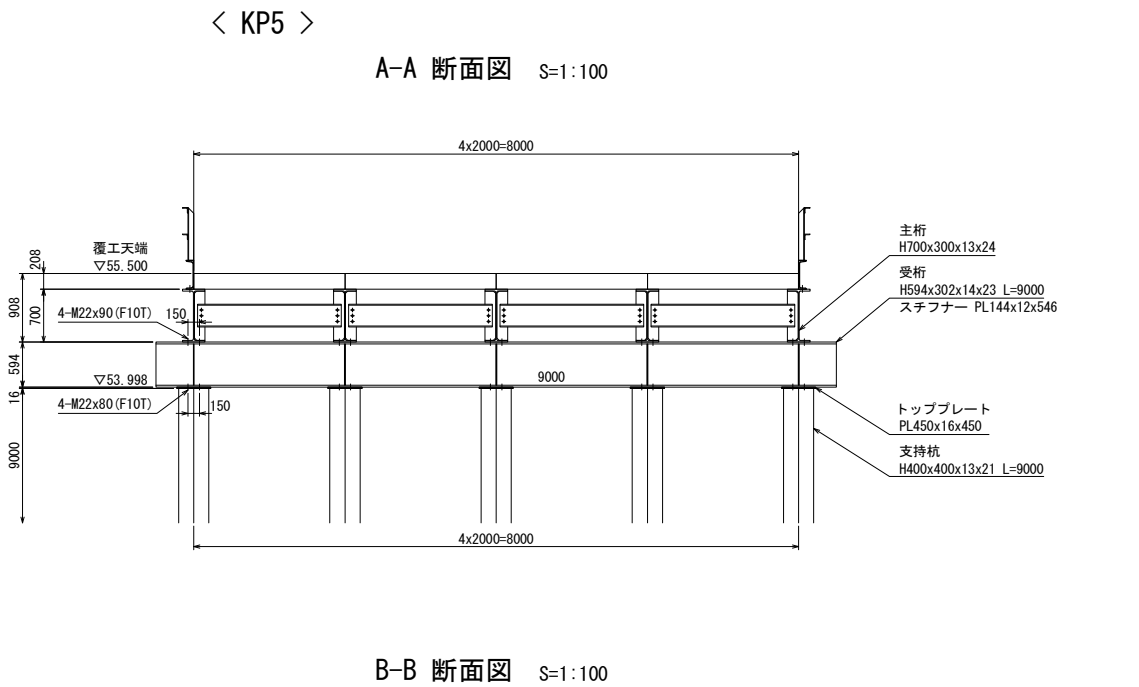
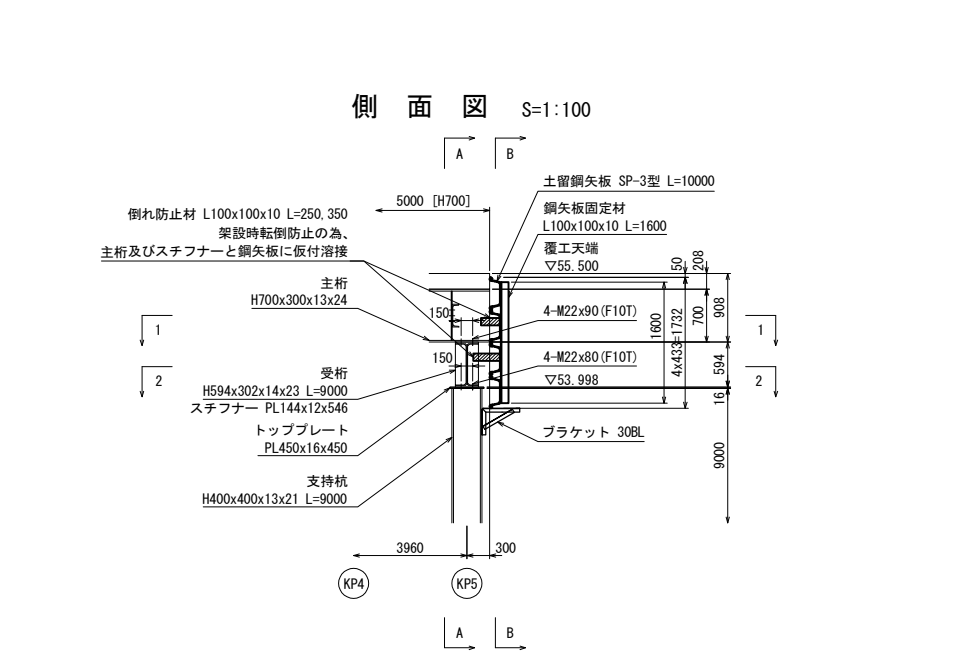
2-2 平面図 S=1:100



4-4 平面図 S=1:100



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 仮栈橋下部工詳細図(6)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		



1.1. 上部工数量表

項目	サイズ	単位	合計
2.1. 覆工板	MD (M)-1.0×2.0	kg	51.728
2.2. PG部材	PG2型	m	244.00
2.3. 主桁 (H594)	H-594×302×14×23	kg	31.186
2.4. 主桁 (H700)	H-700×300×13×24	kg	8.160
2.5. 対傾構	[-300×90×9×13	kg	4.641
2.6. 地震	[-380×100×10.5×16	kg	2.173
2.7. 手摺	L-75×75×9	kg	869
2.8. プレート		m	210
2.9. ボルト合計		kg	71
小計質量:			105.620

1.2. 下部工数量表

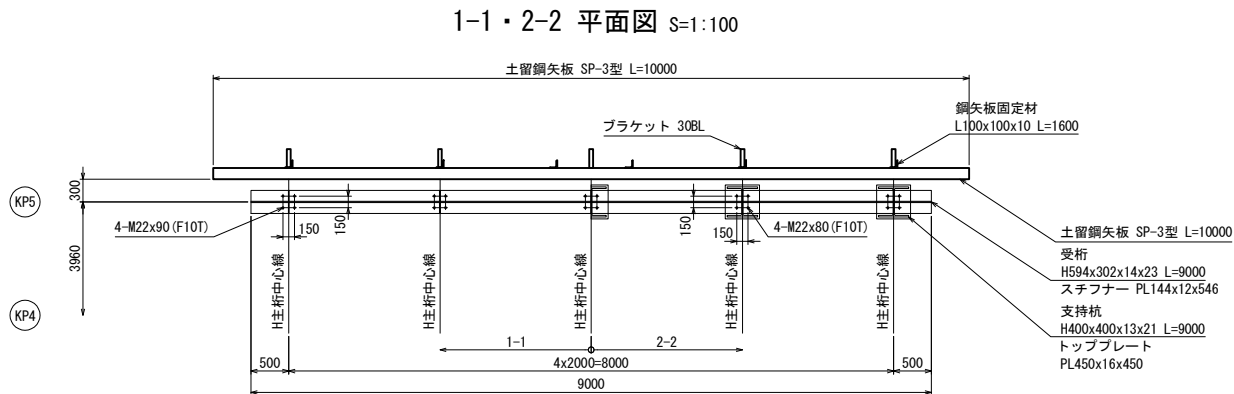
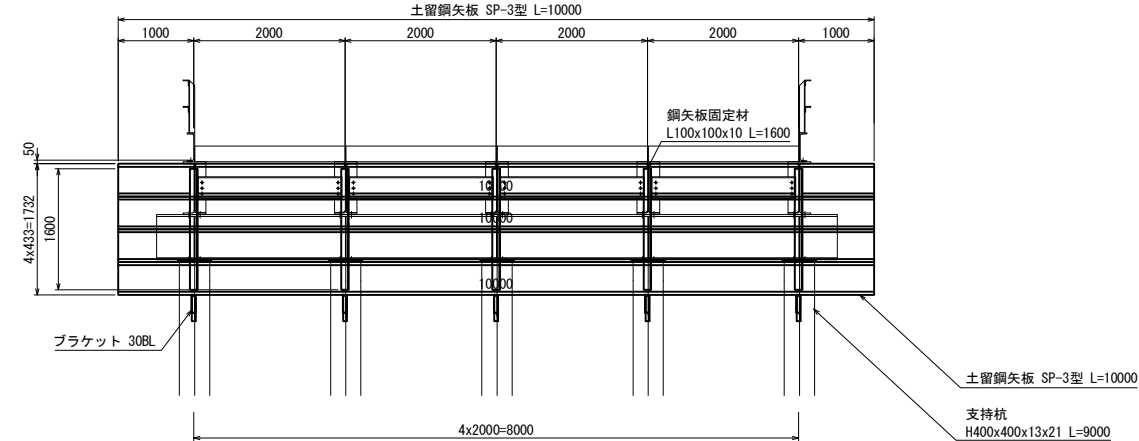
項目	サイズ	単位	合計
3.1. 受桁 (H594)	H-594×302×14×23	kg	1,190
3.2. 受桁 (H700)	H-700×300×13×24	kg	1,190
3.3. 高さ調整材	H-300×300×10×15	kg	2,380
3.4. 桁受	H-594×302×14×23	kg	2,912
3.5. 受桁継ぎ材	[-300×90×9×13	kg	188
3.6. 転倒防止材	[-200×90×8×13.5	kg	185
3.7. 継ぎ材	[-200×90×8×13.5	kg	1,275
3.8. プレス	L-100×100×10	kg	1,700
3.9. プレート		kg	60
3.10. ボルト合計		kg	120
小計質量:			280

1.3. 杭材数量表

項目	サイズ	単位	合計
4.1. 支持杭 (H350)	H-350×350×12×19	kg	3,240
4.2. 支持杭 (H400)	H-400×400×13×21	kg	4,050
4.3. プレート		kg	5,265
小計質量:			9,341

1.4. 土留数量表

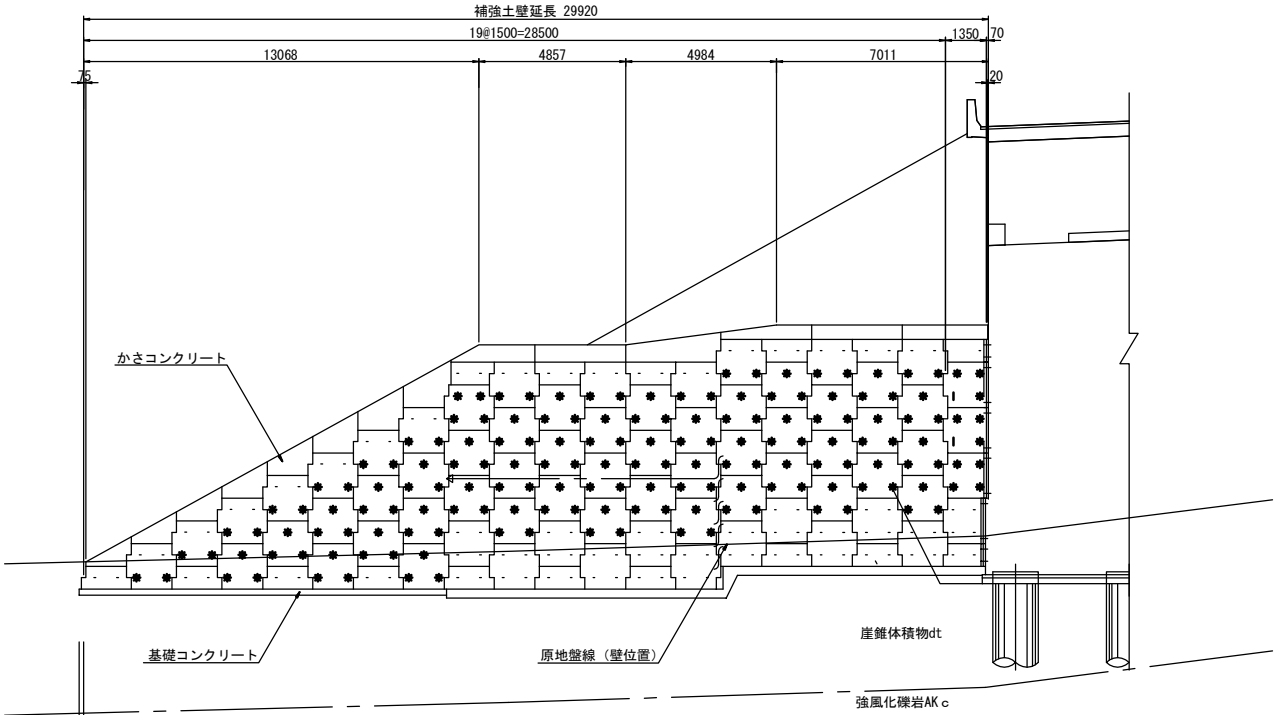
項目	サイズ	単位	合計
5.1. 土留鋼矢板	SP-3型	kg	1,920
5.2. 鋼矢板固定材	L-100×100×10	kg	2,400
5.3. ブラケット	30BL	kg	119
5.4. 倒れ防止材	L-100×100×10	kg	20
小計質量:			45
大型土のう	耐水性3年用	袋	2,067
			2,584
			19
			27



常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 仮栈橋下部工詳細図(7)		
縮尺	図示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

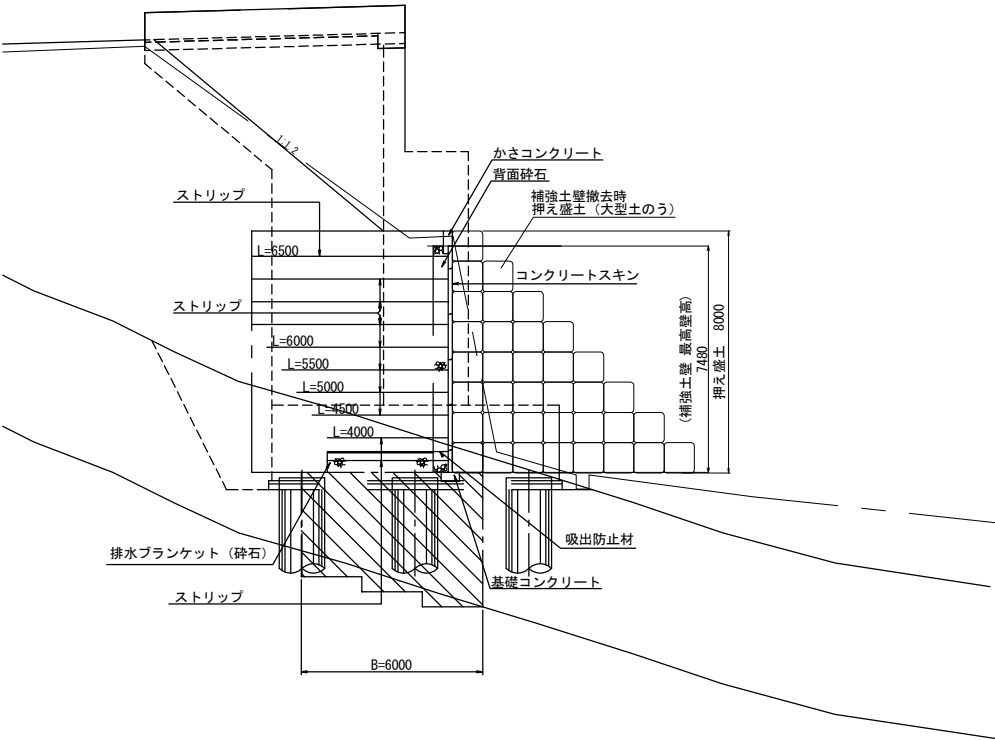
大野台希望の橋 A1橋台既設補強土壁撤去図

正面展開図 S = 1:100

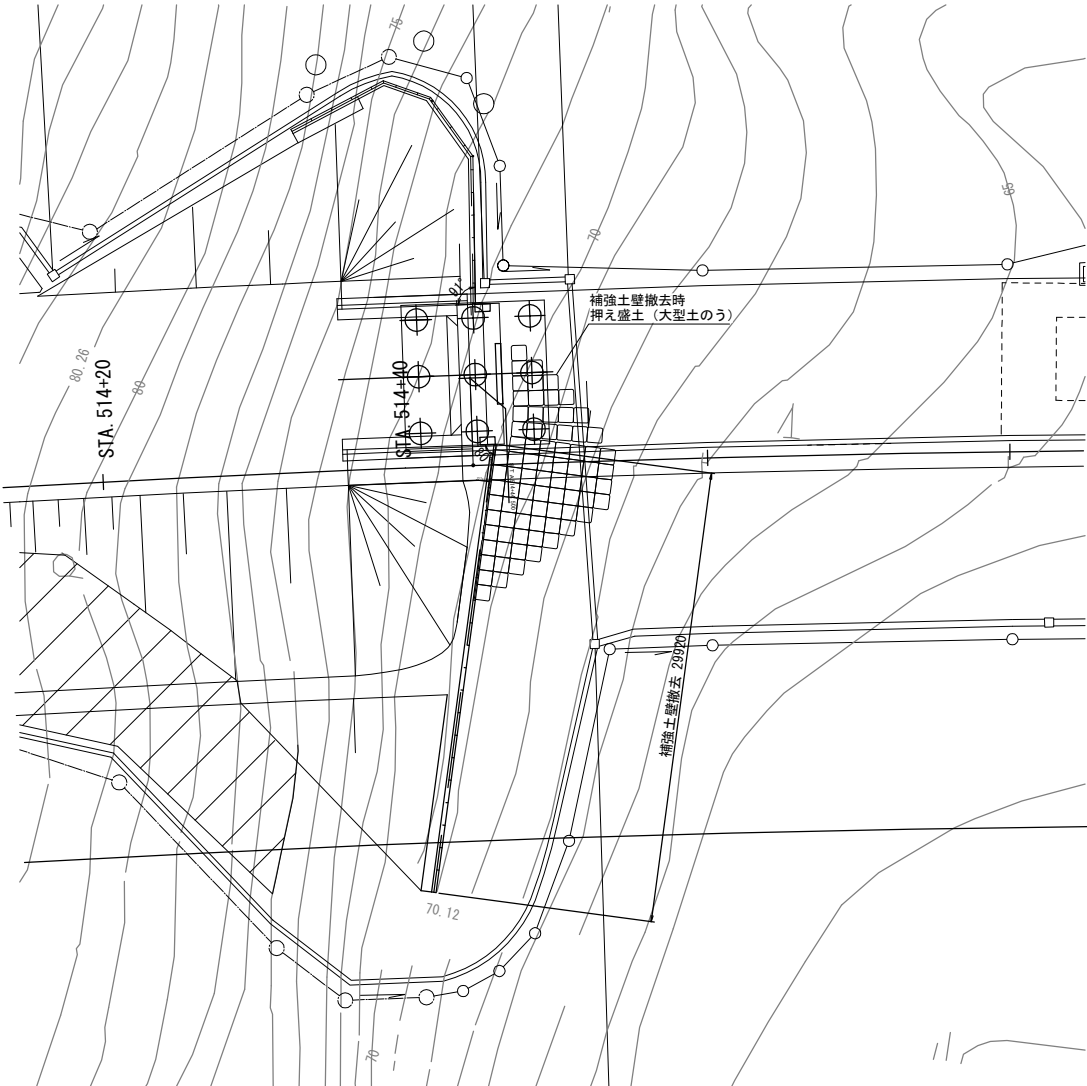


橋台側面図 S = 1:100

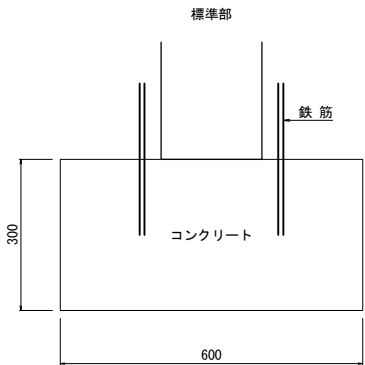
I 期線 A2橋台



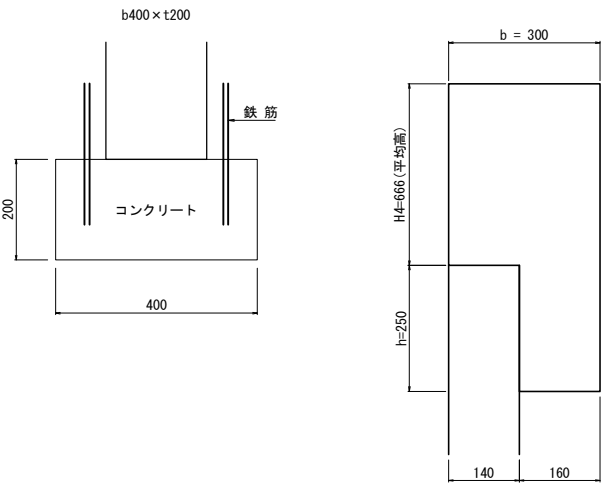
平面位置図 S = 1:200



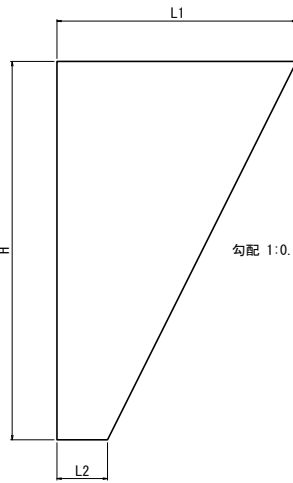
基礎コンクリート形状図 S=1:15



かさコンクリート形状図 S=1:15



段上り部 S=1:15



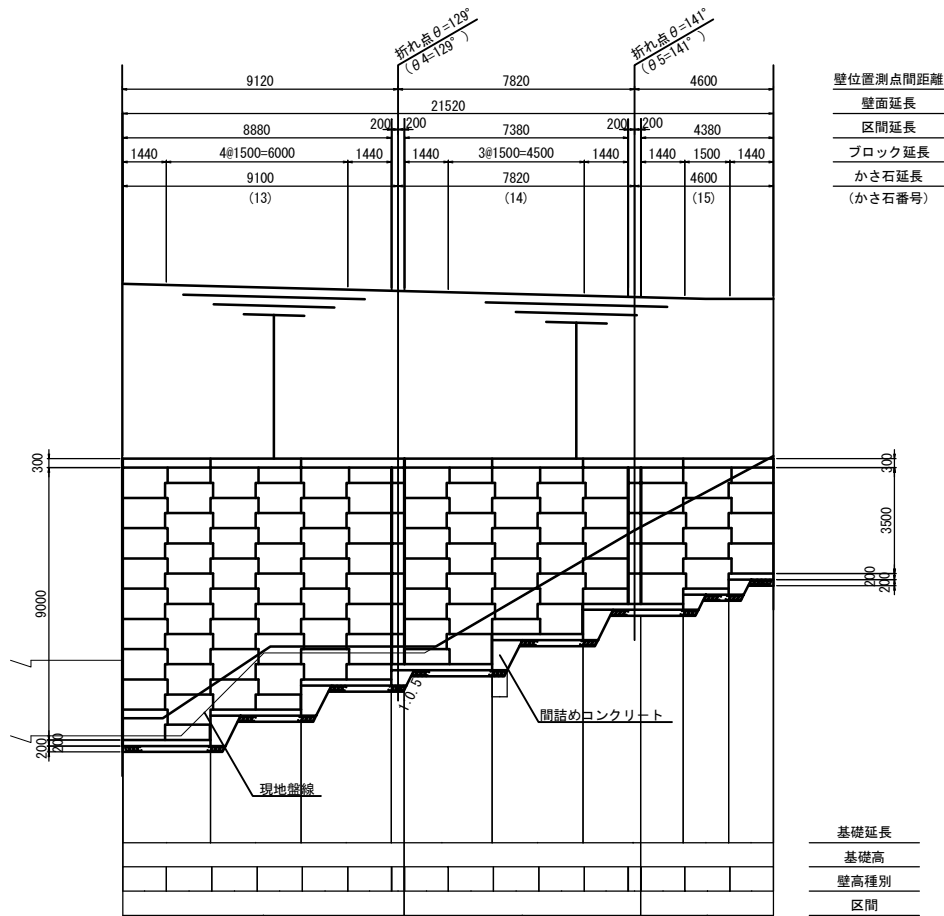
A1橋台 補強土壁撤去工数量表					
項 目	種 別	種 別	単 位	数 量	摘 要
		種 別	単 位	数 量	摘 要
既設 補強土壁 撤去	コンクリート スラブ	枚数	枚	86	
		面積	m ²	173.5	
		体積	m ³	24.3	
	アンカー	本数	本	271	
		延長	m	1472.5	
		かさコンクリート	m ³	7.2	
	基礎コンクリート	基礎コンクリート	m ³	4.3	
		耐候性大型土のう (1m ³ 用)	袋	276	(1年用)
		掘削 ※	m ³	303.1	
		埋戻し	m ³	263.7	

※ 該当する橋梁下部工の構造物掘削と重複する範囲を除く

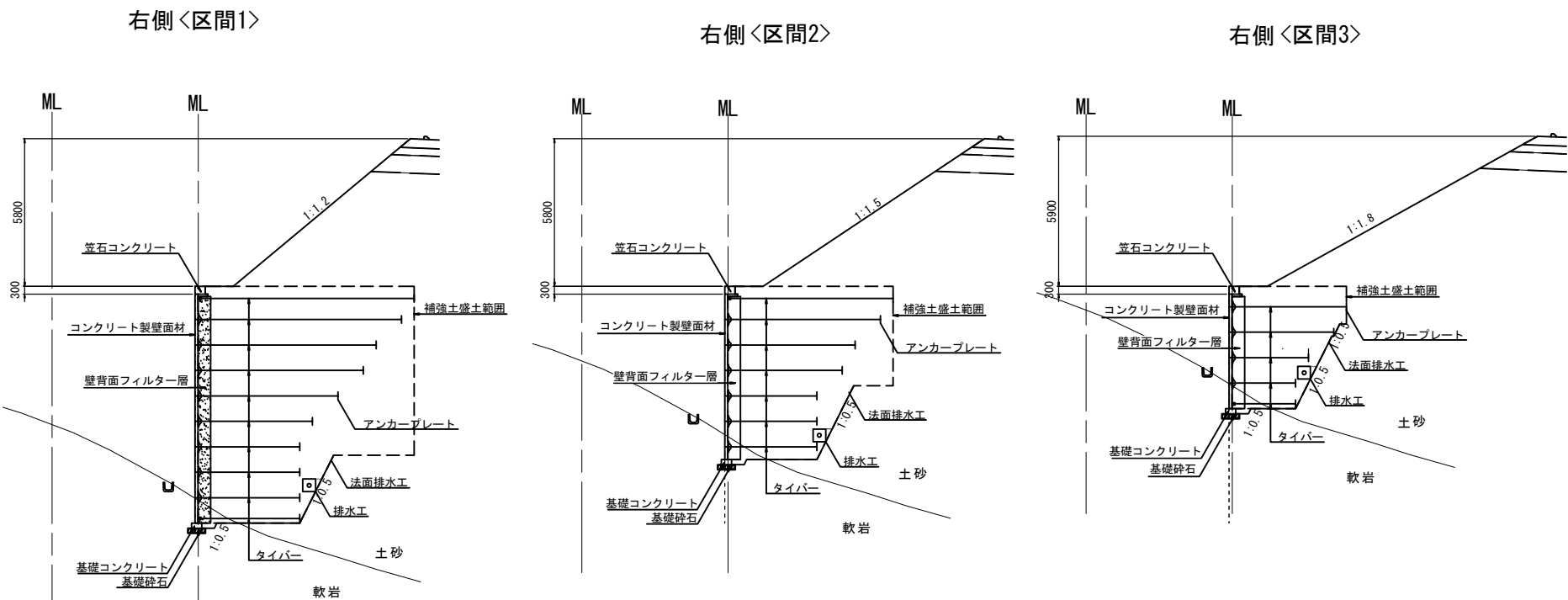
注記)
1. 既設補強土壁の図面及び撤去数量は、I 期線建設時の完成図と数量計算をもとに復元している。
施工の際には、現況の地形や構造物の形状を現地確認の上、必要に応じて施工内容を調整すること。

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A1橋台既設補強土壁撤去図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		

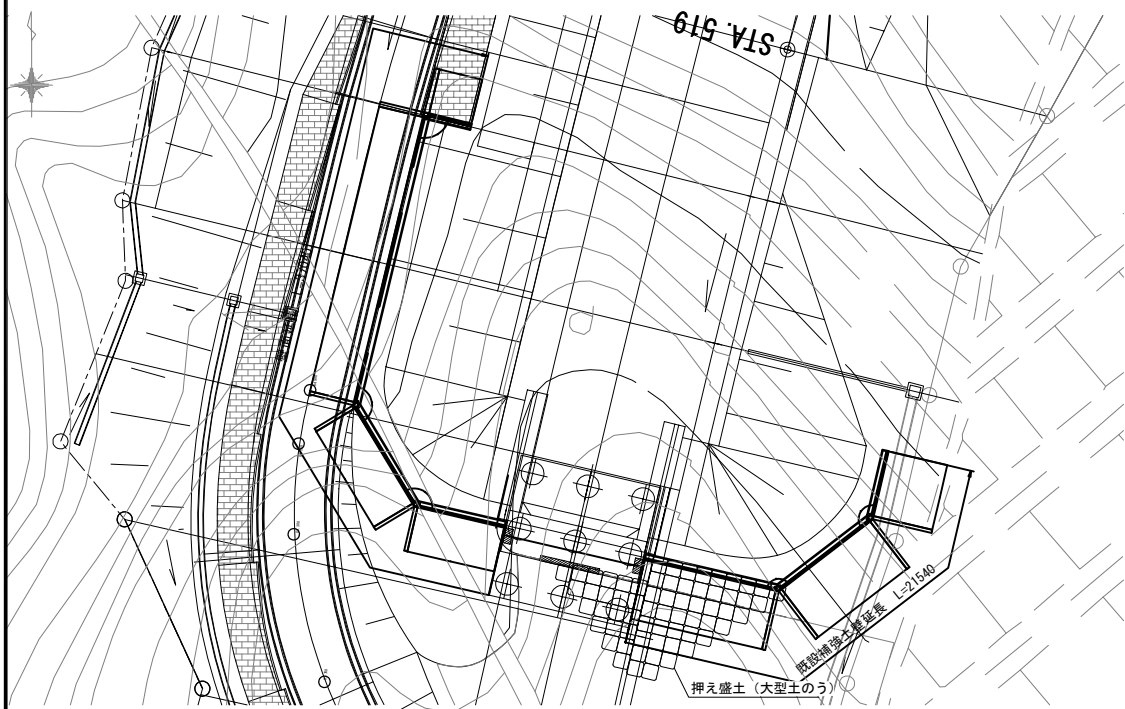
正面展開図 S = 1:100
(右側)



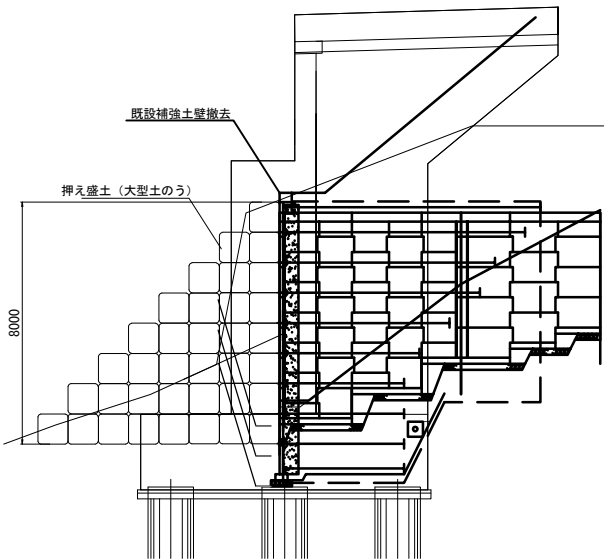
標準断面図 S = 1:100
STA. 518+80



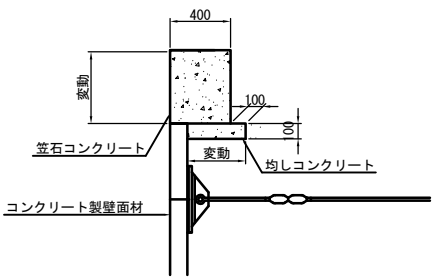
平面位置図 S = 1:200



橋台側面図 S = 1:100
I 期線 A2橋台



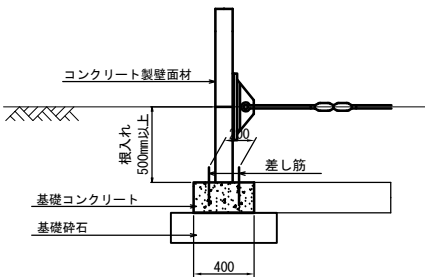
天端工詳細図 S = 1:20



A2橋台 補強土壁撤去工数量表

項 目	種 別	単 位	数 量	摘 要
既設 補強土壁 撤去	コクリート スウェー	枚数	枚	95
		面積	m ²	130.5
		体積	m ³	15
	コーナーブロック	枚数	枚	12
		面積	m ²	4.4
		体積	m ³	0.6
	アンカー	本数	本	204
		延長	m	938.5
	かさコンクリート	m ³	2.6	
	基礎コンクリート	m ³	1.6	
	耐候性大型土のう (1m ³ 用)	袋	212	(1年用)
	掘削 ※	m ²	0	

基礎工詳細図 S = 1:20



注記)
1. 既設補強土壁の図面及び撤去数量は、I 期線建設時の完成図と数量計算をもとに復元している。
施工の際には、現況の地形や構造物の形状を現地確認の上、必要に応じて施工内容を調整すること。
※ 該当する橋梁下部工の構造物掘削と重複する範囲を除く

常磐自動車道 相馬工事			
図面の種類	大野台希望の橋 A2橋台既設補強土壁撤去図		
縮 尺	図 示	図面番号	/
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 東北支社 いわき工事事務所		